

AANVULLENDE NOTITIE 'VliegBewegingen/ AANVARINGSRISICO'S'

Aanvaringsrisico's vanwege hoogspanningsdraden kunnen met name groot zijn indien de leiding wordt gekruist door een intensieve vliegbeweging van grote aantallen vogels, zoals tussen plassengebieden als dagverblijf en geschikte polders als foerageergebied.

'Grote aantallen' komen dan met name voor in najaar/ winter/ voorjaar vanwege overwinterende watervogels die elders in Europa broeden.

In de Natuurtoets staat hieromtrent het volgende in het hoofdstuk Literatuuronderzoek (§ 3.3 Vogels, blz. 17/18):

Van de aangewezen soorten uit de Oostelijke Vechtplassen zou mogelijk door soorten als Zwarte stern, Purperreiger, ganzen en smienten gebruik van het onderzoeksgebied als foerageergebied kunnen worden verwacht (Altenburg & Wymenga 2010): verstoring van deze vogels buiten het Natura 2000 gebied is niet toegestaan vanwege de externe werking van de natuurbeschermingswet.

Echter de habitat van het plangebied en de specifieke planlocatie met zijn intensief gebruikte agrarische omgeving en het ontbreken van moerassige overzones, is geheel ongeschikt voor Zwarte stern en Purperreiger.

Voorts is op grond van de veldbezoeken uit 2009 en vastgestelde vliegbewegingen reeds gebleken dat ganzen en/of smienten slechts incidenteel gebruik maken van het gebied terwijl vele en beter geschikte alternatieve gebieden voorhanden zijn (Altenburg & Wymenga 2010, zie ook Boudewijn et al. 2007). Deze informatie bevestigt slechts hetgeen op basis van de registratie bij Het Natuurloket met betrekking tot RL-soorten, is geconcludeerd (N.B. dat bij Het Natuurloket van de 41 geregistreerde vogelsoorten slechts 4 vogelsoorten van de Rode Lijst zijn geregistreerd: dat zijn uitermate 'lage' soortaantallen!).

Dat heeft in de Natuurtoets geleid tot de volgende vaststelling in het hoofdstuk 'Nadere Veldinventarisatie' (§ 4.2.2 blz. 24/25):

Er zijn op alle veldbezoeken, zowel in eerdere onderzoeksjaren (GroenTeam 2005/ 2007/ 2008) als bij de huidige veldinventarisaties, geen significante vliegbewegingen van vogels (zoals foeragerende ganzen) waargenomen. Er konden onder de bestaande hoogspanningsleiding ook géén slachtoffers van aanvaringen worden gevonden terwijl daarvan evenmin meldingen bekend zijn.

Gecombineerd met de geringe geschiktheid van het plangebied voor moerasvogels is gebruik door 'aangewezen' soorten dan ook te verwaarlozen.

Vervolgens op blz. 25:

Tevens verbleven in de bermsloot van de snelweg enkele groepjes smienten: het betrof kleine groepjes die de watergang als dagverblijf gebruiken, zoals veel groot-schaliger op de Oostelijke Vechtplassen plaats vindt.

Dit heeft in de Natuurtoets vervolgens in de paragraaf 'Te verwachten natuurschade' (§ 5.2.2 Gebruiksfase, punt e)geleid tot de volgende conclusie:

In de onderhavige situatie zouden in beginsel aanvaringsrisico's voor vogels als gevolg van de bekabeling van de hoogspanningsleidingen, aan de orde kunnen zijn. Er zijn echter géén aanwijzingen gevonden dat er in de betreffende polder structurele, risicovolle vliegbewegingen van vogels worden aangetroffen: er zijn ook geen aanvaringssslachtoffers onder de bestaande hoogspanningsdraden aangetroffen, nog zijn er meldingen van bekend.

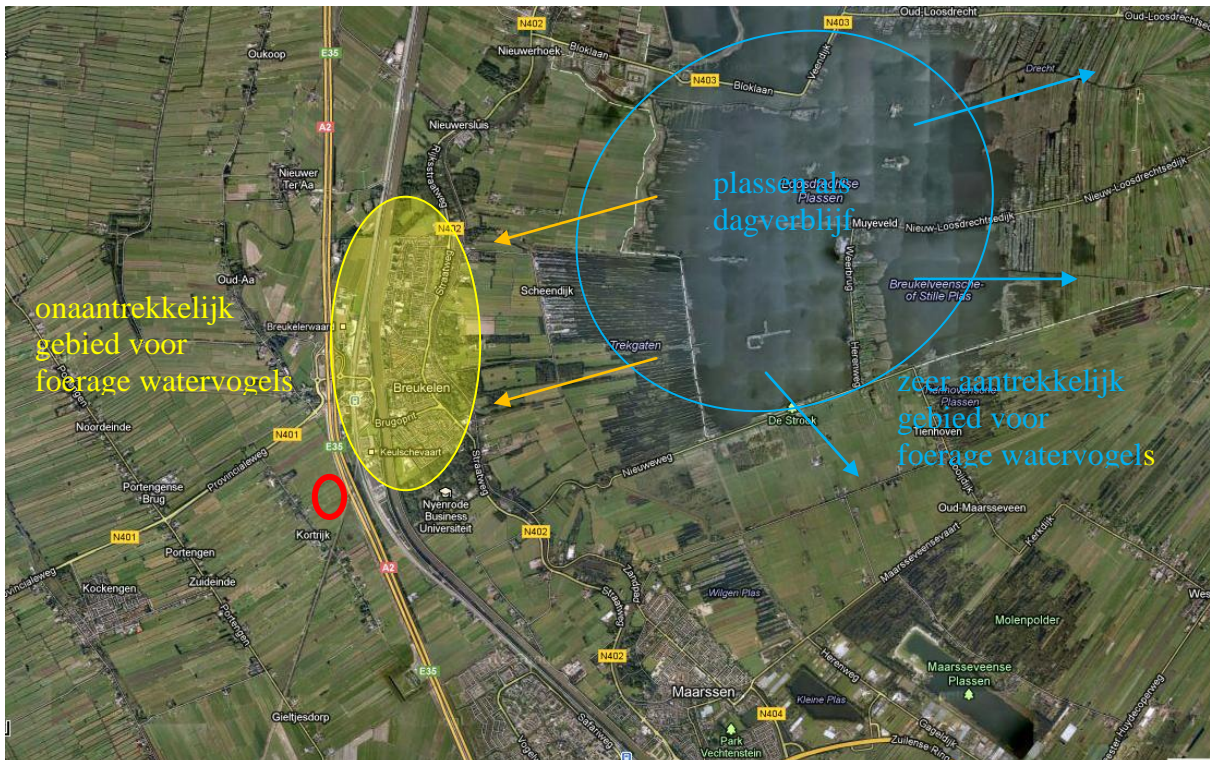
Bovendien is de 'toename aan draden' in relatie tot de reeds bestaande kabel-tracé's, uiterst gering terwijl deze toename bovendien valt 'binnen de risicozone' van de reeds aanwezige bedrading.

Daarmee kan, samen met de conclusies uit § 3.3, worden vastgesteld dat er géén significante aanvaringsrisico's zijn en waarin door de ingreep ook géén significante verandering optreedt.

In mei 2012 is vervolgens bij zowel de Provincie Utrecht als bij SOVON nagegaan in hoeverre er van genoemd traject data beschikbaar zijn van vliegbewegingen en/of aanvaringssslachtoffers: beide bronnen gaven aan daarover niet te beschikken.

De ervaring leert ons dat indien bij bestaande lijnverbindingen problemen met draadslachtoffers bestaan, hierover inmiddels data zouden zijn verzameld.

Tenslotte kan daaraan hier nog worden toegevoegd dat de locatie van het plangebied (rode dot) een voor foerage onaantrekkelijk gebied is in vergelijking met andere gebieden, terwijl het t.o.v. het (dichtstbijzijnde en m.b.t. de locatie meest voor de hand liggende) plassen-gebied óók nog eens 'in de vliegluwte' van de bebouwde kom van Breukelen samen met de concentratie aan infrastructuur (gele aanduiding), ligt terwijl onderdeel van die infrastructuur tevens twee reeds lang bestaande hoogspanningsleidingen zijn.



Tenslotte is de 'toe te voegen' omvang aan nieuwe leidingen uitermate gering: slechts leidingen die vanuit het nieuwe station worden verbonden met de bestaande hoogspanningsleidingen.

Al met al is deze optelsom van al deze aspecten zódanig dat er van kan worden uitgegaan dat er ter hoogte van de planlocatie géén sprake is van duidelijke effecten van draadslachtoffers en dat ook in de toekomst niet aan de orde zal zijn.

Jan Oosterbaan/ opsteller Natuurtoets 2011/2012 'hoogspanningsstation Polder Kortrijk