

Pkb Randstad 380 kV verbinding Haarlemmermeer Oost

**Planologische kernbeslissing
tot herziening van de planologische kernbeslissing Randstad 380 kV verbinding
ten behoeve van een nieuw zoekgebied tussen Vijfhuizen en Nieuw-Vennep
aan de oostzijde van Hoofddorp**

Deel 4: Planologische kernbeslissing

1. Inleiding

Het zoekgebied voor de Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding voor het traject tussen Vijfhuizen en Nieuw-Vennep aan de oostzijde van Hoofddorp wordt aangepast. Met deze planologische kernbeslissing (pkb) wordt daartoe paragraaf 2 (Verbinding 27, Beverwijk-Zoetermeer) van de planologische kernbeslissing Randstad 380 kV verbinding gewijzigd.¹ Daarnaast wordt met deze pkb voorzien in een technische aanpassing van de pkb Randstad 380 kV verbinding in zoverre dat de geldingsduur van die pkb wordt bepaald. Ten behoeve van deze pkb is een milieueffectrapport (plan-MER) opgesteld. Hierin zijn op hoofdlijnen de mogelijke milieugevolgen in kaart gebracht van de beoogde nieuwe verbinding, voor zover die in het in deze pkb opgenomen zoekgebied zou worden aangelegd.

2. Verbinding 27 (Beverwijk-Zoetermeer)

Paragraaf 2 van de pkb Randstad 380 kV verbinding wordt aldus gewijzigd, dat het zoekgebied voor verbinding 27 (Beverwijk-Zoetermeer) als volgt wordt omschreven (gewijzigde tekst in *cursief*).

1. Vanaf het 380 kV station Beverwijk gebundeld met de rijksweg A9 in zuidelijke richting naar de bestaande 150 kV verbinding tussen Velsen en Leiden.
2. Vanaf het Noordzeekanaal gecombineerd met de genoemde 150 kV verbinding in de richting van *Vijfhuizen* en daarna één van de volgende trajecten:
 - a. in zuidwestelijke richting (verder) gecombineerd met de genoemde 150 kV verbinding, en vervolgens ongebundeld in zuidoostelijke richting door de Haarlemmermeer ten zuidwesten van Nieuw-Vennep richting de HSL en de A4, of
 - b. *zuid- of zuidoostelijk in de richting van de noordrand van Hoofddorp en vervolgens het knooppunt A4-A5, daarna in zuidwestelijke richting door het gebied globaal begrensd door de HSL en de A4 tot net voorbij de Bennebroekerweg, en vervolgens door het gebied dat globaal wordt begrensd door de HSL en de Rijnlanderweg tot aan de N207.*
3. Gebundeld met de HSL en/of de A4 zuidelijk richting Leiderdorp.
4. Vanaf de A4 ter hoogte van Leiderdorp gecombineerd met de bestaande 150 kV verbinding naar het zuidoosten in de richting van Moerkapelle en vervolgens in zuidwestelijke richting naar het 380 kV station Zoetermeer.

Op de kaart in de bijlage is de globale ruimtelijke inpassing weergegeven van verbinding 27, voor zover die met deze pkb wordt gewijzigd.

3. Geldingsduur

De pkb Randstad 380 kV verbinding is geldig tot 1 juli 2015.

's-Gravenhage, 10 oktober 2008

De Minister van Economische Zaken,

Maria J.A. van der Hoeven

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Dr. Jacqueline Cramer

¹ Planologische kernbeslissing vierde partiële herziening Tweede Structuurschema Elektriciteitsvoorziening voor de aanleg van hoogspanningsverbindingen tussen Beverwijk, Zoetermeer en Wateringen, 7 januari 2008

Bijlage – Globale ruimtelijke inpassing verbinding 27 ten oosten van Hoofddorp

