



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 31 augustus 2012, nr. IENM/BSK-2012/30229, tot wijziging van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (aanwijzing radarverstoringsgebieden, reserveringsgebieden hoofdwegen en landelijke spoorwegen en militaire terreinen geen deel uitmakend van de ecologische hoofdstructuur, alsmede enkele andere wijzigingen)

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie;

Gelet op de artikelen 2.6.2, 2.6.9, 2.7.2, eerste lid, 2.7.3, eerste lid en 2.10.2, tweede lid, van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening;

Besluit:

ARTIKEL I

De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de omschrijving van het begrip 'GML-bestand' wordt na 'NL.IMRO.0000.IMmr11Rarro-3000' ingevoegd: en NL.IMRO.0000.IMmr11Rarro-3005.

2. Aan het slot worden de volgende begripsomschrijvingen toegevoegd:

middelingsgebied: cirkelvormig gebied op variabele locatie in een radardetectiegebied waarbinnen de berekende detectiekansen worden gemiddeld;
primaire radar: radar die voor het waarnemen van luchtvaartuigen niet afhankelijk is van door het luchtvaartuig met een transponder uitgezonden signalen;
radardetectiegebied: gebied waarbinnen een minimale radardetectiekans is vereist;
radardetectiekans: kans dat een object met een bepaalde radardoorsnede en radardoorsnedefluctuatie onder vaste omgevingscondities wordt gedetecteerd door een primaire radar;
radardoorsnede: effectieve oppervlaktemaat van een object voor het reflecteren van radiogolven in dezelfde richting als waar zij vandaan komen;
radarrekenmodel: rekenmodel voor het bepalen van verstoring van primaire radars als beschreven in het rapport Radar and Radar Environment Modeling in PERSEUS;
radarverstoringsgebied: gebied waar beperkingen gelden ten aanzien van bestemmingsplannen ten behoeve van een goede werking van de radar op het radarstation;
Swerling Model: mathematisch model waarmee de statistische variaties van de radardoorsnede wordt beschreven.

B

Artikel 2.1, negende lid komt te luiden:

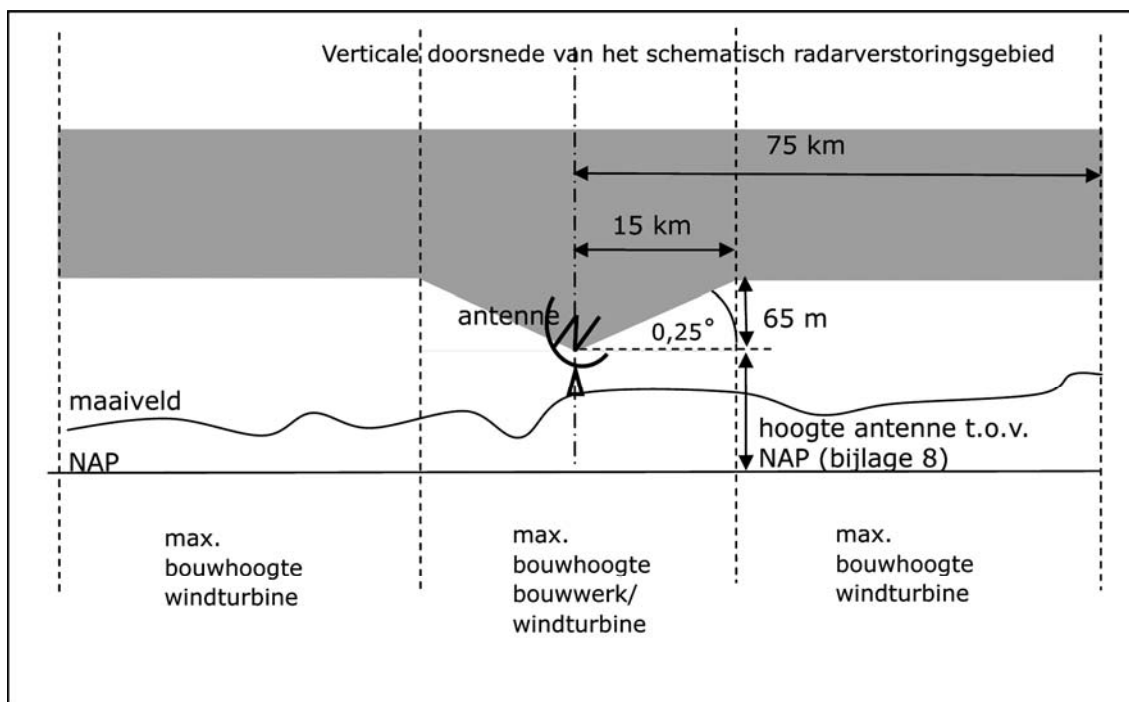
9. Als radarverstoringsgebied, bedoeld in artikel 2.6.2, negende lid, van het besluit, worden aangewezen de in bijlage 9 vermelde gebieden.

C

Na artikel 2.3 worden in paragraaf 2 drie artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 2.4 (bouwbeperkingen radarverstoringsgebieden)

1. De maximale hoogte van bouwwerken in een radarverstoringsgebied wordt bepaald door elke denkbeeldige rechte lijn die wordt getrokken vanaf een punt op de top van de radarantenne, waarvan de hoogteligging ten opzichte van NAP is opgenomen in bijlage 8, oplopend met 0,25 graden tot een punt gelegen 15 kilometer vanaf voornoemde radarantenne.
2. Onverminderd het eerste lid geldt voor de toppen van de wieken van windturbines een maximale hoogte in een radarverstoringsgebied, die wordt bepaald door elke denkbeeldige, ten opzichte van NAP horizontale rechte lijn, die wordt getrokken van het uiterste punt van de lijn, bedoeld in het eerste lid, tot een punt gelegen 60 kilometer daar vandaan. De resulterende maximale hoogte voor de toppen van de wieken van windturbines is per radarverstoringsgebied opgenomen in bijlage 10 en tezamen met de omvang van het radarverstoringsgebied verbeeld op de kaart in bijlage 8.4.
3. De toepassing van het eerste en tweede lid wordt schematisch als volgt weergegeven:



Artikel 2.5 (procedure beoordeling gevolgen)

1. De beoordeling van de mate waarin het radarbeeld wordt verstoord door bouwwerken dan wel windturbines die de maximale hoogte, bedoeld in artikel 2.4, eerste, onderscheidenlijk tweede lid, overschrijden, wordt neergelegd in een rapport.
2. Het rapport bevat ten minste de volgende gegevens:
 - a. contactgegevens van de gemeente die het bestemmingsplan voorbereidt;
 - b. een omschrijving van het bouwwerk of de windturbine en de locatie waar deze is voorzien;
 - c. de voor de berekening van de verstoring van het radarbeeld relevante gegevens van het bouwwerk of de windturbine, waaronder de technische maten en contouren daarvan;
 - d. een berekening van de mate waarin het radarbeeld door het bouwwerk dan wel de windturbine wordt verstoord.
3. De gemeente die het bestemmingsplan voorbereidt, legt het rapport, bedoeld in het eerste lid, ter beoordeling voor aan de Minister van Defensie.
4. De Minister van Defensie beoordeelt de toereikendheid van het rapport en de aanvaardbaarheid van de gevolgen van het bouwwerk dan wel de windturbine voor de werking van de radar. De Minister van Defensie deelt de uitkomst van de beoordeling mee aan burgemeester en wethouders van de gemeente, die het betreffende bestemmingsplan voorbereidt.

Artikel 2.6 (inhoud beoordeling gevolgen)

1. De Minister van Defensie beoordeelt de aanvaardbaarheid van de gevolgen van het bouwwerk dan wel de windturbine voor de werking van de radar op basis van de eventuele overschrijding van de referentiewaarden voor de radardetectiekans in een radardetectiegebied.
2. Als radardetectiegebied, bedoeld in het eerste lid, wordt aangemerkt:
 - a. een gebied vanaf een hoogte van 1000 voet ten opzichte van het maaiveld tot een hoogte van het maximale bereik van de radar voor luchtverkeer dat 'en route' is, welk gebied heel Nederland omvat;
 - b. een gebied vanaf een hoogte van 500 voet tot een hoogte van 1000 voet ten opzichte van het maaiveld in de omgeving van luchthavens voor naderingsverkeer, en
 - c. een gebied vanaf een hoogte van 300 voet tot een hoogte van 500 voet ten opzichte van het maaiveld in de directe omgeving van en in het verlengde van start- en landingsbanen en van de schietrange voor jachtvliegtuigen.
3. Voor een radardetectiegebied als bedoeld in het tweede lid, onderdeel a, geldt voor de radardetectiekans een middelingsgebied met een straal van 500 meter.
4. De referentiewaarde voor de radardetectiekans binnen een radardetectiegebied voor verkeersleiding is 90% voor een object met een radardoorsnede van twee vierkante meter en met een doelfluctuatiemodel Swerling Model I.
5. De referentiewaarde voor de radardetectiekans binnen een radardoorsnede voor gevechtsleiding is niet openbaar.
6. De Minister van Defensie kan in bijzondere omstandigheden afwijken van de in het eerste tot en met vijfde lid opgenomen regels.

D

Paragraaf 3 komt te luiden:

Paragraaf 3. Hoofdwegen en landelijke spoorwegen

Artikel 3.1 (aanwijzing reserveringsgebieden)

1. Als hoofdwegen of delen daarvan waarvoor een reserveringsgebied geldt ten behoeve van de mogelijke uitbreiding van die hoofdweg, bedoeld in artikel 2.7.2, eerste lid, van het besluit, worden aangewezen de in bijlage 16 aangewezen wegen.
2. Als reserveringsgebied ten behoeve van de mogelijke aanleg van een nieuwe hoofdweg of landelijke spoorweg, bedoeld in artikel 2.7.3, eerste lid, van het besluit, worden aangewezen de in bijlage 17 aangewezen gebieden.

E

Paragraaf 5 komt te luiden:

Paragraaf 5. Ecologische hoofdstructuur

Artikel 5.1 (aanwijzing militaire terreinen geen deel uitmakend van de ecologische hoofdstructuur)

Als militaire terreinen die geen onderdeel vormen van de ecologische hoofdstructuur, bedoeld in artikel 2.10.2, tweede lid, van het besluit, worden aangewezen de in bijlage 18 vermelde terreinen. De geometrische plaatsbepaling van de terreinen is vastgelegd in een GML-bestand en verbeeld op de kaarten, behorende bij de voornoemde bijlage.

F

In bijlage 1 worden, met inachtneming van de alfabetische volgorde, de volgende rijen in de tabel met militaire terreinen ingevoegd:



oefenterrein Engelse Gat	1.20a
oefenterrein Fort Crevecoeur	1.21a
oefenterrein Overdiepse Polder	1.37a

G

Na bijlage 1.20 wordt ingevoegd de bijlage opgenomen in bijlage A bij deze regeling.

H

Na bijlage 1.21 wordt ingevoegd de bijlage opgenomen in bijlage B bij deze regeling.

I

Na bijlage 1.37 wordt ingevoegd de bijlage opgenomen in bijlage C bij deze regeling.

J

Bijlage 2.2 wordt vervangen door de bijlage opgenomen in bijlage D bij deze regeling.

K

In bijlage 3 wordt in de tabel de naam 'Vliegbasis De Peel' vervangen door: Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne.

L

In bijlage 3.2 komt het opschrift van de kaart te luiden: Kaart militair luchtvaartterrein – Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne.

M

In bijlage 4 wordt in de tabel de naam 'Vliegbasis De Peel (Ke en dB(A))' vervangen door: Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne (Ke en dB(A)).

N

In bijlage 5 wordt in de tabel de naam 'rondom Vliegbasis De Peel' vervangen door: rondom Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne.

O

Bijlage 6.2 wordt vervangen door de bijlage opgenomen in bijlage E bij deze regeling.

P

Bijlage 6.11 wordt vervangen door de bijlage opgenomen in bijlage F bij deze regeling.

Q

Bijlage 6.22 wordt vervangen door de bijlage opgenomen in bijlage G bij deze regeling.

R

Bijlage 7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift van de bijlage wordt 'artikel 2.1, eerste lid' vervangen door: artikel 2.1, zevende lid.

2. In de tabel met bouwbeperkingengebieden rondom zend- en ontvangstinstallaties buiten militair luchtvaartterrein worden, met inachtneming van de alfabetische volgorde, de volgende rijen ingevoegd:



rondom antennepark Eibergen	6.2
rondom complex Burum	6.11
rondom Willem Lodewijk van Nassaukazerne	6.22

S

Bijlage 8 komt te luiden:

Bijlage 8 als bedoeld in de artikelen 2.1, achtste lid, en 2.4, eerste lid, van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Radarstations

Categorie	Naam:	Hoogte antenne t.o.v. NAP	Verbeeld op de bij deze regeling behorende kaart:
Radarstations	AOCS Nieuw Milligen	53 meter	8.4
	Leeuwarden	30 meter	8.4
	Volkel	49 meter	8.4
	Woensdrecht	48 meter	8.4
Radarstations buiten militair luchtvaartterrein gelegen	Soesterberg	63 meter	8.1
	Twente	71 meter	8.2
	Wier	24 meter	8.3

T

Bijlage 8.4 wordt vervangen door de bijlage opgenomen in bijlage H bij deze regeling.

U

Bijlage 9 komt te luiden:

Bijlage 9 als bedoeld in artikel 2.1, negende lid, van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Radarverstoringsgebieden

Gebied behorende bij:	Verbeeld op de bij deze regeling behorende kaart:
radarstation AOCS Nieuw Milligen	8.4
radarstation Leeuwarden	8.4
radarstation Soesterberg	8.4
radarstation Twente	8.4
radarstation Volkel	8.4
radarstation Wier	8.4
radarstation Woensdrecht	8.4

V

Bijlage 10 komt te luiden:

Bijlage 10 als bedoeld in artikel 2.4, tweede lid, van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Maximale hoogte van de toppen van de wieken van windturbines in een radarverstoringsgebied buiten de 15 kilometer zone rond een radarstation

Radarverstoringsgebied:	Verbeeld op de bij deze regeling behorende kaart:
met een maximale bouwhoogte van 95 meter ten opzichte van NAP (Leeuwarden)	8.4
met een maximale bouwhoogte van 118 meter ten opzichte van NAP (Nieuw Milligen)	8.4

Radarverstoringsgebied:	Verbeeld op de bij deze regeling behorende kaart:
met een maximale bouwhoogte van 128 meter ten opzichte van NAP (Soesterberg)	8.4
met een maximale bouwhoogte van 136 meter ten opzichte van NAP (Twente)	8.4
met een maximale bouwhoogte van 114 meter ten opzichte van NAP (Volkel)	8.4
met een maximale bouwhoogte van 89 meter ten opzichte van NAP (Wier)	8.4
met een maximale bouwhoogte van 113 meter ten opzichte van NAP (Woensdrecht)	8.4

W

In bijlage 12 wordt de tabel met munitieopslagplaatsen als volgt gewijzigd:

1. De volgende rij vervalt:

MC Soesterberg	12.16
----------------	-------

2. De naam 'Vliegbasis De Peel' wordt vervangen door: Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne.

X

Bijlage 12.16 vervalt.

Y

Bijlage 12.28 wordt vervangen door de bijlage opgenomen in bijlage I bij deze regeling.

Z

In bijlage 12.32 wordt in het opschrift van de kaart 'Vliegbasis De Peel' vervangen door: Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne.

Za

In bijlage 13 wordt in de tabel de naam 'Vliegbasis De Peel' vervangen door: Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne.

Zb

Na bijlage 15 wordt als bijlage 16 toegevoegd de bijlage opgenomen in bijlage J bij deze regeling.

Zc

Na bijlage 16 wordt een bijlage toegevoegd, luidende:

Bijlage 17 als bedoeld in artikel 3.1, tweede lid, van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Reserveringsgebieden voor de mogelijke aanleg van een nieuwe hoofdweg of landelijke spoorweg

Reserveringsgebied:	Verbeeld op de bij deze regeling behorende kaart:
nieuwe hoofdweg A9 omlegging Badhoevendorp	17.1
nieuwe hoofdweg A13/A16/A20 Rotterdam	17.2
nieuwe hoofdweg N18 Varsseveld- Enschede	17.3
nieuwe hoofdweg A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen	17.4
nieuwe hoofdweg N35 Zwolle-Wijthmen	17.5
nieuwe hoofdweg A6/A7 Knooppunt Joure	17.6
nieuwe hoofdweg Rotterdam Vooruit (Nieuwe westelijke oeververbinding)	17.7
nieuwe landelijke spoorweg IJzeren rij	17.8

Zd

Na bijlage 17 worden als bijlagen 17.1 tot en met 17.8 toegevoegd de bijlagen opgenomen in de bijlagen K tot en met R bij deze regeling.



Ze

Na bijlage 17.8 wordt een bijlage toegevoegd, luidende:

Bijlage 18 als bedoeld in artikel 5.1 van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Militaire terreinen die geen onderdeel vormen van de ecologische hoofdstructuur

Naam:	Verbeeld op de bij deze regeling behorende kaart:
oefenterrein De Haar	1.13
oefenterrein De Vlasakkers	1.16
oefenterrein Havelte-West	1.27
oefenterrein Leusderheide	1.31
oefenterrein Marnewaard	1.32
oefenterrein Oirschotse Heide gedeelte COT en 'vak B'	18.1

Zf

Na bijlage 18 wordt toegevoegd de bijlage opgenomen in bijlage S bij deze regeling.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2012.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus.*