

Rapport

Betreft: Akoestisch onderzoek Clauscentrale; verkeer van en naar de inrichting

Rapportnummer: FL 17457-2-RA

Datum: 24 januari 2012

Ref.: GvL/EB/KS/FL 17457-2-RA

1. Inleiding

In opdracht van KEMA Nederland B.V. te Arnhem is een geluidonderzoek verricht in het kader van een mogelijke nieuwe route ten aanzien van het verkeer van en naar de Clauscentrale van Essent te Maasbracht.

De Clauscentrale zal in de toekomst worden uitgebreid met eenheid D. Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op het verkeer van en naar de inrichting tijdens de bouw en gedurende groot onderhoud. Hierbij zijn twee opties ten aanzien van de routing van het verkeer beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1. Route verkeer

Het verkeer van en naar de Clauscentrale vindt thans plaats via de Voortstraat. In de toekomst zal het verkeer van en naar de inrichting mogelijk plaats vinden middels een nieuwe toegangsweg langs de rijksweg A2. In figuur 1 en 2 is de situatie weergegeven.

In onderhavig rapport zijn de volgende situaties beschouwd:

- route Voortstraat; verkeer van naar de inrichting tijdens de bouwfase;
- route Voortstraat; verkeer van en naar de inrichting tijdens groot onderhoud;
- nieuwe route; verkeer van naar de inrichting tijdens de bouwfase;
- nieuwe route; verkeer van en naar de inrichting tijdens groot onderhoud.

Route Voortstraat

De berekeningen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting via de Voortstraat zijn verricht voor de relevante woningen die zijn gelegen langs de route aan de

Lid NLingenieurs
ISO 9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Voortstraat en nabij de kruising van de Voortstraat met de Kempweg. In totaal zijn 24 woning beschouwd (zie figuur 2). Overige woningen zijn op grotere afstand van de route gelegen en zijn verder niet in beschouwing genomen.

Voor de gemiddelde representatieve snelheid van de personenauto's en vrachtauto's op de Voortstraat is uitgegaan van circa 30 km/u.

Nieuwe route

De nieuwe route richting de Clauscentrale is geprojecteerd langs de oprit naar de rijksweg A2 (zie figuur 1). De dichtstbij gelegen woningen langs deze route betreffen de woningen vlakbij de kruising van de nieuwe route met de Kloosterstraat. In totaal zijn 3 woning beschouwd (zie figuur 2). Overige woningen zijn op grotere afstand van de route gelegen en zijn verder niet in beschouwing genomen.

Voor de gemiddelde representatieve snelheid van de personenauto's en vrachtauto's op de nieuwe route is uitgegaan van ca. 40 km/u. Deze snelheid wordt representatief geacht voor het gedeelte van de route nabij de eerder genoemde woningen, daar deze woningen bij het kruispunt zijn gelegen met de Kloosterstraat (en dus de snelheid van de voertuigen nog niet hoog zal kunnen zijn).

2.2. Verkeersintensiteiten

Door Essent is een prognose gemaakt van de verkeersaantallen (personenauto's en vrachtwagens) gedurende de bouwfase van eenheid D en gedurende groot onderhoud (revisie). De prognose is (deels) gebaseerd op verkregen ervaringen met eenheid C.

Op basis van deze prognose is een inschatting gemaakt van de verkeersaantrekkende werking. Hierbij is onderscheid gemaakt in de maximale situatie (periode van tenminste één maand met maximale verkeersaantrekkende werking) en een jaargemiddelde situatie voor zowel de bouw als gedurende groot onderhoud.

2.2.1. Verkeersintensiteit gedurende bouwperiode eenheid D

Maximale intensiteit gedurende bouwperiode

De bouw van eenheid D start per januari 2013 en zal per juli 2016 worden afgerond. De periode van april en mei 2014 is akoestisch gezien de periode met de maximale verkeersaantrekkende werking vanwege de bouw. In deze periode zullen er 100 vrachtwagens het terrein van de inrichting bezoeken vanwege de bouw en 20 vrachtwagens vanwege regulier bedrijf, in totaal dus 120 bezoekende vrachtwagens per dag. Betreffende de personenauto's zullen er in deze periode 1200 voertuigen de centrale bezoeken vanwege de bouw en nog eens 140 personenauto's vanwege de normale bedrijfsvoering, in totaal dus 1340 bezoekende voertuigen.

Jaargemiddelde intensiteit gedurende bouwperiode

De bouw van eenheid D start per januari 2013 en zal per juli 2016 worden afgerond. De totale bouwperiode betreft dus 3 jaar en 7 maanden. In deze periode zullen gemiddeld per dag 74 vrachtwagens en 929 personenauto's de inrichting bezoeken.

2.2.2. Verkeersintensiteit gedurende groot onderhoud (revisie)

Maximale intensiteit gedurende groot onderhoud

Bij de bepaling van de verkeersintensiteiten gedurende groot onderhoud is geen rekening gehouden met het verkeer vanwege bouwwerkzaamheden. Er is derhalve uitgegaan van alle verkeersaantallen vanwege het normale bedrijf inclusief het verkeer vanwege groot onderhoud (revisie).

De periode waarin gelijktijdig revisie plaatsvindt aan één van de gasturbines 2 of 3 en de stoomturbine (voor CCC is dit begin en eind 2015) is akoestisch gezien de periode met de maximale verkeersaantrekkende werking gedurende groot onderhoud. Het maximale aantal vrachtbewegingen gedurende deze revisieperiode bedraagt 46 vrachtwagens per dag. Betreffende de personenauto's zullen er in deze periode 500 voertuigen de centrale bezoeken vanwege groot onderhoud.

NB. bij deze aantallen is alleen gekeken naar de toekomstige situatie. Er is derhalve geen rekening meer gehouden met de verkeersaantrekkende werking van Zlut/Enexis. Volgens opgave is deze verkeersaantrekkende werking van toepassing tot juni 2011.

Jaargemiddelde intensiteit gedurende groot onderhoud

Bij de bepaling van de verkeersintensiteiten gedurende groot onderhoud is rekening gehouden met het normale verkeer alsmede het verkeer ten behoeve van revisie. Hierbij is de jaargemiddelde etmaalintensiteit bepaald voor de toekomstige bedrijfsvoering.

Over een jaar bezien zal de periode waarin de gasturbines en stoomturbine zullen worden gereviseerd de grootste verkeersaantrekkende werking hebben. In deze periode zullen er jaargemiddeld 39 vrachtwagens en 400 personenauto's per dag de inrichting bezoeken.

2.2.3. Overige aspecten

In paragraaf 2.2.1 en 2.2.2 zijn de aantallen personenauto's en vrachtwagens voor de verschillende situaties aangegeven. Het aantal verkeersbewegingen (heen en teruggaande beweging) is gelijk aan deze aantallen maal twee.

Verondersteld is dat 80% van de personenauto's en vrachtwagens de inrichting gedurende de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) zullen bezoeken. In de avondperiode (19.00u - 23.00u) en nachtperiode (23.00u - 7.00u) wordt verondersteld dat in elke periode 10% van de personenauto's en vrachtwagens de inrichting zullen bezoeken. De nachtperiode is in dat geval maatgevend voor de etmaalwaarde.

2.3. Wettelijk kader

2.3.1. Beoordeling Wet milieubeheer

In de Circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer i.v.m. vergunningverlening Wm” van 29 februari 1996 (ook wel ‘Schrikkelcirculaire’ genoemd) wordt een beoordelingswijze gepresenteerd voor het geluid afkomstig van verkeersbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Conform deze Circulaire dienen de equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te worden getoetst. Het uitgangspunt voor het vaststellen van de verkeersintensiteiten is de voor een geluidsuitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit impliceert dat betreffende de aantallen voertuigen dient te worden uitgegaan van een relatief drukke periode. In onderhavig onderzoek is daarom voor deze toetsing uitgegaan van de etmaalintensiteiten gedurende de drukste maand van de beschouwde periode (maximale verkeersintensiteit zoals aangegeven in paragraaf 2.2.1 en 2.2.2).

Overigens moet worden opgemerkt dat de Clauscentrale zich op een gezoneerd industrieterrein bevindt. Op grond van vaste jurisprudentie behoeft in het kader van de milieuvergunningaanvraag (thans aanvraag omgevingsvergunning) in dat geval indirecte hinder niet te worden meebeschoofd.

2.3.2. Beoordeling volgens methodiek Wet geluidhinder

Het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï vanwege het reguliere verkeer op (rijks)wegen is gesteld in de Wet geluidhinder. Deze wet biedt geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerslawaaï bij de aanleg/wijziging van wegen of bij de bouw van woningen in de buurt van wegen. Deze berekeningen dienen te worden uitgevoerd conform bijlage III horende bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Deze wet is dus expliciet **niet** bedoeld voor de beoordeling van het verkeer van en naar een inrichting (bijvoorbeeld in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning).

De geluidbelasting van het reguliere verkeerslawaaï wordt bepaald op basis van jaargemiddelde verkeersintensiteiten. In onderhavig onderzoek is daarom voor deze toetsing uitgegaan van de etmaalintensiteiten gedurende een jaar (gemiddelde intensiteit zoals aangegeven in paragraaf 2.2.1 en 2.2.2).

Door de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van en naar de Clauscentrale evenwel te berekenen volgens de methodiek voor wegverkeerslawaaï, is het mogelijk deze geluidbelasting te vergelijken met de geluidbelasting vanwege het reguliere verkeer op overige wegen (van bijvoorbeeld de rijksweg A2). Bovendien wordt hierbij inzicht verkregen in de jaargemiddelde situatie.

3. Berekningen

De berekeningen vanwege het verkeer zijn verricht op basis van de Standaard Rekenmethode 2 (volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006). Met behulp van het opgestelde rekenmodel (Geonoise v5.43) is de geluidbelasting berekend voor de beschouwde situaties ter plaatse van de rekenposities (zie figuur I.1). Gerekend is met een akoestisch gezien volledig harde bodem.

Het gehanteerde rekenmodel is weergegeven in bijlage I.

3.1. Geluidbelasting conform Wet milieubeheer

In tabel 1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de verkeersaantrekkende werking van de Clauscentrale voor de route via de Voortstraat en de nieuwe route. Deze berekeningen zijn uitgevoerd conform de methodiek van de Schrikkelcirculaire.

Betreffende de rekenhoogtes is voor de dagperiode uitgegaan van een hoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode is uitgegaan van een rekenhoogte van 5 meter. Nogmaals zij opgemerkt dat het hier ten aanzien van de verkeersintensiteiten gaat om de maximale situatie, zowel voor de bouwfase als voor revisie.

Hierbij is de geluidbelasting (etmaalwaarde) op de gevels van de woningen onderverdeeld in geluidklassen. Een etmaalwaarde van maximaal 50 dB(A) is de voorkeursgrenswaarde. De maximale grenswaarde betreft 65 dB(A).

Tabel 1: Geluidbelasting in dB(A) vanwege het verkeer van en naar de Clauscentrale

Omschrijving	Aantal woningen per geluidbelastingklasse					aantal woningen > 50 dB(A)
	≤ 50 dB(A)	51-55 dB(A)	56-60 dB(A)	61-65 dB(A)	≥ 65 dB(A)	
<i>Bouwfase</i>						
route Voortstraat	1	1	5	17	0	23
nieuwe route	0	2	1	0	0	3
<i>Tijdens revisie</i>						
route Voortstraat	2	3	16	3	0	22
nieuwe route	1	1	1	0	0	2

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is weergegeven in bijlage II.

3.2. Geluidbelasting conform methodiek Wet geluidhinder

In tabel 1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de verkeersaantrekkende werking van de Clauscentrale voor de route via de Voortstraat en de nieuwe route. Deze berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift

geluidhinder 2006. Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is een aftrek toegepast van 5 dB op de bepaalde waarde van het equivalente geluidniveau.

Betreffende de rekenhoogtes is gerekend op een hoogte van 1,5 meter en op een hoogte van 5 meter voor alle perioden.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is onderverdeeld in geluidklassen. Betreffende het equivalent geluidniveau vanwege het wegverkeer is de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB. Voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft is de ten hoogste toelaatbare grenswaarde 58 dB. Voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft is de ten hoogste toelaatbare grenswaarde 63 dB.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het verkeer van en naar de Clauscentrale

Omschrijving	Aantal woningen per geluidbelastingklasse					aantal woningen > 48 dB
	≤ 48 dB	49-53 dB	54-58 dB	59-63 dB	≥ 63 dB	
<i>Bouwfase</i>						
route Voortstraat	4	8	12	0	0	20
nieuwe route	2	1	0	0	0	1
<i>Tijdens revisie</i>						
route Voortstraat	5	18	1	0	0	19
nieuwe route	2	1	0	0	0	1

Nadere informatie betreffende de rekenresultaten is weergegeven in bijlage II.

4. Beoordeling en conclusie

In opdracht van KEMA Nederland B.V. te Arnhem is een geluidonderzoek verricht in het kader van een mogelijke nieuwe route ten aanzien van het verkeer van en naar de Clauscentrale van Essent te Maasbracht. Hierbij zijn twee opties ten aanzien van de routing van het verkeer beschouwd.

Voor beide routes is inzicht is gegeven in de geluidbelasting bij de relevante woningen. De geluidbelasting is het hoogst gedurende de bouwphase van eenheid D, daar de verkeersaantallen gedurende deze fase hoger zijn in vergelijking met de fase gedurende groot onderhoud.

Gesteld kan worden dat de gemiddelde geluidbelasting voor de route Voortstraat hoger is dan de geluidbelasting voor de nieuwe route. Tevens zijn de aantallen geluidbelaste woningen aan de route Voortstraat hoger in vergelijking met de nieuwe route.

Op basis van bovenstaande kan worden gesteld dat de nieuwe route langs de rijksweg A2 resulteert in een gemiddeld lagere geluidbelasting bij woningen en het aantal geluidbelaste woningen is eveneens aanmerkelijk lager in vergelijking met de route Voortstraat.

Nogmaals zij opgemerkt dat de rekenresultaten betrekking hebben op de maximale situatie voor wat betreft de verkeersaantallen, zowel voor de bouwphase alsook voor groot onderhoud (revisie). De gemiddelde verkeersaantallen (en daarmee ook de bijbehorende geluidbelastingen) tijdens de bouw en revisie zijn aanmerkelijk lager.

De verkeersaantallen tijdens normaal bedrijf met de Clauscentrale zijn weer veel lager dan de gemiddelde verkeersaantallen tijdens de bouw en revisie.

Ter informatie is de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar de inrichting bepaald conform de methodiek van de Wet geluidhinder. Deze waarden bieden inzicht in de jaargemiddelde situatie tijdens de bouw en tijdens groot onderhoud en zouden tevens kunnen worden vergeleken met de geluidbelastingen vanwege het reguliere verkeer op de wegen. Nogmaals zij opgemerkt dat de laatstgenoemde berekening enkel informatief is en niet bedoeld voor beoordeling van het verkeer van en naar de inrichting (bijvoorbeeld in het kader van de omgevingsvergunningaanvraag).

Mook,

Dit rapport bestaat uit:

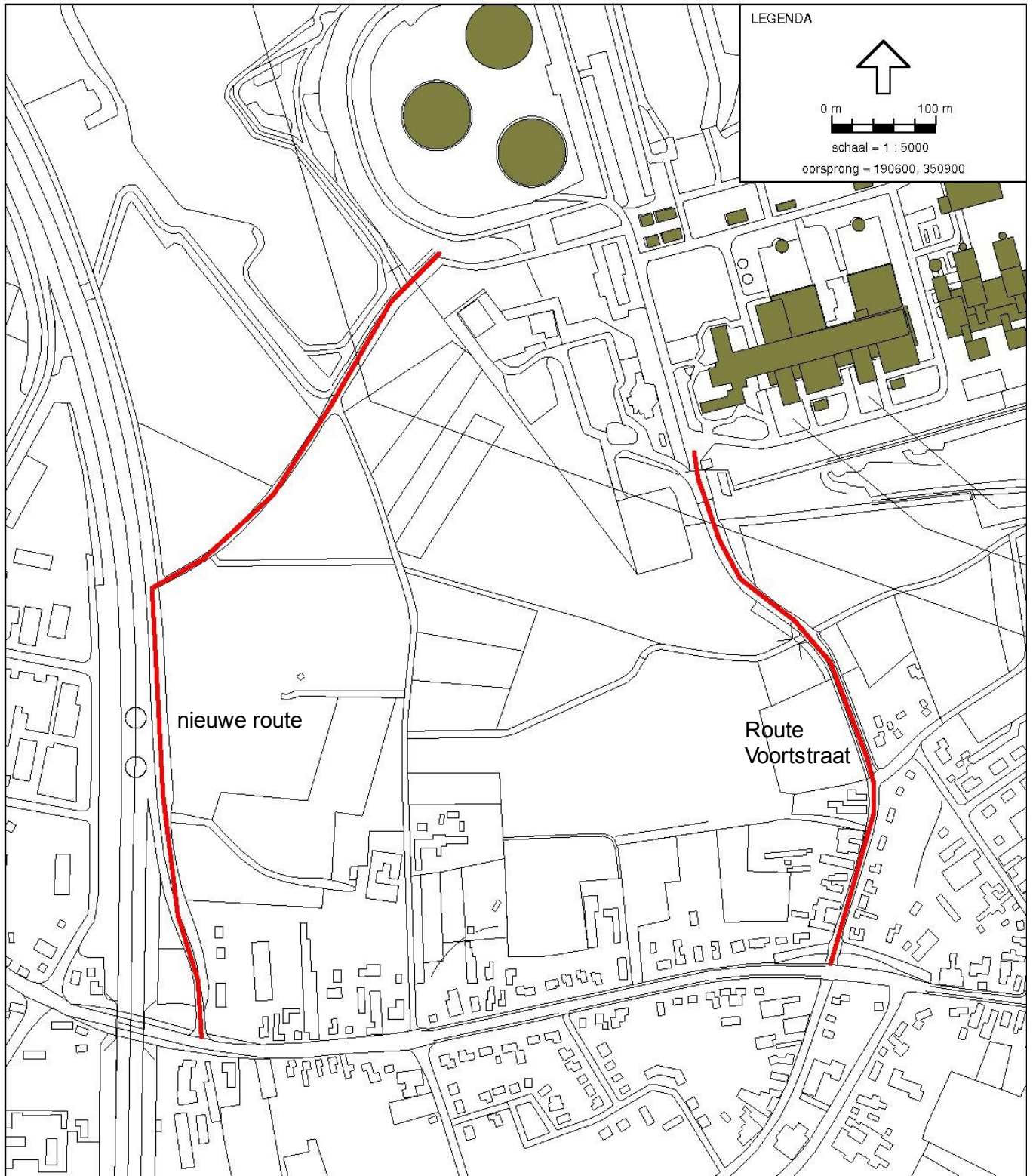
7 pagina's,

2 figuren,

Bijlage I, bestaande uit 18 pagina's en 1 figuur,

Bijlage II, bestaande 9 pagina's.





Figuur 2 Aanduiding beschouwde rekenposities



Invoergegevens rekenmodel

Nieuwe route

- mobiele bronnen tijden bouw (max. situatie)
- mobiele bronnen tijden bouw (jaargemiddeld)

pagina I.2 t/m I.3
pagina I.4 t/m I.5

- mobiele bronnen tijden revisie (max. situatie)
- mobiele bronnen tijden revisie (jaargemiddeld)

pagina I.6 t/m I.7
pagina I.8 t/m I.9

Voortstraat

- mobiele bronnen tijden bouw (max. situatie)
- mobiele bronnen tijden bouw (jaargemiddeld)

pagina I.10 t/m I.11
pagina I.12 t/m I.13

- mobiele bronnen tijden revisie (max. situatie)
- mobiele bronnen tijden revisie (jaargemiddeld)

pagina I.14 t/m I.15
pagina I.16 t/m I.17

- ontvangerpunten

pagina I.18

Figuur



verkeer tijdens bouw (max) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens bouw (max) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
01	nieuwe toegangsweg	0,00		0,00 Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	40	--

verkeer tijdens bouw (max) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens bouw (max) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	40	--	--	--	178,70	67,00	33,50	--	--	--	16,00	6,00	3,00



verkeer tijdens bouw (gem) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens bouw (gem) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
01	nieuwe toegangsweg	0,00		0,00 Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	40	--

verkeer tijdens bouw (gem) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens bouw (gem) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	40	--	--	--	123,90	46,50	23,20	--	--	--	9,90	3,70	1,90



verkeer tijdens revisie (max) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens revisie (max) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
01	nieuwe toegangsweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,00 Fijn	--	40	--



verkeer tijdens revisie (max) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens revisie (max) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	40	--	--	--	66,70	25,00	12,50	--	--	--	6,10	2,30	1,20



verkeer tijdens revisie (gem) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens revisie (gem) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
01	nieuwe toegangsweg	0,00		0,00 Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	40	--



verkeer tijdens revisie (gem) - nieuwe route

Model:Verkeer tijdens revisie (gem) - nieuwe route
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	40	--	--	--	53,30	20,00	10,00	--	--	--	5,20	2,00	1,00



verkeer tijdens bouw (max) - Voortstraat

Model:Verkeer tijdens bouw (max) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
02	toegangsweg Voortstraat	0,00		0,00 Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	30	--



verkeer tijdens bouw (max) - Voortstraat

Model:Verkeer tijdens bouw (max) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	30	--	--	--	178,70	67,00	33,50	--	--	--	16,00	6,00	3,00

verkeer tijdens bouw (gem) - Voortstraat

Model:Verkeer tijdens bouw (gem) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
02	toegangsweg Voortstraat	0,00		0,00 Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	30	--



verkeer tijdens bouw (gem) - Voortstraat

Model:Verkeer tijdens bouw (gem) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	30	--	--	--	123,90	46,50	23,20	--	--	--	9,90	3,70	1,90



verkeer tijdens revisie (max) - Voortstraat

Model:Verkeer tijdens revisie (max) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
02	toegangsweg Voortstraat	0,00		0,00 Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	30	--

verkeer tijdens revisie (max) - Voortstraat

Model:Verkeer tijdens revisie (max) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	30	--	--	--	66,70	25,00	12,50	--	--	--	6,10	2,30	1,20



verkeer tijdens revisie (gem) - Voortstraat

Model:Verkeer tijdens revisie (gem) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
02	toegangsweg Voortstraat	0,00		0,00 Relatief	Intensiteit	0,75	0,00	Fijn	--	30	--



verkeer tijdens revisie (gem) - Voortstraat

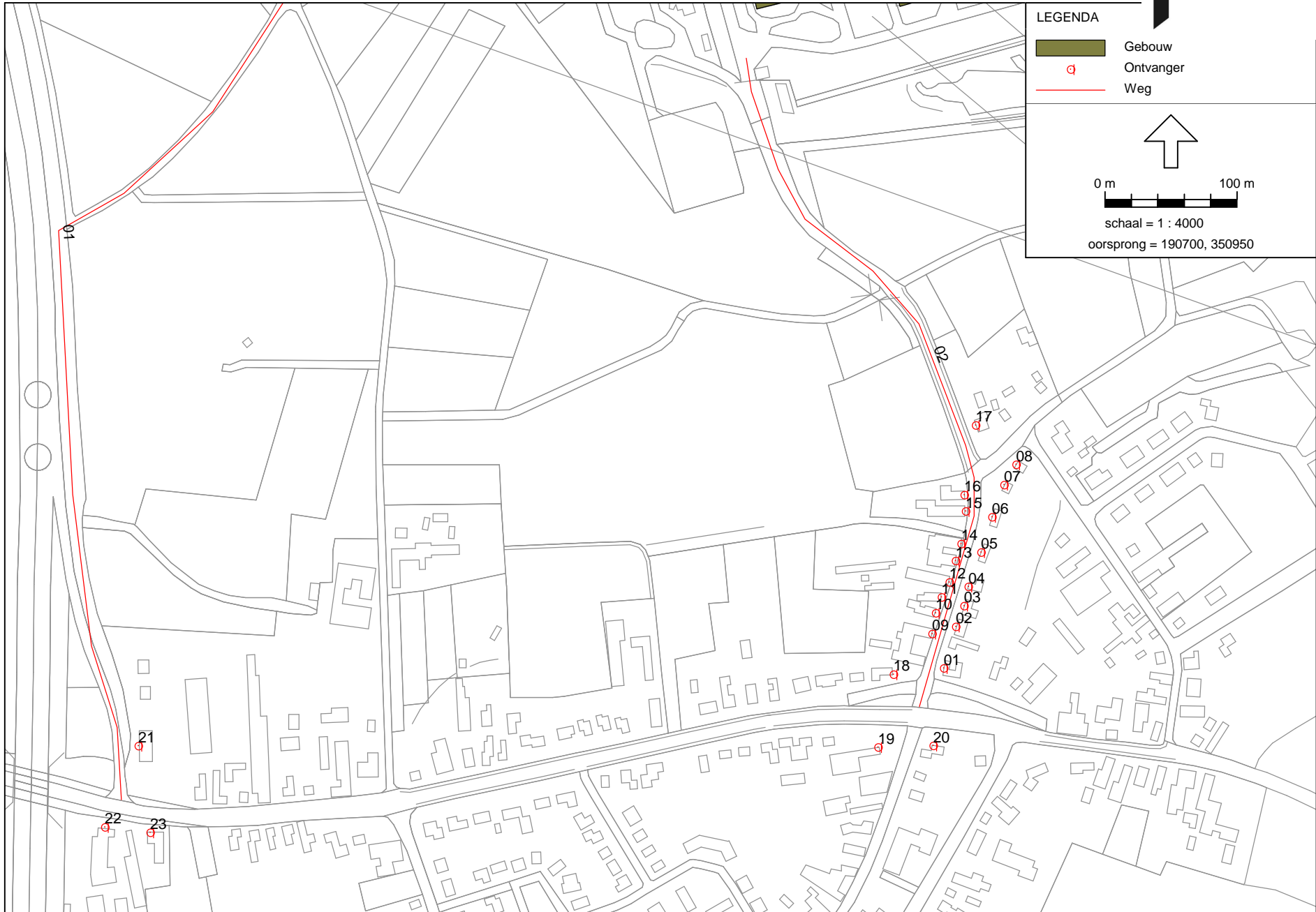
Model:Verkeer tijdens revisie (gem) - Voortstraat
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
02	30	--	--	--	53,30	20,00	10,00	--	--	--	5,20	2,00	1,00

Ontvangerpunten

Model:Verkeer tijdens bouw (max)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Voorstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Voorstraat 4-6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Voorstraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Voorstraat 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Voorstraat 14-16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Voorstraat 18-20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Voorstraat 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Voorstraat 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Voorstraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
10	Voortstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
11	Voortstraat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
12	Voortstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
13	Voortstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
14	Voortstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
15	Voortstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
16	Voortstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
17	Voortstraat 21a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
18	Kempweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
19	Rector Hendrixstraat 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
20	Rector Hendrixstraat 53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
21	Kloosterstraat 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
22	Kloosterstraat 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
23	Kloosterstraat 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, Clauscentrale MER + Wm-vergunning - Verkeer van/naar inrichting - Verkeer tijdens revisie (gem) [Q:\berekeningenrapport FL 17457-2] , Geonoise V5.43

Rekenresultaten

Nieuwe route

- bouw maximale situatie
- bouw jaargemiddelde situatie

- revisie maximale situatie
- revisie jaargemiddelde situatie

pagina II.2

pagina II.3

pagina II.4

pagina II.5

Route Voortstraat

- bouw maximale situatie
- bouw jaargemiddelde situatie

- revisie maximale situatie
- revisie jaargemiddelde situatie

pagina II.6

pagina II.7

pagina II.8

pagina II.9

verkeer tijdens bouw (max) - Nieuwe route

Model: Verkeer tijdens bouw (max) - nieuwe route - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kloosterstraat 27	1,5	58,5	54,2	51,2	61,2
21_B	Kloosterstraat 27	5,0	58,6	54,3	51,3	61,3
22_A	Kloosterstraat 16	1,5	51,0	46,8	43,7	53,7
22_B	Kloosterstraat 16	5,0	52,0	47,7	44,7	54,7
23_A	Kloosterstraat 16	1,5	48,5	44,3	41,2	51,2
23_B	Kloosterstraat 16	5,0	49,8	45,5	42,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

verkeer tijdens bouw (gem) - Nieuwe route
 rekenresultaten inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Model: Verkeer tijdens bouw (gem) - nieuwe route - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Kloosterstraat 27	1,5	51,7	47,4	44,4	52,9
21_B	Kloosterstraat 27	5,0	51,8	47,5	44,6	53,0
22_A	Kloosterstraat 16	1,5	44,2	40,0	37,0	45,4
22_B	Kloosterstraat 16	5,0	45,2	40,9	38,0	46,4
23_A	Kloosterstraat 16	1,5	41,7	37,5	34,5	42,9
23_B	Kloosterstraat 16	5,0	43,0	38,7	35,8	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

verkeer tijdens revisie (max) - Nieuwe route

Model: Verkeer tijdens revisie (max) - nieuwe route - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Kloosterstraat 27	1,5	54,2	50,0	47,0	57,0
21_B	Kloosterstraat 27	5,0	54,4	50,1	47,2	57,2
22_A	Kloosterstraat 16	1,5	46,8	42,5	39,6	49,6
22_B	Kloosterstraat 16	5,0	47,7	43,5	40,6	50,6
23_A	Kloosterstraat 18	1,5	44,3	40,0	37,1	47,1
23_B	Kloosterstraat 18	5,0	45,6	41,3	38,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

verkeer tijdens revisie (gem) - Nieuwe route
 rekenresultaten inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Model: Verkeer tijdens revisie (gem) - nieuwe route - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Kloosterstraat 27	1,5	48,4	44,2	41,2	49,6
21_B	Kloosterstraat 27	5,0	48,5	44,3	41,3	49,7
22_A	Kloosterstraat 16	1,5	40,9	36,7	33,7	42,2
22_B	Kloosterstraat 16	5,0	41,9	37,7	34,7	43,1
23_A	Kloosterstraat 16	1,5	38,4	34,2	31,2	39,7
23_B	Kloosterstraat 16	5,0	39,7	35,5	32,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

verkeer tijdens bouw (max) - Voortstraat

Model: Verkeer tijdens bouw (max) - Voortstraat - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorstraat 2	1,5	59,6	55,3	52,3	62,3
01_B	Voorstraat 2	5,0	59,3	55,0	52,0	62,0
02_A	Voorstraat 4-6	1,5	59,6	55,4	52,4	62,4
02_B	Voorstraat 4-6	5,0	59,5	55,2	52,2	62,2
03_A	Voorstraat 8-10	1,5	58,9	54,7	51,7	61,7
03_B	Voorstraat 8-10	5,0	58,9	54,7	51,6	61,6
04_A	Voorstraat 12	1,5	59,3	55,1	52,1	62,1
04_B	Voorstraat 12	5,0	59,2	55,0	52,0	62,0
05_A	Voorstraat 14-16	1,5	58,5	54,3	51,2	61,2
05_B	Voorstraat 14-16	5,0	58,6	54,3	51,3	61,3
06_A	Voorstraat 18-20	1,5	57,5	53,2	50,2	60,2
06_B	Voorstraat 18-20	5,0	57,6	53,4	50,3	60,3
07_A	Voorstraat 22	1,5	54,8	50,6	47,6	57,6
07_B	Voorstraat 22	5,0	55,5	51,3	48,3	58,3
08_A	Voorstraat 24	1,5	52,2	47,9	44,9	54,9
08_B	Voorstraat 24	5,0	53,4	49,2	46,2	56,2
09_A	Voorstraat 1	1,5	62,1	57,8	54,8	64,8
09_B	Voorstraat 1	5,0	61,2	57,0	54,0	64,0
10_A	Voortstraat 3	1,5	60,9	56,6	53,6	63,6
10_B	Voortstraat 3	5,0	60,4	56,2	53,2	63,2
11_A	Voortstraat 5	1,5	61,5	57,2	54,2	64,2
11_B	Voortstraat 5	5,0	60,9	56,6	53,6	63,6
12_A	Voortstraat 7	1,5	63,6	59,4	56,4	66,4
12_B	Voortstraat 7	5,0	62,2	58,0	54,9	64,9
13_A	Voortstraat 9	1,5	63,8	59,5	56,5	66,5
13_B	Voortstraat 9	5,0	62,3	58,0	55,0	65,0
14_A	Voortstraat 11	1,5	64,4	60,2	57,2	67,2
14_B	Voortstraat 11	5,0	62,6	58,4	55,3	65,3
15_A	Voortstraat 13	1,5	62,0	57,7	54,7	64,7
15_B	Voortstraat 13	5,0	61,3	57,0	54,0	64,0
16_A	Voortstraat 15	1,5	61,2	57,0	53,9	63,9
16_B	Voortstraat 15	5,0	60,7	56,5	53,5	63,5
17_A	Voortstraat 21a	1,5	58,5	54,2	51,2	61,2
17_B	Voortstraat 21a	5,0	58,5	54,3	51,3	61,3
18_A	Kempweg 37	1,5	53,2	48,9	45,9	55,9
18_B	Kempweg 37	5,0	53,9	49,7	46,6	56,6
19_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	46,0	41,8	38,8	48,8
19_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	47,2	42,9	39,9	49,9
20_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	48,1	43,9	40,9	50,9
20_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	49,3	45,0	42,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

verkeer tijdens bouw (gem) - Voortstraat

Model: Verkeer tijdens bouw (gem) - Voortstraat - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorstraat 2	1,5	52,7	48,5	45,5	54,0
01_B	Voorstraat 2	5,0	52,5	48,2	45,2	53,7
02_A	Voorstraat 4-6	1,5	52,8	48,6	45,6	54,1
02_B	Voorstraat 4-6	5,0	52,6	48,4	45,4	53,9
03_A	Voorstraat 8-10	1,5	52,1	47,9	44,9	53,4
03_B	Voorstraat 8-10	5,0	52,1	47,8	44,9	53,3
04_A	Voorstraat 12	1,5	52,5	48,2	45,3	53,7
04_B	Voorstraat 12	5,0	52,4	48,1	45,2	53,6
05_A	Voorstraat 14-16	1,5	51,7	47,4	44,5	52,9
05_B	Voorstraat 14-16	5,0	51,8	47,5	44,5	53,0
06_A	Voorstraat 18-20	1,5	50,7	46,4	43,5	51,9
06_B	Voorstraat 18-20	5,0	50,8	46,5	43,6	52,0
07_A	Voorstraat 22	1,5	48,0	43,8	40,8	49,3
07_B	Voorstraat 22	5,0	48,7	44,4	41,5	49,9
08_A	Voorstraat 24	1,5	45,4	41,1	38,1	46,6
08_B	Voorstraat 24	5,0	46,6	42,4	39,4	47,8
09_A	Voorstraat 1	1,5	55,2	51,0	48,0	56,5
09_B	Voorstraat 1	5,0	54,4	50,2	47,2	55,7
10_A	Voortstraat 3	1,5	54,1	49,8	46,8	55,3
10_B	Voortstraat 3	5,0	53,6	49,3	46,4	54,8
11_A	Voortstraat 5	1,5	54,6	50,4	47,4	55,9
11_B	Voortstraat 5	5,0	54,1	49,8	46,8	55,3
12_A	Voortstraat 7	1,5	56,8	52,6	49,6	58,1
12_B	Voortstraat 7	5,0	55,4	51,1	48,2	56,6
13_A	Voortstraat 9	1,5	56,9	52,7	49,7	58,2
13_B	Voortstraat 9	5,0	55,4	51,2	48,2	56,7
14_A	Voortstraat 11	1,5	57,6	53,4	50,4	58,9
14_B	Voortstraat 11	5,0	55,8	51,5	48,6	57,0
15_A	Voortstraat 13	1,5	55,2	50,9	47,9	56,4
15_B	Voortstraat 13	5,0	54,5	50,2	47,3	55,7
16_A	Voortstraat 15	1,5	54,4	50,1	47,2	55,6
16_B	Voortstraat 15	5,0	53,9	49,7	46,7	55,2
17_A	Voortstraat 21a	1,5	51,6	47,4	44,4	52,9
17_B	Voortstraat 21a	5,0	51,7	47,4	44,5	52,9
18_A	Kempweg 37	1,5	46,3	42,1	39,1	47,6
18_B	Kempweg 37	5,0	47,1	42,8	39,9	48,3
19_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	39,2	34,9	32,0	40,4
19_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	40,3	36,1	33,1	41,6
20_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	41,3	37,1	34,1	42,6
20_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	42,5	38,2	35,3	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

verkeer tijdens revisie (max) - Voortstraat

Model: Verkeer tijdens revisie (max) - Voortstraat - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voortstraat 2	1,5	55,3	51,1	48,1	58,1
01_B	Voortstraat 2	5,0	55,0	50,8	47,9	57,9
02_A	Voortstraat 4-6	1,5	55,4	51,2	48,2	58,2
02_B	Voortstraat 4-6	5,0	55,2	51,0	48,0	58,0
03_A	Voortstraat 8-10	1,5	54,7	50,5	47,5	57,5
03_B	Voortstraat 8-10	5,0	54,7	50,4	47,5	57,5
04_A	Voortstraat 12	1,5	55,1	50,8	47,9	57,9
04_B	Voortstraat 12	5,0	55,0	50,7	47,8	57,8
05_A	Voortstraat 14-16	1,5	54,3	50,0	47,1	57,1
05_B	Voortstraat 14-16	5,0	54,3	50,1	47,2	57,2
06_A	Voortstraat 18-20	1,5	53,3	49,0	46,1	56,1
06_B	Voortstraat 18-20	5,0	53,4	49,1	46,2	56,2
07_A	Voortstraat 22	1,5	50,6	46,4	43,4	53,4
07_B	Voortstraat 22	5,0	51,3	47,0	44,1	54,1
08_A	Voortstraat 24	1,5	47,9	43,7	40,8	50,8
08_B	Voortstraat 24	5,0	49,2	45,0	42,0	52,0
09_A	Voortstraat 1	1,5	57,8	53,6	50,7	60,7
09_B	Voortstraat 1	5,0	57,0	52,8	49,8	59,8
10_A	Voortstraat 3	1,5	56,6	52,4	49,5	59,5
10_B	Voortstraat 3	5,0	56,2	51,9	49,0	59,0
11_A	Voortstraat 5	1,5	57,2	53,0	50,1	60,1
11_B	Voortstraat 5	5,0	56,6	52,4	49,5	59,5
12_A	Voortstraat 7	1,5	59,4	55,2	52,2	62,2
12_B	Voortstraat 7	5,0	58,0	53,7	50,8	60,8
13_A	Voortstraat 9	1,5	59,5	55,3	52,4	62,4
13_B	Voortstraat 9	5,0	58,0	53,8	50,9	60,9
14_A	Voortstraat 11	1,5	60,2	56,0	53,0	63,0
14_B	Voortstraat 11	5,0	58,4	54,1	51,2	61,2
15_A	Voortstraat 13	1,5	57,7	53,5	50,6	60,6
15_B	Voortstraat 13	5,0	57,1	52,8	49,9	59,9
16_A	Voortstraat 15	1,5	57,0	52,7	49,8	59,8
16_B	Voortstraat 15	5,0	56,5	52,3	49,3	59,3
17_A	Voortstraat 21a	1,5	54,2	50,0	47,0	57,0
17_B	Voortstraat 21a	5,0	54,3	50,0	47,1	57,1
18_A	Kempweg 37	1,5	48,9	44,7	41,8	51,8
18_B	Kempweg 37	5,0	49,7	45,4	42,5	52,5
19_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	41,8	37,6	34,6	44,6
19_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	42,9	38,7	35,8	45,8
20_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	43,9	39,7	36,7	46,7
20_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	45,1	40,8	37,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

verkeer tijdens revisie (gem) - Voortstraat

Model: Verkeer tijdens revisie (gem) - Voortstraat - Verkeer van/naar inrichting - Clauscentrale
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorstraat 2	1,5	49,5	45,3	42,3	50,7
01_B	Voorstraat 2	5,0	49,2	45,0	42,0	50,5
02_A	Voorstraat 4-6	1,5	49,6	45,4	42,4	50,8
02_B	Voorstraat 4-6	5,0	49,4	45,2	42,2	50,6
03_A	Voorstraat 8-10	1,5	48,9	44,7	41,7	50,1
03_B	Voorstraat 8-10	5,0	48,8	44,6	41,6	50,1
04_A	Voorstraat 12	1,5	49,3	45,1	42,0	50,5
04_B	Voorstraat 12	5,0	49,2	45,0	41,9	50,4
05_A	Voorstraat 14-16	1,5	48,4	44,2	41,2	49,7
05_B	Voorstraat 14-16	5,0	48,5	44,3	41,3	49,8
06_A	Voorstraat 18-20	1,5	47,4	43,2	40,2	48,7
06_B	Voorstraat 18-20	5,0	47,5	43,3	40,3	48,8
07_A	Voorstraat 22	1,5	44,8	40,6	37,6	46,0
07_B	Voorstraat 22	5,0	45,5	41,3	38,2	46,7
08_A	Voorstraat 24	1,5	42,1	37,9	34,9	43,4
08_B	Voorstraat 24	5,0	43,4	39,2	36,2	44,6
09_A	Voorstraat 1	1,5	52,0	47,8	44,8	53,3
09_B	Voorstraat 1	5,0	51,2	47,0	44,0	52,4
10_A	Voorstraat 3	1,5	50,8	46,6	43,6	52,1
10_B	Voorstraat 3	5,0	50,4	46,2	43,1	51,6
11_A	Voorstraat 5	1,5	51,4	47,2	44,2	52,6
11_B	Voorstraat 5	5,0	50,8	46,6	43,6	52,1
12_A	Voorstraat 7	1,5	53,6	49,4	46,4	54,8
12_B	Voorstraat 7	5,0	52,1	47,9	44,9	53,4
13_A	Voorstraat 9	1,5	53,7	49,5	46,5	54,9
13_B	Voorstraat 9	5,0	52,2	48,0	45,0	53,4
14_A	Voorstraat 11	1,5	54,4	50,2	47,2	55,6
14_B	Voorstraat 11	5,0	52,5	48,3	45,3	53,8
15_A	Voorstraat 13	1,5	51,9	47,7	44,7	53,2
15_B	Voorstraat 13	5,0	51,2	47,0	44,0	52,5
16_A	Voorstraat 15	1,5	51,2	46,9	43,9	52,4
16_B	Voorstraat 15	5,0	50,7	46,5	43,5	51,9
17_A	Voorstraat 21a	1,5	48,4	44,2	41,2	49,6
17_B	Voorstraat 21a	5,0	48,5	44,3	41,2	49,7
18_A	Kempweg 37	1,5	43,1	38,9	35,9	44,3
18_B	Kempweg 37	5,0	43,9	39,6	36,6	45,1
19_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	36,0	31,8	28,8	37,2
19_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	37,1	32,9	29,9	38,3
20_A	Rector Hendrixstraat 53	1,5	38,1	33,9	30,9	39,3
20_B	Rector Hendrixstraat 53	5,0	39,2	35,0	32,0	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen