

# Inpassingsplan Windpark Wieringermeer

Nota vooroverleg



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1. Algemeen	3
1.2. Leeswijzer	4
<b>2. Vooroverlegreacties</b>	<b>5</b>
2.1. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland	5
2.2. Liander N.V.	6
2.3. Provincie Fryslân	7
2.4. Gemeente Opmeer	7
2.5. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland	8
2.6. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord	9
2.7. Gemeente Medemblik	9
2.8. Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed	10
2.9. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	10
2.10. Omgevingsraad Windpark Wieringermeer	11
2.11. Ministerie van Defensie	12
2.12. Gasunie N.V.	13
<b>3. Overzicht geraadpleegde maatschappelijke instanties</b>	<b>15</b>

## Bijlagen:

- Ontvangen vooroverlegreacties die zijn samengevat in paragraaf 2.1 tot en met 2.12



## 1.1. Algemeen

### Achtergronden

Windkracht Wieringermeer is een samenwerkingsverband bestaande uit het Windcollectief Wieringermeer (WCW), waarin 34 eigenaren van solitaire windturbines zijn verenigd, Nuon Wind Development B.V. en haar vennoten en ECN Wind Energy Facilities B.V. Windkracht Wieringermeer heeft het initiatief genomen om een windpark met alle bijbehorende civiele en elektrische voorzieningen te realiseren in de Wieringermeer in de provincie Noord-Holland (hierna: Windpark Wieringermeer). Grofweg bevat het project vier onderdelen: herstructurering van bestaande (solitaire) windturbines en uitbreiding van de productiecapaciteit, een uitbreiding van de testvoorziening van ECN, de verplaatsing van het zweefvliegveld en de plaatsing van de zogenaamde Poldermolen.

### Voorontwerp inpassingsplan

Om het Windpark Wieringermeer juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een rijksinpassingsplan (hierna: inpassingsplan) als bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) opgesteld. Een inpassingsplan heeft de status van een bestemmingsplan maar wordt vastgesteld door het Rijk, in dit geval door de Ministers van Economische Zaken en van Infrastructuur en Milieu. Na vaststelling maakt het inpassingsplan op grond van artikel 3.28 derde lid Wro, deel uit van de bestemmingsplannen waarop het plangebied betrekking heeft.

Ten behoeve van het inpassingsplan is een milieueffectrapportage (hierna: MER) opgesteld. Het MER maakt deel uit van het inpassingsplan. De inspraakreacties hebben soms ook betrekking op (de uitkomsten van) het MER.

### Procedure

Als eerste stap in de besluitvormingsprocedure is op voet van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (hierna: Bro) het voorontwerp van het inpassingsplan voorgelegd aan de betrokken maatschappelijke instanties en bestuursorganen.

Het voorontwerp van het inpassingsplan Windpark Wieringermeer is in de periode juni tot en met augustus 2014 voorgelegd aan de betrokken maatschappelijke instanties en bestuursorganen. Tijdens deze periode hebben verschillende betrokkenen maatschappelijke instanties en bestuursorganen een overlegreactie op het inpassingsplan naar voren gebracht.

### Nota vooroverleg

In deze nota zijn de overlegreacties samengevat en beantwoord. Indien de overlegreactie aanleiding heeft gegeven tot aanpassing of aanvulling van het ontwerp inpassingsplan is dat in de beantwoording vermeld.

## 1.2. Leeswijzer

In deze nota komen achtereenvolgens de volgende onderwerpen aan de orde.

- De overlegreacties zijn samengevat en beantwoord in hoofdstuk 2.
- Hoofdstuk 3 bevat een overzicht van alle betrokken maatschappelijke instanties en bestuursorganen waaraan het voorontwerp inpassingsplan, inclusief verwijzing naar de digitale versie van het MER Windpark Wieringermeer is toegezonden.

De ontvangen reacties zijn integraal overgenomen in de bijlage van deze nota.

## 2. Vooroverlegreacties

### 2.1. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

#### Samenvatting

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (hierna: GS) heeft kennisgenomen van het voorontwerp inpassingsplan Windpark Wieringermeer en het MER in de stuurgroep Windpark Wieringermeer van 19 juni 2014. Het voorontwerp inpassingsplan geeft aanleiding tot het geven van de volgende reactie:

1. *Stiltegebieden*: Door de bouw van windturbines zal het geluidsniveau in het noordwestelijk deel van stiltegebied Robbenoordbos toenemen tot boven de richtwaarde voor gemiddelde geluidsbelasting per 24 uur van max. 35 dB op 50m van de geluidsbron. De nieuwe locatie van het zweefvliegveld is gelegen in het stiltegebied Polder Waard-Nieuwland. Door de aanleg van het zweefvliegveld zal bij sleepvluchten – waarbij het zweefstoestel omhoog wordt getrokken door een gemotoriseerd toestel – het geluidsniveau toenemen tot boven de richtwaarde voor gemiddelde geluidsbelasting per 24 uur van max. 35 dB op 50 meter van de geluidsbron. GS verzoekt om de minimale richtwaarden om de richtwaarden voor geluidsbelasting in stiltegebieden zoals bedoeld in artikel 4.2.3 lid 2 van de provinciale milieuverordening (hierna: PMV) te borgen in het ontwerp inpassingsplan.
2. *Stiltegebieden*: Ten aanzien van de afwijking van de richtwaarde voor geluidsbelasting in stiltegebieden ten behoeve van het zweefvliegveld wordt verzocht of de bevoegdheid om af te wijken kan worden gecoördineerd in de Rijkscoördinatierегeling (hierna: RCR). Het zwaarwegend maatschappelijk belang is gelegen in de realisatie van windpark Wieringermeer, dat een substantiële bijdrage levert aan de provinciale en Rijksdoelstelling voor duurzame energie.
3. *Stiltegebieden*: in de overwegingen om te komen tot een afwijking van de richtwaarde in het Robbenoordbos ten behoeve van het plaatsen van windturbines ter plaatse dient (in de toelichting) de nabijheid van de rijksweg A7 te worden betrokken. Afwijking van de richtwaarde dient te worden onderbouwd met akoestisch onderzoek, dat dient overlegd te worden door de initiatiefnemer.
4. *Stiltegebieden*: de overweging om te komen tot een afwijking van de richtwaarde in de Polder Waard-Nieuwland dient te worden afgestemd met de reikwijdte van de op te stellen Luchthavenregeling. Provinciale Staten zijn hiervoor het bevoegd gezag. Er wordt verzocht tot nadere afstemming hierover in het kader van de RCR.
5. *Natuurcompensatie*: GS benadrukt dat zij inzetten op afspraken over fysieke compensatie in het plangebied in de vorm van aanleg van nieuwe natuur. In het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro zal door de WCW een voorstel voor een natuurcompensatieplan worden voorgelegd. Financiële compensatie is alleen toegestaan als na onderzoek blijkt dat fysieke compensatie niet mogelijk is binnen de gemeentegrenzen of in de regio.
6. *Natuurcompensatie*: de initiatiefnemer wordt verzocht om te onderzoeken of een natuurlijk beheer van de perceelranden langs de schouwpaden mogelijk is. GS onderzoeken of een koppeling kan worden gelegd met provinciale Agenda Groen en de afspraken met de regio over natuur in het kader van het project Groen in de Kop.

### Beantwoording

1. Ten behoeve hiervan is akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin aangetoond wordt of dit geborgd kan worden.
2. Het verzoek wordt voorgelegd aan het ministerie van Economische Zaken.
3. Aan de hand van het aanvullend akoestisch onderzoek zal een nadere onderbouwing in de toelichting van het (ontwerp) inpassingsplan worden opgenomen.
4. Zie antwoord 1.
5. Nuon en Staatsbosbeheer werken samen aan een voorstel voor fysieke compensatie. De mogelijk geschikte gronden voor fysieke compensatie zijn gronden van de RVOB en Provincie Noord-Holland. Het voorstel wordt verder uitgewerkt met en voorgelegd bij de betrokken partijen.
6. De provincie Noord-Holland wordt benaderd voor verdere uitwerking van een plan voor fysieke compensatie om de mogelijkheden te verkennen voor het aansluiten bij het project Groen in de Kop.

### Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan

In de toelichting van het (ontwerp) inpassingsplan zal de afwijking van de richtwaarde voor de windturbines in het Robbenoordbos nader worden toegelicht en onderbouwd.

## 2.2. Liander N.V.

### Samenvatting

Het voorontwerp inpassingsplan geeft aanleiding tot het geven van de volgende reactie:

1. Als de nieuwe locatie van het zweefvliegveld bekend is wil Liander graag op de hoogte gesteld worden waar eventueel raakvlakken te benoemen zijn met betrekking tot het bestaande laag- als midden spanningsnetwerk in de Wieringermeerpolder.
2. Op bladzijde 25 van de toelichting van het inpassingsplan, 3<sup>e</sup> bullet: welke netbeheerder wordt hier bedoeld?
3. Gevraagd wordt waarom de initiatiefnemers de kabels tussen de inkoopstations en een nog te realiseren onderstation niet meenemen in de RCR? Gesteld wordt dat de initiatiefnemers zelf deze kabels mogen leggen. Elektriciteit wet 1998, artikel 16 sub c: in afwijking van artikel 16 eerste lid, onderdeel e, kan een afnemer die een aansluiting op het net wenst met een aansluitwaarde groter dan 10MVA een openbare aanbesteding van de aansluitwerkzaamheden uitschrijven.
4. Bladzijde 26, kop netaansluiting, laatste alinea: het is niet zeker dat de procedure voor netaansluiting gelijktijdig zal eindigen met de besluitvorming van het windpark. Wordt met het streven om het provinciaal inpassingsplan in het tweede kwartaal van 2015 af te ronden geen verkeerde verwachting gewekt bij de initiatiefnemers?

### Beantwoording

1. Eventuele raakvlakken met betrekking tot het bestaande laag- en midden spanningsnetwerk in de Wieringermeerpolder zijn onderzocht in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van de verplaatsing van het zweefvliegveld. In het kader van dat vooroverleg zal de ruimtelijke onderbouwing toegestuurd worden.
2. Hier wordt TenneT bedoeld.
3. De locatie van het transformatorstation is nog niet bekend. De kabels tussen inkoopstations en onderstations worden niet meegenomen in het RIP en PIP. Dit is geregeld met een aanlegvergunning in het bestemmingsplan van de gemeente Hollands Kroon. Deze zal later mee gecoördineerd worden.
4. De initiatiefnemers hebben hun eigen plannen om de netaansluiting te regelen. De inpassingsprocedure is gestart. De milieueffectrapportage voor het PIP is gestart voor de aanleg voor nieuwe transformatorstation. Deze ontwikkeling geeft voldoende zekerheid voor de initiatiefnemers.



**Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen.

**2.3. Provincie Fryslân****Samenvatting**

Zowel het MER als het voorontwerp vormen geen aanleiding om een reactie in te dienen. De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt. Toezending van het ontwerpplan wordt als noodzakelijk gezien.

**Beantwoording**

Deze overlegreactie behoeft geen beantwoording.

**Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen.

**2.4. Gemeente Opmeer****Samenvatting**

De gemeente Opmeer geeft aan eerder een negatieve reactie te hebben gestuurd in het kader van de Structuurvisie Windenergie op Land en het Windplan Wieringermeer met betrekking tot de negatieve invloed op de leefbaarheid van Aartswoud. In de Nota Belvédère is aan Aartswoud en omgeving een cultuurhistorische en geografische waarden toegekend. In de structuurvisie Noord-Holland 2040 zijn natuur(wetenschappelijke) waarden toegekend aan het gebied zoals het opnemen in de provinciale ecologische hoofdstructuur (hierna: EHS) en als weidevogelgebied.

1. Verzocht wordt om de mast- en tiphoogte van de windturbines aan de Oudevaarttocht (parallel aan de Westfriesedijk) niet te verhogen.
2. Verzocht wordt om uiterste inzet te leveren om draagvlak, met name onder de inwoners van Aartswoud en omgeving, te creëren en daarvoor alle mogelijkheden (compensatie, participatie) te bezien.

**Beantwoording**

1. Het standpunt van de gemeente Opmeer wordt begrepen. Het windpark Wieringermeer vraagt om afweging van verschillende belangen. De nieuwe generatie windturbines overstijgt inderdaad het bestaande landschap en zijn daardoor landschappelijk niet in te passen. Er wordt een nieuwe laag toegevoegd aan het landschap met ruimere mogelijkheden. Voor de landschappelijke inpassing is gekozen voor het Boogspantmodel met een lijnopstelling met een regelmatig ritme, die de lijnen van het polderlandschap volgen. Op 27 oktober 2011 heeft de gemeenteraad van Wieringermeer de Nota Inspraak en Overleg en de Structuurvisie Windplan Wieringermeer vastgesteld. De gemeenteraad heeft tegelijkertijd een amendement aangenomen dat er toe strekt dat voor het uitbreidingsscenario gekozen is voor het model 'opgerekte Boogspant + uitbreiding Kleitocht'. Het aanhouden van de huidige hoogtematen voor de nieuwe windturbines leidt tot afbreuk van deze gekozen landschappelijke inpassing omdat het ritme in de lijnstellingen wordt verstoord. Bij beoordeling vanuit landschappelijk perspectief vanuit de Wieringermeer is het daarom onwenselijk om lagere windturbines neer te zetten. De realisatie van het windpark Wieringermeer is van een groot maatschappelijk belang en geeft daarmee invulling aan nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid.

2. Het Windfonds is een voorstel waarin participatie en compensatie van de omgeving wordt verwerkt. Dit voorstel ligt bij de Omgevingsraad. Hierover wordt nog advies gegeven. Omdat het voorstel nog niet volledig is, kan hierin nog niets worden toegezegd. De initiatiefnemers zullen inzetten op het creëren van draagvlak bij de bewoners en de omgeving van Windpark Wieringermeer, ook bij de bewoners en omgeving van Aartswoud. Daarmee wordt ingegaan op het verzoek van de gemeente Opmeer.

#### **Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen.

## **2.5. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland**

### **Samenvatting**

1. PWN wijst op de voorwaarde van voldoende ruimte in de openbare grond voor het ondergronds verkeer. Het wordt op prijs gesteld dat alvorens tot effectuering van het plan wordt overgegaan, in overleg wordt getreden met PWN.
2. PWN attendeert op het PWN-distributienet ten behoeve van de te realiseren nieuwbouw op de drinkwaterlaag. In overleg met de brandweer wordt bestudeerd of het verzoek om bluswater in het ontwerp kan worden ingepast. In de gevallen dat dit niet mogelijk is, dient de brandweer naar alternatieve bluswatervoorziening uit te zien. Deze alternatieven moeten in een vroeg stadium ontwikkeld worden zodat daarvoor financiële middelen voor vrijgemaakt kunnen worden.
3. Er wordt aandacht gevraagd voor het standaarddocument VANN, dat op te vragen is bij het PWN. Dit is een document dat is opgesteld ten behoeve van de aanleg van voorzieningen in nieuwbouwingebieden.
4. Zonder tegenbericht wordt er vanuit gegaan dat in het onderhavige plan geen vervuilde gronden aanwezig zijn die gevaarlijke stoffen bevatten die na leidingaanleg in het drinkwater terecht kunnen komen.

### **Beantwoording**

1. De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen. Te zijner tijd zal door de initiatiefnemers contact opgenomen met het PWN.
2. De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen. Bij de omgevingsvergunning voor bouwen is dit onderwerp relevant.
3. De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen. Het standaarddocument wordt door de initiatiefnemers graag tegemoet gezien.
4. Deze resultaten komen terug in het bodemonderzoek dat in kader van het MER is uitgevoerd.

#### **Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen.

## 2.6. Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

### Samenvatting

Veiligheidsregio Noord-Holland Noord heeft een wettelijke adviesrol bij ruimtelijke plannen waar externe veiligheid een rol speelt. Zij toetst of is voldaan aan de verantwoording van het groepsrisico en brengt advies uit ten aanzien van de voorbereiding op grootschalige rampen/incidenten en de bestrijding daarvan. Zij concluderen dat er sprake is van (toenemende) relevante risico's ten aanzien van externe veiligheid en maken daarom gebruik van hun adviesrecht.

