

Bijlage F bij het Besluit tot wijziging van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol in verband met wijziging van het beperkingengebied en de regels met het oog op de vliegveiligheid

### **Bijlage 7 bij artikel 2.2.2, vijfde lid**

De volgende plannen zoals beschreven in het rapport "*Beschrijving bouw- en bestemmingsplannen*" (Ministerie IenM, Den Haag, mei 2015) worden uitgezonderd van artikel 2.2.2, eerste lid:

- Amsterdam Nieuw West – Nieuwe Meer, Adam Smithplein / Joseph Schumpeterstraat;
- Amsterdam Nieuw West – Stationslocatie Lelylaan;
- Amsterdam Sloterdijk – Teleport, gebouwen 1 t/m 6;
- Amsterdam Zuid – Zuidas, Hoogbouwkader;
- Haarlemmermeer Hoofddorp Centrum, Apriscoterrein;
- Haarlemmermeer Badhoevedorp Centrum, Veldpost;
- Haarlemmermeer – Beukenhorst Zuid;
- Haarlemmermeer – Schiphol Tradepark.

De volgende plannen zoals beschreven in het rapport "*Beschrijving bouw- en bestemmingsplannen*" (Ministerie IenM, Den Haag, mei 2015) worden uitgezonderd van artikel 2.2.2, eerste lid, waarbij de voorwaarde geldt dat voorafgaand aan het verstrekken van de omgevingsvergunning de gemeente het concrete ontwerp van het bouwwerk samen met een windhinderonderzoek overlegt aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), op basis waarvan de ILT moet kunnen constateren dat het ontwerp niet aangepast hoeft te worden vanwege onveilige windhinder voor vliegtuigen:

- Haarlemmermeer – Badhoevedorp Zuid;
- Haarlemmermeer – De Hoeken;
- Haarlemmermeer - Fokker Logistics Park;
- Haarlemmermeer – Corneliahoeve;
- Haarlemmermeer – Hoofddorp Beukenhorst Oost oost;
- Haarlemmermeer – Schiphol Logistics Park;
- Haarlemmermeer – De Groene Hoek.