

Bijlage A

Bro-overleg: reacties en beantwoording

Op grond van artikel 3.1.1, eerste lid Besluit ruimtelijke ordening (Bro) zijn de gemeente Hollands Kroon, de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier uitgenodigd om schriftelijk op het voorontwerp-rijksinpassingsplan Afsluitdijk - aansluiting dijkkring Wieringen te reageren. De provincie en het hoogheemraadschap hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. De gemeente heeft aangegeven geen aanleiding te zien inhoudelijk te reageren.

Het Bro-overleg is gecombineerd met het horen van de betrokken raden en staten overeenkomstig artikel 3.28, eerste lid Wet ruimtelijke ordening.

In deze bijlage zijn de ontvangen reacties samengevat en beantwoord. De originele reacties zijn achteraan bijgevoegd.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Samenvatting

a. Voorland

Het onverharde terrein aan de noordzijde onderaan het talud van onderhavig dijktracé wordt in het kader van het project Dijkversterking Den Oever verhard ten behoeve van de compensatie van parkeerplaatsen. In het door HHNK te sluiten contract met de aannemer worden geen specifieke eisen gesteld aan de erosiebestendigheid van dit terrein. Mochten dergelijke eisen nodig zijn voor de versterkingsopgave van RWS, dan dient hiervoor tijdig contact opgenomen te worden met HHNK en de gemeente.

b. Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk

In het voorontwerp is vermeld dat het Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk onverkort geldt voor het dijktracé in het verlengde van de Havendijk B. HHNK acht het echter wenselijk dat dit dijktracé het ontwerp voor de Havendijk B volgt. HHNK verzoekt het ontwerp-RIP op dit punt aan te passen.

Beantwoording

a. Voorland

Op dit moment - augustus 2016 - wordt door het ingenieursbureau onderzocht in hoeverre het nodig is (een deel van) het voorland erosiebestendig te maken. Indien het vanuit het oogpunt van waterveiligheid noodzakelijk is voorwaarden te stellen aan het type verharding zal contact worden opgenomen met zowel gemeente als hoogheemraadschap.

b. Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk

De bestuurlijke partners, waaronder het hoogheemraadschap en het ministerie van Infrastructuur en Milieu, hebben het Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk in april 2015 vastgesteld als 'bestuurlijke afspraak'. Doorwerking vindt plaats in de geëigende plannen van betrokken partijen. Binnen het plangebied van het Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk vallen zowel het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk - aansluiting dijkkring Wieringen als het aangrenzende plangebied van het projectplan Dijkversterking Den Oever. Daarmee geldt voor beide plannen eenzelfde kader voor ruimtelijke kwaliteit en vormgeving. Dit kader biedt overigens ruimte voor uitwerking en detaillering van maatregelen.

Het behoud van een uniforme strakke lijn vormt een belangrijk uitgangspunt in het Masterplan. Aan dit uitgangspunt is direct gevolg gegeven door het dijktracé in het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk - aansluiting dijkkring Wieringen, dat parallel ligt aan de A7, aan te laten sluiten bij de vormgeving van het toekomstige dijkprofiel voor Havendijk B in het project Dijkversterking Den Oever. Hiermee wordt voorkomen dat een verschil ontstaat in opbouw en detaillering in het korte dijktracé westelijk van de bruggen van de Stevin sluizen. Het Kwaliteitsteam Afsluitdijk ondersteunt deze keuze.

De gemaakte keuze van uniformiteit en aansluiting bij het toekomstig dijkprofiel voor Havendijk B in het project Dijkversterking Den Oever past derhalve binnen het Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk en biedt ruimte voor de bedoelde detaillering in de uitvoering.

Naar aanleiding van deze reactie zijn paragraaf 1.5 en 8.3 van de toelichting aangepast.



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Joost van de Beek

Datum
9 augustus 2016

Uw kenmerk

Contactpersoon
A. Kuhn

Onderwerp
Reactie op voorontwerp
Rijksinpassingsplan Afsluitdijk -
aansluiting dijkkring Wieringen

Registratienummer
16.0177907

Doorkiesnummer
06 - 21 70 18 03

Dossiernummer
HHNK/11001729

Geachte heer Van de Beek,

Op 18 juli jl. ontvingen wij van u het voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk - aansluiting dijkkring Wieringen. In de begeleidende brief nodigt u het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier uit om een reactie te geven op het plan, dit in het kader van het overleg met de betrokken bestuursinstanties overeenkomstig artikel 3.1.1, eerste lid van het Besluit ruimtelijke ordening.

Graag geven wij hierbij onze reactie op het plan:

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is beheerder van de waterkering in Den Oever welke grenst aan het projectgebied van het ontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk - aansluiting dijkkring Wieringen (ontwerp RIP). Zoals u aangeeft heeft het hoogheemraadschap voor de versterking van de hoogwaterkering Den Oever (dijkkring 12) een projectplan op grond van de Waterwet in voorbereiding genomen. Dit projectplan heeft in het voorjaar ter inzage gelegen en vaststelling van het projectplan is voorzien in het najaar van 2016.

Wij zien dat het projectgebied van het ontwerp RIP direct grenst aan het projectgebied van het projectplan hoogwaterkering Den Oever. Wij waarderen het dat de oplossingsruimte dusdanig is gekozen dat zij de realisatie van de dijkversterking Den Oever niet hindert, en de overige belangen van het hoogheemraadschap niet worden geraakt. Wij onderschrijven de esthetische eis in het ontwerp RIP van strakke en uniforme lijnen en de daaruit volgende conclusie dat het dijkprofiel in het projectgebied RIP het toekomstig dijkprofiel voor Havendijk B in het project dijkversterking Den Oever zal moeten volgen.

Verder plaatsen wij graag een tweetal kanttekeningen:

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
Bevelandseweg 1, 1703 AZ Heerhugowaard

T 072-582 8282
F 072-582 7010
post@hnhk.nl
www.hnhk.nl

NL66 NWAB 0636 7537 78
KvK 37161516



Datum
9 augustus 2016

1. In het ontwerp RIP wordt gerefereerd aan het vlak liggende terrein aan de noordzijde onder aan het talud van de dijk. Dit terrein is nu deels ingericht als parkeerplaats en deels onverhard (grasland). Het onverharde deel van dit terrein is onderdeel van het projectplan hoogwaterkering Den Oever. Dit terrein wordt verhard; hier worden ca. 20 nieuwe parkeerplaatsen ingericht. In overleg met de gemeente is dit terrein gekozen als compensatieruimte voor parkeerplaatsen welke door de dijkversterking Den Oever op het haventerrein verloren gaan.
Wij waarderen het dat dit ruimtebeslag door de keuze van het projectgebied gerespecteerd wordt. Wij stellen in ons contract met de aannemer dijkversterking Den Oever echter geen specifieke eisen aan het erosiebestendig of golfremmend maken van dit terrein. Indien u constateert dat er vanuit het ontwerp RIP wel specifieke eisen zouden gelden voor dit terrein, dan is het nodig dat u hierover tijdig met de gemeente en HHNK in overleg gaat; dit gezien de naderende realisatie van de dijkversterking Den Oever.
2. Het ontwerp RIP geeft aan dat het Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk onverkort geldt voor dit aanvullende rijksinpassingsplan. Wij achten het echter uit het oogpunt van een uniforme uitstraling en vormgeving alsmede het beheer van de dijk wenselijk dat het deeltraject A uit het ontwerp RIP het ontwerp voor Havendijk B uit project dijkversterking Den Oever optisch volgt. Dit betreft ook details in het dijkprofiel, zoals bekledingen, materialisatie, objecten en wegmeubiliair. Wij verzoeken u dit in het RIP aan te passen.

Ten slotte blijven wij vanwege het bestaande raakvlak tussen de beheer- en projectgebieden graag nauw betrokken bij de verdere uitwerking van het RIP en het ontwerp van de dijkversterking Afsluitdijk – aansluiting dijkkring Wieringen. Wij zien het vervolgproces met vertrouwen tegemoet.

Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met A. Kuhn, per e-mail te bereiken via a.kuhn@hknk.nl of telefonisch op . Vermeld bij correspondentie altijd registratienummer 16.0177907.

Met vriendelijke groet,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

Ben de Jong
Projectmanager dijkversterking Den Oever
Afdeling Hoogwaterbeschermingsprogramma

Provincie Noord-Holland

Samenvatting

a. Projecten gemeente Hollands Kroon

Het voorontwerp geeft de provincie, vanuit het provinciaal ruimtelijk beleid, geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Aandacht wordt gevraagd voor een tweetal gemeentelijke plannen in de nabijheid van het project. Verzocht wordt om in dit verband contact op te nemen met de heer Kerssens van de gemeente Hollands Kroon.

b. Kwaliteitsteam Afsluitdijk

Met betrekking tot ruimtelijke kwaliteit verwijst de provincie naar het advies van het Kwaliteitsteam over de zorgvuldige inpassing van het dijktracé dat over de rijbanen van de A7 heen loopt en dan met name de aansluiting op de rijbanen en de gevolgen van overslag ter plekke. De provincie adviseert om het Kwaliteitsteam bij de uitwerking te betrekken.

c. Natuur

in paragraaf 9.2 wordt aangegeven dat de betreffende gronden geen deel uitmaken van EHS of Natura 2000. Er wordt in de paragraaf verder niet ingegaan op externe werking (zoals verstoring door geluid en licht tijdens de aanlegfase of habitatverandering door vervanging van de dijkbekleding; zie hiervoor ook de passende beoordeling van het RIP Afsluitdijk). Een toelichting lijkt hier noodzakelijk.

Beantwoording

a. Vanaf de start van de planvorming is er contact geweest met de gemeente Hollands Kroon. Tijdens deze en eerdere gesprekken met de gemeente zijn verschillende gemeentelijke ontwikkelingen ter sprake gekomen, waaronder het project Waddenpoort en de plannen voor de kiosk van de Viskoerier. Het rijksinpassingsplan Afsluitdijk - aansluiting dijkkring Wieringen respecteert deze ontwikkelingen, omdat het plangebied niet meer gronden omvat dan de bestaande waterkering. Uit het voorliggende plan volgen dan ook geen belemmeringen voor de gemeentelijke ontwikkelingen.

Naar aanleiding van deze reactie is paragraaf 1.4 van de toelichting aangevuld.

b. In vervolg op de vraag van de provincie Noord-Holland en het advies van het Kwaliteitsteam Afsluitdijk vermeldt de toelichting in paragraaf 8.3. dat de ruimtelijke inpassing van het dijktracé dwars op de rijbanen speciale aandacht vergt in verband met de poortwerking van de Stevinsluizen. De toekomstige opdrachtnemer zal met zijn ontwerpen moeten voldoen aan het Esthetische Programma van Eisen (EPvE), waarin voor dit dijkprofiel specifieke eisen zullen worden opgenomen. Het Kwaliteitsteam heeft een adviserende functie bij het tot stand komen van het EPvE en bij de zorgvuldige behandeling van ruimtelijke kwaliteit bij de aanbesteding en de realisatie.

c. Het plangebied van voorliggend plan maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. De gebieden Waddenzee en IJsselmeer liggen op minimaal 200 meter. Tussen het plangebied en de Natura 2000-gebieden - tevens onderdeel van de EHS - ligt een deel van het complex van de Stevinsluizen. Het gaat om de voor/buitenhaven incl. voorhavendijk/strekdam.

Uit paragraaf 7.1.1 van de Passende Beoordeling Afsluitdijk volgt dat de geluidsbelasting vanwege de werkzaamheden aan de dijk - ophogen gronden, aanbrengen steenbekleding - op circa 200 meter niet boven het gemiddelde geluidsniveau van 60 en 65 dB(A) komt. Onder deze gemiddelde geluidsbelasting worden geen effecten verwacht op de aanwezige niet-broedvogels.

Op 200 meter afstand worden op grond van de Passende Beoordeling Afsluitdijk voorts geen effecten verwacht op de niet-broedvogels vanwege licht, optische verstoring en trillingshinder/onderwatergeluid. Deze effecten treden altijd gelijktijdig op met de verstoring door geluid en vallen binnen het effectbereik van geluid.

Ook de broedvogels worden niet door de werkzaamheden verstoord. De in dit kader relevante lepelaarskolonie op de leidam bij Den Oever ligt op meer dan 1.000 meter afstand van het plangebied.

De werkzaamheden kunnen leiden tot enige verstoring van in het gebied aanwezige zeehonden en vissen (zeeprik, rivierprik en fint). Deze verstoring is tijdelijk en heeft geen effect op de in de Waddenzee aanwezig populaties.

Naar aanleiding van deze reactie is paragraaf 9.2 van de toelichting aangevuld.

Van: Lansink, dhr. drs. C.J.E. (Chris) <lansinkc@Noord-Holland.nl>
Verzonden: dinsdag 9 augustus 2016 13:41
Aan: Beek, Joost van de (MN)
CC: Sabée, dhr. R. (Robert)
Onderwerp: voorontwerp RIP Afsluitdijk – aansluiting dijkkring Wieringen

Beste Joost,

Bij deze reageren wij op het door jullie per mail op 18 juli j.l. toegestuurde voorontwerp RIP Afsluitdijk – aansluiting dijkkring Wieringen.

Vanuit het provinciaal ruimtelijk beleid geeft het voorontwerp ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Wel willen we de aandacht vestigen op ruimtelijke ontwikkelingen/plannen in het kader van Waddenpoort Den Oever in de directe nabijheid én de plannen van de Viskoerier ter plaatse. Wij verzoeken je hiervoor contact op te nemen met Marco Kerssens van de gemeente Hollands Kroon.

Met betrekking tot de ruimtelijke kwaliteit verwijzen wij naar de opmerkingen en het advies van het Kwaliteitsteam tijdens de zitting van 27 juni 2016 j.l. En gezien deze opmerkingen lijkt het ons goed om het ontwerp voor deze “missing link” voor advies bij het Kwaliteitsteam terug te leggen (conform het verzoek van het Kwaliteitsteam).

Wat betreft natuur hebben wij wel een vraag/opmerking: in paragraaf 9.2 (pagina 17) wordt aangegeven dat de betreffende gronden geen deel uitmaken van EHS of Natura 2000. Er wordt in de paragraaf verder echter niet ingegaan op externe werking (zoals verstoring door geluid en licht tijdens de aanlegfase of habitatverandering door vervanging van de dijkbekleding; zie hiervoor ook de passende beoordeling van het RIP Afsluitdijk). Een toelichting lijkt hier noodzakelijk.

We hebben het concept stuk ook voorgelegd aan de Regionale Uitvoeringsdienst. We hebben vanwege vakanties nog geen reactie mogen ontvangen. Wanneer we een reactie ontvangen sturen we deze direct door.

Met vriendelijke groeten,
Drs. Chris Lansink