

## Bijlage 1 Nota van beantwoording

In het kader van het bepaalde in artikel 3.1.1. Bro heeft overleg ten behoeve van het inpassingsplan Gasolieopslag Twente plaatsgevonden. Het concept ontwerp inpassingsplan is toegezonden aan de volgende instanties:

- Gemeente Hengelo
- Gemeente Enschede
- Provincie Overijssel
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Waterschap Regge en Dinkel

Daarnaast is het plan ter advisering voorgelegd aan:

- Veiligheidsregio Twente

De volgende instanties hebben een reactie ingediend:

- Gemeente Hengelo
- Gemeente Enschede
- Provincie Overijssel
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Veiligheidsregio Twente

In de navolgende tabel zijn de vooroverlegreacties samengevat en voorzien van een reactie van het Ministerie van Economische Zaken. In de laatste kolom van de tabel is aangegeven in hoeverre de reactie aanleiding geeft tot aanpassing van het inpassingsplan.

<b>Instantie</b>	<b>Samenvatting van de reactie</b>	<b>Reactie van de Ministers</b>	<b>Planaanpassing</b>
Gemeente Hengelo	Ambtelijk is aangegeven dat de gemeente in kan stemmen met het plan en dat zij afziet van een formele reactie.	De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.
Gemeente Enschede	De gemeente kan in grote lijnen instemmen met het inpassingsplan. Zij acht nut en noodzaak voldoende inzichtelijk gemaakt. De gemeente kan zich vinden in de gemaakte keuze ten aanzien van vervoer over weg. Mocht in de toekomst uitbreiding van de activiteiten plaatsvinden dan zal alsnog het mogelijke vervoer middels een pijpleiding onderzocht moeten worden.	Teneinde geen misverstanden te laten bestaan is in het inpassingsplan ook verwoord dat, indien een uitbreiding van de opslag plaats zal vinden, het alternatief van vervoer via een pijpleiding opnieuw onderzocht moet worden.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.
	De gemeente dringt aan op een nadrukkelijke	In het vervoersplan, dat onderdeel	In de toelichting is expliciet

	overweging dat van vervoer door het gehucht Tweekelo geen sprake zal zijn. Verzocht wordt dit met een kaartje te verduidelijken.	uitmaakt van de regels, is nadrukkelijk aangegeven dat de route door Tweekelo niet gebruikt zal worden. Het vervoersplan vormt de basis voor afspraken met de transporteurs. In de toelichting van het inpassingsplan zal meer expliciet aangegeven worden dat er geen transport door Tweekelo plaats zal vinden.	aangegeven dat de route door Tweekelo niet aan de orde is. Ten behoeve hiervan wordt een kaartje toegevoegd.
	De gemeente ziet in de toelichting graag de eigen structuurvisie genoemd als het relevante gemeentelijke beleidskader.	In de toelichting van het inpassingsplan zal een samenvatting van het beleid zoals dat in de structuurvisie van de gemeente Enschede is verwoord, worden opgenomen.	Paragraaf 3.3 van de toelichting is aangevuld met een beschrijving van de structuurvisie van de gemeente Enschede.
	De gemeente kan instemmen met het vervoersplan.	Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.
	Ten aanzien van de MER vraag de gemeente aandacht voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het eventueel vrijkomen van olie als gevolg van ondergrondse drukverschillen;</li> <li>• de evaluatie van het MER en dan met name: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de bodembeweging;</li> <li>• stabiliteit van de cavernes;</li> <li>• verstoring langs de transportroute;</li> <li>• foerageren van vleermuizen;</li> <li>• industrielawaai tijdens het laden en lossen.</li> </ul> </li> </ul>	Het risico van olie lekkage als gevolg van drukverschillen wordt beheerd via de vergunningenprocedure uit hoofde van de Mijnbouwwet. In dit document staat beschreven wat de risico's zijn en hoe de risico's worden beperkt. Daartoe is een Opslagplan in het kader van de Mijnbouwwet opgesteld door de initiatiefnemer.  De evaluatie van de bodembeweging en stabiliteit van de cavernes zal plaatsvinden in het kader van het Meetplan en het Opslagplan, welke worden opgesteld in het kader van de vergunningenprocedure van de Mijnbouwwet.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.

		<p>De evaluatie van het industrielawaai en verstoring langs de route vindt plaats in het kader van het Vervoersplan.</p> <p>Zowel het Opslagplan als het Vervoersplan worden meegenomen in de Rijkscördinatie-procedure.</p> <p>Op grond van het Ecologie-onderzoek dat als onderdeel van de MER is uitgevoerd, blijkt dat er geen effecten voor vleermuizen worden verwacht. Het wordt daarom niet noodzakelijke geacht de foera-geermogelijkheden van vleermuizen te evalueren.</p>	
Provincie Overijssel	De provincie ziet geen aanleiding voor het maken van opmerkingen.	De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.	Deze reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerpinpassingsplan
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed	Ten aanzien van het aspect archeologie heeft de rijksdienst geen opmerkingen	Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerpinpassingsplan.
	Met betrekking tot cultuurhistorie deelt de rijksdienst de stelling dat er geen cultuurhistorische waarden aanwezig zijn niet. De dienst vindt dat de zouthuisjes die de zoutwinning in het gebied markeert aangemerkt moeten worden als gebiedskarakteristiek erfgoed. Er dient beschreven te worden in hoeverre bouwkundige ingrepen van permanente aard plaatsvinden ten aanzien van zouthuisjes.	De bestaande zouthuisjes worden deels vervangen door zouthuisjes van een iets grotere omvang. De uiteindelijke landschappelijke uitstraling zal daarmee niet veranderen. In de toelichting dat dit nader aangegeven worden.	In de toelichting is duidelijker aangegeven dat de zouthuisjes teruggebracht worden.
Veiligheidsregio Twente	De veiligheidsregio adviseert te analyseren in hoeverre een incident bij de buisleiding ten zuiden van de Marssteden invloed kan hebben op de eventuele gevolgen voor de gasolieopslag. Vervolgens wordt gesteld dat de buisleiding geen	De risicocontour van de buisleiding die ten zuiden van de Marssteden loopt, ligt op de leiding. De buisleiding is conform wet- en regelgeving (Besluit Externe	In de toelichting zal in paragraaf 4.4 aandacht besteed worden aan de buisleiding in relatie tot de cavernes.

	invloed heeft op de ontwikkeling, omdat er geen sprake is van extra aanwezigen binnen het plangebied.	Veiligheid Buisleidingen) aangelegd en daarmee is de kans op een incident gering. Het risico ligt derhalve op een acceptabel niveau. Verder is niet of nauwelijks invloed te verwachten van de gasleiding op de cavernes, omdat buisleidingen over het algemeen op 1 tot 2 m diepte liggen terwijl en de cavernes op een veel dieper (300 tot 500 m) liggen.	
	De veiligheidsregio onderschrijft de analyse die ten aanzien van externe veiligheid is uitgevoerd.	Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.
	De risico's ten aanzien van plasbranden zijn overschat.	Deze stelling wordt onderkend en verder voor kennisgeving aangenomen.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.
	De situatie bij de opslag voldoet aan de geldende wet- en regelgeving ten aanzien van externe veiligheid. Door de diepe ligging van de cavernes heeft opslag geen risico op dodelijke of gewonde slachtoffers. Er is geen aanleiding voor het treffen van bronmaatregelen. Er wordt geadviseerd de route langs de Hengelosestraat alleen te gebruiken indien de route over de A 35 langdurig niet beschikbaar is.	Conform het vervoersplan zal in principe gebruik worden gemaakt van de route over de A35. De overige opmerkingen worden voor kennisneming aangenomen.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.
	Bedrijventerrein De Marssteden kent gunstige omstandigheden met betrekking tot de bestrijding van eventuele calamiteiten. Er is voldoende bluswater aanwezig. Bij de bestrijding van plasbranden en het afdekken van een niet brandende plas is een schuimvormend middel nodig. Geadviseerd wordt een overeenkomst te sluiten op grond waarvan een schuimvormend middel beschikbaar is.	Een schuimvormend middel is op de planlocatie beschikbaar.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.
	Er zijn voldoende mogelijkheden voor zelfredzaamheid. Tevens zijn er voldoende	De opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp

	mogelijkheden om te vluchten.		inpassingsplan.
	Door de ondergrondse opslag zijn de risico's beperkt. Er zijn wel kansen op incidenten tijdens het verladen en vervoeren van de gasolie. Door de eigenschappen van de vloeistof is de kans op het ontsteken van de vloeistof beperkt. Wel is van belang dat er voldoende schuim beschikbaar is.	Zoals eerder aangegeven zal er schuim beschikbaar zijn. Verder wordt deze opmerking voor kennisgeving aangenomen.	De reactie leidt niet tot aanpassingen van het ontwerp inpassingsplan.