

Bijlage A

MIRT-blad project Afsluitdijk

Projecthistorie

'13 '14 '15 '16 '17

Algemeen

MIRT fase

Opgave

Oplossing

Planning

Financiën

Politiek/Bestuurlijk

Toelichting op de wijzigingen

2013: Het project Afsluitdijk is overgegaan naar de plan-
 uitwerking en voorbereiding van de realisatiefase. Het
 budget is opgehoogd met € 20 mln voor regionale ambities.

2014: In augustus 2012 is de voorkeursbeslissing genomen
 inzake waterbeheer Afsluitdijk (voorheen project Extra
 Spuicapaciteit-Afsluitdijk). De projecten Afsluitdijk
 (waterveiligheid) en Extra Spuicapaciteit-Afsluitdijk
 (ESA, waterbeheer) worden als één project uitgevoerd.

2015: In 2014 zijn de projecten Versterking Afsluitdijk en
 Extra Spuicapaciteit in de begroting samengevoegd.
 2016: Vanwege een actualisatie in de planning is de
 oplevering voorzien in 2022. Het budget voor het project
 Afsluitdijk is overgeheveld naar de realisatiefase.

2017: Het budget is met € 17 mln verhoogd met bijdragen
 door regionale partijen voor het realiseren van regionale
 ambities. Voor het vergroten van de verkeersveiligheid van
 de A7 en het aanleggen van verzorgingsplaatsen is budget
 (€ 19,5 mln) vanuit het Infrafonds beschikbaar gesteld.
 De voorbereiding van dit DBFM-contract kost meer tijd
 dan voorzien, waardoor de start van de aanbesteding later
 is dan voorzien. De oplevering blijft gepland in 2022.

Afsluitdijk



Opgave Bij de tweede Landelijke Rapportage Toetsing van de primaire waterkeringen (2006) is gebleken dat de Afsluitdijk niet meer voldoet aan de wettelijke eisen voor waterveiligheid. Daarnaast is vergroting van de waterafvoercapaciteit nodig omdat het steeds vaker en in sterkere mate onmogelijk wordt om het peil van het IJsselmeer voldoende te beheersen. Dit als gevolg van de stijgende zeespiegel en hogere piekafvoeren van de rivieren. Het project Afsluitdijk garandeert tot tenminste 2050 de veiligheidszins van 1:10.000 per jaar (eerste stap van de aanpak tot 2100) en het kunnen handhaven van de huidige peildynamiek op het IJsselmeer.

Oplossing De scope van het project bestaat uit:

- het versterken van het dijklichaam volgens het principe van een overslagbestendige dijk, met een groene (vegetatie) uitstraling;
- het versterken van de bestaande spui- en schutsluizen Den Oever en Kornwerderzand;
- het (gefaseerd) vergroten van de afvoercapaciteit van het bestaande spuicomplex Den Oever.

Planning 2018: start realisatie

Voorzien wordt dat de Afsluitdijk in 2022 weer aan de normen voor waterveiligheid en doelen voor waterbeheer voldoet.

Financiën Het taakstellend budget bedraagt

€ 869 mln. Dit is inclusief een regionale bijdrage van € 17 mln. voor regionale ambities. Ten slotte is er een bijdrage van € 18 mln voor het stimuleren van duurzame en innovatieve projecten in het Deltafonds beschikbaar. Deze projecten worden uitgevoerd door de regio (de zogenaamde regionale ambities), met de afspraak dat de regio zorgdraagt



voor ten minste eenzelfde bijdrage (niet zijnde andere rijksmiddelen).

Politiek/bestuurlijk In 2011 is met de Structuurvisie Toekomst Afsluitdijk de voorkeursbeslissing vastgesteld voor de waterveiligheid. Het gaat om maatregelen om de dijk en kunstwerken op orde te brengen en er wordt ruimte geboden aan de ontwikkeling van regionale ambities op het gebied van duurzaamheid, natuur, recreatie en toerisme. Tegelijkertijd hebben het rijk en de decentrale overheden in een bestuursvereenkomst afspraken gemaakt over de samenwerking bij de realisatie van de regionale ambities. In augustus 2012 is de voorkeursbeslissing genomen voor het vergroten van de afvoercapaciteit. In februari 2016 heeft de minister het definitief Rijksinpassingsplan gepubliceerd.

Uitvoering Rijkswaterstaat is begin 2012 gestart met de planuitwerking. De projectopdracht omvat het opleveren van een projectbeslissing en de voorbereiding van de realisatie.

Jaar *	Budget	Oplevering
MIRT 2016	831	2022
MIRT 2017	869	2022
verschil	38	
waarvan uitgekeerde prijsbijstelling (IBO)	2	
Jaar**	Budget gerealiseerd	
2012	0	
2013	0	
2014	0	
2015	1	

* Gegevens over vijf jaar, tenzij er een MIRT fasewisseling heeft plaatsgevonden

** De realisatiegegevens t/m 2015 zijn bekend