



Luchtverkeersleiding Nederland  
Air Traffic Control the Netherlands

Postbus 75200  
1117 ZT Luchthaven Schiphol  
Nederland

**uw mailbericht van:**  
14 september 2016

**schiphol-o:**  
28 september 2016

**contactpersoon:**

**uw kenmerk:**

**ons kenmerk:**  
PRO/BS/A2016/089/6764

**toestelnummer:**

**onderwerp:**  
Advies ontwikkeling windpark  
Zeewolde

**bijlage(n):**

**faxnummer:**

Geachte [REDACTED]

U heeft een verzoek om advies ingediend bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) voor de invloed van de plaatsing van windturbines in de gemeente Zeewolde, op de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillance (cns) apparatuur van LVNL.

Uw verzoek betreft de toetsing van de opstelling van vier voorkeursvarianten met twee verschillende hoogtemetingen van de windturbines. Dit in het kader van een haalbaarheidsonderzoek met als doel het verkrijgen van een eerste indicatie van de mogelijke gevolgen voor de correcte werking van de cns apparatuur van LVNL indien de windturbines zouden worden gerealiseerd. Door deze eerste indicatie kunnen mogelijke knelpunten in een vroeg stadium inzichtelijk worden en kunnen eventuele oplossingsrichtingen tijdig worden afgestemd.

Meer specifiek is LVNL bij de toetsing en de beoordeling van de effecten van de voorgelegde plannen op de correcte werking van de cns apparatuur uitgegaan van:

- Alternatief 1.1, Alternatief 1.2, Alternatief 2.1 en Alternatief 2.2 met de posities van de windturbines gebaseerd op de aangegeven coördinaten (bijlage mailbericht van 9 juni 2016) en
- windturbines met een maximale rotorafmeting van 141 meter en een maximale ashoogte van 155 meter.

Op grond van artikel 5.23 lid 1 onder b van de Wet luchtvaart heeft LVNL tot taak het verlenen van communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten. Het verlenen van deze diensten omvat mede het definiëren, verwerven, installeren, beheren en in stand houden van technische installaties en systemen. Een belangrijk deel van die installaties betreft de cns infrastructuur. Deze technische installaties en systemen staan met name op en in de omgeving van luchthavens opgesteld, maar ook elders in het land.

In dit kader beoordeelt LVNL of de uitvoering van (bouw)plannen of (bouw)werkzaamheden van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria, in het bijzonder van Annex 10 van ICAO.

### *Toetsing*

LVNL heeft het initiatief voor de ontwikkeling van windpark Zeewolde beoordeeld op de correcte werking van de VDF (VHF Directional Finder) Nijkerk, onderdeel van de navigatie apparatuur van LVNL. Bij de toetsing is LVNL uitgegaan van materiaalgebruik dat in potentie tot de meeste verstoring kan leiden, namelijk aluminium/metaal (worst-case scenario). De toetsing heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen van windpark Zeewolde met windturbines met een maximale rotorafmeting van 141 meter en een maximale ashoogte van 155 meter geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de navigatieapparatuur. Het advies van LVNL is dan ook positief.

Indien de plannen wijzigen dan verzoek ik u deze opnieuw aan LVNL voor te leggen voor een advies. Wijziging van de posities van de windturbines en/of een hogere tiphoogte kan een ander resultaat van de toetsing en beoordeling tot gevolg hebben.

Wellicht ten overvloede wijs ik u erop dat dit advies van LVNL enkel betrekking heeft op de correcte werking van de cns apparatuur in beheer van LVNL. Mogelijke gevolgen voor de aan- en uitvliegprocedures van de luchthaven Lelystad alsmede apparatuur in beheer bij het Ministerie van Defensie maken geen onderdeel uit van de toetsing en advisering door LVNL.

Dit advies van LVNL is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailbericht van 9 juni 2016 en uw aanvullend mailbericht van 14 september 2016 inclusief bijlage en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken. Indien u nog vragen heeft kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet

