



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Project Afsluitdijk
De heer J. van de Beek
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

Datum
4 maart 2015

Uw kenmerk
HB 2710345

Contactpersoon
Arjan van den Corput

Onderwerp
Reactie voorontwerp
Rijksinpassingsplan Afsluitdijk

Registratienummer
15.0010291

Doorkiesnummer
072-582 7228

Geachte heer Van de Beek,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) is beheerder van de aansluitende primaire waterkering bij Den Oever en de daarachter gelegen watersystemen. Uw plan raakt op een aantal onderwerpen de belangen van het hoogheemraadschap. De inhoud van het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk geeft ons daarom aanleiding om te reageren.

Waterveiligheid

De versterking van de havendijk in Den Oever is een project van HHNK en maakt onderdeel uit van het Hoogwaterbeschermingsprogramma-2 (HWBP2). Na een grondige afweging van alternatieven is een voorkeursalternatief gekozen, namelijk een buitenwaartse ophoging van de havendijk in Den Oever, waarbij ook de havendammen dienen te worden versterkt. In uw plannen heeft u deze havendammen aangeduid als objecten 2.1, 2.2 en 2.3. Deze dammen zijn onderdeel van de Afsluitdijk als waterkering en hebben daarnaast ook een golfbrekkende werking voor de primaire waterkering, de havendijk in Den Oever.

Het hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat hebben afgesproken om de versterking van de havendammen bij Den Oever mee te nemen in het project Afsluitdijk. Uw directeur-generaal de heer J.H. Dronkers heeft per brief van 21 juli 2014 (uw kenmerk HB 2464646) opdracht gegeven de versterking van de havendammen bij Den Oever mee te nemen in de voorkeursvariant van het project Afsluitdijk. De afspraken hierover worden dit voorjaar verder uitgewerkt en vastgelegd in een Realisatie-overeenkomst.

In het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk en het milieueffectrapport wordt slechts gewezen op het nut van de havendammen voor het spuisluizencomplex bij Den Oever.

Wij verzoeken u om expliciet te verwoorden, dat

- de havendammen ook van nut zijn voor de havendijk in Den Oever;
- de genoemde havendammen binnen het project Afsluitdijk zodanig worden versterkt dat deze voldoen aan een veiligheidsniveau van tenminste 1:4.000; en
- uiterlijk in 2022 gereed zijn.

In de natuurtoets (pagina 22) en de passende beoordeling (pagina 29) staat dit naar onze mening ook onvoldoende duidelijk verwoord.

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
Bevelandseweg 1, 1703 AZ Heerhugowaard

T 072-582 8282
F 072-582 7010
post@hnhk.nl
www.hnhk.nl

NL66 NWAB 0636 7537 78
NL72 INGB 0001 2588 51
KvK 37161516



In het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk en het milieueffectrapport wordt de versterking van de havendammen beschreven in relatie tot de versterking van het spuicomplex Den Oever. In het milieueffectrapport staat dit in hoofdstuk 8 (pagina 164) als volgt beschreven:

"Deze variant die in het kader van de waterveiligheid bij Den Oever wordt gerealiseerd, voorziet in het versterken van de bestaande constructie van het spuicomplex tot 2050. Het huidige spuicomplex is in 2050 aan het einde van de technische en economische levensduur."

Voor de versterking van de primaire waterkering, de havendijk in Den Oever, is het uitgangspunt dat de waterkering tot 2070 aan het veiligheidsniveau blijft voldoen. Het hoogheemraadschap gaat ervan uit dat de door u aangegeven levensduur van 2050 niet geldt voor de havendammen. Wij verzoeken u dit als zodanig duidelijk in het milieueffectrapport te vermelden.

Watersystemen

De geplande werkzaamheden aan de Afsluitdijk bij het sluizencomplex Den Oever kruisen de uitstroomkoker van ons gemaal Leemans en de effluentleiding van de rioolwaterzuiveringsinstallatie Wieringen, zie object A014 op uw afbeelding 7.3 van het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk. De geplande werkzaamheden mogen de goede werking van onze uitstroomkoker en effluentleiding niet beïnvloeden. Graag hebben wij hierover met u vroegtijdig overleg, zodat er bij de uiteindelijke uitvoering van de werkzaamheden geen problemen ontstaan.

Het IJsselmeer is voor het hoogheemraadschap een belangrijke bron van schoon zoet water. De Afsluitdijk vormt een belangrijke scheiding tussen het zoete en zoute water. Wij zijn zeer tevreden met de wijze waarop u hieraan in uw plannen aandacht besteedt. Wij worden bij eventueel toekomstige wijzigingen graag actief betrokken.

