

Bijlage A

MIRT-blad project Afsluitdijk

Afsluitdijk



Fase Realisatie

Projecthistorie

	'13	'14	'15	'16	'17
Algemeen	•				
MIRT fase		•			
Oplossing	•				
Planning	•	•			
Financiën	•	•			
Politiek/Bestuurlijk	•				

Toelichting op de wijzigingen

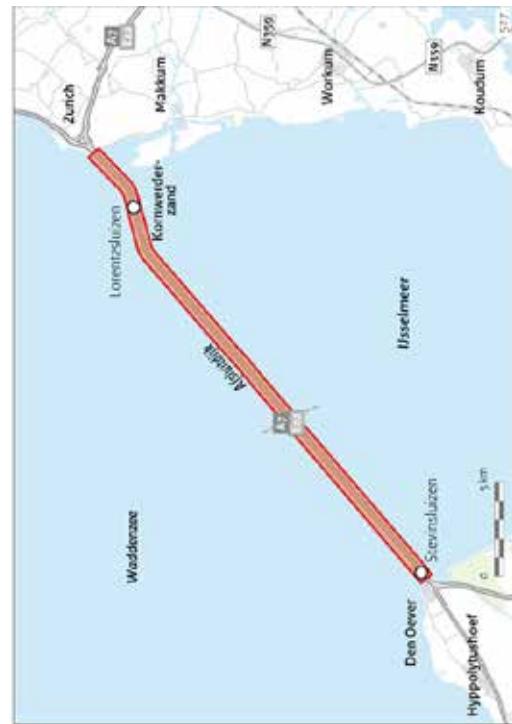
2013: Het project Afsluitdijk is overgegaan naar de planuitwerking en voorbereiding van de realisatiefase. Het budget is opgehoogd met € 20 mln voor regionale ambities.

2014: In augustus 2012 is de voorkeursbeslissing genomen inzake waterbeheer Afsluitdijk (voortaan project Extra Spuicapaciteit Afsluitdijk). De projecten Afsluitdijk (waterveiligheid) en Extra Spuicapaciteit Afsluitdijk (ESA, waterbeheer) worden als één project uitgevoerd.

2015: In 2014 zijn de projecten Versterking Afsluitdijk en Extra Spuicapaciteit in de begroting samengevoegd.

2016: Vanwege een actualisatie in de planning is de oplevering voorzien in 2022. Het budget voor het project Afsluitdijk is overgeheveld naar de realisatiefase.

2017: Het budget is met € 77 mln verhoogd met bijdragen door regionale partijen voor het realiseren van regionale ambities. Voor het vergroten van de verkeersveiligheid van de A7 en het aanleggen van verzorgingsplaatsen is budget (€ 19,5 mln) vanuit het Infrafonds beschikbaar gesteld. De voorbereiding van dit DBFM-contract kost meer tijd dan voorzien, waardoor de start van de aanbesteding later is dan voorzien. De oplevering blijft gepland in 2022.



Opgave

Bij de tweede Landelijke Rapportage Toetsing van de primaire waterkeringen (2006) is gebleken dat de Afsluitdijk niet meer voldoet aan de wettelijke eisen voor waterveiligheid. Daarnaast is vergroting van de waterafröcapaciteit nodig omdat het steeds vaker en in sterker mate onmogelijk wordt om het peil van het IJsselmeer voldoende te beheren. Dit als gevolg van de stijgende zeespiegel en hogere piekafvoeren van de rivieren. Het project Afsluitdijk garandeert tot tenminste 2050 de veiligheidsseis van 1:10.000 per jaar (eerste stap van de aanpak tot 2100) en het kunnen handhaven van de huidige peildynamiek op het IJsselmeer.

Opplossing

- De scope van het project bestaat uit:
- het versterken van het dijklichaam volgens het principe van een overslagbestendige dijk, met een groene (vegetatie) uitstraling;
 - het versterken van de bestaande spui- en sluisluizen Den Oever en Kornwerderzand;
 - het (gefaseerd) vergroten van de afvoercapaciteit van het bestaande spuicomplex Den Oever.

Planning

2018: start realisatie
Voorzien wordt dat de Afsluitdijk in 2022 weer aan de normen voor waterveiligheid en doelen voor waterbeheer voldoet.

Financiën

Het taakstellend budget bedraagt € 869 mln. Dit is inclusief een regionale bijdrage van € 17 mln. voor regionale ambities. Ten slotte is er een bijdrage van € 18 mln voor het stimuleren van duurzame en innovatieve projecten in het Deltafonds beschikbaar. Deze projecten worden uitgevoerd door de regio (de zogenaamde regionale ambities), met de afspraak dat de regio zorgdraagt

Uitvoering Rijkswaterstaat is begin 2012 gestart met de planuitwerking. De projectopdracht omvat het opleveren van een projectbeslissing en de voorbereiding van de realisatie.

Politiek/bestuurlijk

In 2011 is met de Structuurvisie Toekomst Afsluitdijk de voorkeursbeslissing vastgesteld voor de waterveiligheid. Het gaat om maatregelen om de dijk en kunstwerken op orde te brengen en er wordt ruimte geboden aan de ontwikkeling van regionale ambities op het gebied van duurzaamheid, natuur, recreatie en toerisme. Tegelijkertijd hebben het rijk en de centrale overheden in een bestuursovereenkomst afspraken gemaakt over de samenwerking bij de realisatie van de regionale ambities. In augustus 2012 is de voorkeursbeslissing genomen voor het vergroten van de afvoercapaciteit. In februari 2016 heeft de minister het definitief Rijkspassingsplan gepubliceerd.

