



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 13 juni 2016, nr. IENM/BSK-2016/86680, tot wijziging van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (periodieke actualisatie en herstel van enkele gebreken)

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie, de Minister van Economische Zaken en de Staatssecretaris van Economische Zaken;

Gelet op de artikelen 2.6.2, 2.6.5, tweede lid, 2.6.6, tweede lid, 2.6.9, derde lid, 2.7.2, eerste lid, 2.7.3, eerste lid, 2.9.2, eerste lid, en 2.10.2, tweede lid, van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.1 wordt aan de begripsomschrijving van 'GML-bestand bij deze regeling' onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel f door ', of' een onderdeel toegevoegd, luidende:

g. NL.IMRO.0000.IMmr11Rarro-3030.

B

Het opschrift van paragraaf 5 komt te luiden: Paragraaf 5. Natuurnetwerk Nederland.

C

In artikel 5.1 en bijlage 18 wordt 'de ecologische hoofdstructuur' vervangen door: het natuurnetwerk Nederland.

D

In bijlage 1 worden, met inachtneming van de alfabetische volgorde, de volgende rijen ingevoegd:

logistiek militair complex Brunssum	1.6a
logistiek militair complex Eyselshoven	1.6b

E

Na bijlage 1.6 worden twee bijlagen 1.6a en 1.6b ingevoegd, opgenomen in respectievelijk de bijlagen A en B bij deze regeling.

F

Bijlage 1.29 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage C bij deze regeling.

G

Bijlage 1.45 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage D bij deze regeling.

H

Bijlage 1.48 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage E bij deze regeling.



I

Bijlage 3.3 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage F bij deze regeling.

J

Bijlage 3.4 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage G bij deze regeling.

K

Bijlage 3.8 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage H bij deze regeling.

L

Bijlage 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende rijen vervallen:

complex De Lier	6.12
complex Lopik	6.14

2. Met inachtneming van de alfabetische volgorde, worden de volgende vier rijen ingevoegd:

antennelocatie Hoorn	6a
antennelocatie IJmuiden	6b
antennelocatie Westkapelle	6c
prinses Margrietkazerne Wezep	6.21a

M

Na bijlage 6 worden drie bijlagen 6a, 6b en 6c ingevoegd, opgenomen in respectievelijk de bijlagen I, J en K bij deze regeling.

N

Bijlage 6.10a wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage L bij deze regeling.

O

De bijlagen 6.12 en 6.14 vervallen.

P

Bijlage 6.20 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage M bij deze regeling.

Q

Na bijlage 6.21 wordt een bijlage 6.21a ingevoegd, opgenomen in bijlage N bij deze regeling.

R

Bijlage 7 wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende rijen vervallen:

rondom complex De Lier	6.12
rondom complex Lopik	6.14

2. Met inachtneming van de alfabetische volgorde, worden de volgende vier rijen ingevoegd:



rondom antennelocatie Hoorn	6a
rondom antennelocatie IJmuiden	6b
rondom antennelocatie Westkapelle	6c
rondom prinses Margrietkazerne Wezep	6.21a

S

In bijlage 8 wordt in de rij 'Radarstations buiten militair luchtvaartterrein gelegen', boven de rij beginnend met 'Soesterberg', de volgende rij ingevoegd:

Herwijnen	25 meter	8a
-----------	----------	----

T

Na bijlage 8 wordt een bijlage 8a ingevoegd, opgenomen in bijlage O bij deze regeling.

U

Bijlage 8.4 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage P bij deze regeling.

V

In bijlage 9 wordt, met inachtneming van de alfabetische volgorde, de volgende rij ingevoegd:

radarstation Herwijnen	8.4
------------------------	-----

W

In bijlage 10 wordt voor de rij beginnend met 'met een maximale bouwhoogte van 95 meter ten opzichte van NAP (Leeuwarden)' de volgende rij ingevoegd:

met een maximale bouwhoogte van 90 meter ten opzichte van NAP (Herwijnen)	8.4
---------------------------------------------------------------------------	-----

X

In bijlage 12 vervalt de volgende rij:

Marinekazerne Amsterdam	12.12
-------------------------	-------

Y

Bijlage 12.12 vervalt.

Z

Bijlage 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende rijen vervallen:

Marinekazerne Amsterdam (A-zone, B-zone)	12.12
MC Soesterberg	12.16

2. Met inachtneming van de alfabetische volgorde wordt de volgende rij ingevoegd:

SM Scheickkazerne	12.28
-------------------	-------



AA

Bijlage 14.3 wordt vervangen door de bijlage, opgenomen in bijlage Q bij deze regeling.

BB

Bijlage 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De kaart met reserveringsgebieden ten behoeve van de mogelijke uitbreiding van hoofdwegen of delen daarvan wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage R bij deze regeling.
2. De detailkaarten reserveringsgebieden hoofdwegen met de nummers 10, 34 en 35 worden geschrapt.
3. Detailkaart 17 reserveringsgebieden hoofdwegen wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage S bij deze regeling.
4. Na detailkaart 21 reserveringsgebieden hoofdwegen wordt als detailkaart 21a ingevoegd de kaart, opgenomen in bijlage T bij deze regeling.
5. Detailkaart 23 reserveringsgebieden hoofdwegen wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage U bij deze regeling.
6. Detailkaart 33 reserveringsgebieden hoofdwegen wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage V bij deze regeling.

CC

Bijlage 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende rij vervalt:

nieuwe hoofdweg A6/A7 Knooppunt Joure	17.6
---------------------------------------	------

2. De overzichtkaart met reserveringsgebieden ten behoeve van de mogelijke aanleg van nieuwe hoofdwegen of landelijke spoorwegen wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage W bij deze regeling.

DD

Bijlage 17.4 wordt vervangen door de bijlage met kaarten, opgenomen in bijlage X bij deze regeling.

EE

Bijlage 17.6 vervalt.

FF

Bijlage 19 wordt als volgt gewijzigd:

1. Op de kaart vervalt het voorkeurstracé met bijbehorende zoekgebied dat is gelegen tussen het punt met de Rijksdriehoekskoördinaten $x = 97004$, $y = 407467$ ten zuiden van Klundert en het punt met de coördinaten $x=85524$, $y=432503$ en het punt met de Rijksdriehoekskoördinaten $x = 85891$, $y= 43268$.
2. Op de kaart vervalt bij de schelde-rijnverbinding bij de grens ten zuidwesten van Ossendrecht het voorkeurstracé met bijbehorend zoekgebied dat is gelegen tussen het punt met de Rijksdriehoekskoördinaten $x = 76357$, $y = 377479$ en het punt met de Rijksdriehoekskoördinaten $x = 74197$, $y = 382888$ ten oosten van Rilland.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2016.



Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst, met uitzondering van de bijlagen R tot en met V en de wijziging van bijlage 19, die gepubliceerd worden op <http://www.ruimtelijkeplannen.nl> met kenmerk NL.IMRO.0000.IMmr11Rarro-3030 en die raadpleegbaar zijn op <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0000.IMmr11Rarro-3030>. Deze bijlagen zijn tevens voor eenieder raadpleegbaar op het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Directie Ruimtelijke Ontwikkeling.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

BIJLAGE A

Bijlage 1.6a bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

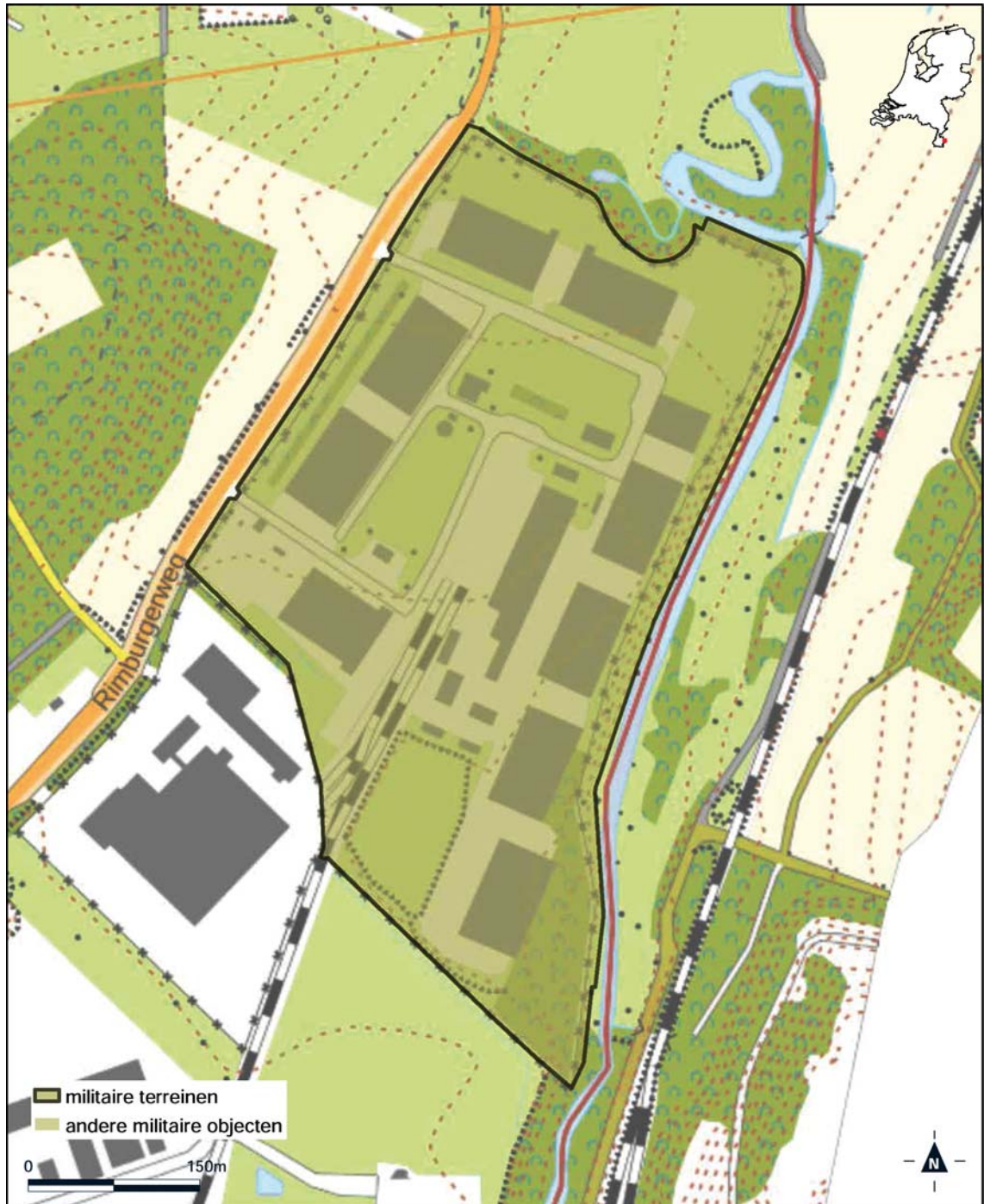
Kaart militair terrein – Logistiek militair complex Brunssum



BIJLAGE B

Bijlage 1.6b bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Kaart militair terrein – Logistiek militair complex Eyselshoven



BIJLAGE C

Bijlage 1.29 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

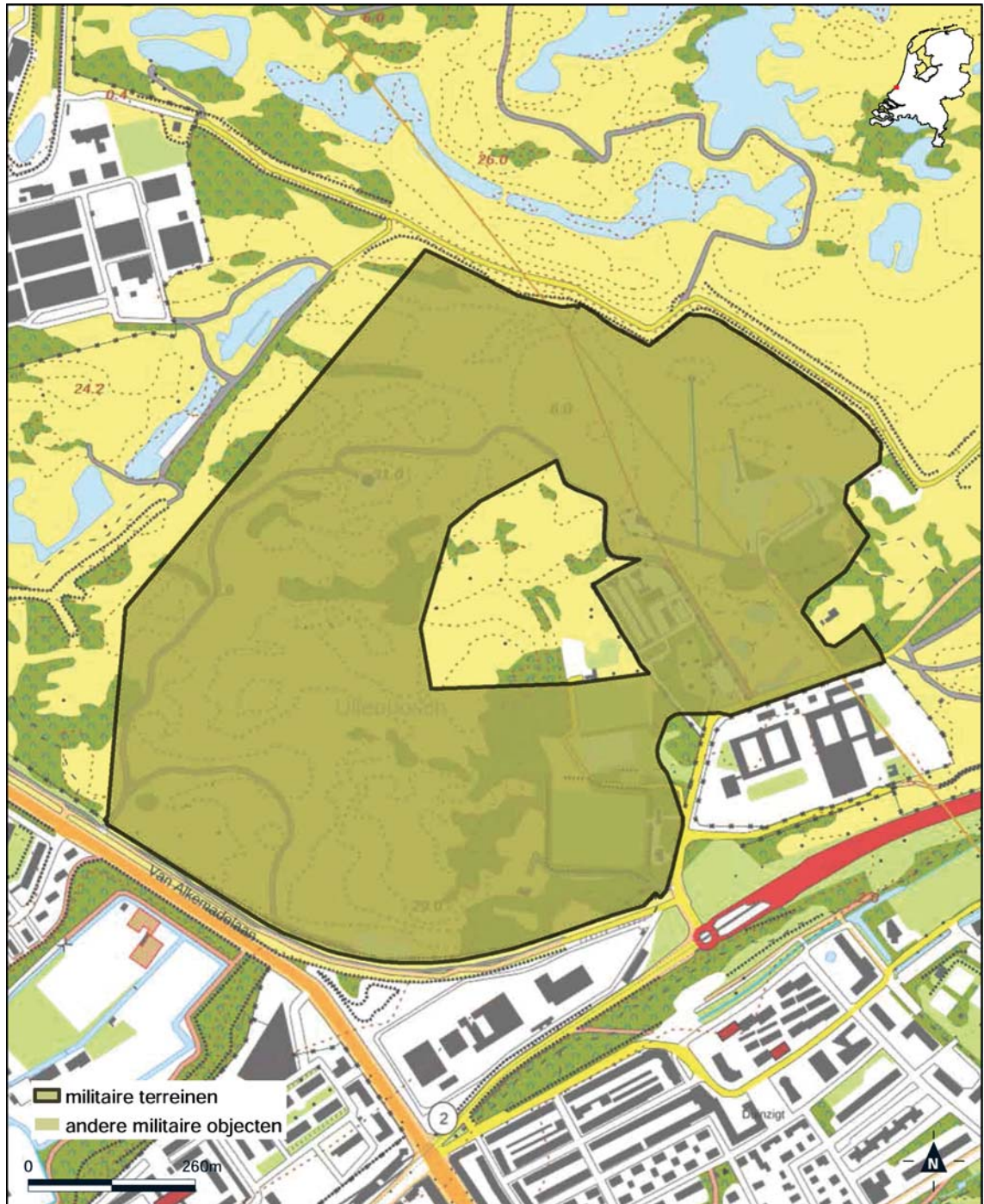
Kaart militair terrein – oefenterrein Kruispeel en Achterbroek



BIJLAGE D

Bijlage 1.45 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

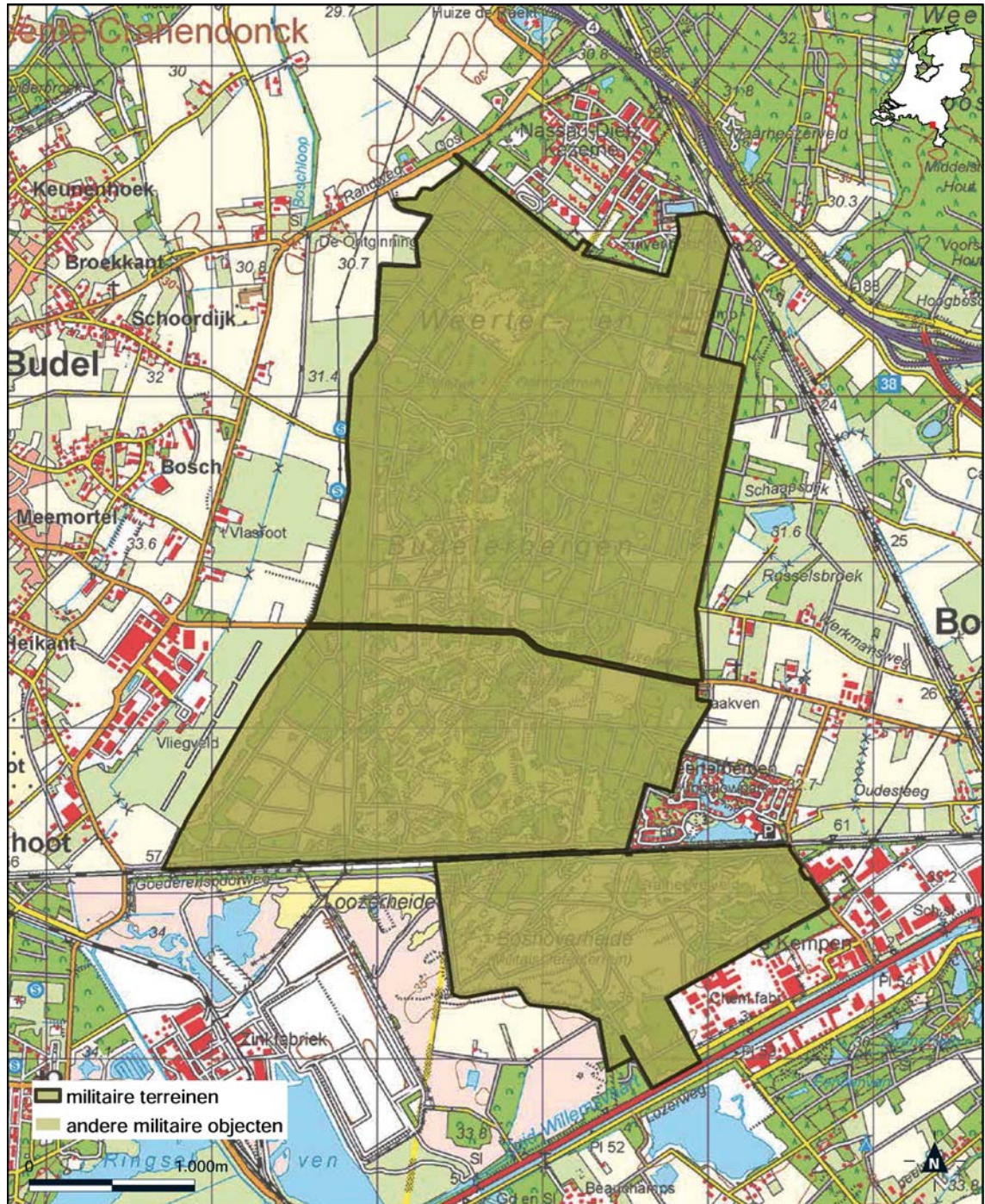
Kaart militair terrein – militair terrein – oefenterrein Vlake van Waalsdorp



BIJLAGE E

Bijlage 1.48 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

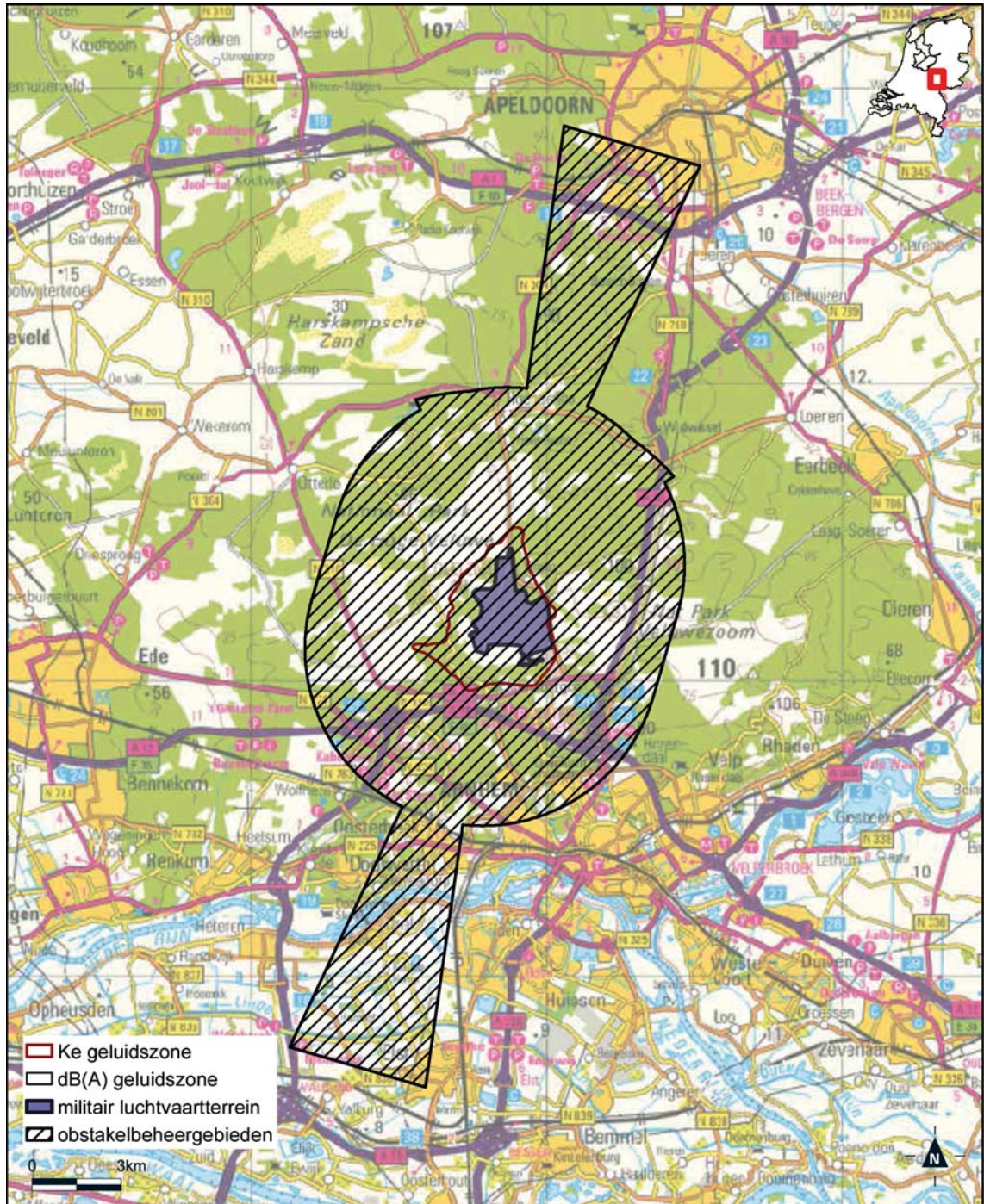
Kaart militair terrein – oefenterrein Weerterheide



BIJLAGE F

Bijlage 3.3 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

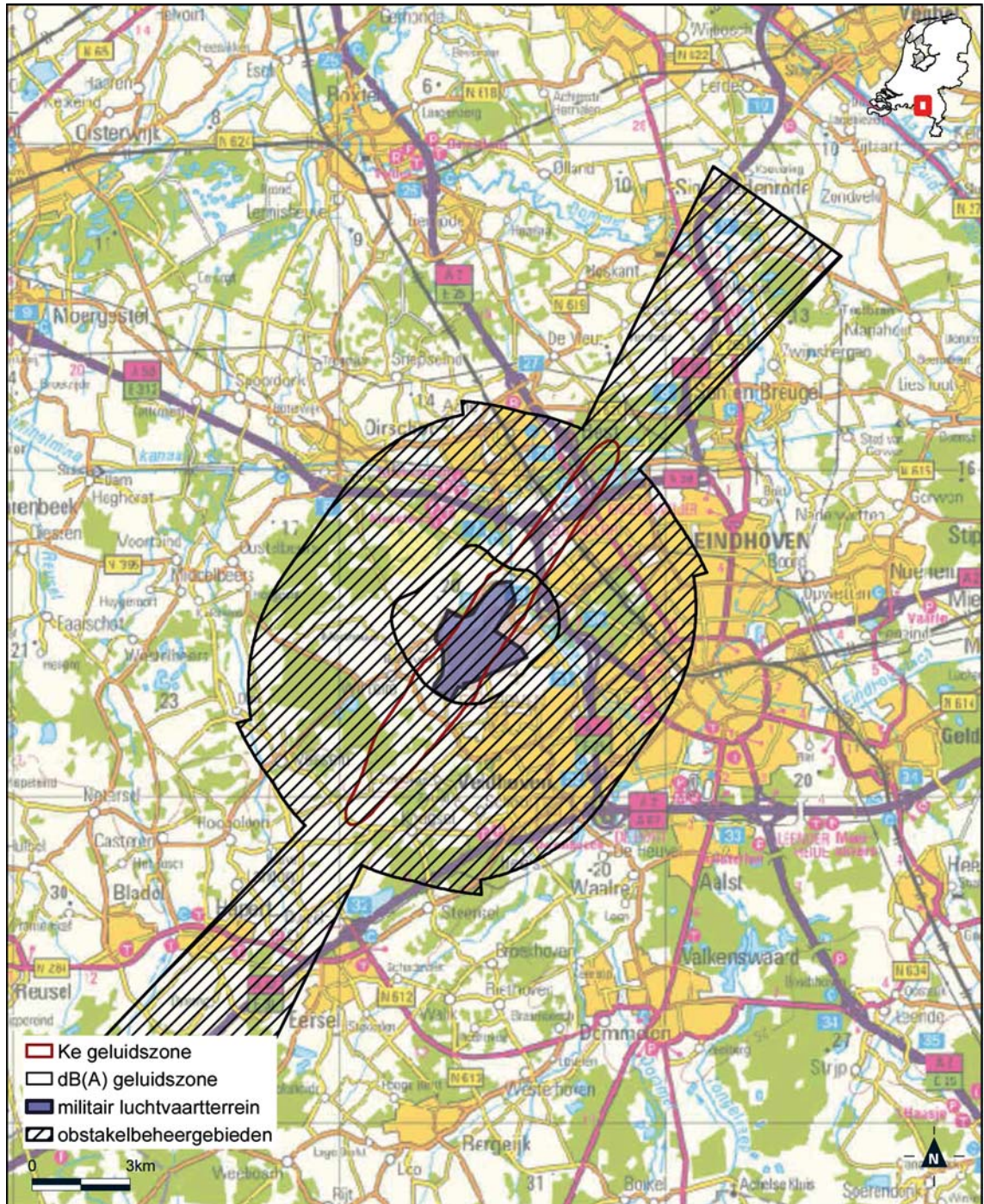
Kaart militair luchtvaartterrein – Vliegbasis Deelen



BIJLAGE G

Bijlage 3.4 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

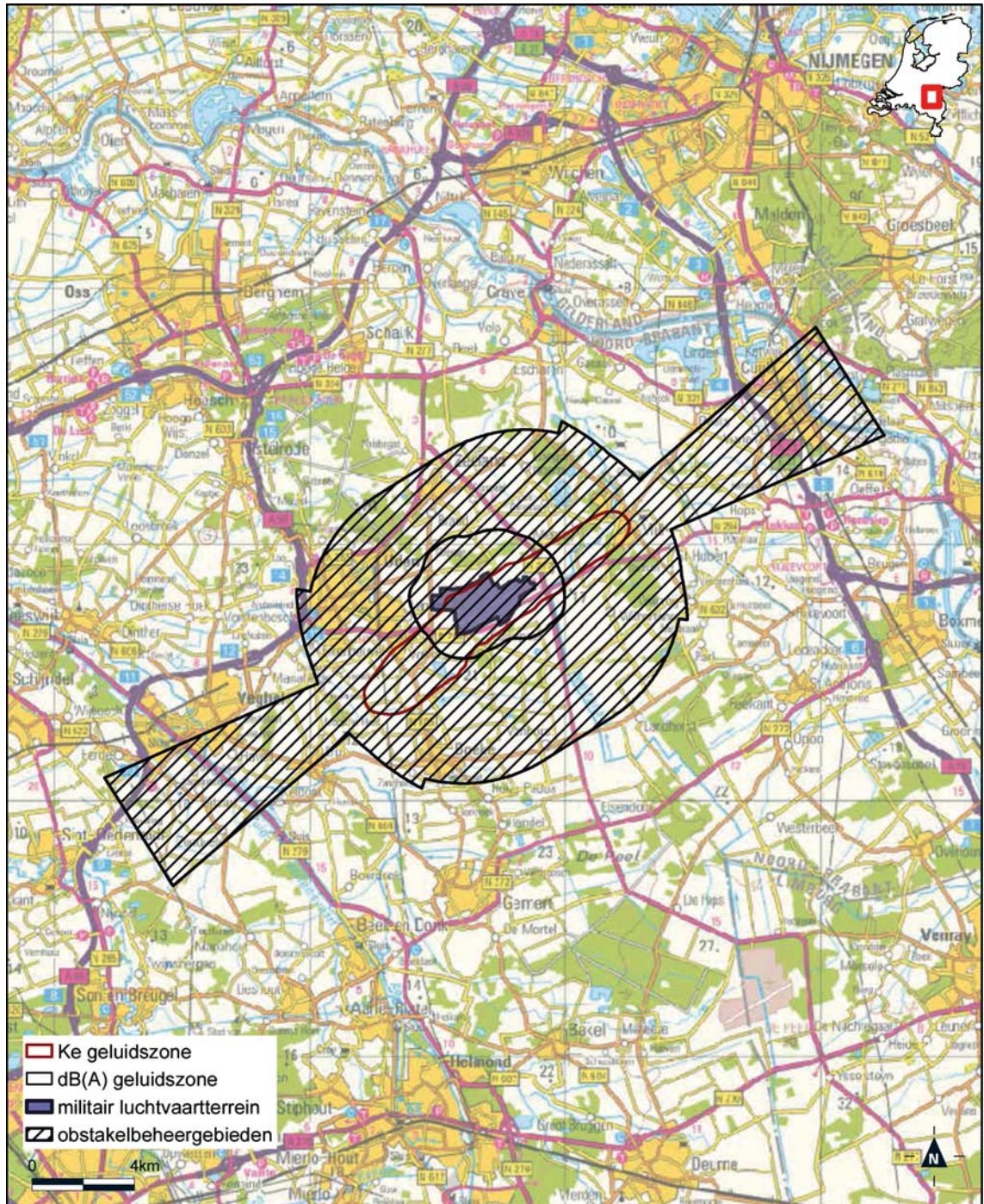
Kaart militair luchtvaartterrein – Vliegbasis Eindhoven



BIJLAGE H

Bijlage 3.8 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

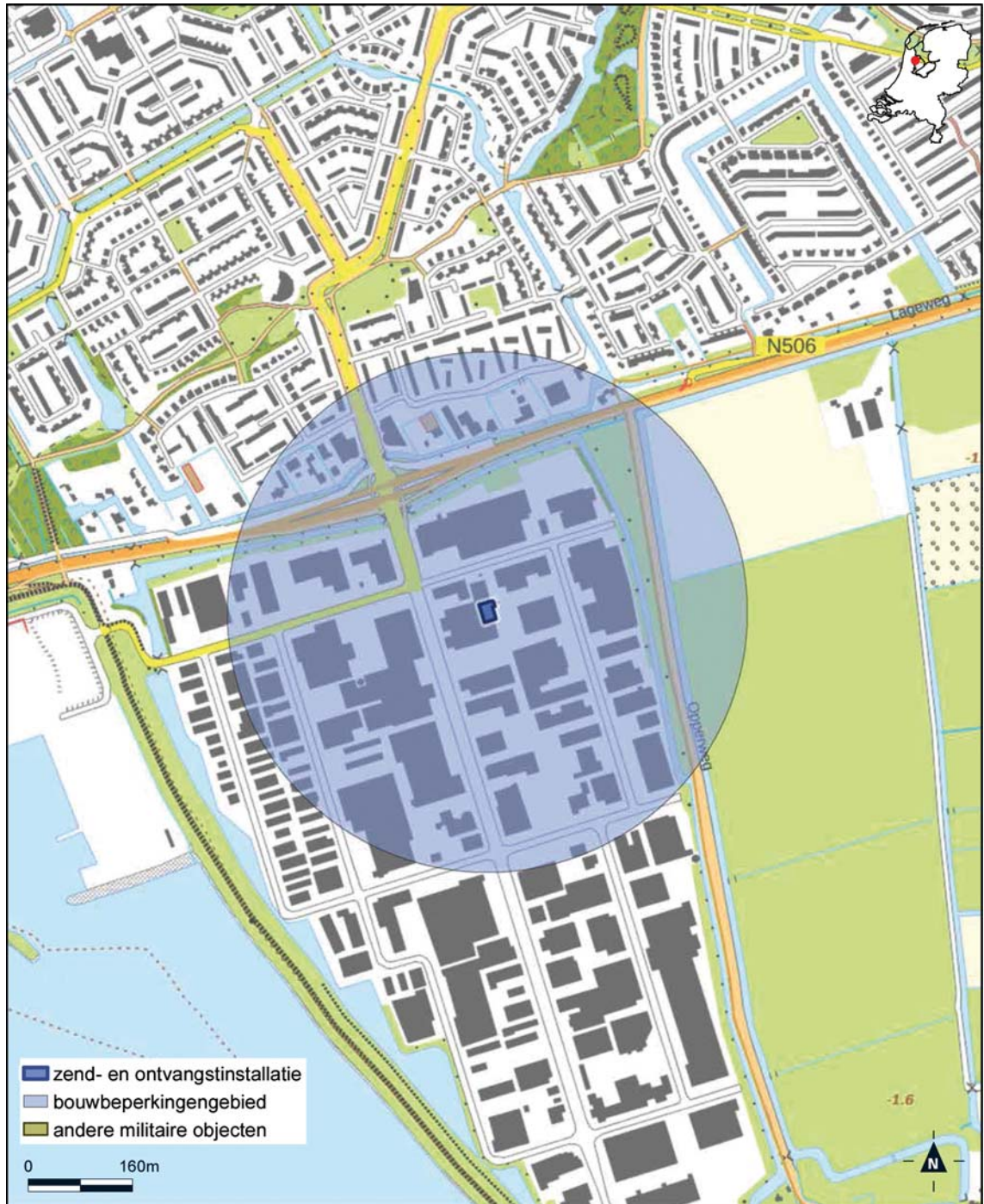
Kaart militair luchtvaartterrein – Vliegbasis Volkel



BIJLAGE I

Bijlage 6a bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

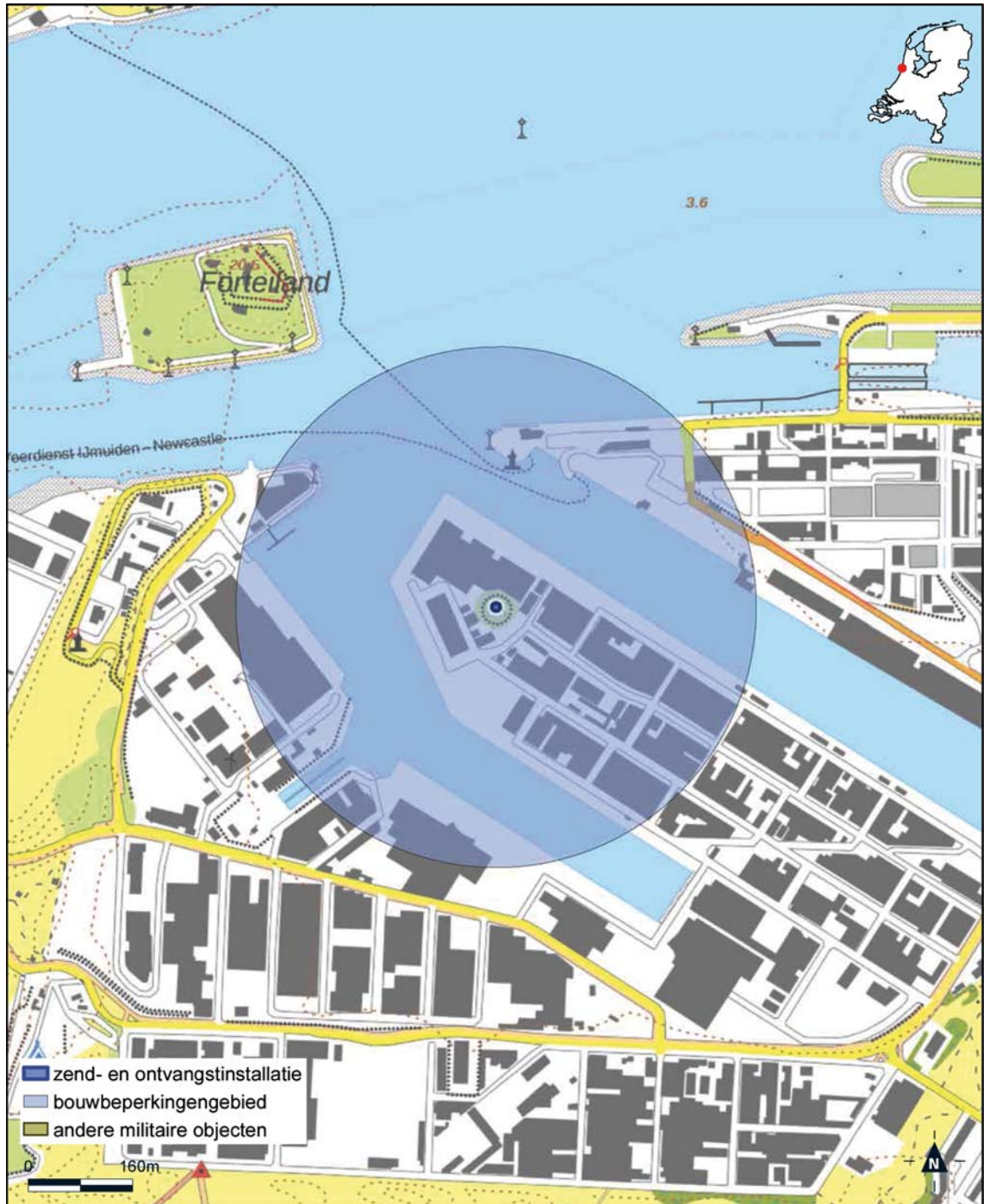
Kaart zend- en ontvangstinstallatie buiten militair luchtvaartterrein antennepark Hoorn



BIJLAGE J

Bijlage 6b bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Kaart zend- en ontvangstinstallatie buiten militair luchtvaartterrein Antennelocatie IJmuiden



BIJLAGE K

Bijlage 6c bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

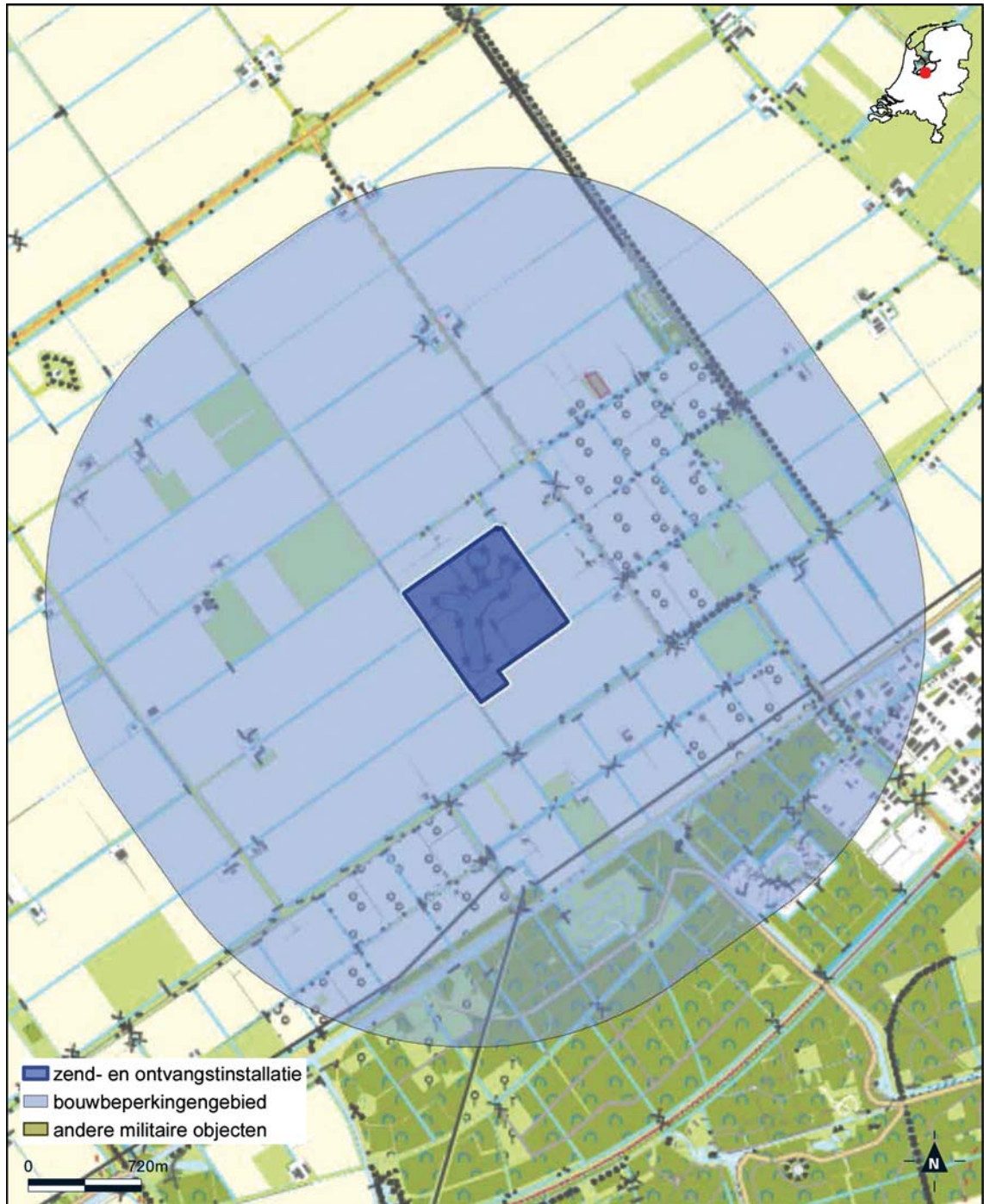
Kaart zend- en ontvangstinstallatie buiten militair luchtvaartterrein antennelocatie Westkapelle



BIJLAGE L

Bijlage 6.10a bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

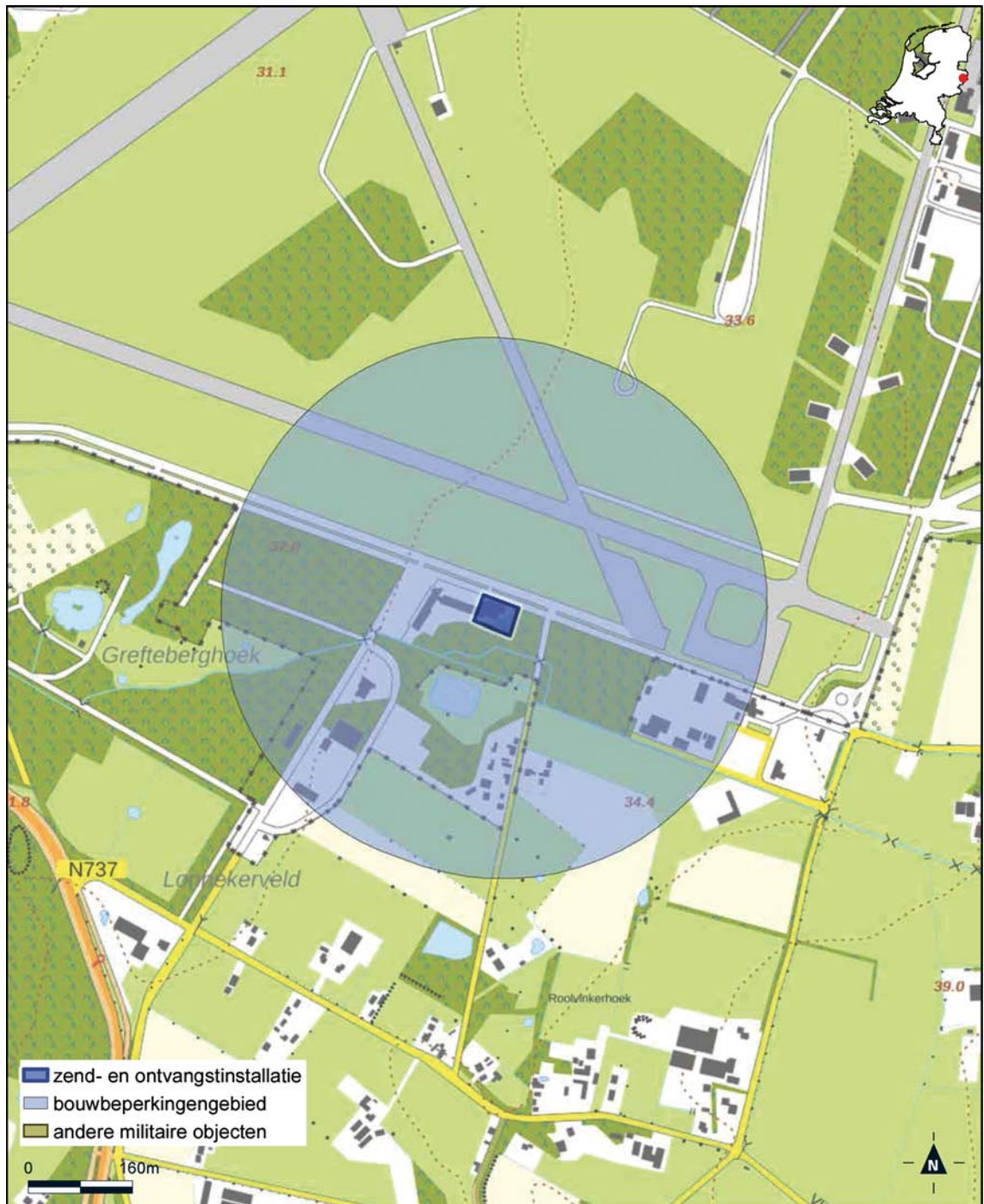
Kaart zend- en ontvangstinstallatie buiten militair luchtvaartterrein antennepark Zeewolde



BIJLAGE M

Bijlage 6.20 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

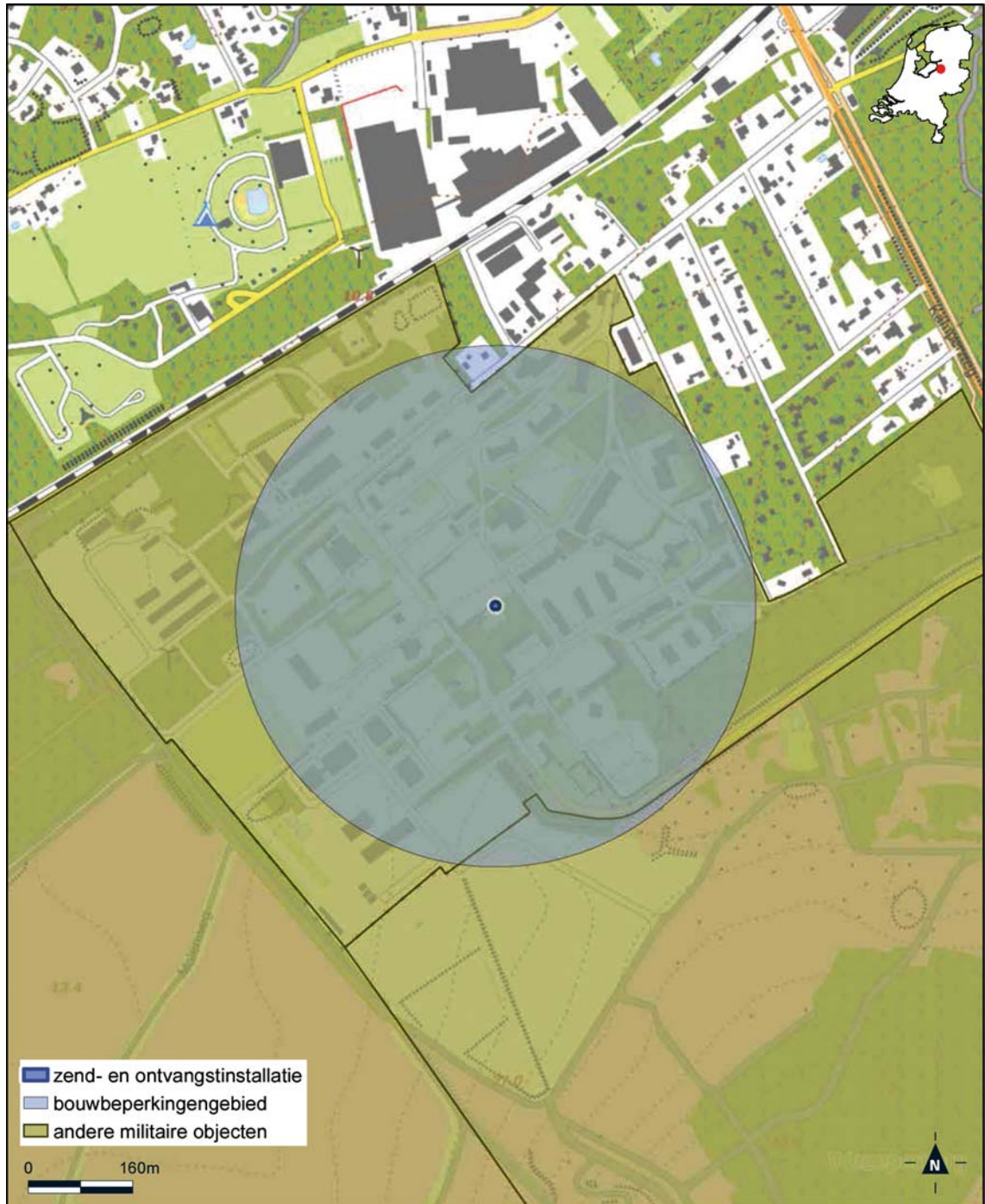
Kaart zend- en ontvangstinstallatie buiten militair luchtvaartterrein complex Twente



BIJLAGE N

Bijlage 6.21a bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

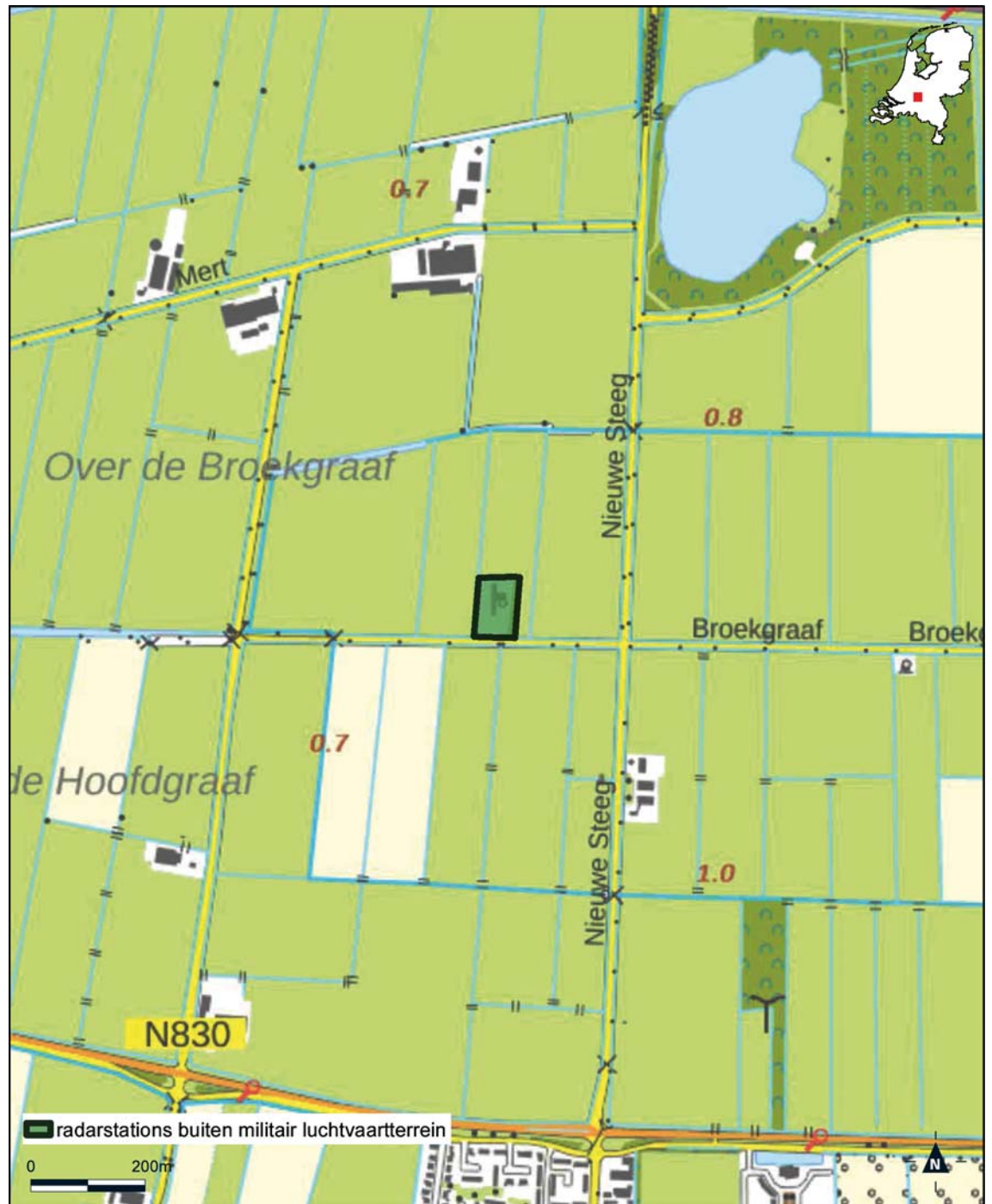
Kaart zend- en ontvangstinstallatie buiten militair luchtvaartterrein Prinses Margrietkazerne Wezep



BIJLAGE O

Bijlage 8a bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

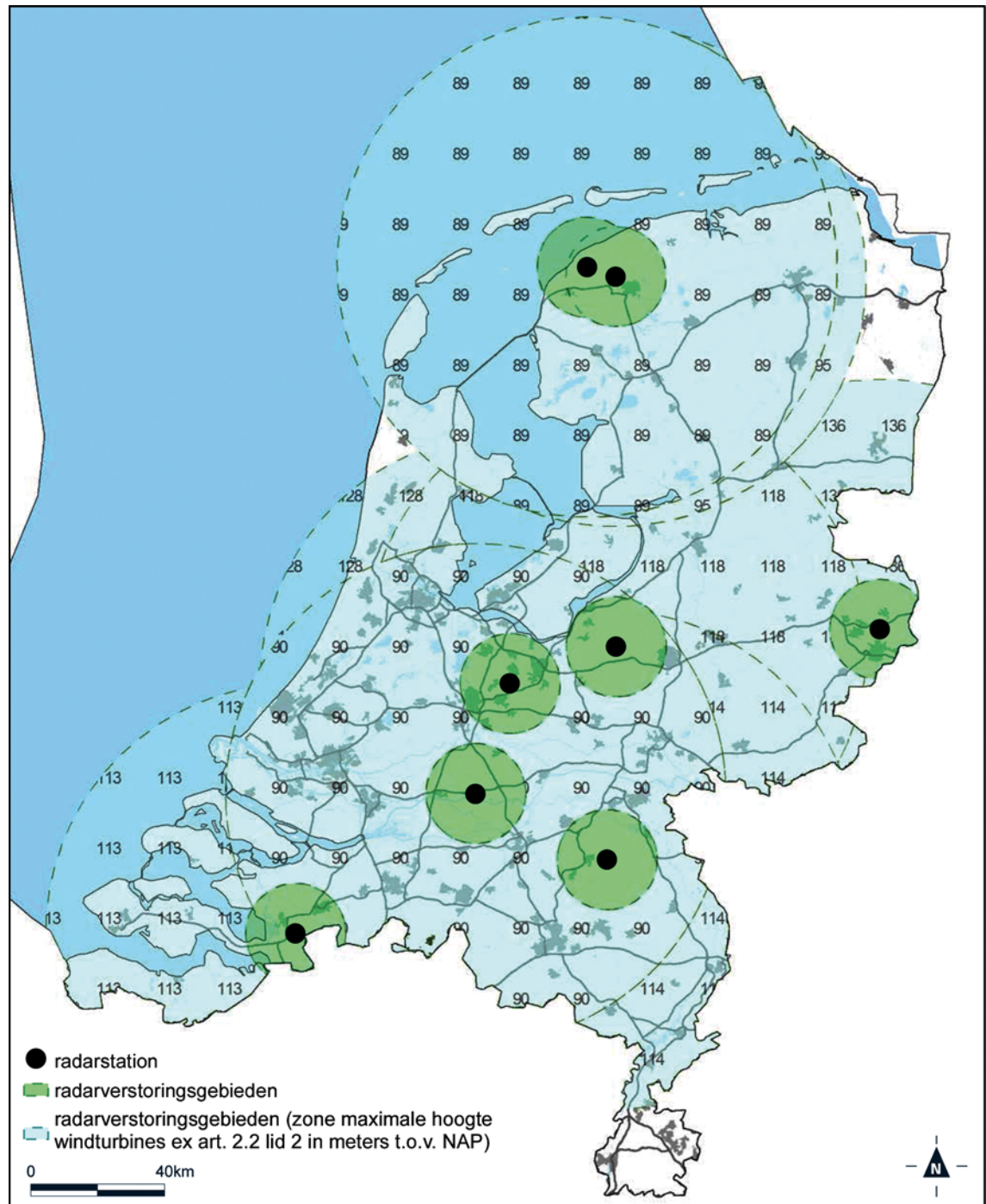
Kaart radarstation buiten militair gebied Herwijnen



BIJLAGE P

Bijlage 8.4 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

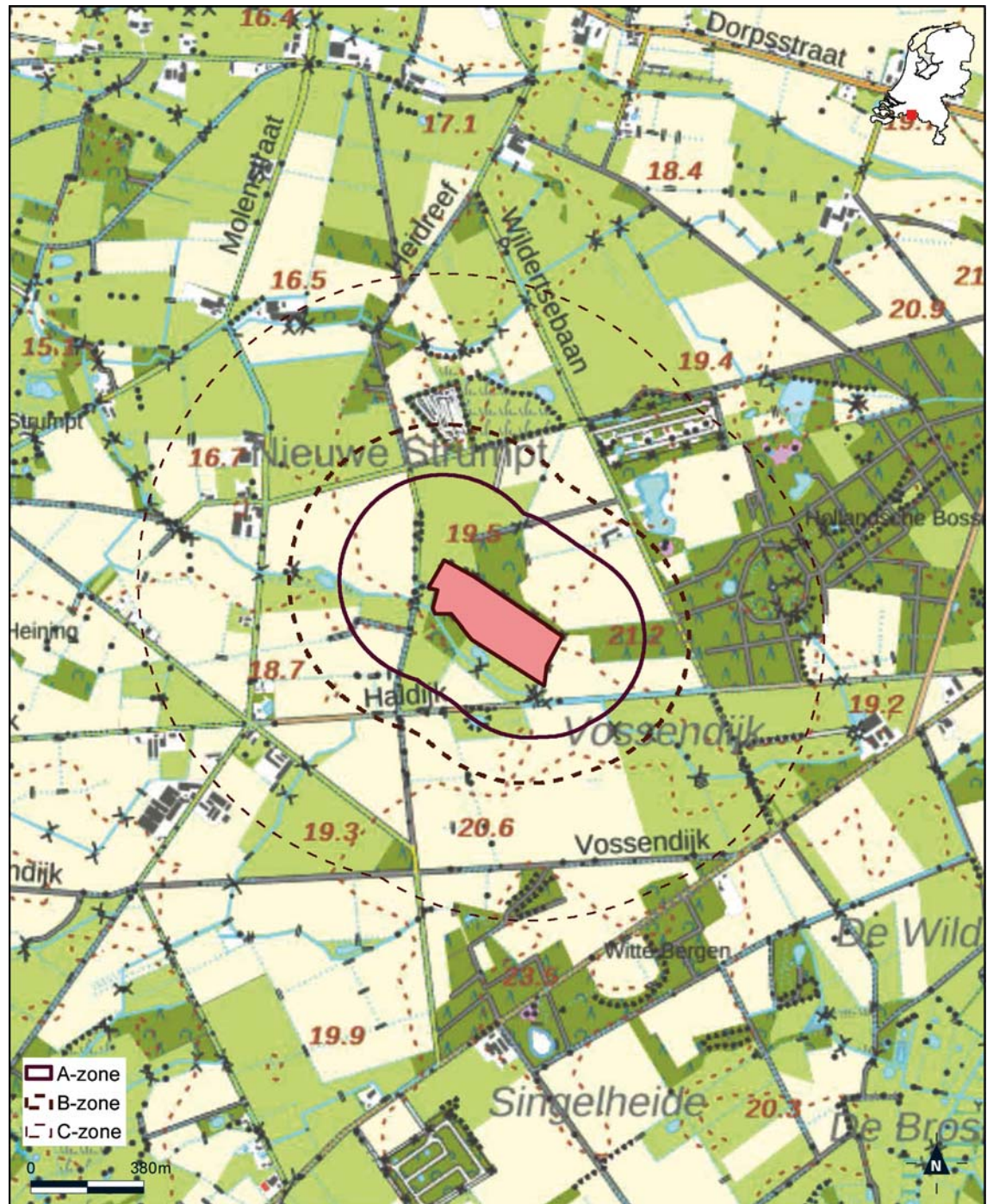
Kaart radarstations en radarverstoringsgebieden



BIJLAGE O

Bijlage 14.3 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Kaart civiele inrichtingen voor activiteiten met explosieven complex Ulicoten



BIJLAGE W

Bijlage 17 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

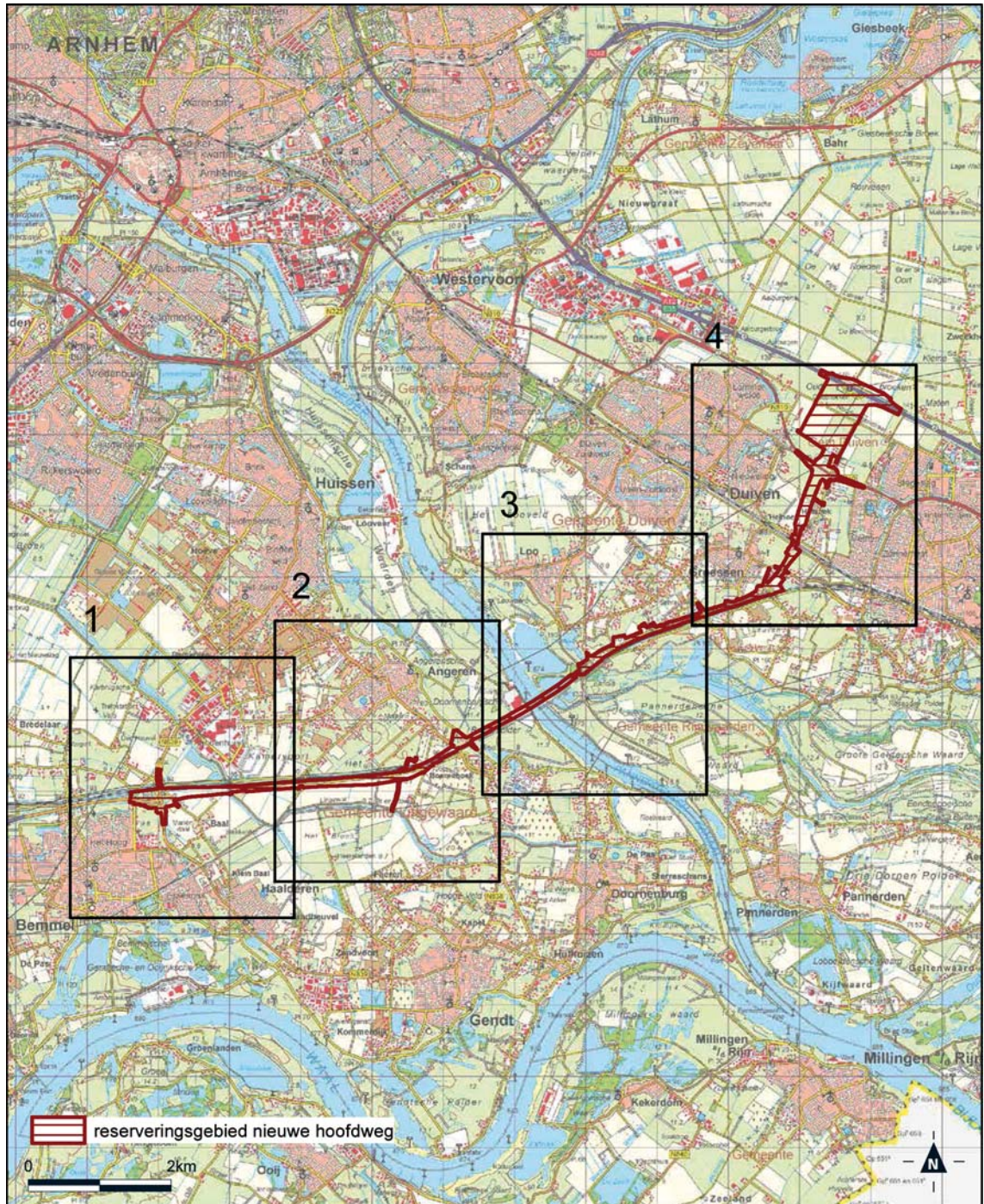
Overzichtskaart met reserveringsgebieden ten behoeve van de mogelijke aanleg van nieuwe hoofdwegen of landelijke spoorwegen



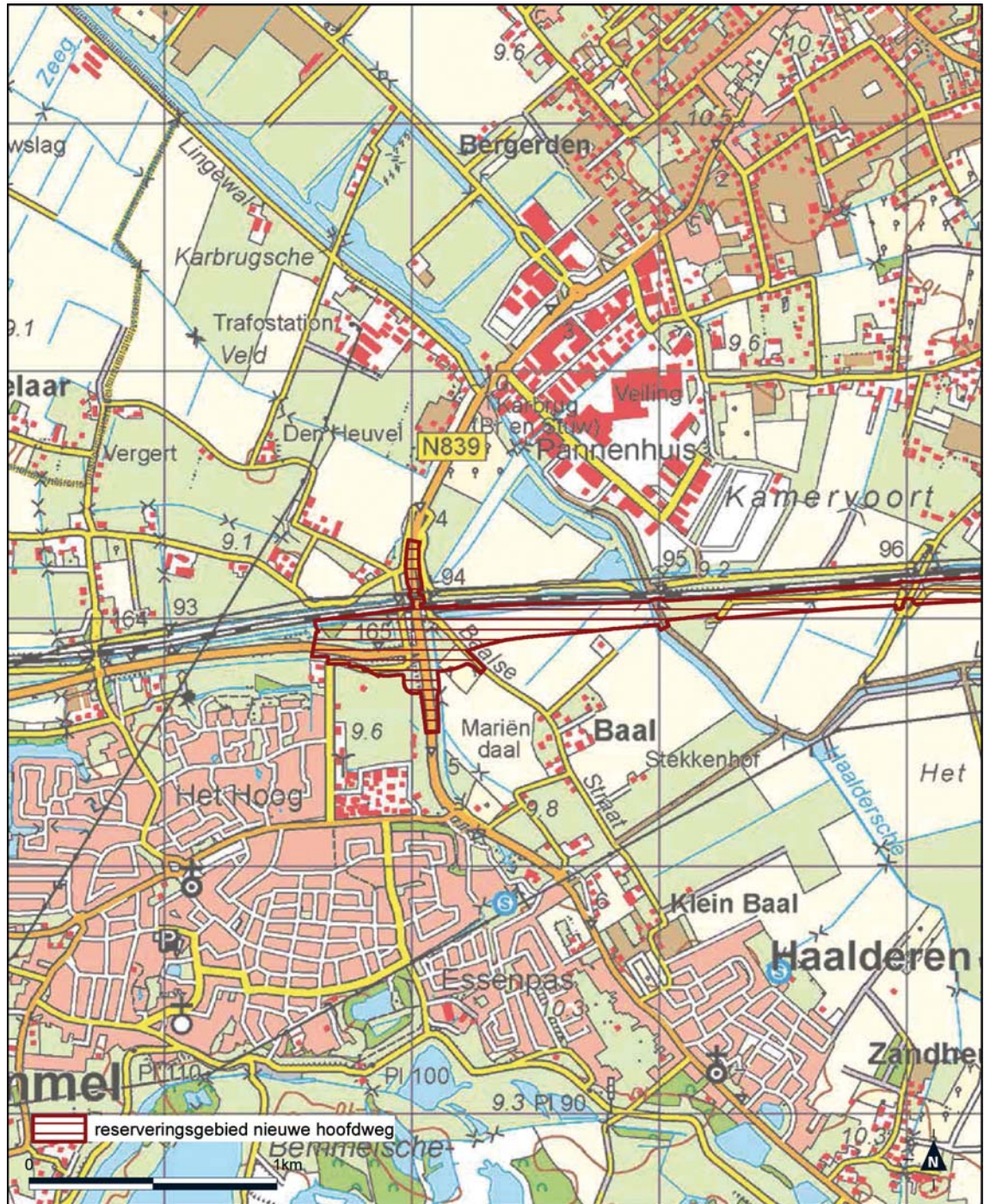
BIJLAGE X

Bijlage 17.4 bij de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

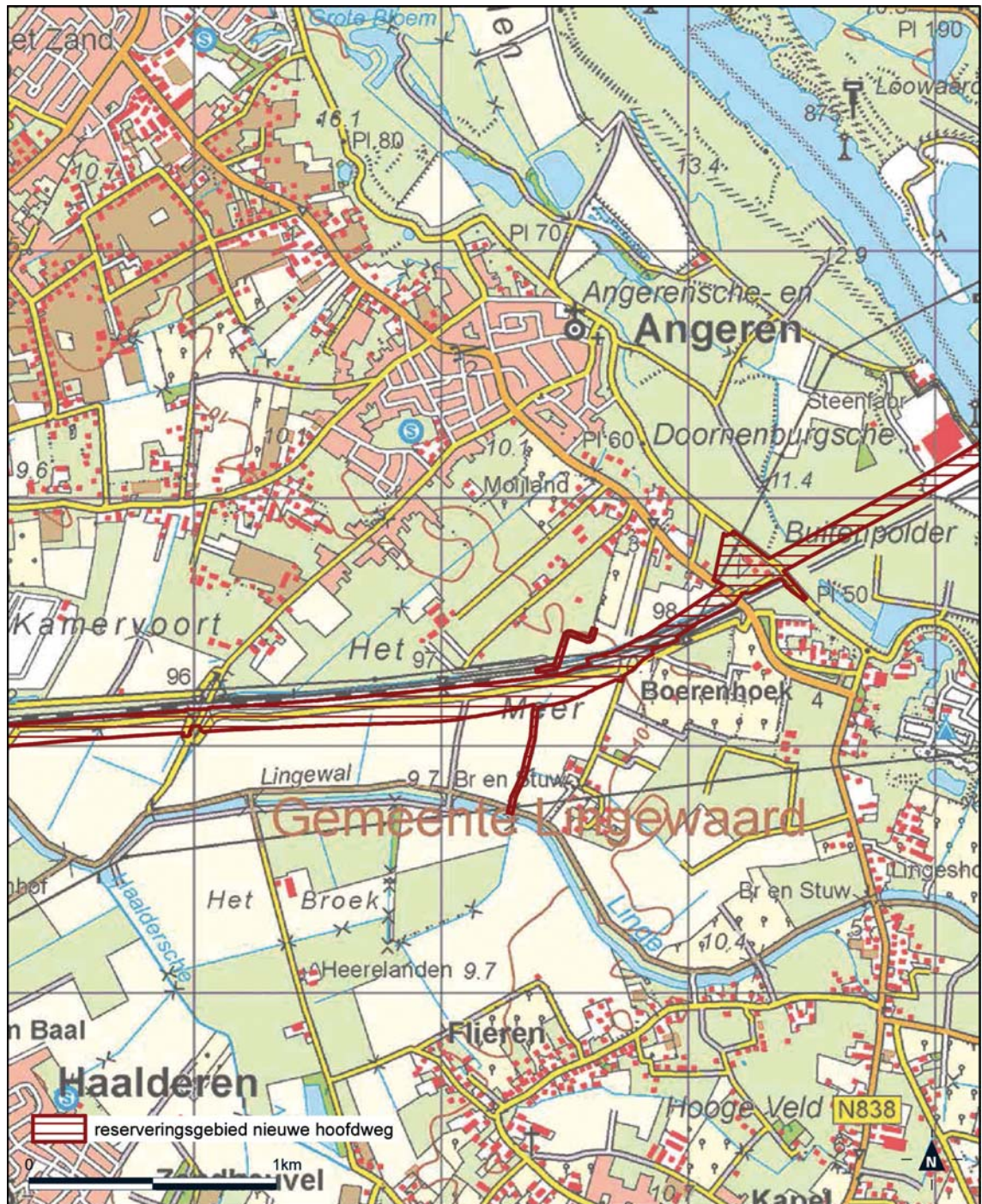
Overzichtskaart reserveringsgebied nieuwe hoofdweg Ressen – Oudbroeken A12/A15 (ViA15)



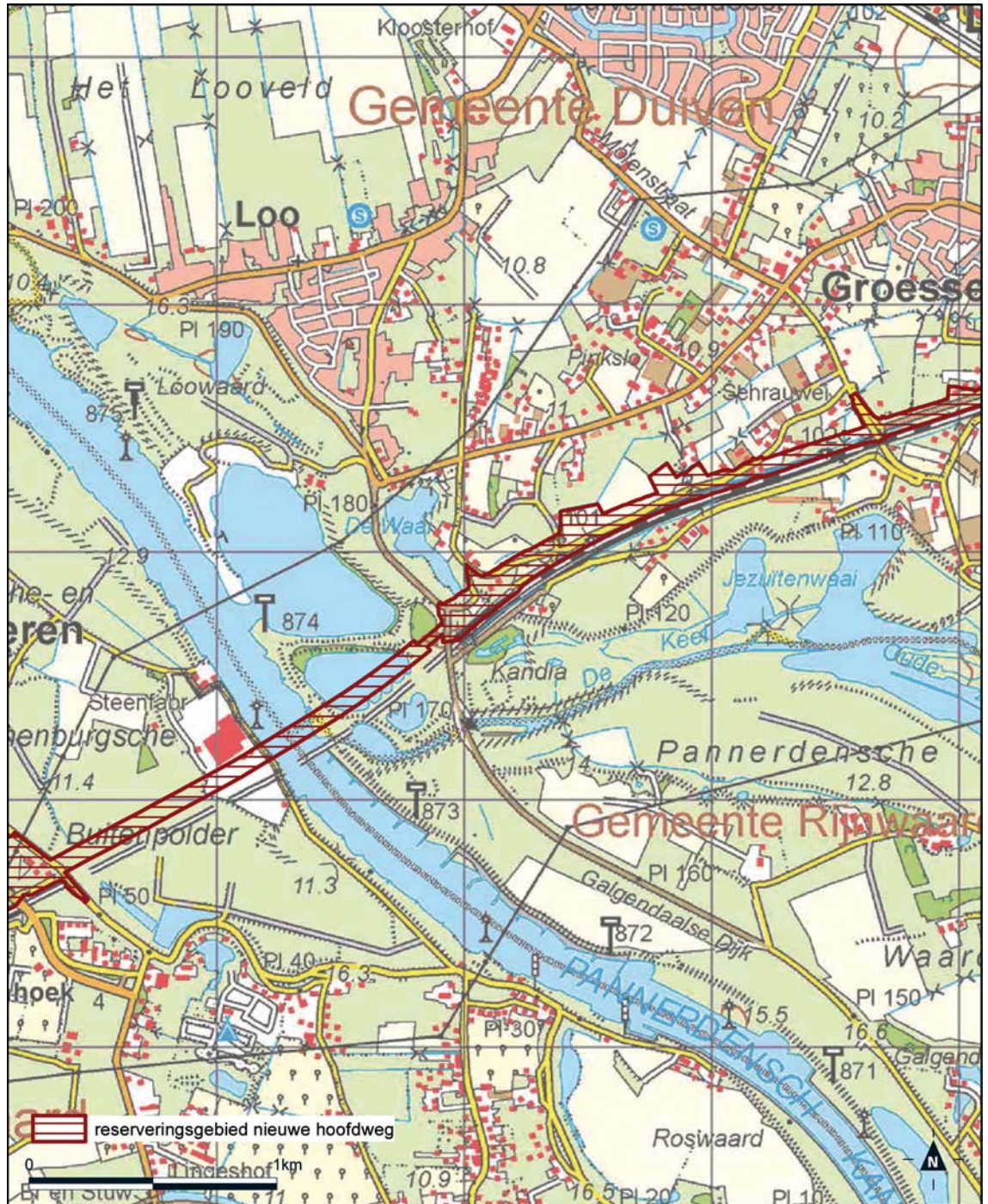
Detailkaart 1 reserveringsgebied nieuwe hoofdweg Ressen-Oudbroeken A12/A15 (Via15)



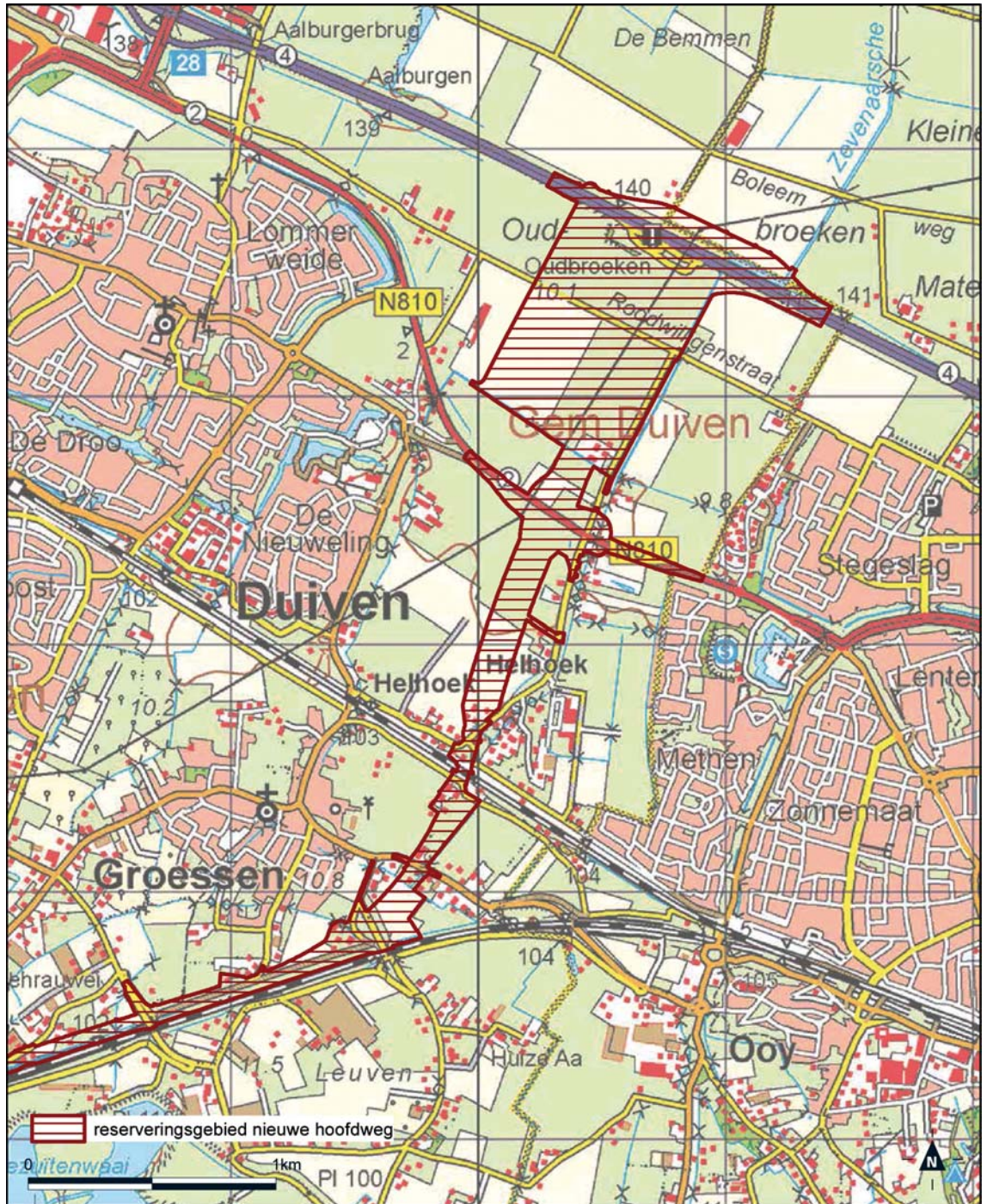
Detailkaart 2 reserveringsgebied nieuwe hoofdweg Ressen-Oudbroeken A12/A15 (Via15)



Detailkaart 3 reserveringsgebied nieuwe hoofdweg Ressen-Oudbroeken A12/A15 (ViA15)



Detailkaart 4 reserveringsgebied nieuwe hoofdweg Ressen-Oudbroeken A12/A15 (ViA15)





TOELICHTING

I. Algemeen

1. Inleiding

De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Rarro) geeft uitwerking aan enkele bepalingen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Barro). Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken.

De in deze regeling opgenomen wijzigingen van de Rarro zijn aan te merken als regulier noodzakelijk onderhoud van de Rarro. Deze wijzigingen bestaan voor het belangrijkste deel uit een actualisatie van Defensierreinen en reserveringsgebieden voor de uitbreiding en aanleg van hoofdwegen. Daarnaast wordt een gedeelte van een voorkeustracé voor een buisleidingenstrook voor de aanleg van buisleidingen van nationaal belang voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geschrapt. Voor een nadere toelichting op de wijzigingen wordt verwezen naar het artikelsgewijze deel van de toelichting.

2. Bestuurlijke en administratieve lasten

De onderhavige regeling bevat geen informatieverplichtingen voor burgers of het bedrijfsleven en leidt voor die partijen daarmee niet tot administratieve lasten. Ook voor overheden leidt deze regeling niet tot bestuurlijke lasten, aangezien gemeenten niet verplicht worden tot het vroegtijdig aanpassen van geldende bestemmingsplannen. Om die reden heeft ook geen internetconsultatie plaatsgevonden.

II. Artikelsgewijs

Artikel I

Onderdeel A

Aan iedere regeling tot wijziging van de Rarro wordt conform de Standaard Toegankelijkheid Ruimtelijke Instrumenten 2012 (STRI) een nieuw zogeheten planidentificatienummer toegekend. Dit nummer dient ter identificatie van de regeling op de website www.ruimtelijkeplannen.nl waar de regeling voor eenieder raadpleegbaar is. De onderhavige wijziging van de Rarro heeft het planidentificatienummer NL.IMRO.0000.IMmr11Rarro-3030.

Onderdelen B en C

Deze wijzigingen hebben betrekking op de overgang van de ecologische hoofdstructuur naar het natuurnetwerk Nederland. De term ecologische hoofdstructuur wordt niet langer gebruikt.

Onderdelen D, E, F, G en H

Deze wijzigingen hebben betrekking op militaire terreinen. Met de wijzigingen in de onderdelen D en E zijn de logistieke complexen Brunssum (bijlage 1.6a) en Eygelshoven (bijlage 1.6b) aan de lijst met militaire terreinen toegevoegd. Er is behoefte aan een betere planologische bescherming van deze militaire complexen, nu deze weer in gebruik worden genomen door het Amerikaanse leger. Daarnaast zijn in de onderdelen F, G en H de begrenzingen van enkele oefenterreinen aangepast. De aanpassing van de begrenzingen van de oefenterreinen Kruispeel en Achterbroek (bijlage 1.29) en Weerterheide (bijlage 1.48) zijn het gevolg van een reeds in 2015 doorgevoerde grondruil waarbij Defensie delen van het oefenterrein Weerterheide heeft afgestaan ten behoeve van een ecoduct over de A2 en een kleine uitbreiding heeft plaatsgevonden van het oefenterrein Kruispeel en Achterbroek. Daarbij bleek een eerder opgenomen begrenzing van oefenterrein Weerterheide niet geheel correct. Thans is de juiste begrenzing opgenomen. De begrenzing van het oefenterrein Vlake van Waalsdorp (bijlage 1.45) is gewijzigd als gevolg van een gedeeltelijke afstoting en van een uitbreiding van een naastgelegen bedrijf waardoor de ontsluitingsweg gedeeltelijk is verlegd.

Onderdelen I, J en K

De wijzigingen van bijlage 3 hebben betrekking op obstakelbeheergebieden en geluidszones bij militaire luchtvaartterreinen. Deze wijzigingen houden verband met gewijzigde omstandigheden op de betreffende luchtvaartterreinen. Bij de vliegbasis Deelen (bijlage 3.3) is een Instrument Landing



System geïnstalleerd, hetgeen heeft geleid tot een beperkte uitbreiding van het obstakelbeheergebied. Bij de vliegbasis Eindhoven (bijlage 3.4) is de grondgebonden geluidcontour (50dB(A)) onherroepelijk vastgesteld, zodat deze ook in de Rarro is opgenomen. Bij de vliegbasis Volkel (bijlage 3.8) is de luchtgebonden geluidcontour (35 Ke) onherroepelijk vastgesteld, zodat ook deze in de Rarro is opgenomen.

Onderdelen L, M, N, O, P, Q en R

De wijzigingen van de bijlagen 6 en 7 houden verband met wijzigingen van enkele antennelocaties. Nieuw toegevoegd zijn de antennelocaties bij Hoorn, IJmuiden, Westkapelle (bijlagen 6a, 6b en 6c) en de Prinses Margrietkazerne (bijlage 6.21a) in Wezep. Ook de daarbij behorende bouwbeperkingengebieden zijn aangewezen. De complexen De Lier en Lopik zijn gesloten en ontmanteld en zijn daarom uit de Rarro geschrapt. Van de antennelocatie Zeewolde (bijlage 6.10a) is het bouwbeperkingengebied gewijzigd, omdat het voormalige bouwbeperkingengebied onvoldoende bescherming bood tegen bouwwerken die ook een actieve (elektromagnetische) verstoring veroorzaken. De wijziging van de antennelocatie Twente (bijlage 6.20) houdt verband met de gedeeltelijke afstoting van het defensie-complex waarop de antenne is gelegen.

Onderdelen S, T, U, V en W

De wijzigingen van de bijlagen 8, 9 en 10 zijn het gevolg van de uitbreiding van het netwerk van radarstations met een radarstation op de locatie Herwijnen. De radar die thans op Nieuw Milligen staat, zal op de locatie Herwijnen geplaatst worden. Zodra de locatie Nieuw Milligen is opgeheven, wordt dit radarstation en het daarbij behorende radarverstoringengebied uit de Rarro geschrapt.

Onderdelen X, Y en Z

De wijzigingen van de bijlagen 12 en 13 houden verband met het opheffen van de mogelijkheid om munitie op te slaan op de Marinekazerne Amsterdam en het herstel van onjuistheden. De Marinekazerne Amsterdam wordt in fasen afgestoten, zodat de aanwijzing als munitieopslagplaats en de bijbehorende veiligheidszones zijn vervallen. Daarnaast zijn een tweetal onjuistheden hersteld. Bij vergissing waren eerdere wijzigingen van bijlage 12.16 en 12.28 niet doorgevoerd in bijlage 13. Dit is alsnog gedaan.

Onderdeel AA

De wijziging van bijlage 14.3 heeft betrekking op de civiele inrichting voor activiteiten met explosieven te Ulicoten. Op het voormalige munitiemagazijnencomplex Ulicoten-B wordt in beslag genomen vuurwerk onderzocht. In verband met gewijzigde procedures wordt het vuurwerk tegenwoordig ongeclassificeerd aangeleverd. Hiervoor was een gewijzigde vergunning nodig, die inmiddels is verleend. In de bijbehorende kwantitatieve risicoanalyse zijn twee contouren berekend, een maximale belegging tijdens het vuurwerkseizoen, de winterbelegging, en een kleinere contour tijdens de zomerbelegging. Hiervoor is gekozen omdat er binnen de B-zone één kwetsbaar object ligt, een motorcrossterrein. Dit crossterrein is gesloten tijdens het vuurwerkseizoen en wordt in deze periode daardoor niet beschouwd als beperkt kwetsbaar object. In de vergunning is daarnaast vastgelegd dat buiten het vuurwerkseizoen 'slechts' een kleinere hoeveelheid explosieven van de ADR-klasse 1.1 mag worden opgeslagen. Dit waarborgt dat buiten het vuurwerkseizoen, en tijdens het motorcrosseizoen, de B-zone niet over het crossterrein is gesitueerd. De ABC-contouren van de winterbelegging in de Rarro zijn nu aangepast aan de gewijzigde situatie.

Onderdeel BB

De wijzigingen van bijlage 16 hebben betrekking op reserveringsgebieden voor de uitbreiding of aanleg van hoofdwegen. In die reserveringsgebieden zijn op grond van artikel 2.7.4 van het Barro bepaalde belemmerende activiteiten niet toegestaan. Daarmee wordt voorkomen dat er voorafgaand aan een geplande uitbreiding van een hoofdweg nieuwe activiteiten worden aangevangen, zoals het bouwen van nieuwe bouwwerken, die vervolgens weer verwijderd moeten worden.

Een deel van de reserveringsgebieden is (gedeeltelijk) komen te vervallen. Dit geldt voor het reserveringsgebied bij de A27/A1 (detailkaarten 34 en 35) omdat er inmiddels een onherroepelijk tracébesluit ligt. Het vervallen van het reserveringsgebied bij de A27/A1 leidt ook tot wijzigingen van de detailkaarten 23 en 33. Daarnaast vervalt het reserveringsgebied bij knooppunt Emmeloord (detailkaart 10). Deze reservering was onderdeel van de wegreservering N50 Ens-Emmeloord, waarvoor in 2014 een onherroepelijk tracébesluit was vastgesteld en was vorig jaar abusievelijk niet geschrapt. Nieuw toegevoegd is het reserveringsgebied bij de A9/A22 (detailkaart 21a). Zowel de A9 als de A22 zijn onderdeel van het MIRT onderzoek Noordwestkant Amsterdam. Bij het knooppunt Velsen, waar de

A9 en de A22 samenkomen, bij knooppunt Beverwijk en op de A9 ten noorden van Rottepolderplein is sprake van een behoorlijk capaciteitsknelpunt. Ook bij de A8/N8 is een reserveringsgebied toegevoegd (detailkaart 17). Zowel aan het eind van de huidige A8 als op de A9 dient de aansluiting te worden aangepast en bij de A9 aan de westzijde ter hoogte van de huidige verzorgingsplaats zal naar verwachting een extra rijstrook worden aangelegd. De aansluiting van de door te trekken A8 op de A9 zal geschieden tussen knooppunt Beverwijk en Uitgeest, hetgeen neerkomt op aanpassingen aan beide zijden van de A9.

Onderdelen CC, DD en EE

De wijzigingen van bijlage 17 betreffen aanpassingen van reserveringsgebieden die dienen voor de mogelijke aanleg van nieuwe hoofdwegen.

Het reserveringsgebied bij knooppunt Joure (bijlage 17.6) is geschrapt, omdat hiervoor inmiddels een tracébesluit is genomen. Daarnaast is het reserveringsgebied voor de nieuwe hoofdweg Ressen – Oudbroeken A12/A15 (ViA15) aangepast. Dit houdt verband met de verdere uitwerking van het plan voor de aanleg van deze weg. Het wegtracé is nader bepaald in het ontwerp-tracébesluit van november 2015.

Onderdeel FF

In bijlage 19 van de Rarro zijn voorkeurstracés en daarbij behorende zoekgebieden aangewezen voor de aanleg van buisleidingen van nationaal belang voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De wijziging in dit onderdeel betreft het herstel van onjuistheid bij de eerdere aanwijzing van voorkeurstracés. In de hoofdverbinding Rijnmond – Zeeland/België is bij vergissing nog een gedeelte van het leidingentracé Leidingenstraat Nederland aangewezen als voorkeurstracé. Voor de Leidingenstraat Nederland geldt echter een afzonderlijke wettelijke regeling, zodat dit tracé niet tevens als voorkeurstracé op grond van het Barro dient te gelden. Het betreffende tracé is daarom geschrapt. Daarbij is ook het bijbehorende zoekgebied komen te vervallen.

Traject bij Klundert en Pernis



Traject bij Ossendrecht



Artikel II

De datum van inwerkingtreding van deze regeling – 1 juli 2016 – is een van de zogeheten vaste verandermomenten voor regelgeving. Omdat deze regeling niet voor 1 mei 2016 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste publicatiedatum worden afgeweken van het daarvoor geldende zogenaamde vaste verandermoment. De doelgroep van de regeling, te weten gemeenten, is echter gebaat bij spoedige inwerkingtreding van de regeling. De wijzigingen die rechtstreeks van invloed zijn op het gebruik van gronden binnen gemeenten zijn reeds bekend bij de betrokken overheden.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*