Verdere afstemming

De invloed en werking van uw plan en bijbehorende werkzaamheden strekken zich gedeeltelijk uit tot binnen het beheergebied van HHNK. Voor werkzaamheden binnen ons beheergebied dient een watervergunning bij het hoogheemraadschap te worden aangevraagd. Wij verzoeken u dit aan te geven bij de benodigde vergunningen, zoals benoemd in paragraaf 6.4. en sub paragraaf 8.1.2 van het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien het voorgaande leidt tot verdere vragen of opmerkingen kunt u via bovenstaand telefoonnummer contact opnemen met de heer Arjan van den Corput (a.vandencorput@hhnk.nl). Wilt u zo vriendelijk zijn om toekomstige correspondentie inzake dit project te richten aan bovengenoemde contactpersoon onder, vermelding van registratienummer 15.10291.

Met vriendelijke groet,
het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

de secretaris,

M.J. Kuipers

de dijkgraaf,

drs. L.H.M. Kohsiek

PS: Het hoogheemraadschap ontvangt uw post bij voorkeur digitaal op post@hhnk.nl.

Zwolle,
uw kenmerk: HB 2710345
uw brief van: 06-02-2015
ons kenmerk: 2015-1629
behandeld door: B. Bijkerk
e-mail: bbijkerk@wgs.nl
onderwerp: consultatie voorontwerp
Rijksinpassingsplan Afsluitdijk

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
T.a.v. de heer J. van de Beek
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

Geachte heer Van de Beek,

Op 6 februari jl. ontvingen wij uw verzoek om een reactie op het voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk.

Als achterliggende beheerder zien wij het grote belang van de verbetering van de waterveiligheid en waterafvoer van de Afsluitdijk. In voorliggend voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk zien wij geen bezwaren. Wel maken wij van de gelegenheid gebruik om nog even aan te stippen wat voor ons belangrijke randvoorwaarden zijn met het oog op de komende fasen.

Waterveiligheid

De Afsluitdijk vervult een belangrijke beschermende functie voor het achterliggende watersysteem. De veiligheid van onze primaire keringen is met name afhankelijk van de veiligheid van de voorliggende keringen Afsluitdijk en verbindende waterkering 25 (balgstuw Ramspol). De modellen en statistiek die wij van het Rijk aangereikt krijgen om onze beheerstaak, waaronder 12-jaarlijkse toetsing op veiligheid, uit te voeren zijn gebaseerd op het uitgangspunt dat de voorliggende keringen voldoen aan de norm. Elk stormseizoen met een nog niet versterkte voorliggende kering betekent voor het achterliggend gebied een extra seizoen met onzekerheid over de actuele veiligheid tegen overstromen. Wij juichen de versterking van de Afsluitdijk dan ook toe en vertrouwen erop dat in de uitvoeringsfase van het project de beschreven tijdsplanning en het bijbehorende ambitieniveau gehaald worden.

Flexibel peil en inzet pompcapaciteit

De Deltabeslissing IJsselmeergebied voorziet in een flexibeler beheer van de streefpeilen van het IJsselmeer en Markermeer. Daarmee kan de waterbeheerder beter inspelen op de verwachte weersomstandigheden en een grotere zoetwatervoorraad in de zomer creëren. Wij zien een belangrijke relatie tussen het project Afsluitdijk en projecten die de instelling van een flexibel peil mogelijk moeten maken: het project Peilbesluit en het project Operationalisering Flexibel Peil (OFP).

Onderdeel van het flexibele peil is een peilopzet in het vroege voorjaar. Hierbij geldt als randvoorwaarde dat dit niet mag leiden tot een veiligheidsopgave. Als onderbouwing van de Deltabeslissing IJsselmeergebied is daarom een veiligheidstoets uitgevoerd.

Hieruit is geconcludeerd dat een vroege voorjaarsopzet mogelijk is zonder dat dit leidt tot een achteruitgang in waterveiligheid, mits voldoende pompcapaciteit op de Afsluitdijk ingezet wordt. Nu we richting uitvoeringsfase gaan, benadrukken wij dat het werken met vroege voorjaarsopzet voor ons pas acceptabel is ná realisatie van de uitbreiding van de pompcapaciteit op de Afsluitdijk conform de uitgangspunten in de genoemde veiligheidstoets. Dit om de waterveiligheid te waarborgen.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van het
Waterschap Groot Salland

drs. E. Wagener
Directielid

DATUM
16 maart 2015

BEHANDELD DOOR
mw. M. Brinkhuis

DIRECT NUMMER
06 - 46 91 99 12

Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu
De heer J. van de Beek
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

ONDERWERP

Reactie consultatie
voorontwerp
Rijksinpassingsplan
Afsluitdijk

ONS KENMERK

SO/435483

ONS ZAAKNUMMER

381454

BIJLAGEN

-

UW BRIEF VAN

6 februari 2015

UW KENMERK

HB 2710345

VERZONDEN

19 MAART 2015

Geachte heer Van de Beek,

In antwoord op uw verzoek van 6 februari jl. om een reactie op het voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk stuur ik u deze brief. U vraagt om beantwoording door ons college van Dijkgraaf en Heemraden. Naar verwachting wordt de reactie zoals verwoord in deze brief komende weken bestuurlijk vastgesteld.

Als achterliggende beheerder zien wij het grote belang van de verbetering van de waterveiligheid en waterafvoer van de Afsluitdijk. Ook voelen wij ons goed betrokken in het proces tot nu toe. Wij zien in het voorliggend voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk dan ook geen bezwaren. Graag gebruiken wij deze gelegenheid om, met het oog op de komende fasen, te schetsen waar onze belangen en zorgpunten liggen.

Waterveiligheid

De Afsluitdijk vervult een belangrijke beschermende functie voor het achterliggende watersysteem. De veiligheid van onze primaire keringen is afhankelijk van de veiligheid van de voorliggende keringen Afsluitdijk en Houtribdijk. Over deze afhankelijkheid hebben wij begin 2010 al eens gesprekken en een briefwisseling gehad toen u besloot de versterking van de Houtribdijk te temporiseren. De modellen en statistiek die wij van het Rijk aangereikt krijgen om onze beheerstaak, waaronder 12-jaarlijkse toetsing op veiligheid, uit te voeren zijn gebaseerd op het uitgangspunt dat de voorliggende keringen voldoen aan de norm. Elk stormseizoen met een nog niet versterkte voorliggende kering betekent voor het achterliggend gebied een extra seizoen met onzekerheid over de actuele veiligheid tegen overstromen. Wij juichen de versterking van de Afsluitdijk en Houtribdijk dan ook toe. En wij vertrouwen er op dat in de uitvoeringsfase van het project de beschreven tijdsplanning en het bijbehorende ambitieniveau gehaald worden.

Flexibel peil

De Deltabeslissing IJsselmeergebied voorziet in een flexibeler beheer van de streefpeilen van het IJsselmeer en Markermeer. Daarmee kan de waterbeheerder beter inspelen op de verwachte weersomstandigheden en een grotere zoetwatervoorraad in de zomer creëren. Hierbij willen wij de relatie benadrukken tussen het project Afsluitdijk en projecten die de instelling van een flexibel peil mogelijk moeten maken: het project Peilbesluit en het project Operationalisering Flexibel Peil (OFP).

Onderdeel van het flexibele peil is een peilopzet in het vroege voorjaar. Hierbij geldt als randvoorwaarde dat dit niet mag leiden tot een veiligheidsopgave. Als onderbouwing van de Deltabeslissing IJsselmeergebied is daarom een veiligheidstoets uitgevoerd. Hieruit is geconcludeerd dat een vroege voorjaarsopzet, onder de voorwaarde van de beschikbaarheid van voldoende pompcapaciteit op de Afsluitdijk, mogelijk is zonder dat dit leidt tot een achteruitgang in waterveiligheid. Nu we richting uitvoeringsfase gaan, benadrukken wij dat het werken met vroege voorjaarsopzet voor ons pas acceptabel is ná realisatie van de uitbreiding van de pompcapaciteit op de Afsluitdijk conform de uitgangspunten in de genoemde veiligheidstoets. Dit om de waterveiligheid te waarborgen.

Optimalisatie in energieverbruik

Naast het realiseren van voldoende pompcapaciteit vraagt ook de inzet van de beschikbare pompen aandacht. Aan de projectgroep die zich richt op het operationaliseren van het flexibele peil is de opdracht meegegeven om optimalisatie van het energieverbruik mee te nemen in de afweging. Het gaat hierbij nadrukkelijk om de totaalbalans, waarbij het energieverbruik van de gemalen op de Afsluitdijk wordt afgewogen tegen het energieverbruik van de gemalen langs de randen van het IJsselmeer en Markermeer. Wij vragen u om nadrukkelijk de verbinding tussen deze projecten te waarborgen.

Als afsluiting van deze brief spreek ik graag onze waardering uit voor de wijze waarop u gedurende het hele proces de omgeving hebt meegenomen. Wij zijn blij met deze volgende stap om te komen tot versterking van de Afsluitdijk.

Met vriendelijke groet,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de afdelingsmanager
Strategie & Ontwikkeling,



ir. J.J. Bosma.

Uw kenmerk: HB2710345

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
T.a.v. de heer J. van de Beek
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

Ons nummer: U15.001461



Behandeld door: mevrouw J.G. Oosterhof
Telefoon: 14 0515

VERZONDEN 5 MRT 2015

Sneek, 5 maart 2015

Onderwerp: consultatie voorontwerp
Rijksinpassingsplan Afsluitdijk

Geachte heer Van de Beek,

Op 9 februari 2015 hebben we uw brief ontvangen, met het verzoek een reactie te geven op het voorontwerp 'Rijksinpassingsplan Afsluitdijk'. We spreken onze waardering uit over het opgestelde inpassingsplan. Gelet op de complexiteit van het gebied, ligt er een goed document waarin alle planologische belangen worden afgewogen. In deze brief stellen we een aantal punten aan de orde.

Wettelijke procedure

In uw brief vraagt u voor 9 maart 2015 een reactie op het voorontwerp 'Rijksinpassingsplan Afsluitdijk'. Ook vraagt u in de reactie op uw brief het gevoel van de gemeenteraad. U geeft met deze schriftelijke ronde invulling aan het overleg met betrokken bestuursinstanties overeenkomstig artikel 3.28, lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening en artikel 3.1.1, lid 1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Op basis van artikel 3.28, lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening dient de gemeenteraad te worden gehoord. Uw brief is gericht aan het college van burgemeester en wethouders.

U heeft vaker op dergelijke korte termijn om een gemeentelijke reactie gevraagd. Hierover hebben wij - op verschillende bestuurlijke aangelegenheden rondom de Afsluitdijk - u even vaak laten weten dat de gemeentelijke procedures tussen college, raadscommissie en raad haar eigen dynamiek hebben en daardoor haar eigen tijdsbestek innemen. Wij verzoeken u daarom hiermee rekening te houden teneinde een serieuze reactie van onze gemeente te kunnen ontvangen.

Gelet op de korte reactietermijn, ontvangt u deze brief van het college van burgemeester en wethouders. Indien onze raad nadere opmerkingen heeft ten aanzien van het Rijksinpassingsplan Afsluitdijk, dan worden deze als zienswijze ingebracht tijdens de terinzagelegging van het inpassingsplan.

Opschortingstermijn

Zodra het 'Rijksinpassingsplan Afsluitdijk' wordt vastgesteld, geldt het Rijksinpassingsplan als planologisch kader. Dit geldt alleen voor het opgenomen plangebied. De gemeenteraad, maar ook Provinciale Staten zijn gedurende tien jaar niet bevoegd een nieuw Bestemmingsplan, dan wel een Provinciaal inpassingsplan vast te stellen voor de gronden opgenomen in het plangebied.

We constateren in artikel 13, lid 2 van de planregels dat voor vier projecten een uitzondering wordt gemaakt. Voor deze vier projecten kan een Bestemmingsplan of Provinciaal inpassingsplan worden gemaakt, binnen de opschortingstermijn van tien jaar. Het gaat om de projecten:

1. Vismigratierivier Kornwerderzand
2. Stromingsenergie Kornwerderzand en Den Oever
3. Opschaling Blue Energy-installatie Breezanddijk
4. Camperterrein Kornwerderzand (na beëindiging van de werkzaamheden voor het project Afsluitdijk)

We betreuren het dat er geen flexibiliteit in de regels van het 'Rijksinpassingsplan Afsluitdijk' is opgenomen, door het opnemen van bijvoorbeeld een wijzigingsbevoegdheid. De werkzaamheden die worden uitgevoerd in het kader van de waterveiligheid, nemen geen tien jaar in beslag. Dit betekent dat na het beëindigen van de werkzaamheden, het plangebied op slot zit door deze planologische regels.

We verzoeken u nogmaals kritisch naar de opschortingstermijn van tien jaar te kijken. Indien een nieuw Bestemmingsplan of Provinciaal inpassingsplan kan worden opgesteld binnen die tien jaar, dan dient het Rijksinpassingsplan in acht te worden genomen.

Plangebied- en regels

Het 'Rijksinpassingsplan Afsluitdijk' voorziet in de ruimtelijke inpassing van de maatregelen die nodig zijn aan de dijk in het kader van de waterveiligheid en de waterafvoer. Om uitvoering te kunnen geven aan de regionale ambities uit het Uitvoeringsplan De Nieuwe Afsluitdijk, is het van belang dat dit niet door het inpassingsplan wordt beperkt. In het inpassingsplan is gekozen voor een plangebied dat zo strak mogelijk langs de dijk ligt, daar waar de dijkwerkzaamheden plaatsvinden.

We constateren dat de noordelijke kazematten bij de locatie Vismigratierivier binnen het Rijksinpassingsplan vallen. Deze kazematten zullen worden gebruikt bij de Vismigratierivier voor educatieve doeleinden. Dit gebruik is nu niet opgenomen in de planregels van het inpassingsplan. U wordt verzocht dit gebruik alsnog op te nemen in de planregels.

