

Onderbouwing ambtshalve wijzigingen

In deze bijlage zijn de belangrijkste ambtshalve wijzigingen toegelicht en onderbouwd.

A Toevoegen ontsluiting Duurkenakker.

Dit betreft het mogelijk maken van de aanleg van een (tijdelijke) verbinding van de rotonde ten westen van de N33 naar de Duurkenakker en waar nodig een verbreding van de Duurkenakker en de Vennenweg. De verbinding vanaf de rotonde loopt geheel in bestemmingsgebied "Verkeer. De tijdelijke bochten voor groot verkeer en de mogelijke verbreding van de wegen liggen binnen bestemming "Verkeer" en "Agrarisch". De bestemming Agrarisch laat ruimte voor ontsluitingswegen, ondergeschikt aan de bestemming.

Het ontsluiten van de turbines via de route langs de Duurkenakker is wenselijk omdat op deze wijze het verkeer tijdens de bouwfase niet via de bebouwde kom van Meeden wordt geleid. Hierdoor wordt het aantal belaste woningen tijdens de bouwfase sterk gereduceerd. Tevens zal het mesttransport naar de mestbassins aan de Zevenwoldsterweg na het aanpassen van de bestaande infrastructuur niet meer door Meeden gaan. Hierdoor zullen er 2.000 mesttransporten per jaar (circa 5 per dag) buiten de bebouwde kom rijden. Dit is naast deze vermindering van de overlast ook een verbetering van de verkeersveiligheid in Meeden, omdat de inrichting van de dorpskern niet is ingericht voor zwaar landbouw verkeer. Vóór aanvang van de werkzaamheden wordt een transportplan opgesteld en ingediend bij het bevoegd gezag. Een belangrijk onderdeel van dit transportplan betreft de verkeersveiligheid. De bewoners langs de gekozen route zullen op basis van dit transportplan tijdig worden geïnformeerd over de aard, omvang, duur en tijdstippen van het verkeer. Ten behoeve van de ontsluiting via de Duurkenakker zullen ter hoogte van de aansluiting van de Duurkenakker met de Venneweg mogelijk een aantal bomen moeten worden gekapt. De bomenrij wordt hierdoor niet aangetast.

B Toevoegen ontsluiting Tussen Klappen Polder.

Dit betreft het opnemen van een alternatief tracé langs het AG Wildervanckkanaal ten behoeve van de ontsluiting van twee turbines.

Het deel van het tracé langs het AG Wildervanckkanaal dat de verbinding vormt tussen de rotonde en de bestaande Legeweg ligt binnen bestemming "Agrarisch" welke ruimte laat voor ontsluitingswegen ondergeschikt aan de bestemming. Het overige deel van het tracé langs het AG Wildervanckkanaal betreft de Legeweg welke eventueel moet worden verbreed.

Het is wenselijk om in de Tussenklappen Polder een alternatieve ontsluitingsroute op te nemen om de ontsluiting van twee turbines te garanderen. Er is een route gekozen door de akkergronden langs de oostzijde van de polder. De overlast voor woningen langs de route zal beperkt zijn daar slechts twee windturbines worden ontsloten middels deze route. Vóór aanvang van de bouwwerkzaamheden wordt een transportplan opgesteld en ingediend bij het bevoegd gezag. Een belangrijk onderdeel van dit transportplan betreft de verkeersveiligheid. De bewoners langs de gekozen alternatieve route zullen op basis van dit transportplan tijdig worden geïnformeerd over de aard, omvang, duur en tijdstippen van het verkeer. Na de

bouwfase zal het reguliere verkeer beperkt blijven tot slechts enkele kleine voertuigen op jaarbasis.

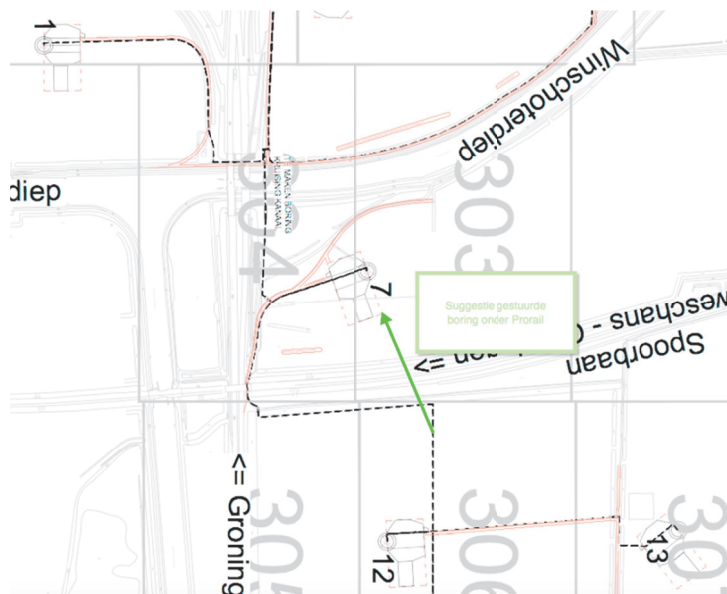
C De wijziging (rechttrekken) van het wegtracé tussen turbines WT 24-25

Het is wenselijk om het wegtracé tussen turbines WT 24-25 te wijzigen, omdat hiermee het ruimtebeslag van de weg afneemt. Er hoeven hierdoor twee bochten tussen WT24 en WT25 niet te worden gerealiseerd. Tevens ligt de weg nu op de gebruiksgrens van de landeigenaar bij WT24, waardoor de economische belasting op deze eigenaar afneemt. De wijziging is beperkt, vindt binnen hetzelfde gebied plaats als de oorspronkelijke route en leidt niet tot andere of grotere gevolgen voor de omgeving. In dit gebied geldt bestemming "Agrarisch" welke ruimte laat voor ontsluitingswegen ondergeschikt aan de bestemming.

D Het aanpassen van het maximaal toegestane bouwoppervlak per inkoopstation

Voor de verwerking van de elektriciteitsproductie dient het inkoopstation voor Vermeer Noord groter te worden dan tot nog toe maximaal werd aangenomen. In artikel 11.2 van het inpassingsplan is daarom het maximale bouwoppervlak voor één van de inkoopstations moeten worden verhoogd van 50 m² naar 70 m².

E Kabeltracé tussen WTG 12 en 7



Oorspronkelijk liep het kabeltracé tussen turbines WTG 12 en 7 onder de spoortunnel langs de N33 (zie nevenstaande figuur). Het bleek echter zich dat daar al veel kabels en leidingen bevinden. Het leek daarom beter het tracé recht te trekken en de spoorlijn te kruisen middels een gestuurde boring.

De wijziging van het kabeltracé tussen windturbines WT12 en WT7 is wenselijk omdat hierdoor de route van de kabel wordt verkort en het knelpunt onder het viaduct onder de spoorlijn, waar zich al vele kabels en leidingen bevinden wordt ontzien. Ten behoeve van de nieuwe route dienen mogelijk enkele extra bomen te worden gekapt ter plaatse van het intreepunt van de gestuurde boring bij WT7. De gekapte bomen zullen elders door nieuwe aanplant worden gecompenseerd. Dit is meegenomen in de aanvulling 2 op het MER, zoals opgenomen in paragraaf 5.5 van het inpassingsplan.

F Alternatieve ligging 110kV-kabeltracé nabij station Meeden 110kV

In verband met technische en veiligheidsvoorschriften vanuit TenneT TSO B.V. dient de 110KV-kabel vanuit zuidwestelijke richting de stationsinrichtingsgrens te passeren. De inpassing van de klantaansluiting dient aan de zuidzijde van de kabelvelden plaats te vinden, waardoor de kabel vanuit de zuidzijde moet aankomen. Vanuit veiligheidsvoorschriften staat TenneT geen kruisingen met de kabelvelden op het station toe.

Daarom is er een alternatief tracé opgenomen op de verbeelding, waarbij in de planregels als voorwaardelijke verplichting wordt opgenomen dat er slechts één tracé mag worden ontwikkeld.

Daarnaast is de dubbelbestemming Leiding tot de grens van het station ingetekend. Vanuit de Elektriciteitswet 1998 staat TenneT TSO B.V. het niet toe dat er inpassingsplannen over hun bestemmingen worden geplaatst, omdat dit de leveringszekerheid tegen kan gaan. De koppeling hiermee is het feit dat er binnen de plangrenzen van een inpassingsplan gedurende een bepaalde termijn geen bestemmingsplanwijzigingen doorgevoerd mogen worden.

G Wijziging 33kV-kabeltracés binnen het deelgebied Eekerpolder

In verband met technische, veiligheids- en ontwerpvoorschriften vanuit ProRail B.V. dient het 33kV-kabeltracé te worden verlegd in noordelijke richting nabij de spoorlijn Groningen-Winschoten.

In verband met het afstemmen van privaatrechtelijke overeenkomsten met de landeigenaren is op een aantal plekken de ligging van de 33kV-tracés gewijzigd. Hiermee treden er minder belemmeringen op voor zowel de initiatiefnemer als voor de betreffende eigenaren.

H Wijziging liggingen van wegen binnen het deelgebied Eekerpolder

In verband met ontwerpvoorschriften voor wegen vanuit windturbineleveranciers en afstemming met betrokken partijen en bevoegde gezagen is op een aantal plaatsen de ligging van de benodigde wegen gewijzigd. Deze wijzigingen zijn noodzakelijk nodig om de verkeersveiligheid te waarborgen.

I Tijdelijke bochten

Op diverse plaatsen zijn voor de aanvoer van grote turbineonderdelen tijdens de aanlegfase en daarna tijdens eventueel exceptioneel onderhoud tijdelijke of semipermanente bochtverbredingen nodig.

J Trafostation Enexis Veendam

Op het trafostation Veendam wil TeneT graag de schakeltuin verder uitbreiden, buiten het bouwvak. Dit is mogelijk omdat het bouwwerken betreft en geen gebouwen. Enexis moet dan voor deze uitbreiding ook de trafocellen buiten het bouwvlak plaatsen. Hiervoor is een vergroting van het bouwvlak nodig.