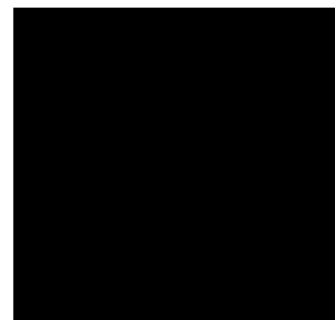
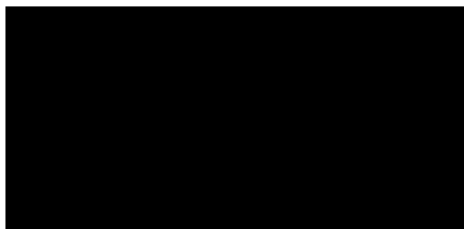


XI

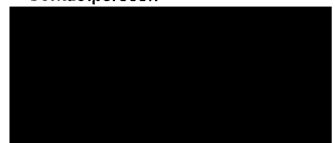
BIJLAGE: ADVIES DEFENSIERADAR



> Retouradres Postbus 90004 3509 AA Utrecht



Contactpersoon



Datum 16 juni 2017
Betreft Verklaring van geen Bezwaar Inpassingsplan Windpark Zeewolde

Geachte 

Onze referentie
2017040416

De definitieve resultaten van het radarverstoringsonderzoek voor het Windpark Zeewolde zijn bekend en getoetst door het Rijksvastgoedbedrijf en het Commando Luchtstrijdkrachten van het ministerie van Defensie zoals bedoeld in artikel 2.5 vierde lid van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening. De volgende defensiebelangen zijn getoetst:

Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

- a. Ligging binnen het verstoringgebied van het MASS- radarnetwerk
- b. Ligging binnen het verstoringgebied van de gevechtsleidingsradar Medium Power Radar (MPR) te Nieuw Milligen en Herwijnen. De MPR radars te Wier en Nieuw Milligen worden vervangen door twee nieuwe SMART-L EWC GB radars. Voor de radarfunctionaliteit te Nieuw Milligen geldt dat deze o.b.v. de huidige planning eind 2018 wordt opgeheven en dat deze functie wordt overgenomen door een nieuwe SMART-L radar te Herwijnen. De radarverstoringberekeningen zijn in eerste instantie uitgevoerd met het oude MPR-model voor de nieuwe locatie Herwijnen en in tweede instantie met het nieuwe model waarin de eigenschappen van de SMART-L zijn verwerkt.

Ad a. Verstoringgebied MASS-radarnetwerk aangevuld met extra MASS radar op Marine Vliegkamp De Kooy bij Den Helder

De locatie van het windpark is gelegen binnen de radarverstoringgebieden van het MASS-radarnetwerk. De ter plaatse geldende radar- toetsingshoogte bedraagt circa 90 meter en wordt derhalve overschreden door de tiphoogte (maximaal 227,50 meter) van de nieuwe windturbines.

De resultaten van het onderzoek van TNO, rapportage Windpark Zeewolde d.d. 28 juli 2016, leiden tot de volgende conclusies:

1. Reductie van de detectiekans ter hoogte van het bouwplan:
Na realisatie van het bouwplan is op de toetsingshoogte van 1000 voet de kleinst berekende detectiekans ter hoogte of in de direct nabijheid van het bouwplan 92%. Het bouwplan voldoet dus aan de thans gehanteerde 2016 norm.
2. Reductie van het maximum bereik ten gevolge van de schaduwwerking van het bouwplan:

Na realisatie van de nieuwe MASS radar te Den Helder is er gedurende de aanlegfase en na realisatie van het bouwplan op de toetsingshoogte van 1000 voet geen afname van het maximum bereik waarneembaar. Het bouwplan voldoet aan de thans gehanteerde 2016 norm.

Ad b. Verstoringsgebied MPR Herwijnen

3. Reductie van de detectiekans ter hoogte van het bouwplan:
De detectiekans is na realisatie van het bouwplan op de toetsingshoogte van 1000 voet binnen de gehanteerde 2016 norm gebleven.
4. Reductie van de detectiekans ten gevolge van de schaduwwerking van het bouwplan o.b.v. oud MPR-model:
Het maximum bereik van de radar op deze hoogte in de sector waarin schaduwwerking optreedt, voldoet na realisatie van het bouwplan niet aan de thans gehanteerde 2016 norm.

De resultaten van het onderzoek van TNO, rapportage The Effect of Windfarm Zeewolde on SMART-L EWC GB Stationed at Herwijnen d.d. 26 april 2017, leiden tot de volgende conclusies:

5. Reductie van de detectiekans ten gevolge van de schaduwwerking van het bouwplan o.b.v. nieuw MPR-model: Het maximum bereik van de radar op deze hoogte in de sector waarin schaduwwerking optreedt, voldoet na realisatie van het bouwplan aan de thans gehanteerde 2016 norm.

Conclusie:

Het ministerie van Defensie kan zich vinden in de onderzoeksresultaten van TNO en ziet daarnaast ook geen andere bezwaren tegen realisatie van het windpark Zeewolde. Ik ga er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wens u veel succes met het realiseren van dit project.