De locatie van de camperplekken Kornwerderzand aan de Waddenzeezijde valt in het plangebied van het inpassingsplan. De locatie zal eerst gebruikt worden als werkterrein voor de dijkversteving. Het terrein heeft de bestemming Water-Waterkering. Op basis van deze bestemming is dagrecreatie (ondergeschikt) mogelijk. Camperplekken vallen niet onder het begrip dagrecreatie maar onder verblijfsrecreatie. Dit gebruik is niet opgenomen in de planregels. We verzoeken u dit gebruik alsnog op te nemen in de planregels behorend bij de bestemming Water-Waterkering. Het is dan niet nodig om dit gebruik als uitzondering in artikel 13 van de planregels op te nemen.

De regionale projecten, zoals de beoogde nieuwe sluis en het Beleefcentrum Kornwerderzand, vallen buiten het plangebied van het Rijksinpassingsplan. Voor deze projecten geldt het bestaande gemeentelijke ruimtelijk beleid. Voor deze projecten zal een nieuw Bestemmingsplan worden opgesteld. Hierover hebben we geen aanvullende opmerkingen in relatie met het inpassingsplan.

Windenergie

Tot slot willen we het punt windenergie onder de aandacht brengen. Onze raad heeft op 5 januari jl., in de lijn van het besluit van de Provincie Fryslân, besloten kaders vast te stellen waarin een deel van de provinciale opgave (316 MW) te realiseren is in een lijnopstelling op en langs de Afsluitdijk. Hierin is de voorkeur uitgesproken voor een opstelling bestaande uit twee lijnen. Dit is input voor het bestuurlijk overleg met rijk en provincie.

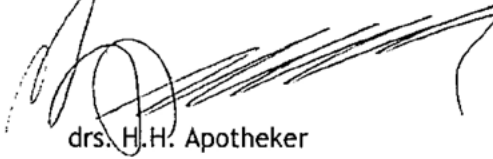
In het huidige Rijksinpassingsplan wordt geen rekening met windenergie gehouden, omdat dit niet bij de waterveiligheidsopgave hoort. Het realiseren van windmolens aan de zuidzijde van de A7 valt buiten het plangebied van het inpassingsplan. Wel geldt op basis van de Legger Afsluitdijk een dijkbescherminszone IJsselmeerzijde, deze is niet opgenomen in het inpassingsplan. Na het afronden van de dijkwerkzaamheden zal de Legger Afsluitdijk mogelijk worden aangepast. We verzoeken u inzicht te geven in de dijkbescherminszone in relatie met de bouw van windmolens in deze beschermingszone.

Daarnaast is in de stuurgroep Afsluitdijk recent door de Directeur Generaal aangegeven dat bij de beeldkwaliteitsinpassing er nadrukkelijk rekening gehouden zou gaan worden met het provinciale en gemeentelijke standpunt omtrent de lijnopstelling. Met nadruk verzoeken wij u als gemeente, samen met onze provincie, integraal in zowel het 'Rijksinpassingsplan Afsluitdijk' als in het 'Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk', hiermee rekening te houden.

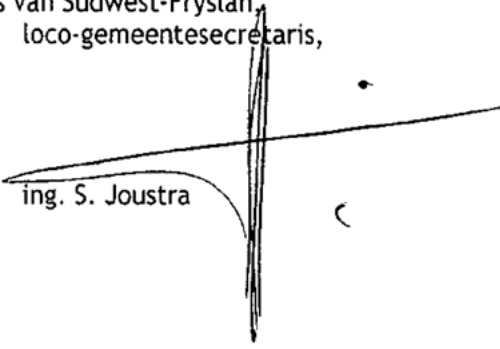
Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw J. Oosterhof, telefoonnummer 0515-48 95 54.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders van Súdwest-Fryslân,
burgemeester, loco-gemeentesecretaris,



drs. H.H. Apotheker



ing. S. Joustra

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

uw brief
HB 2710345
onderwerp
Rijksinpassingsplan
Afsluitdijk

ons nummer
U15.000698
in behandeling bij
H. Runia

datum
13 februari 2015
telefoonnummer
0517-492 279

verzonden
18 Feb. 2015
bijlagen
-

Beste meneer/mevrouw ,

Per brief gedateerd 6 februari 2015 heeft u ons in de gelegenheid gesteld te reageren op het voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk. Dit plan voorziet in een ruimtelijke inpassing van een aantal toekomstige werkzaamheden aan de Afsluitdijk. Met deze brief willen wij reageren op het voorontwerp.

Geen inhoudelijke reactie.

De begrenzing en inhoud van het voorliggende Rijksinpassingsplan raken de belangen van de gemeente Harlingen niet. Er is voor ons dan ook geen aanleiding een inhoudelijke reactie te geven. Het plan hebben wij voor kennisgeving aangenomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente
Harlingen,

J.S.W. Ozenga
secretaris



W.R. Sluiter
burgemeester

Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen
Voorstraat 35, 8861 BD Harlingen
T 14 0517 F 0517 412 664
E gemeentebestuur@harlingen.nl



Rijkswaterstaat Midden-Nederland
De heer J. van de Beek
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
HB 2710345

Uw brief van
6 februari 2015

onderwerp
voorontwerp-Rijksinpassingsplan, Masterplan Beeldkwaliteit
Afsluitdijk en Milieueffectrapportage

Contact
Huub Tiebie

Pagina
1/2

T 088-321 5000
F 088-321 5999

Geachte heer Van de Beek,

U verzoekt ons in uw brief van 6 februari jl. te reageren op het voorontwerp-Rijksinpassingsplan (RIP) voor de Afsluitdijk. Wij maken graag van deze gelegenheid gebruik en nemen de vrijheid ook onze reactie op de documenten Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk, de Milieueffectrapportage, de Natuurtoets en de Passende beoordeling te geven.

Algemeen

In zijn algemeenheid spreken we onze complimenten uit voor de opgeleverde documenten. De documenten geven een goed beeld van de toekomst van de Afsluitdijk en de regionale ambities. Wij hebben er dan ook het volste vertrouwen in dat wij, gemeenten, provincie en rijk, een icoon van internationale allure nieuw leven in kunnen blazen. Nieuw leven in die zin dat het niet alleen een dijk wordt die ons beschermt, maar die ook betekenis heeft voor de beleving van de natuur, cultuur en duurzame energie.

Rijksinpassingsplan, MER, Natuurtoets en Passende beoordeling

Het voorontwerp van het RIP is een document dat in nauwe samenwerking met de Regiopartners tot stand gekomen is. Er is veelvuldig ambtelijk overleg geweest en de inbreng op de eerdere concepten is naar behoren verwerkt. Datzelfde geldt voor de andere documenten die onderlegger zijn voor het RIP. Het zijn uitgebreide documenten die ten eerste een gedetailleerd beeld geven van risico's en hinder. Ten tweede geven zij een realistisch inzicht in de maatregelen die getroffen kunnen worden om de risico's en de hinder te voorkomen of te verkleinen. Wij hebben ten aanzien van deze documenten geen opmerkingen.

Bezoekadres

De Verwachting 1
1761 VM Anna Paulowna

Correspondentieadres

Postbus 8
1760 AA Anna Paulowna

Contact

T 088-321 5000
F 088-321 5999
www.hollandskroon.nl

Overige gegevens

BNG Algemeen NL82 BNGH 028.51.52.785
BIC: BNGHNL2G

Wij zijn echter verrast door de aanpassing van het RIP ten aanzien van de plangrens. In eerdere versies was geen sprake van bebouwingmogelijkheden ten noorden van de bedrijfsgebouwen van Tocardo (Sluiskolkade 2). In de meest recente versie is ruimte geboden voor het bouwen van een installatiegebouw ten behoeve van het nieuwe spuisluizencomplex. In onze beleving komt dat onevenredig dicht op de A7. Onze voorkeur gaat uit naar het gebruik van het terrein dat al bij Rijkswaterstaat in gebruik is bij de voorhaven van de schutsluizen (Sluiskolkade 4). Hier is voldoende ruimte voor de (twee) bedoelde installatiegebouwen. Daar kan de bouw ook direct afgestemd worden op de bouwstijl ter plaatse. Wij verzoeken u dan ook om deze planaanpassing te heroverwegen. Voor het overige hebben wij geen opmerkingen op het voorontwerp van het RIP.

Masterplan Beeldkwaliteit Afsluitdijk

Het Masterplan is al heel lang in voorbereiding en is een document geworden waarin duidelijk sprake is van een integrale aanpak en uitstraling. Wij delen u, wellicht nog eens ten overvloede, mee dat wij geen aanleiding zien ons welstandsbeleid aan te passen. Wij hebben er het volste vertrouwen in dat u de kwaliteit van de dijk bewaakt op basis van de richtlijnen zoals opgenomen in het Masterplan. Wij gaan echter met alle plezier in overleg met de (aanstaande) architecten om op die manier te komen tot een optimale kwaliteit van de ontwerpen voor de gebouwen die binnen de grenzen van Hollands Kroon in dit verband gaan worden gebouwd.

In dat verband stellen wij vast dat het onderwerp 'windenergie' in overeenstemming met de bespreking in de nationale stuurgroep van 4 maart jl. is aangepast. Het is een onderwerp waar Hollands Kroon haar maatschappelijke verantwoordelijkheid in neemt. In dat verband wijzen wij u nogmaals op de zorgvuldigheid bij het verkennen van de mogelijkheden van windenergie in relatie tot de Afsluitdijk.

De bouw van windturbines op de landhoofden van de Afsluitdijk (in een breed gebied) hebben een dermate grote invloed dat windturbines op, langs of nabij de Afsluitdijk in onze visie *niet* ruimtelijk inpasbaar zijn. Dat geldt ook voor een clusteropstelling voor de kust van Friesland.

Verder constateren wij dat de aansluiting van Waddenpoort op de Afsluitdijk ambitieus is ingetekend. Deze ambitie sluit niet geheel aan op de mogelijkheden die dit gebied heeft. Tenslotte zijn wij in afwachting van de resultaten van de zoeklocaties voor de technische ruimte. Wij stellen het erg op prijs als u met ons in overleg treedt zodra de resultaten bekend zijn. Hierboven hebben wij voor het RIP onze visie beschreven.

Deze brief is met alle bijbehorende stukken ter kennisgeving aangeboden aan onze gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


A.M. Cremers
secretaris


J.R.A. Nawijn
burgemeester

Ons Kenmerk

Pagina
2/2

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Rijkswaterstaat Midden Nederland
De heer J. van de Beek
Postbus 600
8200 AP Lelystad

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

H.W.P. Hamster
BEL/RI

Doorkiesnummer (023) 514 3549
hamsterh@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Reactie op voorontwerp-rijksinpassingsplan "Afsluitdijk"

Verzenddatum

Geachte heer van de Beek,

Kenmerk

576939/559980

Op 9 februari 2015 ontvingen wij van u het voorontwerp Rijksinpassingsplan "Afsluitdijk" met het verzoek om voor 9 maart een reactie op het plan te geven. In overeenstemming met het karakter van het vooroverleg heeft u aangegeven dat ondanks de overschrijding van deze termijn, onze reactie mee zal worden genomen in het vervolg van de procedure.

Uw kenmerk

HB 2710345

Wij waarderen de constructieve wijze waarop u met ons samenwerkt om te komen tot een Rijksinpassingsplan dat de uitvoering van de werkzaamheden mogelijk maakt en tegelijkertijd voldoende ruimte geeft aan onze regionale ambities. Over het geheel genomen vinden wij het een duidelijk plan. Wij hebben echter nog een aantal aandachtspunten die wij bij u onder de aandacht willen brengen.

Flexibiliteit

Mede onder verwijzing naar de reactie op dit voorontwerp door de provincie Friesland wil ik u eveneens verzoeken flexibilisering van het moratorium van 10 jaar te overwegen, dat het RIP over de Afsluitdijk legt, in het licht van toekomstige regionale projecten. In de huidige opzet kan een lagere overheid binnen deze periode geen nieuwe functies aan de Afsluitdijk toevoegen. Maar als de aannemer eerder klaar is, is het moratorium niet nodig en kan dan onnodig belemmerend werken.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Wees scherp en stem! 18 maart 2015 verkiezingen
Provinciale Staten www.noord-holland.nl/Statenverkiezingen

Dreef 1
Haarlem [2012 HR]
www.noord-holland.nl

Groene uitstraling Afsluitdijk.

Vanaf het begin van het gesprek over een Rijksstructuurvisie heeft de regio zwaar ingezet op een Groene Afsluitdijk. In het Masterplan Beeldkwaliteit is hier in ruime mate aandacht voor. Vanwege het grote belang en het feit dat het Masterplan onvoldoende juridische afdwingbaarheid in zich heeft, wil de Regio dat de Groene vegetatieve uitstraling ook middels het RIP wordt geborgd. Een dergelijke kwalitatieve toevoeging hanteren lagere overheden vaker in een PIP of omgevingsplan. Graag willen wij u verzoeken dit in overweging te nemen, waarbij wij uiteraard bereid zijn mee te denken over de invulling hiervan.

Effecten fietspad op natuurverbinding

Wij zijn voorstander van een recreatieve fietsverbinding aan de Waddenzeezijde. We zijn dan ook tevreden met het juridisch-planologisch mogelijk maken van dit fietspad op het buitentalud in het RIP. Wij zullen vanuit onze verantwoordelijkheid voor de NB wet ook aandacht hebben voor de mitigerende maatregelen bij daadwerkelijke realisatie van het fietspad. In dat kader vragen wij u op p.192 passende beoordeling onder '*effecttypen verstoring door gebruik fietspad*' de onderbouwing verder te verduidelijken. Wij kunnen uw redenering ten aanzien van het niet significant zijn van effecten zonder mitigerende maatregelen namelijk niet geheel volgen. De passende beoordeling gaat overigens alleen in op N2000, derhalve kunnen wij vanuit natuurcompensatie hier niets over zeggen. Het geeft echter wel een beeld ten aanzien van de correctheid van de conclusies over de EHS.

Borging ruimtelijke kwaliteit

Aandacht voor ruimtelijke kwaliteit is één van de pijlers van het provinciaal beleid. Mede onder verwijzing naar de brief van het 'Kwaliteitsteam Afsluitdijk' van 25 februari j.l. constateren wij met hen, dat er ondanks dat er gepoogd is ruimtelijke kwaliteit als integrerend thema in de besluitvorming te positioneren, er toch een spanning optreedt tussen de wijze waarop ruimtelijke kwaliteit in het MPBK is uitgewerkt en de wijze waarop sectoraal de aspecten natuur en landschap, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit los van elkaar in het MER en RIP zijn beschreven. In hoofdstuk 5 en 7 van de toelichting wordt wel aandacht besteed aan het onderwerp en de doorwerking hiervan in uitwerking, maar het meekoppelen van ruimtelijke kwaliteit zou ons inziens steviger verankerd kunnen worden.

AFSCHRIFT

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

www.fryslan.nl
provincie@fryslan.nl
www.twitter.com/provfryslan

provinsje fryslân

Rijkswaterstaat Midden Nederland
T.a.v. de heer J. van de Beek
Postbus 600
8200 AP LELYSTAD

Leeuwarden, 13 februari 2015
Verzonden, 04 MAART 2015

Ons kenmerk : 01196967
Afdeling : Uitvoering
Behandeld door : E. Zijlstra / (058) 292 59 09 of eky.zijlstra@fryslan.nl
Uw kenmerk : HB 2710345
Bijlage(n) :

Onderwerp : voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk

Geachte heer Van de Beek,

Dank u voor de toezending van het voorontwerp Rijksinpassingsplan Afsluitdijk.

Het is ons inziens een helder stuk. Complimenten voor de manier waarop u op een constructieve wijze met ons samenwerkt om te komen tot een Rijksinpassingsplan dat de Rijkswerkzaamheden mogelijk maakt en tegelijkertijd voldoende ruimte geeft aan de regionale ambities.

We geven u een aantal aandachtspunten mee.

Groene uitstraling

We hechten zoals bekend zeer aan de groene uitstraling van de Afsluitdijk. Hier is aandacht voor in het Masterplan Beeldkwaliteit. Vanwege het grote belang pleiten we als regio voor het opnemen van de groene vegetatieve uitstraling in het Rijksinpassingsplan en de groene uitstraling op die manier in het publiekrechtelijke spoor te borgen. Op die wijze zal de groene Afsluitdijk nooit weer ter discussie komen te staan. Dergelijke kwalitatieve uitspraken hanteeren lagere overheden vaker in een Provinciaal inpassingsplan of omgevingsplan.

Flexibiliteit

De volgende opmerkingen hebben tot doel de uitvoering van ons programma De Nieuwe Afsluitdijk niet gecompliceerder te maken dan strikt noodzakelijk, door de gevolgen van het Rijksinpassingsplan zo klein mogelijk te laten zijn.

De regio werkt aan innovaties op en nabij de Afsluitdijk. Dit is een dynamische ontwikkeling: we kennen de projecten/innovaties over de komende 10 jaar nog niet.

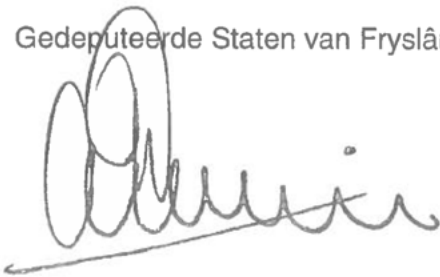
Het RIP legt een moratorium van 10 jaar over de Afsluitdijk. Binnen die periode mag een lagere overheid geen nieuwe functies aan de Afsluitdijk toevoegen middels bijvoorbeeld een omgevingsplan.

We begrijpen dat het Rijk hiervoor kiest om de aannemer de tijd te geven die hij nodig heeft. Wij hebben daar begrip voor. Maar als de aannemer eerder klaar is, is het moratorium niet nodig en kan dan onnodig belemmerend werken.

Vandaar dat we om meer flexibiliteit vragen. Bijvoorbeeld doordat de minister spoedig na afronding van de werkzaamheden van de aannemer het moratorium opheft. Een alternatief is de afspraak dat de minister in voorkomende gevallen binnen de werkingstermijn van 10 jaar de procedures doorloopt om de regionale projecten mogelijk te maken.

Overigens pleiten wij ervoor om ook de brugdekken in het RIP op te nemen. Wij hebben ambtelijk de bevestiging van u ontvangen dat binnen het huidige ontwerp RIP en effectenstudies de aanpassingen zoals nodig voor de regiovariant reeds uitvoerbaar zijn. Dat zou ons inziens dan tevens kunnen gelden voor het bruggendeel.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter



A.J. van den Berg, secretaris

voor deze H.M. van Gils, loco-secretaris

