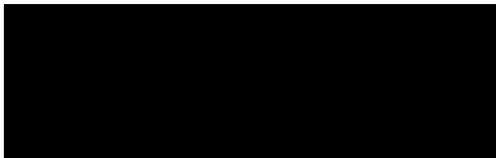


XII

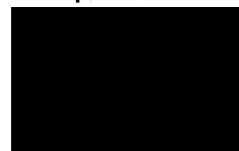
BIJLAGE: VVGB LUCHTVAART



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag



Inspectie Leefomgeving en
Transport



Contactpersoon



Ons kenmerk
148498

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Datum 29 juni 2017
Betreft Verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart

Geachte 

Op 9 mei 2017 heb ik uw verzoek ontvangen om een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor de het bouwplan van het windpark Zeewolde in de provincie Flevoland.

Ik heb besloten de gevraagde verklaring van geen bezwaar af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° of 3°, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het Luchthavenbesluit Lelystad in acht wordt genomen.

In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Luchthavenbesluit Lelystad kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Inhoudelijke aspecten

Het betreft hier een aanvraag in verband met het mogen afwijken van de hoogtebeperkingen en beperkingengebieden van de artikelen 10 en 11 van het Luchthavenbesluit Lelystad van 12 maart 2015. De verklaring van geen bezwaar wordt aangevraagd voor een windpark met 91 windturbines met tiphoogtes van 150m, 160m en maximaal 220m.

Voor de aanvraagbeoordeling zijn de posities en hoogtes in de bij dit besluit gevoegde tabel aangehouden.

Beoordeling

De inspectie toetst of de te realiseren windturbines gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart.

Van de 91 windturbines zijn er 52 strijdig met het Luchthavenbesluit Lelystad.
Het betreft de volgende turbines:

ADW-01 en 02 en 11 t/m 20,
ADO-01 t/m 03 en 11 t/m 22,
RDT-01 t/m 03 en 11 t/m 13,
LPT-03 t/m 12,
SCH-01 t/m 09.

Deze turbines zijn strijdig met het zogenaamde 'outer horizontal surface'.
Voor de 'outer horizontal surface' bestaat de mogelijkheid om hoogteoverschrijdingen toe te staan indien aangetoond wordt dat, in dit geval de windturbines geen gevolgen hebben voor de veiligheid en het gebruik van de aan- en uitvliegprocedures van Lelystad Airport.

Om dit aan te tonen zijn ter onderbouwing twee notities aangeleverd.
De uitgangspuntennotitie 'maximale bouwhoogte windturbines in het plangebied Zeewolde (Zuid) vanuit vliegveiligheid' en de notitie 'maximale bouwhoogte windturbines in het plangebied Zeewolde (Zuid) op basis van: Luchthavenbesluit Lelystad, ICAO, PANS OPS en operationele eisen luchtverkeersleiding' van 14 juni 2017.

Onder andere op grond van bovengenoemde notities komt de Inspectie tot de conclusie dat het windpark Zeewolde geen gevolgen heeft voor de veiligheid en, met uitzondering van een iets verhoogde uitklimgradiënt van 5,4% voor baan 23, geen afbreuk doet aan de aan- en uitvliegprocedures van Lelystad Airport.

De Inspectie heeft het aangeboden bouwplan daarnaast ter advies aangeboden aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).
LVNL heeft beoordeeld of de windturbines invloed hebben op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie en landingsapparatuur (cns apparatuur). De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria (Annex 10 van ICAO). De LVNL heeft vastgesteld dat de turbines buiten de toetsingsvlakken vallen, behorende bij de cns apparatuur van LVNL zoals opgenomen in het Luchthavenbesluit Lelystad.

LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven, in de brief van 13 juni 2017 (kenmerk PRO/BS/A2017/050/7224), op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen de in uw aanvraag opgenomen plannen.

Conclusie en beslissing

Gelet op bovenstaande beoordelingen en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen onder de volgende voorwaarde:

De windturbines dienen te worden voorzien van obstakelmarkering en obstakellichten in overeenstemming met het informatieblad, te raadplegen via

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>.

**Inspectie Leefomgeving en
Transport**



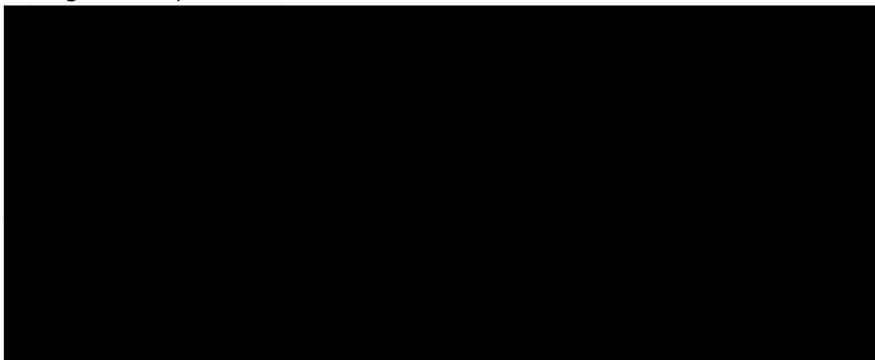
Ons kenmerk
148498

Slotbepalingen

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld.

Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De minister maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,



| Nieuwe turbine | x-coördinaat | y-coördinaat | Maximale ashoogte (m t.o.v. maaiveld) | Tiphoogte (m t.o.v. maaiveld) | NAP ligging lijn (m + NAP) | Tiphoogte (m + NAP) |
|----------------|--------------|--------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|
| A27-01 | 149490,1 | 487866,4 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-02 | 149775,4 | 487455,9 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-03 | 150061,2 | 487045,5 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-04 | 150346,7 | 486635 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-05 | 150632,5 | 486224,6 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-06 | 150917,8 | 485814,2 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-07 | 151203,4 | 485403,7 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-08 | 151488,9 | 484993,3 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-09 | 151810 | 484552,5 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-10 | 152083,3 | 484110,3 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-11 | 152277,6 | 483628,2 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-12 | 152378,8 | 483118,4 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-13 | 152378,9 | 482598,5 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-14 | 152272,4 | 482089,6 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-15 | 152065,8 | 481612,4 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-16 | 151789,3 | 481172 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| A27-17 | 151477,8 | 480758,6 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| ADW-01 | 152249,5 | 489508,3 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| ADW-02 | 152536,4 | 489104 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| ADW-03 | 152823,3 | 488699,7 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-04 | 153110,2 | 488295,4 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-05 | 153397,2 | 487891,1 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-06 | 153684,1 | 487486,8 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-07 | 153971 | 487082,5 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-08 | 154257,9 | 486678,2 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-09 | 154544,8 | 486273,9 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-10 | 154867,6 | 485819 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADW-11 | 155150,9 | 485419,7 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-12 | 155434,2 | 485020,5 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-13 | 155717,5 | 484621,2 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-14 | 156000,8 | 484222 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-15 | 156284,1 | 483822,7 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-16 | 156567,4 | 483423,4 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-17 | 156850,8 | 483024,2 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-18 | 157134,1 | 482624,9 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-19 | 157449,1 | 482181,3 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADW-20 | 157700,7 | 481826,4 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-01 | 153103,6 | 490558,8 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| ADO-02 | 153336 | 490228,6 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| ADO-03 | 153597,6 | 489857,1 | 155 | 220 | -4,5 | 215,5 |
| ADO-04 | 153895,8 | 489433,5 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADO-05 | 154182,8 | 489025,7 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADO-06 | 154481,6 | 488601,4 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADO-07 | 154771,3 | 488189,8 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADO-08 | 155058,1 | 487782,5 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADO-09 | 155358,9 | 487355,1 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| ADO-10 | 155608,1 | 487001,2 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ons kenmerk
148498

| Nieuwe turbine | x-coördinaat | y-coördinaat | Maximale ashoogte (m t.o.v. maaiveld) | Tiphoogte (m t.o.v. maaiveld) | NAP ligging lijn (m + NAP) | Tiphoogte (m + NAP) |
|----------------|--------------|--------------|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|
| ADO-11 | 155937,7 | 486533 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-12 | 156229,5 | 486118,5 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-13 | 156512,1 | 485717 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-14 | 156804,7 | 485301,4 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-15 | 157088,1 | 484898,9 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-16 | 157370,4 | 484497,9 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-17 | 157675,6 | 484064,4 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-18 | 157939,1 | 483690 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-19 | 158213 | 483301 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-20 | 158504,9 | 482886,4 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-21 | 158768,8 | 482511,5 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| ADO-22 | 159034,7 | 482133,9 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| RDT-01 | 155155,5 | 491924,7 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| RDT-02 | 155415,3 | 491556,3 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| RDT-03 | 155675 | 491188 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| RDT-04 | 155934,8 | 490819,6 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| RDT-05 | 156194,6 | 490451,2 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| RDT-06 | 156454,4 | 490082,8 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| RDT-07 | 156714,2 | 489714,5 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| RDT-08 | 156974 | 489346,1 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| RDT-09 | 157233,7 | 488977,7 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| RDT-10 | 157493,5 | 488609,3 | 110 | 150 | -4,5 | 145,5 |
| RDT-11 | 157753,3 | 488241 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| RDT-12 | 158013,1 | 487872,6 | 110 | 160 | -4,5 | 155,5 |
| RDT-13 | 158272,9 | 487504,2 | 110 | 150 | -4,5 | 155,5 |
| LPT-03 | 159846,6 | 489715 | 110 | 160 | -3,5 | 156,5 |
| LPT-04 | 160090,8 | 489367,2 | 110 | 160 | -3,5 | 156,5 |
| LPT-05 | 160334,9 | 489019,5 | 110 | 160 | -3,5 | 156,5 |
| LPT-06 | 160579 | 488671,7 | 110 | 160 | -3,5 | 156,5 |
| LPT-07 | 160823,1 | 488324 | 110 | 160 | -3,5 | 156,5 |
| LPT-08 | 161067,3 | 487976,2 | 110 | 150 | -3,5 | 146,5 |
| LPT-09 | 161311,4 | 487628,5 | 110 | 150 | -3,5 | 146,5 |
| LPT-10 | 161555,5 | 487280,7 | 110 | 150 | -3,5 | 146,5 |
| LPT-11 | 161799,6 | 486933 | 110 | 150 | -3,5 | 146,5 |
| LPT-12 | 162043,6 | 486585,4 | 110 | 150 | -3,5 | 146,5 |
| SCH-01 | 162302,1 | 486013 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-02 | 162676,8 | 486283,3 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-03 | 163007,4 | 486606,7 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-04 | 163282,7 | 486910,5 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-05 | 163581,8 | 487238,5 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-06 | 163906,7 | 487598 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-07 | 164211,7 | 487934,4 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-08 | 164515,6 | 488269,4 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |
| SCH-09 | 164804,7 | 488588,1 | 115 | 160 | -3,7 | 156,3 |

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ons kenmerk
148498