1. Op de verbeelding en in de regels ontbreken bij twee locaties de aanwezige buisleidingen en de bijbehorende belemmeringsstroken. Het betreft buisleidingen W-574-14 en W-574-14 van Gasunie en buisleiding 11-SLD-6-5-1200 van Vermillion.
2. Artikel 19.1 (Veiligheidszone windturbines), advies luidt het toevoegen van de afspraak met Gasunie: bij vervanging van de bestaande turbines door nieuwe turbines binnen de HIZ van regionale transportleidingen mag het risico op beschadiging van de leidingen niet significant toenemen. Indien nodig moet extra leidingafdekking worden aangebracht om dit te bewerkstelligen. De hiervoor benodigde berekeningen voorgestelde maatregelen moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Gasunie.

Eerder gemaakte opmerkingen zijn voldoende verwerkt.

### Beantwoording

1. De ligging van de leidingen zijn opgenomen in het rapport met betrekking tot externe veiligheid van Antea. De huidige windturbines staan relatief dichtbij deze leidingen. In de nieuwe situatie wordt dit veiliger. Nuon en Gasunie hebben hierover een akkoord gesloten. Vermillion heeft aangegeven dat ze Gasunie volgen in het akkoord. De hoofdleidingen zijn op sommige locaties een aandachtspunt, daarom zijn deze opgenomen.
2. Het voorstel wordt verwerkt in de toelichting en regeling.

### Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan

De regeling betreffende de veiligheidszone van de windturbines in de nabijheid van de ondergrondse aardgasleidingen wordt naar aanleiding van deze reactie en die van Gasunie (zie hierna) aangepast.

## 2.7. Gemeente Medemblik

### Samenvatting

De gemeente Medemblik heeft in het kader van de procedure rond de ontwerpstructuurvisie Windplan Wieringermeer een inspraakreactie ingediend die onder andere betrekking heeft op de meest zuidelijke lijnopstelling aan de Oudevaarttocht, welk gebied grenst aan de gemeente Medemblik. 6 maart 2014 is in de gemeenteraad een motie aangenomen inhoudende dat alles in het werk wordt gesteld om te voorkomen dat het windmolenpark volgens de verbeelding in de structuurvisie wordt gerealiseerd.

1. De gemeente is tevreden met het feit dat de locatie aan de Oudevaarttocht, dat is gelegen aan de oostzijde van de rijksweg A7 is komen te vervallen.
2. De gemeente verzoekt om voor de locaties aan de Oudevaarttocht aan de westzijde van de rijksweg A7, in het inpassingsplan de huidige hoogtematen van de windturbines aan de Oudevaarttocht te handhaven, zijnde maximaal 78 en 111 meter voor de mast- en tiphoogte.

### Beantwoording

1. Het is genoeg om te vernemen dat de gemeente Opmeer tevreden is met het feit dat de locatie aan de Oudelandertocht, dat is gelegen aan de oostzijde van de rijksweg A7, is komen te vervallen.

2. Het standpunt van de gemeente Medemblik wordt begrepen. Het windpark Wieringermeer vraagt om afweging van verschillende belangen. De nieuwe generatie windturbines overstijgt inderdaad het huidige landschap en zijn daardoor landschappelijk niet in te passen in het bestaande landschap. Er wordt een nieuwe laag toegevoegd aan het landschap met ruimere mogelijkheden. Voor de landschappelijke inpassing is gekozen voor het Boogspantmodel met een lijnopstelling met een regelmatig ritme, die de lijnen van het polderlandschap volgen. Op 27 oktober 2011 heeft de gemeenteraad van Wieringermeer de Nota Inspraak en Overleg en de Structuurvisie Windplan Wieringermeer vastgesteld. De gemeenteraad heeft tegelijkertijd een amendement aangenomen dat er toe strekt dat voor het uitbreidingsscenario gekozen is voor het model 'opgerekte Boogspant + uitbreiding Kleitocht'. Het aanhouden van de huidige hoogtematen voor de nieuwe windturbines leidt tot afbreuk van deze gekozen landschappelijke inpassing omdat het ritme in de lijnopstelling wordt verstoord. Bij beoordeling vanuit landschappelijk perspectief vanuit de Wieringermeer is het daarom onwenselijk om lagere windturbines neer te zetten. De realisatie van het windpark Wieringermeer is van een groot maatschappelijk belang en geeft daarmee invulling aan nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid. Met het 3D-model is gekeken naar de situatie in Lambertschaag. Vanuit de hoofdstraat is op afstand inderdaad de lijnopstelling van de Oudelandertocht te zien, evenals in de huidige situatie.

#### **Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen.

## **2.8. Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed**

#### **Samenvatting**

Archeologie en cultuurhistorie zijn voldoende meegenomen in het voorontwerp inpassingsplan. Er zijn opmerkingen voor het voorontwerp inpassingsplan en MER.

#### **Beantwoording**

Deze overlegreactie behoeft geen beantwoording.

#### **Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen.

## **2.9. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**

#### **Samenvatting**

1. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier adviseert om bij het afgraven van de bodem rekening te houden met het "opbarsten" van de bodem. Bij aan aantal windturbinelocaties is een grote waterdruk vanuit het grondwater aanwezig door omliggend water in de laag gelegen Wieringermeerpolder.
2. De realisatie van de windturbines zal niet direct van invloed zijn op de kwaliteit van het watersysteem, waardoor aanvullende maatregelen hiervoor niet nodig zijn.
3. Per windturbine moeten de compenserende maatregelen voor de waterkwantiteit verder uitgewerkt worden in overleg met het hoogheemraadschap.
4. Verzocht wordt om de mogelijkheid tot afkoop van de compensatieverplichting te verwijderen uit bijlage 1 van het voorontwerp inpassingsplan omdat deze mogelijkheid niet correct is.
5. Eén windturbinelocatie is gelegen nabij een waterkering. De afstand tot deze waterkering is zodanig dat deze geen invloed zal uitoefenen op het functioneren van de waterkering ter plaatse.

**Beantwoording**

1. Het advies wordt ter kennisgeving aangenomen en als het verplicht voorgeschreven wateradvies opgenomen in de plantoelichting van het (ontwerp) inpassingsplan.
2. De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.
3. De initiatiefnemers treden in overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier met betrekking tot een verdere uitwerking van de compenserende maatregelen voor de waterkwantiteit.
4. Bijlage 1 van het voorontwerp inpassingsplan wordt aangepast.
5. De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen.

**Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

Het wateradvies van het hoogheemraadschap wordt als wateradvies in het inpassingsplan opgenomen. Bijlage 6 van het ontwerp inpassingsplan wordt zodanig aangepast dat de opmerking met betrekking tot de mogelijkheid tot afkoop van de compensatieverplichting wordt verwijderd.

**2.10. Omgevingsraad Windpark Wieringermeer****Samenvatting**

De omgevingsraad geeft aan dat hun reactie bestaat uit voorwaarden en eisen die zij terug willen zien in het ontwerp inpassingsplan.

1. De omgevingsraad wil continu monitoring van geluid, lichtschildering en slagschaduw, op alle mogelijke kwetsbare locaties. Dit zijn met name de woningen binnen een straal van 500 meter rondom een windturbine.
2. Voor de monitoring van de bij 1 genoemde externe effecten wil de omgevingsraad één coördinator als aanspreekpunt waar omwonenden terecht kunnen met vragen en klachten.
3. De omgevingsraad wil uitsluiting van pieken van de eerder genoemde externe effecten. De gehanteerde  $L_{den}$ -norm is hoger dan wat het RIVM adviseerde. Daarnaast staan in een aantal gevallen de windturbines dicht bij de bebouwing dan wenselijk.
4. In het ECN testpark worden ook offshore windturbines getest met een hogere geluidsbelasting, grotere verschijningsvorm (247 meter tiphoogte) met daarbij grotere externe effecten. De omgevingsraad wil dat hierop continu monitoring en handhaving plaats vindt.
5. De omgevingsraad wil diepgaand onderzoek naar laagfrequent geluid in relatie tot de effecten op de gezondheid van mensen.
6. De omgevingsraad wil dat een nulmeting plaats vindt van de waarde van onroerend goed voordat de windturbines geplaatst worden. Dit om discussie achteraf te voorkomen. Ze wijzen er op dat dit een standaard procedure zou moeten zijn bij ruimtelijke ingrepen van dit formaat.

**Beantwoording**

1. Alle drie de initiatiefnemers (Nuon, WCW en ECN) van Windpark Wieringermeer zijn bereid om het gesprek aan te gaan met de omgevingsraad en de gemeente over tot de gevraagde monitoring. In afstemming en samenspraak met de omgevingsraad en de gemeente kunnen de mogelijkheden voor de monitoring worden verkend. Wanneer uit die verkenning blijkt dat monitoring op een gevalideerde wijze plaats kan vinden, zijn de initiatiefnemers bereid om deze monitoring ook uit te voeren.
2. Zie antwoord 1.
3. In het MER is getoetst aan de geldende wettelijke normen ( $L_{den}$ ). Daaraan zal altijd worden voldaan, ook op locaties waar windturbines op kleinere afstand tot woningen van derden worden gebouwd. De wettelijke normstelling is voor wat betreft de toetsing van geluidhinder leidend.
4. Zie antwoord 1.
5. Zoals is aangegeven in MER heeft geen onderzoek naar specifiek laagfrequent geluid voor Windpark Wieringermeer plaatsgevonden. Uit eerder onderzoek is gebleken geen bewijs bestaat dat laagfrequent geluid een factor van belang is bij de beoordeling van windturbinegeluid. De

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (mevrouw Mansveld) heeft geconcludeerd in een brief aan de Tweede Kamer over dit onderwerp, dat de beperkte mate van hinder van laagfrequent geluid op een verantwoorde wijze beperkt wordt door de huidige wettelijke geluidsnorm.

6. In het kader van dit inpassingsplan zal geen nulmeting plaatsvinden met betrekking tot de waarde van het vastgoed in de omgeving van het toekomstige windpark. Belanghebbenden die te zijner tijd daarop recht menen te hebben, kunnen een verzoek indienen voor een tegemoetkoming van planschade. In het kader van een dergelijke planschadeprocedure zal aan de hand van het bestaande en het toekomstige planologische regime worden beoordeeld of sprake is van planschade en wat de omvang daarvan is.

#### **Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

De reactie geeft geen aanleiding voor aanpassingen.

### **2.11. Ministerie van Defensie**

#### **Samenvatting**

1. Het ministerie van Defensie merkt op dat in de planregels de radarverstoringstoets in het geheel ontbreekt. Er wordt nadrukkelijk verzocht een opname van (een verwijzing naar) deze regeling in de planregels van het definitieve inpassingsplan op te nemen.
2. In het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Hollands Kroon is opgenomen dat hoger 89 meter + NAP niet gebouwd mag worden tenzij het ministerie van Defensie daarmee instemt na uitvoering van de betreffende radarverstoringstoets. Deze regeling kan als voorbeeld dienen voor het opnemen van de radarverstoringstoets.
3. De Wieringermeer is grotendeels laagvlieggebied voor helikopters. Dit is vastgelegd in de luchthavenregeling. Het ministerie van Defensie laat hiervoor in bestemmingsplannen geen regeling opnemen omdat van een laagvlieggebied geen belemmeringen uitgaan op het daar gewenste ruimtegebruik. Indien de belemmeringen groot worden, is laagvliegen minder makkelijk. Daartegen zal het ministerie van Defensie zich niet verzetten en daarom wordt niet verzocht om een bepaling met betrekking tot het laagvlieggebied op te nemen.

#### **Beantwoording**

1. Zoals is aangegeven in het voorontwerp inpassingsplan, vindt momenteel een onderzoek plaats naar de mate van radarverstoring die als gevolg van het nieuwe windpark op kan treden. De resultaten van dit onderzoek worden voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerp van het inpassingsplan aan het Ministerie van Defensie ter goedkeuring voorgelegd. Afhankelijk van de uitkomsten van dat onderzoek, kan het nodig zijn om de planregeling van het inpassingsplan aan te vullen met regels aangaande radarverstoring.
2. Het inpassingsplan brengt geen wijzigingen aan in de bestaande regeling uit het bestemmingsplan Buitengebied aangaande radarhinder. Nieuwe bouwmogelijkheden voor windturbines, anders dan die in het inpassingsplan zijn voorzien en die momenteel worden getoetst zoals hiervoor onder punt 1 aangegeven, worden evenmin geboden. Om die reden is het overnemen van de gevraagde regeling uit het bestemmingsplan Buitengebied niet noodzakelijk.
3. Deze reactie wordt ter kennisgeving aangenomen.

#### **Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan**

In het ontwerp van het inpassingsplan worden de resultaten van het radarverstoringsonderzoek opgenomen. De onderzoeksresultaten worden voorafgaand aan de terinzagelegging aan het ministerie van Defensie ter goedkeuring voorgelegd.

## 2.12. Gasunie N.V.

### Samenvatting

1. In de toelichting op pagina 45 wordt gesproken over de Structuurvisie Buisleidingen. Gemeenten hebben de bevoegdheid om het tracé te optimaliseren, om hun moverende redenen, in een gebied dat 250 meter beslaat ter weerszijden van de door het Rijk aangewezen voorkeurstracés. Aan de optimalisatie zijn overigens wel voorwaarden verbonden. Het geldt dus overal, niet enkel bij de indicatieve tracés.
2. In de toelichting wordt nog gebruikt gemaakt van de oude definitie van de high impact zone (HIZ). Tegenwoordig adviseren we anders. Nu gaan we uit van werpafstanden rotor bij ondergrondse leidingen en bovengrondse installaties. Dat zijn grotere afstanden dan de HIZ. Echter voor dit plan wordt nog de HIZ gehanteerd.
3. In de planregeling wordt geen consequent onderscheid gemaakt in de HIZ voor hoofdtransport- en regionale aardgasleidingen. Gevraagd wordt om een objectief onderscheid daarin te maken en daarvoor aansluiting te zoeken bij het besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

### Beantwoording

1. De toelichting zal op dit punt worden aangepast.
2. Deze reactie wordt ter kennisgeving aangenomen.
3. De planregeling wordt aangevuld. De HIZ wordt alleen van toepassing verklaard op aardgasleidingen met een werkdruk van meer dan 15 bar. Dat is ook zo voorgeschreven in het Bevb. In de planregeling zal vervolgens een toetsing worden opgenomen in geval windturbines in de nabijheid van hoofdtransportaardgasleidingen worden geprojecteerd.

### Aanpassingen in ontwerp inpassingsplan

In het ontwerp van het inpassingsplan worden de plantoelichting en –regeling aangevuld op de door Gasunie aangedragen onderdelen.





### 3. Overzicht geraadpleegde maatschappelijke instanties

Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, afdeling regio noord  
Regionale Inspectie van het Ministerie van I&M  
Rijkswaterstaat West Nederland Noord  
Defensie Dienst Vastgoed

College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland  
College van Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân

College van B&W van de gemeente Hollands Kroon  
College van B&W van de gemeente Den Helder  
College van B&W van de gemeente Schagen  
College van B&W van de gemeente Langedijk  
College van B&W van de gemeente Heerhugowaard  
College van B&W van de gemeente Opmeer  
College van B&W van de gemeente Medemblik  
College van B&W van de gemeente Südwest-Fryslân

Dorpsbelang Wieringerwaard  
Dorpsraad Abbekerk-Lambertschaag  
Dorpsraad Barsingerhorn  
Dorpsraad Kreileroord  
Dorpsraad Kolhorn  
Dorpsraad Nieuwe Niedorp  
Dorpsraad Opperdoes  
Dorpsraad 't Veld Zijdewind  
Dorpsraad Twisk  
Slootdorps Belangen  
Stadsraad Medemblik  
Stichting Dorpsraad Aartswoud  
Kamer van Koophandel  
LTO Noord  
Milieufederatie Noord-Holland  
Natuurvereniging Wierhaven  
Ondernemersfederatie Hollands Kroon  
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord  
Gasunie  
Liander  
TenneT  
Vermillion  
PWN Waterleidingbedrijf Noord Holland  
Waddenvereniging  
IJsselmeervereniging  
NLVOW

Omgevingsraad Windpark Wieringermeer  
NWEA  
Zweefvliegclub Den Helder  
HVC  
Vliegclub Middenmeer  
Staats Bos Beheer  
Stichting het Blauwe Hart  
NOVEC B.V.

