

BESLUIT TOT VASTSTELLING VAN HET RIJKSINPASSINGSPLAN 'AFSLUITDIJK', GEMEENTEN HOLLANDS KROON, HARLINGEN EN SÚDWEST-FRYSLÂN

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Overwegende dat,

- de toenmalig Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu in december 2011 de voorkeursbeslissing waterveiligheid heeft genomen in de vorm van de Structuurvisie Toekomst Afsluitdijk, inhoudende de versterking van het dijklichaam van de Afsluitdijk en de daarin aanwezige spui- en schutsluizen;
- de Minister van Infrastructuur en Milieu in augustus 2012 de voorkeursbeslissing waterafvoer heeft genomen, inhoudende het aanbrengen van pompen in het spuicomplex van Den Oever;
- beide voorkeursbeslissingen in het project Afsluitdijk zijn uitgewerkt tot één overkoepelende projectbeslissing conform het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport;
- ten behoeve van de realisatie van de projectbeslissing in de gemeenten Hollands Kroon, Súdwest-Fryslân, en voor een klein deel in de gemeente Harlingen, het noodzakelijk is een planologische regeling als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) te treffen;
- voor de aan de Afsluitdijk te treffen maatregelen de Minister van Infrastructuur en Milieu bij besluit van 28 juni 2013, nr. RWS-2013/31102, onder meer heeft bepaald dat een rijksinpassingsplan (RIP) als bedoeld in artikel 3.28 Wro wordt vastgesteld;
- op het project Afsluitdijk afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is, en bij beroep de beroepsgronden in het beroepsschrift moeten worden opgenomen en deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld;
- ten behoeve van het RIP een milieueffectrapport (MER) is opgesteld;
- de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar toetsingsadvies van 16 juli 2015/ rapportnummer 2833-46 heeft geoordeeld dat het MER de essentiële informatie bevat om het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen in de besluitvorming over het RIP;
- de Commissie voor de milieueffectrapportage aandacht vraagt voor het benutten van kansen door de aannemer (voor duurzaam materiaalgebruik, natuur en energie-efficiency), voor meekoppelkansen met regionale ambities alsmede enkele aandachtspunten geeft voor optimalisatie van het voornemen vanuit natuur- en milieuoogpunt in het vervolgtraject.

- in reactie op het toetsingsadvies van de Commissie voor de milieueffectrapportage in de Nota van Antwoord een nadere toelichting is gegeven;
- de Minister van Infrastructuur en Milieu bij eerder genoemd besluit van 28 juni 2013 eveneens heeft bepaald dat ten behoeve van het project Afsluitdijk de rijkscoördinatieregeling, bedoeld in § 3.6.3 van de Wro, van toepassing is;
- omtrent het concept ontwerp-RIP belanghebbenden zijn geconsulteerd, (voor)overleg is gevoerd met de besturen van de betrokken gemeenten, provincies en waterschappen, en de gemeenteraden van de gemeenten Hollands Kroon, Harlingen en Súdwest-Fryslân en provinciale staten van de provincies Noord-Holland en Fryslân zijn gehoord;
- dat de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in zijn advies stelt dat het onderwerp cultuurhistorie in het ontwerp-RIP voldoende is geborgd;
- de doorlooptijd van de aanbestedingsprocedure (2 jaar), de duur van de realisatiefase (5 jaar) en de onzekerheden die samenhangen met een waterbouwkundig project van deze omvang maken dat de planologische regeling voor het project Afsluitdijk, gelet op de nationalen belangen, de komende jaren veilig gesteld dient te worden;
- om die reden wordt vastgehouden aan de in artikel 3.28, vijfde lid, Wro genoemde termijn van 10 jaar waarbinnen de betrokken gemeenteraden en provinciale staten niet bevoegd zijn voor de in het RIP betrokken gronden een bestemmingsplan dan wel provinciaal inpassingsplan vast te stellen;
- van de voornoemde beperking om gedurende 10 jaar geen bestemmingsplan of inpassingsplan vast te stellen zijn uitgezonderd de bestemmingsplannen dan wel inpassingsplannen voor vier nader genoemde regionale projecten;
- de investeringslasten van het project Afsluitdijk en de eventuele schadeloosstellingen zijn opgenomen in de Rijksbegroting en het verhaal van kosten op die manier is verzekerd;
- de economische uitvoerbaarheid hiermee is gewaarborgd;
- het ontwerp-RIP met bijbehorende stukken van 14 mei tot en met 24 juni 2015 voor een ieder ter inzage heeft gelegen;
- gedurende deze termijn 27 schriftelijke zienswijzen naar voren zijn gebracht;
- deze zienswijzen worden behandeld in de Nota van Antwoord;
- uit nader onderzoek is gebleken dat binnen de ruimte van het ontwerp-RIP geen technische oplossing kan worden gevonden die aantoonbaar invulling geeft aan de gestelde eisen voor de waterafvoeropgave;

- om die reden in het RIP, ten opzichte van het ontwerp-RIP, hiervoor aanvullende mogelijkheden worden geboden;
- een motivering van de te nemen besluiten, almede een uitgebreide beschrijving van de te nemen maatregelen in de toelichting bij het RIP is opgenomen;
- gelet op het bepaalde in de artikelen 3.28 en 3.35 Wro;

BESLUIT:

Artikel 1

Het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk met identificatienummer NL.IMRO.0000.IMip15Afsluitdijk-3000 wordt gewijzigd vastgesteld.


Artikel 2

Er wordt geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 Wro vastgesteld.

Vastgesteld op:

32 januari 2016

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen