

Landschapsplan Net op zee Nederwiek 1

Mitigerende en compenserende maatregelen

18 juli 2023



Colofon

*Landschapsplan Net op zee Nederwiek 1
Mitigerende en compenserende maatregelen*

Opdrachtgever: TenneT

Datum: 18 juli 2023

Status: definitief, versie 4.0, AS3/ Openbaar

Ons kenmerk: D10060777:1

Projectnummer: 30136670

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding en doel	4
1.2 Rijkscoördinatieregeling	4
1.3 Milieueffectrapport	4
1.4 Goede ruimtelijke ordening	4
2. Projectbeschrijving	6
3. Inrichtingsmaatregelen	9
3.1 Gevolgen voorgenomen activiteit	9
3.2 Randvoorwaarden	9
3.3 Maatregelen	10
– 3.3.1 Locatie 1: Kruising Veerse Gatdam	11
– 3.3.2 Locatie 2: Natuurgebied de Piet	16
– 3.3.3 Locatie 3: Zeedijk van de Jacobapolder	18
– 3.3.4 Locatie 4: Converterstation	20
4. Uitvoering en beheer inrichtingsmaatregelen	22
Bibliografie	23
Bijlage I Bomeninventarisatie	24

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Het project Net op zee Nederwiek 1 betreft de aansluiting van een nieuw windpark op zee in het windenergiegebied Nederwiek op het landelijk 380kV-hoogspanningsnet in Borssele. Hiervoor wordt een ondergrondse hoogspanningsverbinding gerealiseerd en een converterstation gebouwd.

Dit *Landschapsplan* vormt een bijlage bij het *Inpassingsplan* Net op zee Nederwiek 1 en presenteert het geheel aan inrichtingsmaatregelen (of naar aard en doel vergelijkbare maatregelen) die uitgevoerd worden en tezamen zorgen voor een goede inpassing van de nieuwe (ondergrondse) hoogspanningsverbinding en het bijbehorende converterstation. Dit is inclusief de compensatie voor de natuurbeheertypen van het Natuurnetwerk Zeeland die effect ondervinden van het project Net op zee Nederwiek 1.

Afspraken over het herstel van de werkterreinen en het toekomstig gebruik van de grond boven het kabeltracé worden via een zakelijk recht overeenkomst geregeld met de grondeigenaren en pachters.

1.2 Rijkscoördinatieregeling

Projecten voor energie-infrastructuur van nationaal belang, worden gecoördineerd door de Minister voor Klimaat en Energie. In de Rijkscoördinatieregeling worden de verschillende besluiten die voor een project noodzakelijk zijn tegelijkertijd en in onderling overleg tussen betrokken bevoegde gezagen genomen. Voor de nieuwe hoogspanningsverbinding en het bijbehorende converterstation is een *Inpassingsplan* opgesteld. Dit is een ruimtelijk plan van het Rijk, vergelijkbaar met een bestemmingsplan. Dit *Landschapsplan* is als bijlage gekoppeld aan de planregels van het *Inpassingsplan*. Samen met de verbeelding vormen de regels het juridisch bindende deel van het *Inpassingsplan*.

1.3 Milieueffectrapport

Voor het project Net op zee Nederwiek 1 is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Daarin zijn de milieueffecten van het project beschreven en beoordeeld, waaronder de effecten op het Natuurnetwerk Zeeland en de effecten op de in het plangebied aanwezige landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige waarden.

Voor een uitgebreide beschrijving van de effecten wordt verwezen naar *Hoofdstuk 5 Natuur op land* en *Hoofdstuk 6 Landschap en cultuurhistorie* van het MER Deel B. Omdat het

project gaat om een ondergrondse hoogspanningsverbinding is gebleken dat de effecten op natuur en landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige waarden beperkt zijn.

1.4 Goede ruimtelijke ordening

Volgens de Wet ruimtelijke ordening moet een nieuwe hoogspanningsverbinding voldoen aan de eis van een ‘goede ruimtelijke ordening’. Uit het MER is gebleken dat er voor het kabeltracé en de tijdelijke werkstroken effecten zijn te verwachten op de aanwezige landschappelijke en cultuurhistorische waarden in het gebied evenals de natuurbeheertypen van het Natuurnetwerk Zeeland die moeten worden gemitigeerd en/of gecompenseerd. In overleg met lokale en regionale overheden en andere omgevingspartijen, zijn diverse aanpassingen aan het kabeltracé en de tijdelijke werkterreinen doorgevoerd bij de uitwerking van het kabeltracé en de locatie van het converterstation voor het Net op zee Nederwiek 1. Dit proces met de omgeving is een doorlopend proces. Ook bij de verdere detailuitwerking van de tijdelijke werkterreinen door de aannemer zal met de omgeving worden afgestemd. Door een zorgvuldige tracé- en locatiekeuze van het converterstation en de maatregelen zoals opgenomen in dit Landschapsplan is er sprake van een ‘goede ruimtelijke ordening’ en landschappelijke inpassing van de nieuwe hoogspanningsverbinding en converterstation voor het Net op zee Nederwiek 1.

Net op zee Nederwiek 1

Tracé met locaties
landschapsplan

Legenda

- Kabeltracé op land
- - - Kabeltracé op zee/in grote wateren
- Converterstation

Locatie 1: Kruising Veerse Gatdam

Locatie 2: Natuurgebied De Piet

Locatie 3: Zeedijk van de Jacobapolder

Locatie 4: Converterstation

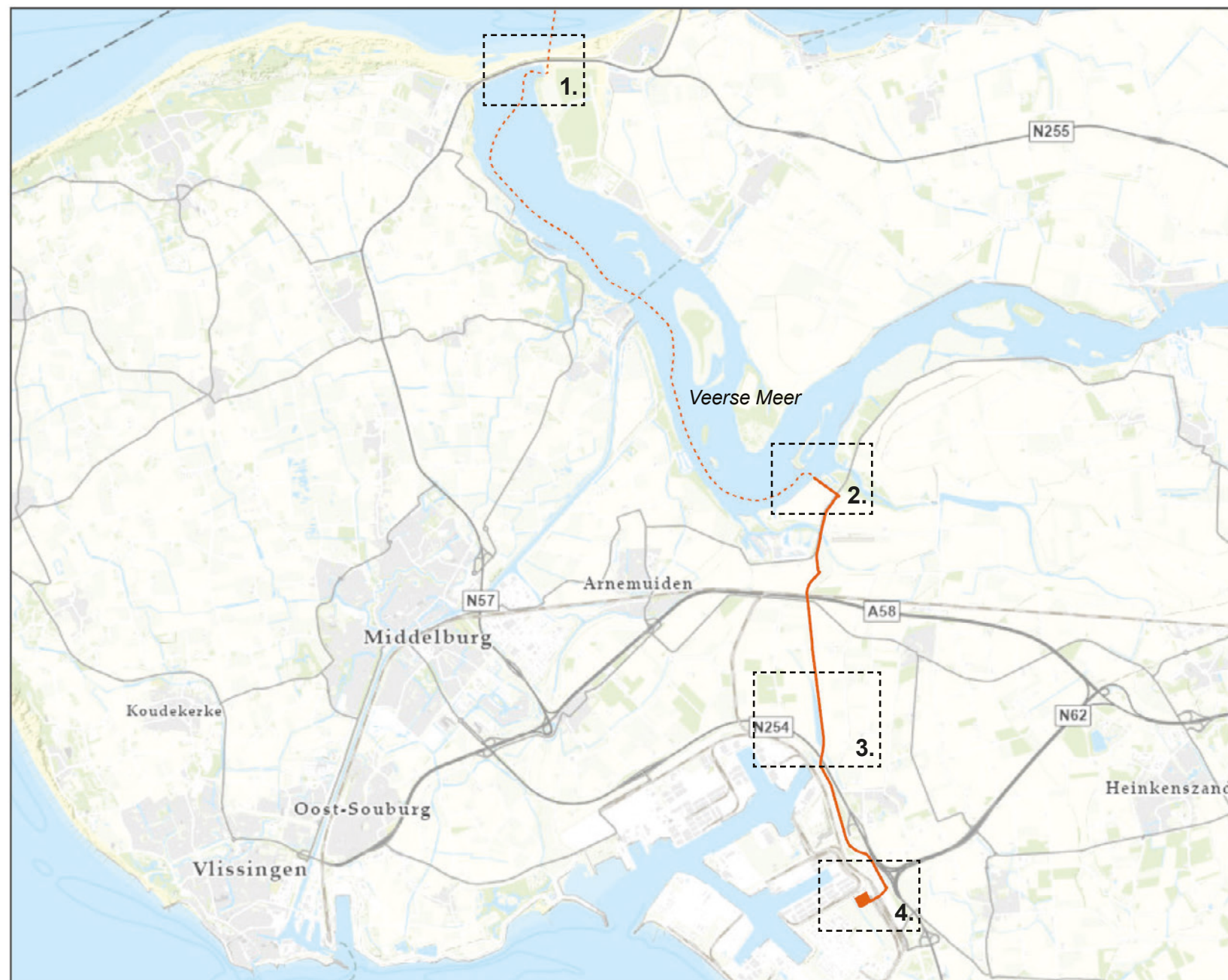


datum: 18-7-2023

schaal (A4) 1:100.000



0 5 10 15 20 25 30 Kilometers



Figuur 1 Ligging Voorkeursalternatief (VKA) Net op zee Nederwiek 1

2. Projectbeschrijving

Het project Net op zee Nederwiek 1 is bestemd voor het aansluiten van 2 gigawatt aan windenergie op het landelijk hoogspanningsnet en bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

1. Een platform op zee voor het omzetten van wisselstroom opgewekt door de windturbines naar 525kV-gelijkstroom;
2. Een ondergronds gebundeld kabelsysteem op zee en in het Veerse Meer voor transport van 525kV-gelijkstroom;
3. Een ondergronds gebundeld kabelsysteem op land voor het verdere transport van 525kV-gelijkstroom naar een converterstation;
4. Een converterstation op land aan de Liechtensteinweg voor het omzetten van 525kV-gelijkstroom naar 380kV-wisselstroom.

Het *Inpassingsplan* heeft betrekking op het deel van het project dat in het gemeentelijk ingedeeld gebied is gelegen. Dit betreft het kabeltracé tot circa 7 kilometer uit de kust, het kabeltracé op land en de realisatie van het converterstation aan de Liechtensteinweg bij Borssele. Het *Landschapsplan*, heeft alleen betrekking op het kabeltracé op land en de realisatie van het converterstation (Figuur 1 en Figuur 2).

Kabeltracé

Vanuit de Noordzee komt de ondergrondse kabel aan op het strand, waarna deze middels drie boringen onder de Veerse Gatdam door gaat naar het natuurgebied De Schotsman

(locatie 1). Voor de realisatie van de drie boringen en om de kabel vervolgens door te leggen naar het Veerse Meer wordt op deze locatie een tijdelijke booropstelling geplaatst.

Het kabeltracé wordt vervolgens door het Veerse Meer aangelegd naar het zuidelijke uittredepunt bij natuurgebied De Piet, waar de kabels aan land komen (locatie 2). Na aanlanding uit het Veerse Meer loopt het kabeltracé parallel aan de Muidenweg richting het zuiden, waarna een doorsteek wordt gemaakt onder de Spoorlijn Roosendaal - Vlissingen, de A58 en de N665 door.

Het kabeltracé loopt vervolgens tot aan de Oude Veerweg naast de Zeedijk van de Jacobapolder. Na de kruising met de Oude Veerweg ligt het kabeltracé in de Zeedijk van de Jacobapolder en parallel aan het kreekrestant van de Sloekreek (locatie 3). De N254 wordt gekruist middels een boring en het kabeltracé loopt vervolgens parallel aan de N254 tot aan de samenkomst met de N62. Hier worden de kabels middels een gestuurde boring (onder de Europaweg Oost, sporen en Liechtensteinweg aangelegd en aangesloten op het nieuwe converterstation (locatie 4).

Parallele ligging

De kabeltracés van Net op zee Nederwiek 1 en Net op zee IJmuiden Ver Alpha liggen vrijwel overal parallel aan elkaar (uitzondering is het tracé tussen de A58 en Oude Veerweg en bij de Sloekreek); van de aanlanding op het strand tot aan de afbuiging van Net op zee Nederwiek 1 ter hoogte van de Liechtensteinweg. Om de impact op de omgeving zo beperkt

mogelijk te houden zijn de traces en werkstroken zoveel mogelijk gecombineerd. Daarnaast streeft TenneT ernaar om de projecten Netten op zee IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 over land en in het Veerse meer gelijktijdig aan te leggen. Beide projecten doorlopen aparte procedures, welke voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha reeds is afgerond.

Uitgangspunten

Uitgangspunt voor de aanleg van het kabeltracé is open ontgraving. Indien noodzakelijk, bijvoorbeeld bij kruisingen met infrastructuur zoals wegen, spoorwegen en keringen, wordt gebruik gemaakt van sleufloze technieken (vaak boringen). De meest gekozen vorm zijn horizontaal gestuurde boringen (*Horizontal Directional Drilling* oftewel HDD), zie Figuur 3. Bij gestuurde boringen wordt er van een intredepunt naar een uittredepunt geboord.

Bij een intredepunt wordt een booropstelling geplaatst. Bij een uittredepunt komt een ontvangstput en worden de mantelbuizen uitgelegd. Voor de mantelbuizen worden in afstemming met de gemeenten en grondeigenaren uitleglocaties gezocht. Vanaf het intredepunt worden vervolgens eerst de mantelbuizen het boorgat ingetrokken en tenslotte worden de kabels door de mantelbuizen getrokken. De maximale lengte van een boring is circa 1.200 meter.

Aan de zuidzijde van de Veerse Gatdam en de aanlanding van de kabels uit het Veerse Meer komen ter plaatse van de in- en uittredepunten mofputten, waarin de kabels met elkaar worden verbonden.

Net op zee Nederwiek 1

Tracé en converterstation

Legenda

- Kabeltracé op land
- - - Kabeltracé op zee/in grote wateren
- Converterstation

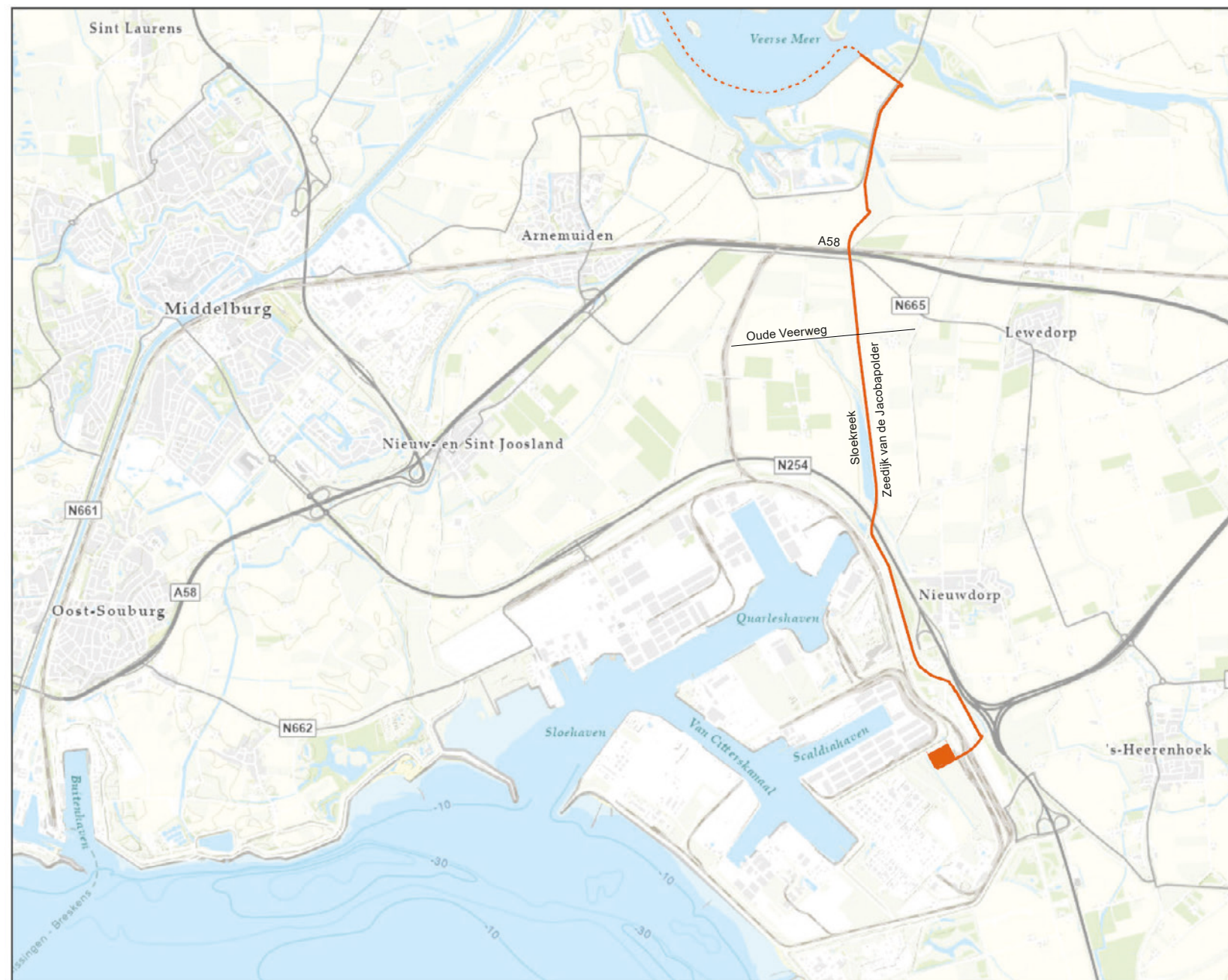


datum: 18-7-2023

schaal (A4) 1:60.000



0 5 10 15 20 25 30 Kilometers



Figuur 2 Ligging kabeltracé op land Net op zee Nederwiek 1

De oppervlakte van de mofput is 50 m² (5m x 10m). Aan de zuidzijde van de Veerse Gatdam heeft de mofput een diepte van circa 3,5 meter. Bij het uittredepunt van het Veerse Meer heeft de mofput een diepte van circa 2,2 meter.

Om de 525kV-gelijkstroomkabels in open ontgraving aan te leggen, wordt een sleuf gegraven (van aan de bovenzijde circa 7 meter breed en 2,2 meter diep). Wanneer de kabels van Netten op zee IJmuiden Ver Alpha en Nederwiek 1 gecombineerd kunnen worden dan is het ruimtebeslag kleiner. De sleuf heeft in deze situatie een breedte van ca 11m. in plaats van 2 x 7m. De sleuven maken onderdeel uit van de tijdelijke werkstrook (circa 35 meter breed). In deze werkstrook bevinden zich tevens een werkweg en ruimte om de vrijgekomen grond uit de sleuf tijdelijk op te slaan. Zowel de werkweg als de ruimte voor grondopslag liggen parallel aan de sleuf.

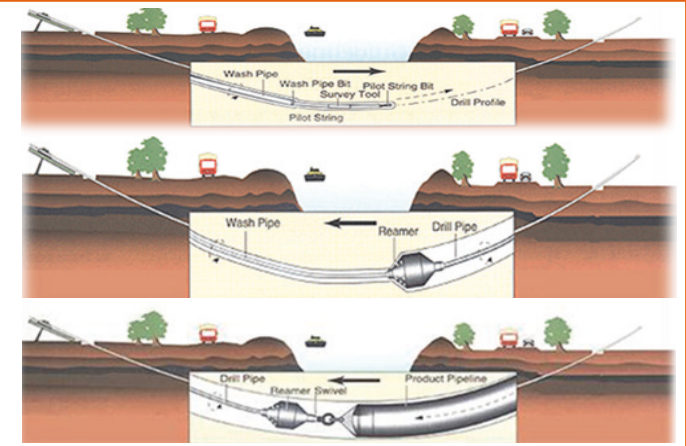
Op een aantal plaatsen zal de werkstrook verbonden worden met de bestaande weginfrastructuur, zodat machines de werkstrook kunnen bereiken. Na de aanleg van de kabels wordt de sleuf gedicht en de werkstrook opgeruimd en hersteld.

Voor het kabeltracé vanaf de aanlanding vanuit het Veerse Meer is er om de circa 800 tot 1.200 meter een verbindingsmof nodig om de kabels met elkaar te verbinden. Het uitgangspunt is dat de mofputten onderdeel uitmaken van de open ontgraving van de sleuf.

De mofputten hebben een oppervlakte van 50m² (5m x 10m) en liggen op een diepte van circa 2 meter. Uitgangspunt voor het Landschapsplan is dat de mofputten onder het

Algemeen principe Horizontal directional drilling (HDD)

De aanleg van een horizontaal gestuurde boring verloopt in drie stappen. In de eerste stap wordt van het intredepunt naar het uittredepunt geboord. Het boorgat wordt vervolgens uitgeboord door er één of meerdere keren een verruimende boor doorheen te trekken. Hierbij wordt het boorgat gevuld met boorvloeistof, die het geboorde sediment transporteert en ervoor zorgt dat het boorgat stabiel blijft. In de laatste stap wordt een mantelbuis (of meerdere mantelbuizen tegelijk) door middel van een speciaal boorhoofd aan de boor verbonden. Op die manier wordt de buis in het gat getrokken. Als de mantelbuis er ligt kan die vervolgens worden schoongemaakt en afgedicht. Op een later moment worden de kabels er doorheen getrokken. Vanwege restricties in het kabeltransport over de weg, is de maximale lengte van een boring circa 1200 meter.



Figuur 3 Algemeen principe - de drie stappen van een horizontaal gestuurde boring

maaiveld liggen, binnen het ruimtebeslag van de tijdelijke werkterreinen. De mofput is breder en soms dieper dan de open ontgraving voor de sleuf zelf en wordt afgedekt met een betonplaat op maaiveld.

Naast de mofputten is om de 3 tot 5 km een aardput nodig. In deze aardputten is meetapparatuur ondergebracht waarmee de hoogspanningsverbinding op gezette tijden gecontroleerd wordt³. Een aardput is een betonnen vierkante bak van circa 1,0 x 1,0 meter met een stalen putdeksel. Evenals de mofput ligt ook de aardput ondergronds, tenzij de perceeleigenaar een bovengrondse aardput wenselijk acht.

Na aanleg ondergronds is de stalen putdeksel bij de aardput het enige zichtbare element op het maaiveld. Op het deel van het tijdelijk werkterrein waar geboord wordt, op de

locaties waar mofputten en aardputten komen en waar het kabeltracé middels open ontgraving wordt aangelegd, wordt gegraven en vindt grondverzet plaats.

Op de tijdelijke werkterreinen worden onder andere machines opgesteld, materialen opgeslagen en een bouwkeet geplaatst. De ondergrond wordt beschermd met rijplaten. Voor alle tijdelijke werkterreinen geldt dat zij in hun oorspronkelijke staat hersteld worden, tenzij hierover andere afspraken worden gemaakt met de grondeigenaar.

³ Zie TenneT brochure 'Wat gebeurt er op mijn land?' (2022)

3. Inrichtingsmaatregelen

De werkzaamheden die noodzakelijk zijn om de ondergrondse hoogspanningsverbinding te realiseren kunnen schade aan natuur, beplantingen, landschappelijke en cultuurhistorische elementen en het reliëf tot gevolg hebben.

In dit hoofdstuk worden eerst kort de gevolgen van de voorgenomen activiteit op de aanwezige natuur- en landschapswaarden beschreven. Vervolgens wordt ingegaan op de geldende randvoorwaarden voor de inrichtingsmaatregelen. Daarna wordt specifiek ingegaan op de effecten en herinrichtingsmaatregelen voor de twee locaties (kruising Veerse Gatdam en Zeedijk van de Jacobapolder) waar negatieve effecten zijn te verwachten op de aanwezige natuurwaarden of landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige waarden en de locatie van het nieuwe converterstation aan de Liechtensteinweg.

3.1 Gevolgen voorgenomen activiteit

Zoals beschreven in de inleiding, blijkt uit *Hoofdstuk 5 Natuur op land* van het milieueffectrapport (MER) Deel B dat er door het ruimtebeslag van de booropstelling voor de kruising van de Veerse Gatdam en het tijdelijke werkterrein (*locatie 1*) negatieve effecten zijn op natuurbeheertypen van het Natuurnetwerk Zeeland. Het betreft effecten op het natuurbeheertype *Haagbeuken- en essenbos* (N14.03) ter plaatse van natuurgebied De Schotsman (circa 1050 m², deze oppervlakte komt bovenop de circa 0,8 ha dat effect ondervindt van Net op zee IJmuiden Ver Alpha, zoals beschreven in het Landschapsplan van IJmuiden Ver Alpha).

Uit *Hoofdstuk 6 Landschap en cultuurhistorie op land* van het milieueffectrapport (MER) Deel B, blijkt dat de effecten op landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige waarden beperkt zijn. De belangrijkste oorzaak daarvan ligt in het feit dat de hoogspanningsverbinding geheel ondergronds zal worden aangelegd. Op twee locaties zijn negatieve effecten te verwachten. Ter plaatse van de booropstelling voor de kruising van de Veerse Gatdam (*locatie 1*) moet de aanwezige beplanting ter plaatse van de werkterreinen worden verwijderd. Ter hoogte van de Zeedijk van de Jacobapolder (*locatie 2*), is er een beperkt negatief effect omdat er een open ontgraving nodig is in het noordelijke (reeds vergraven) deel van de Zeedijk van de Jacobapolder.

Landschappelijke inpassing converterstation

Het converterstation ligt op het Borsels deel van haven- en industriegebied Vlissingen-Oost. Uit *Hoofdstuk 6 Landschap en cultuurhistorie op land* van het MER Deel B blijkt dat er voor het converterstation geen sprake is van negatieve effecten. Het converterstation wordt door de hoogte van circa 25 meter vanuit de omgeving grotendeels afgeschermd door de opgaande beplanting langs de N254 en rondom het industrieterrein van Groenproject 't Sloe⁴. Daarnaast past het converterstation in de industriële omgeving van het Sloegebied. Het converterstation heeft daarmee geen aparte landschappelijke inpassing nodig.

De gemeente Borsele en de provincie Zeeland zijn in een separaat proces met TenneT, het ministerie van EZK en andere belanghebbenden in gesprek over extra maatregelen in een regionaal compensatieplan met project overstijgende

benadering. Dit is een separaat traject, dat los staat van dit landschapsplan (zie tekstkader *Compensatieplan Borsele* [PM: De tekst over het compensatieplan is nu nog hetzelfde als in het Landschapsplan van IJmuiden Ver Alpha. In een volgende versie van het Landschapsplan van Nederwiek 1 zal een update verwerkt zijn]). Dit *Compensatieplan* is ook opgenomen op de Groene Kaart van TenneT. Deze kaart biedt een overzicht van klein- en grootschalige initiatieven die door TenneT zijn opgezet, vaak na signalen van of in afstemming met omwonenden of bevoegde gezagen. Niet omdat het moet op grond van wet- of regelgeving, maar omdat TenneT betrokken is bij mens en natuur.

3.2 Randvoorwaarden

Inrichtingsmaatregelen zijn maatregelen die iets zeggen over de ruimtelijke inrichting van de werkterreinen na afronding van de werkzaamheden. Inrichtingsmaatregelen hebben tot doel om het project ruimtelijk aanvaardbaar te maken. Bij het uitwerken van de maatregelen zijn de volgende randvoorwaarden gehanteerd:

- De maatregelen moeten passen binnen de bestaande situatie en geen afbreuk doen aan de lokale wezenlijke kenmerken en waarden;

⁴ Groenproject 't Sloe is de gefaseerde ontwikkeling van maximaal 200 hectare min of meer aaneengesloten groengebied ten zuidoosten van het industriegebied Vlissingen-Oost. Het groengebied is bedoeld als afschermend element tussen het industriegebied en de kernen van de gemeente Borsele. Het project is gestart in het najaar van 2003 en tot nu toe is er circa 120 hectare gerealiseerd.

- De maatregelen moeten praktisch en op relatief korte termijn uitvoerbaar zijn, onder andere met het oog op de eigendomssituatie; en
- De inrichtingsmaatregelen worden bij voorkeur in de nabijheid van het project gesitueerd, op de betreffende locatie zelf of in de buurt ervan.

Indien bij de uitvoering van dit Landschapsplan blijkt dat een inrichtingsmaatregel beter op een andere wijze ingevuld kan worden zal, in overleg met bevoegd gezag, de betreffende gemeente en de grondeigenaar, een naar aard en doel vergelijkbare inrichtingsmaatregel worden gezocht en gerealiseerd.

3.3 Maatregelen

De noodzaak tot het nemen van maatregelen is vanwege de beperkte effecten op aanwezige natuurwaarden en landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige waarden vooral gekoppeld aan het in oorspronkelijke staat herstellen van de werkterreinen. Afspraken over het toekomstig gebruik en herstel van de werkterreinen en de grond boven het kabeltracé worden via een zakelijk recht overeenkomst geregeld met de grondeigenaren en pachters. Hierover is een voorwaardelijke verplichting opgenomen in het *Inpassingsplan*.

Binnen de werkstroken staan her en der bomen en houtopstanden. Behouden van de bomen is het uitgangspunt. Dit is echter niet overal mogelijk. In Bijlage 1 zijn overzichtskaarten opgenomen van de bomeninventarisatie en is aangegeven welke bomen en bosschages binnen de werkstroken gekapt moeten worden.

In december 2022 is door TenneT verzocht om de in 2021 uitgevoerde bomeninventarisatie voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha te vergelijken met het kabeltracé van Net op zee Nederwiek 1. Met als doel om na te gaan of er mogelijk aanvullende bomen en/of begroeiing gekapt of gesnoeid moeten worden. In dat geval is tevens een aanvullende

Compensatieplan Borsele

In het Sloegebied vinden veel ontwikkelingen plaats. Bewoners van de dorpen langs de Sloerand (Borsele, Nieuwdorp en 's Heerenhoek) geven aan hinder en overlast te ervaren van de verschillende projecten en uitbreidingen in dit gebied. Daarbij speelt tevens het nog niet voltooid zijn en de aantasting van het Sloebos, wat ooit bedacht is als groene buffer tussen de dorpskernen en het industriegebied. Vanuit het dorp Borsele is de aanlegfase van eerdere infrastructurele projecten van TenneT (zoals de verbinding Borsele-Rilland (Zuid-West 380kV West) en Net op Zee Borsele) als hinderlijk ervaren. Ook tijdens de gebruiksfase ervaart het dorp toegenomen overlast (zicht en geluid).

In januari 2022 heeft het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) er voor gekozen om, naast Net op zee IJmuiden Ver Alpha, nog een extra Net op zee verbinding naar Borsele te realiseren. Net op zee Nederwiek 1 zal aangesloten worden op een nieuw te bouwen 380kV hoogspanningsstation in Borsele. Zowel het ministerie van EZK, de provincie Zeeland, de gemeente Borsele als TenneT erkennen dat er in Borsele sprake is van een ophoping van e-infra en dat dit in de toekomst mogelijk nog verder wordt versterkt. Omdat er tot nu toe per project werd gekeken hoe er (wettelijk) gecompenseerd kan worden, zijn zowel het beschikbare budget als de toepasbaarheid van compensatie vaak beperkt. Daarom is gezamenlijk besloten een compensatieplan te ontwikkelen voor deze regio met een project-overstijgende benadering. Wanneer gezamenlijk vanuit projecten naar het compensatievraagstuk wordt gekeken, worden de mogelijkheden voor de omgeving vergroot. Ook kan beter gezocht worden naar meekoppelkansen met wensen ter vergroting van de leefbaarheid/landschappelijke inpassing.

bomeninventarisatie noodzakelijk. Deze vergelijking is uitgevoerd en beschreven in Bomeninventarisatie (2023). Naar aanleiding van deze vergelijking is door TenneT het werkterrein ter plaatse van de bocht naar converterstation Net op zee Nederwiek 1 aangepast om de bomen ter plaatse

De ontwikkeling van een compensatieplan voor dit gebied is gestart in 2021 met de aanstelling van een onafhankelijke procesbegeleider. Op 6 oktober 2021 heeft de procesbegeleider van het Compensatieplan zijn eindrapport uitgebracht. Het bevat aanbevelingen voor uitwerking en borging van een project-overstijgend compensatieplan. Vervolgens is het stokje overgedragen aan de gemeente Borsele die het plan verder brengt door middel van aanstelling van een onafhankelijke gebiedsregisseur om het compensatieplan inhoudelijk uit te werken in nauwe interactie met een stuurgroep waarin alle deelnemende partijen zijn vertegenwoordigd.

Intussen is bekend dat het Rijk Gebiedsinvesteringen ter beschikking stelt voor de Gebieden waar Netten op zee worden aangelegd vanuit het Programma Noordzee 2022-2027. De aanlandingen van deze wind op zee projecten vinden veelal plaats in de regio's waar de grote industriële clusters zich bevinden en de leefomgeving doorgaans al onder druk staat. Deze regio's worden geconfronteerd met extra milieudruk, benodigde fysieke ruimte voor deze projecten, effecten op groen/natuur/leefomgeving, etc. EZK is zich hiervan bewust en wil investeren in deze gebieden om de inpassing van de energietransitie, regionale economie en de leefomgeving te verbeteren.

De gebiedsinvesteringen zijn bedoeld als extra investering/impuls voor de regio. De middelen zijn nadrukkelijk niet bedoeld als wettelijke compensatie voor een aanlanding. Het ministerie van EZK zoekt samen met de provincie Zeeland, gemeente Borsele en andere betrokken gemeenten in Zeeland naar een geschikte invulling van dit fonds. Het is dan ook aan deze partijen samen om te bepalen hoe de Gebiedsinvesteringen Netten op Zee kunnen bijdragen aan de uitvoering van het compensatieplan.

zoveel mogelijk te ontzien (locatie 3). Na deze aanpassing is er nog een klein deel struikgewas binnen het werkterrein aanwezig en één boom op de grens van het werkterrein (zie witte cirkel op locatie 3 in de bijlage). Op dit moment gaan we ervan uit dat deze beplanting gekapt/ verwijderd moet

worden. Indien mogelijk wil TenneT graag deze beplanting behouden en legt dit verzoek neer bij de aannemer om hiermee rekening te houden bij de inrichting van zijn werkterrein.

In de volgende paragrafen zijn de verschillende locaties kort beschreven. Het gaat daarbij om de locaties waar er werkzaamheden worden uitgevoerd en er effecten zijn te verwachten op de aanwezige waarden en waar (her) inrichtingsmaatregelen noodzakelijk zijn.

Per locatie wordt eerst een beschrijving gegeven van de huidige situatie, vervolgens wordt ingegaan op de effecten tijdens de aanlegfase (zoals opgenomen in het milieueffectrapport). De benoemde maatregelen worden als eis opgenomen in de aanbesteding aan de aannemer en vastgelegd in een uitvoeringsovereenkomst. Volledigheidshalve wordt hier opgemerkt dat de werkterreinen allemaal tijdelijk zijn, ten behoeve van de aanleg van het nieuwe kabeltracé.

3.3.1 Locatie 1: Kruising Veerse Gatdam

Boring tussen het zeekabeltracé en het vervolg door het Veerse Meer

De Veerse Gatdam sluit aan de noordzijde het Veerse Meer af en is de derde van de in totaal dertien Deltawerken - de grootste waterbouwkundige werken in Nederland. Met de dam werd het Veerse Gat in 1961 afgesloten. In de jaren negentig van de 20e eeuw is van de afsluitdam een kunstmatig duin gemaakt met aan de zeekant een opgespoten strand. Ten zuidoosten van de Veerse Gatdam ligt het voormalige buitendijkse gebied van de Schotsman/Ruiterplaat. De Schotsman/Ruiterplaat is ontstaan als opwas tussen de oude en de nieuwe geul van het Veerse Meer. Het gebied is in gebruik als natuur- en recreatiegebied (in beheer bij Staatsbosbeheer). Naast open terrein met (schraal) grasland en duinen bestaat het natuurgebied, zoals beschreven in *De Zeeuwse Bosvisie* uit gemengd bos,



Figuur 4 Struweelbeplanting langs de oeverlijn van het Veerse Meer in het noordelijk deel van het natuurgebied de Schotsman

aangelegd in het kader van de Deltawerken (Bosch Slabbers landschapsarchitecten, 2020). Het bos (natuurbeheertype N14.03 Haagbeuken- en essenbos) bestaat voornamelijk uit eik, iep en els; in de duinen zijn meidoorn en duindoornstruwelen zichtbaar. Door het gebied lopen verschillende wandel-, ruiter- en mountainbikeroutes. Zoals beschreven in de *Landschapsvisie Deltadammen* is in de jaren zeventig het door de afdeling landschapsarchitectuur van Staatsbosbeheer ontworpen landschapsplan voor het Veerse Meer gerealiseerd (ontwerp Nico de Jonge en Ellen Brandes). Het plan kenmerkt zich door strak aangelegde boscomplexen op delen van de permanent drooggevalen zandplaten en bepaalt nog steeds in hoge mate de landschappelijke kwaliteit van het Veerse Meer (Bosch Slabbers landschapsarchitecten, 2020). Ook de

Schotsman en Ruiterplaat maakten deel uit van het plan. Bij het ontwerp van de bosvlakken waren zeer brede grasoevers aangebracht, deels om vanaf de dam het zicht op het water van het Veerse Meer te behouden, als ook om ruimte te bieden aan de dagrecreant en natuurontwikkeling. De oude contouren, uitgezet door landschapsarchitect Nico de Jonge zijn nog steeds goed zichtbaar. Het gebied Schotsman kenmerkt zich nog steeds door een duidelijke scheiding van de open oeverstrook en het dichte bosgebied. De struweelbeplanting langs de oeverlijn in het noordelijk deel (Figuur 4) is volgens het plan van Nico de Jonge niet gepland, maar vertegenwoordigt nu wel een grote natuurwaarde en wordt daarom in samenspraak met Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer behouden.

Effecten tijdens de aanlegfase

Op deze locatie (zie Figuur 7 op pagina 14) gaat het kabeltracé via een gestuurde boring onder de Veerse Gatdam door om vervolgens verder te gaan via het Veerse Meer. Hiervoor wordt aan weerszijden van de Veerse Gatdam een werkterrein ingericht voor de in- en uittredepunten van de boring en worden toegangswegen aangelegd. Bij het uitwerken van de ligging van het kabeltracé en de boringen die daarbij horen, is aangesloten op de boringen en het werkterrein van Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Door deze te combineren hoeft het bestaande werkterrein alleen aan twee zijden beperkt vergroot te worden en blijft de impact van Nederwiek 1 op de bestaande situatie zo minimaal mogelijk.

Werkterrein noordzijde Veerse Gatdam

Aan de noordzijde van de Veerse Gatdam wordt ten behoeve van de kruising van de Veerse Gatdam een tijdelijk werkterrein ingericht. Hier moet droog gewerkt worden, daarom wordt een constructie gebouwd bestaande uit een zandophoging, damwandconstructie rondom de ophoging met daarachter contragewicht en geotubes (textiele zakken die gevuld worden met zand om zo de juiste tegendruk aan de damwand te geven en uitspoeling te voorkomen).

Het werkterrein heeft een oppervlakte van circa 5.000 m² (56m x 85m). Om het werkterrein te kunnen bereiken wordt een werkweg aangelegd van minimaal 5 meter breed. Tijdens de werkzaamheden worden de buizen aan de noordzijde van de Veerse Gatdam uitgelegd. Aan de noordzijde van de Veerse Gatdam hoeven geen beplantingen of boschages te worden verwijderd. Wel moet een ontvangstput (circa 10x20 meter) worden aangelegd. In Hoofdstuk 5 *Natuur op land* en Hoofdstuk 6 *Landschap en cultuurhistorie* van het MER Deel B en in het Addendum MER staat beschreven dat er geen effecten zijn te verwachten op de natuur en het landschap. Na het afronden van de werkzaamheden wordt het zand ter plaatse weer teruggebracht.

Werkterrein zuidzijde Veerse Gatdam

De booropstelling ten zuiden van de Veerse Gatdam bevindt zich aan de binnenzijde van de dam (Figuur 7 en Figuur 8) deels in het natuurgebied De Schotsman. Het gebied is in eigendom en beheer bij Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat.

Tijdens de realisatie van de boringen en het intrekken van de kabels moeten de volgende zaken op deze locatie worden uitgevoerd:

- Aanleg aanvullende werkterreinen A en B, zie afbeelding op pagina 15 (twee rechthoeken van ca 85m x 10 m en 10m x 17m, circa 1.050 m²);
- Graven gat tbv boringen - boorput (circa 3x3m);
- Plaatsen van de booropstelling;
- Plaatsen van containers met gereedschappen;
- Uitleg nodig voor de buizen;
- Rijden van voertuigen van en naar het werkterrein;
- Opstellen van de lier met contragewicht.

Er is ruimte nodig om de kabels in te kunnen trekken en de boringen uit te kunnen voeren. Voor het werkterrein moeten de aanwezige boschages (boswilg en duindoornstruweel) op de plek van het werkterrein worden verwijderd.

Uit Hoofdstuk 5 *Natuur op land* en Hoofdstuk 6 *Landschap en cultuurhistorie* van het MER Deel B blijkt dat in totaal circa 1.050 m² van het natuurbeheertype *Haagbeuken- en essenbos* (N14.03) moet worden verwijderd aanvullend op de noodzakelijke kap voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Uit de veldinventarisatie is gebleken dat hier dit natuurbeheertype (nog) niet voorkomt, maar dat de aanwezige vegetatie vooral bestaat uit duindoorn en boswilg.

Aangezien voor de omgeving van het plangebied geldt dat deze voor 90% voldoet aan de beschrijving van het beheertype *Haagbeuken- en essenbos* (N14.03), is er geen sprake van aantasting van de kwalificerende waarden (gemengd Europees bos met een gelaagde boomfase en dikke dode en levende bomen) van het natuurbeheertype *Haagbeuken- en essenbos*.



Figuur 5 Dronefoto met zicht op de locatie van het tijdelijke werkterrein aan de noordzijde van de Veerse Gatdam (links op het strand)

Haagbeuken- en essenbossen is gevoelig voor verstoring van bodemopbouw, hier wordt tijdens de aanleg rekening mee gehouden. De grond wordt ter plaatse echter per grondlaag ontgraven en in dezelfde opbouw weer teruggeplaatst. Verstoring van de bodemopbouw is derhalve niet aan de orde. De natuurbeheertypen en leefgebieden waar verzilting op kan treden zijn in dit plangebied al zout of brak en daarmee niet gevoelig voor verzilting.

De bemalingscontouren van de boring bij de Veerse Gatdam hebben overlap met verdrogingsgevoelige natuur die vallen onder de beheertypen *Vochtig hooiland* (N10.02) en

Haagbeuken- en essenbos (N14.03). Wanneer op deze locatie bemaling moet worden toegepast wordt verdroging van de natuur in principe voorkomen door het opgepompte grondwater uit de ontgraving direct weer terug in de grond te brengen (zogenaamde directe teruglevering).

In de vervolgfase wordt een bemalingsplan opgesteld waarin de mogelijke effecten en eventuele mitigerende maatregelen opnieuw worden beoordeeld. Wanneer de bemaling toch leidt tot een meetbare daling van de grondwaterstand buiten de bouwput (afwijkingen van meer dan 5 cm), kan er tijdens de werkzaamheden waar nodig worden bijgestuurd. Om deze afwijking te kunnen bepalen wordt voorafgaand en tijdens de werkzaamheden de grondwaterstand gemonitord.

Uitvoerings- en inrichtingsmaatregelen

Werkterrein noordzijde Veerse Gatdam

Voor het werkterrein aan de noordzijde van de Veerse Gatdam is één inrichtingsmaatregel noodzakelijk:

- Terugbrengen strand naar de huidige situatie

Na afloop van de werkzaamheden is er op het strand, ten noorden van de Veerse Gatdam, niets meer zichtbaar van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Extra landschappelijke maatregelen zijn hier tijdens de aanlegfase of daarna (permanente situatie) niet nodig.

Werkterrein zuidzijde Veerse Gatdam

Ten zuiden van de Veerse Gatdam moet circa 4.000m² van het aanwezige duindoornstruweel worden verwijderd. Er is echter geen sprake van aantasting van de kwalificerende waarden van het natuurbeheertype *Haagbeuken- en essenbos* (N14.03) en daarmee geen compensatieopgave.



Figuur 6 Bosschage van duindoornstruweel dat moet worden gekapt ten behoeve van het tijdelijke werkterrein aan de zuidzijde van de Veerse Gatdam

In overleg met Staatsbosbeheer zijn de volgende afspraken gemaakt over de aanlegfase en de manier waarop het terrein zal worden heringericht:

- Uitgangspunt is dat de werkterreinen en toegangsweg na het afronden van de werkzaamheden in hun oorspronkelijke staat worden hersteld. Hierbij dient er aandacht te zijn voor het herstel van dit gebied boven de grond (beplanting) als ook onder de grond (hydrologische en bodemkundige situatie). De bodemopbouw wordt voorafgaand aan de werkzaamheden bepaalt en verdichting van de bodem

middels te zware belasting wordt vermeden dan wel gemitigeerd (rijplaten en extra druklaag) afhankelijk van de zwaarte van het in te zetten materieel.

- Met Staatsbosbeheer worden er aanvullende afspraken gemaakt over de aanplant en inboet van de aan te planten struweelbeplanting.

Deze afspraken zijn afgestemd met Rijkswaterstaat en het bevoegd gezag en worden opgenomen in de *uitvoeringsovereenkomst* met de aannemer.

Net op zee Nederwiek 1

Locatie 1: Kruising
Veerse Gatdam

Legenda

Zaken t.b.v. booropstelling

- Uitleglocatie mantelbuizen
- Zeekabel
- Damwandschermen
- Boorlijn kruising Veerse Gatdam
- Tijdelijke ligging kabel bij pull-in
- Kabeltracé IJVer Alpha
- In- en uittreidelocaties
- Opstelplaats lier
- Geschakelde pontons
- Moflocatie
- Tijdelijke werkterreinen/werkwegen

Kadaster

- Kadastrale grens

Natuurnetwerk Zeeland

- N14.03 Haagbeuken- en essenbos
- Natuurnetwerk Zeeland

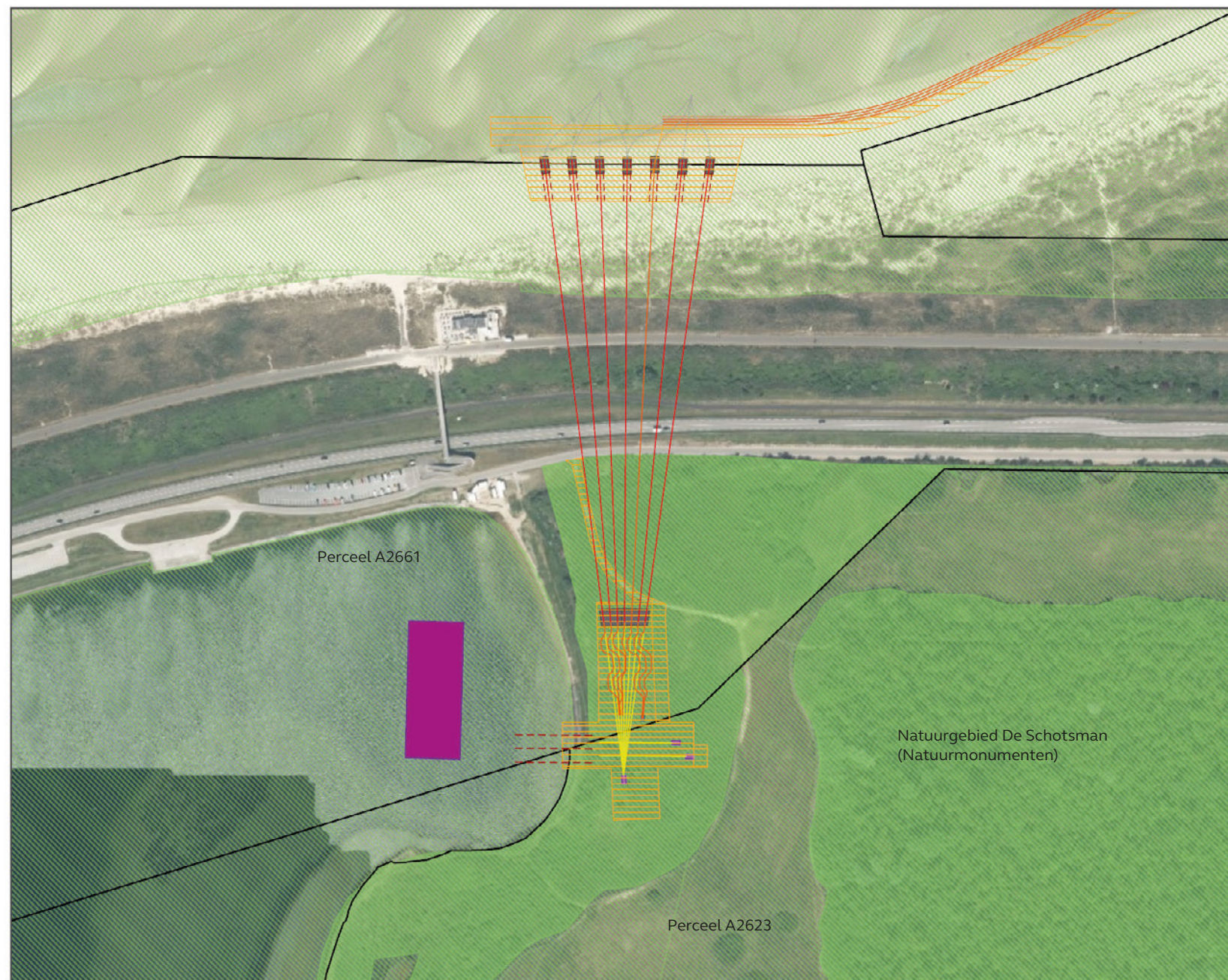


datum: 22-6-2023

schaal (A4) 1:4.000



0 500 1.000 1.500 2.000 Meters



Figuur 7 Locatie 1: overzicht tracé, tijdelijke werkterreinen en ruimtebeslag binnen het Natuurnetwerk Zeeland ter hoogte van kruising Veerse Gatdam

Net op zee Nederwiek 1

Locatie 1: Kruising
Veerse Gatdam

Legenda

Zaken t.b.v. booropstelling

- Uitleglocatie mantelbuizen
- Zeekabel
- - - Damwandschermen
- Boorlijn kruising Veerse Gatdam
- Tijdelijke ligging kabel bij pull-in
- Kabeltracé IJVer Alpha
- In- en uittredelocaties
- Opstelplaats lier
- Geschakelde pontons
- Moflocatie
- Tijdelijke werkterreinen/werkwegen

Kadaster

- Kadastrale grens

Natuurnetwerk Zeeland

- N14.03 Haagbeuken- en essenbos
- Natuurnetwerk Zeeland

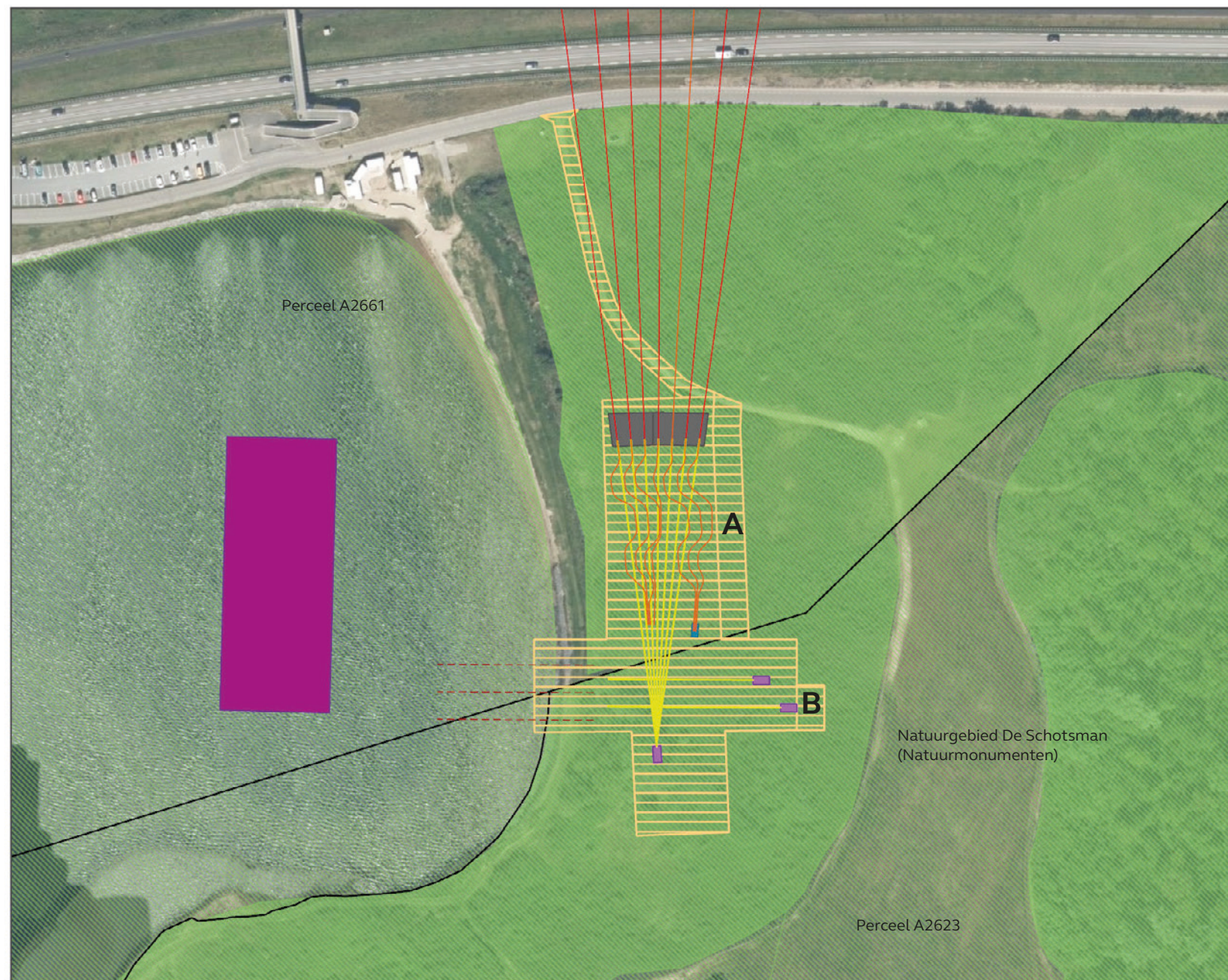


datum: 22-6-2023

schaal (A4) 1:2.000



0 200 400 600 800 1.000 Meters



Figuur 8 Locatie 1: Tijdelijke werkterreinen en ruimtebeslag binnen het Natuurnetwerk Zeeland ter hoogte van kruising Veerse Gatdam

3.3.2 Locatie 2: Natuurgebied De Piet

Kabeltracé langs het natuurgebied De Piet

Op deze locatie komen de kabels aan land en loopt het kabeltracé langs het natuurgebied De Piet. Dit gebied bestaat uit een smalle bosstrook wat onderdeel is van het Natuurnetwerk Zeeland (beheertype haagbeuk-essenbos). In de bosrand staan 22 bomen variërend in grootte, zie bijlage 1.

TenneT streeft ernaar dat na aanleg de kabel en de bosschage naast elkaar bestaan zonder negatief effect op elkaar te hebben. Daarom wordt het kabeltracé op 3,3 m van de bosrand gelegd zodat de bomen niet beschadigd raken bij het graven van de sleuf.

Door deze afstand worden de bomen/ het beheertype na aanleg niet belemmerd in hun ontwikkeling. Zie onderstaande dwarsprofielen met de afstand tot de bosrand en grens natuurgebied.

Effecten tijdens de aanlegfase

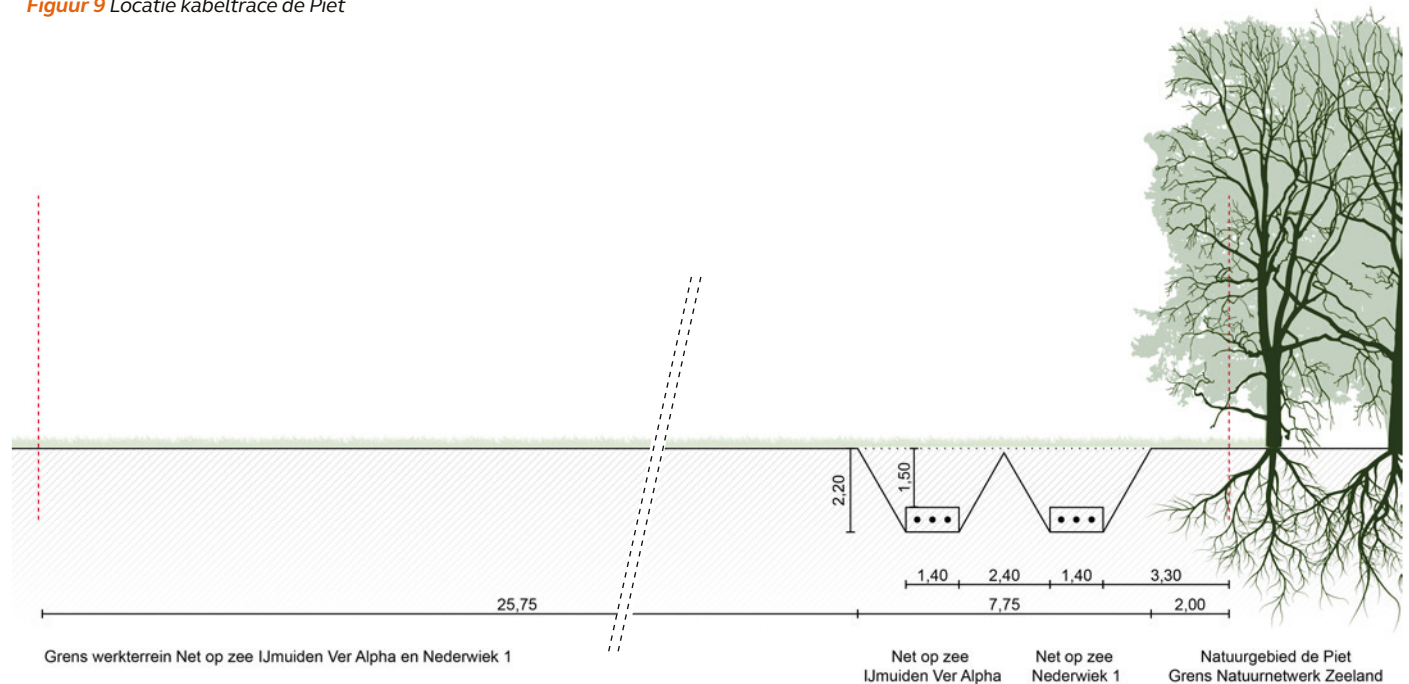
Het eerste deel van het kabeltracé wordt uitgevoerd door een open ontgraving, waarna de kabel met een boring onder de Muidenweg door gaat. Het effect van deze aanleg is tijdelijk. Vanuit natuur en landschap zijn er geen effecten op de aanwezige wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Zeeland.

Uitvoerings- en inrichtingsmaatregelen

Voor de open ontgraving geldt dat tijdens de uitvoering de verschillende bodemlagen apart worden afgegraven en neergelegd. Na het aanleggen van de kabels wordt de open ontgraving weer dichtgemaakt, waarbij de oorspronkelijke bodemlagen weer in de correcte volgorde worden teruggeplaatst. Na afloop van de werkzaamheden is er op maaiveld niets meer zichtbaar van het nieuwe kabeltracé. Aanvullende landschappelijke maatregelen zijn tijdens de aanlegfase of daarna niet nodig.



Figuur 9 Locatie kabeltracé de Piet



Figuur 10 Principeddoorsnede afstand kabeltracé en bosrand

Net op zee Nederwiek 1

Locatie 2: Natuur- en recreatiegebied De Piet

Legenda

● Mofput

Kadaster

— Kadastrale grens

Kabeltracé op zee/in grote wateren

-- Kabeltracé op zee/in grote wateren

Landtracé

— boring

— open ontgraving

— telecombuīs

Werktterreinen

▨ Tijdelijke werktterreinen/werkwegen

▨ Natuurnetwerk Zeeland _Nieuw beheertype

▨ N14.03 Haagbeuken- en essenbos

▨ N12.02 Kruiden- en faunarijk grasland

▨ N05.04 Dynamisch moeras



datum: 22-6-2023

schaal (A4) 1:2.500



0 1.000 Meters



Figuur 11 Locatie 2: Tijdelijke werktterreinen en ruimtebeslag binnen het Natuurnetwerk Zeeland ter hoogte van kruising Veerse Gatdam

3.3.3 Locatie 3: Zeedijk van de Jacobapolder

Kabeltracé in de Zeedijk van de Jacobapolder en het kreekrestant van de Sloekreek

Het kabeltracé loopt hier in de Zeedijk van de Jacobapolder. Deze dijk vormt de westelijke begrenzing van de Jacobapolder (1856). Onderdeel van het zogenaamde landschapstype *Zuidwestelijk zeekleigebied*. Kenmerkend voor dit landschapstype is de aanwezigheid van oude kreekrestanten. Het Sloe is zo'n oude kreekrestant welke in het verleden het scheidingswater tussen Zuid-Beveland en Walcheren vormde.

Als gevolg van opeenvolgende bedijkingen zijn de vroegere zeedijken nu polderdijken in het binnenland (vandaar de Zeedijk van de Jacobapolder). De Zeedijk van de Jacobapolder en het kreekrestant de Sloekreek zijn beeldbepalende elementen en duidelijk herkenbaar in het landschap. De Sloekreek heeft een hoge cultuurhistorische en landschappelijke waarde. De Zeedijk van de Jacobapolder is vanuit landschappelijk en cultuurhistorisch oogpunt waardevol, omdat deze (samen met andere dijken) kenmerkend is de opbouw van het zeekleilandschap van Zuidwest-Nederland.

De Zeedijk van de Jacobapolder heeft vanaf de Oude Veerweg twee verschijningsvormen: in het *noordelijke gedeelte* is de kruin van de dijk afgegraven, in het *zuidelijke gedeelte* is de historische dijk niet afgegraven en dus nog gaaf. De Zeedijk van de Jacobapolder is aangewezen als lijnelement (binnendijk) van provinciaal belang.

Effecten tijdens de aanlegfase

Ten zuiden van de Oude Veerweg wordt het kabeltracé in de Zeedijk van de Jacobapolder gelegd. Dit gebeurt door een open ontgraving in het noordelijke gedeelte en met een boring in de lengterichting onder het historisch gave zuidelijke deel. Het effect van deze aanleg is tijdelijk. Vanuit natuur zijn er geen effecten op de aanwezige wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Zeeland.



Figuur 12 Cultuurhistorisch en landschappelijk waardevolle kreekrestant van de Sloekreek en zuidelijke gedeelte van de Zeedijk van de Jacobapolder

In Hoofdstuk 6 Landschap en cultuurhistorie op land van het MER Deel B staat beschreven dat: “aangezien dit deel van de dijk van de Jacobapolder reeds gedeeltelijk is verstoord én het huidige dijkprofiel na aanleg van de kabel wordt hersteld, heeft de aanleg van de kabel een beperkt negatief effect. Het zuidelijke deel van de dijk is nog geheel intact. Hier wordt het kabeltracé aangelegd door middel van een gestuurde boring onder de dijk door, zodat het intacte deel van de dijk niet hoeft te worden afgegraven.

Uitvoerings- en inrichtingsmaatregelen

Voor de open ontgraving geldt dat tijdens de uitvoering de verschillende bodemlagen apart worden afgegraven en neergelegd. Na het aanleggen van de kabels wordt de open ontgraving weer dichtgemaakt, waarbij de oorspronkelijke bodemlagen weer in de correcte volgorde worden teruggeplaatst. Na afloop van de werkzaamheden is er op maaiveld niets meer zichtbaar van het nieuwe kabeltracé. Aanvullende landschappelijke maatregelen zijn tijdens de aanlegfase of daarna niet nodig.



Figuur 13 Locatie 3: overzicht tracé en tijdelijke werkterreinen Zeedijk van de Jacobapolder

3.3.4 Locatie 4: Converterstation

Converterstation aan de Liechtensteinweg voor transformatie 525kV-gelijkstroom naar 380kV-wisselstroom

Het plangebied voor de realisatie van het converterstation ligt in het Sloegebied, ten noorden van de dorpskern van Borssele en ten westen van het dijkdorp 's-Heerenhoek. In het converterstation wordt de stroom van het offshore platform omgezet van 525kV-gelijkstroom naar 380kV-wisselstroom. De oppervlakte voor realisatie van het converterstation is circa 4,2 ha exclusief tijdelijke werkterreinen.

Het gebied ligt aan de oever van de Westerschelde en behoort tot het landschapstype Zuidwestelijk kleigebied. Het Sloegebied wordt gekenmerkt door een grootschalig industrielandchap met bovengrondse en ondergrondse infrastructurele werken en het hoogspanningsstation Borssele (380kV-hoogspanningsstation, 150kV-hoogspanningsstation en het transformatorstation voor het Net op zee Borssele). Opvallende elementen zijn de koepel van de kerncentrale en de windmolens.

Effecten tijdens de aanlegfase

Het converterstation bestaat uit verschillende onderdelen:

- Een gedeelte waar de gelijkstroom wordt omgezet naar wisselstroom. Deze apparatuur staat grotendeels binnen opgesteld;
- Een gedeelte waar de wisselstroom op het juiste spanningsniveau wordt gebracht. Deze apparatuur staat in principe grotendeels buiten opgesteld.

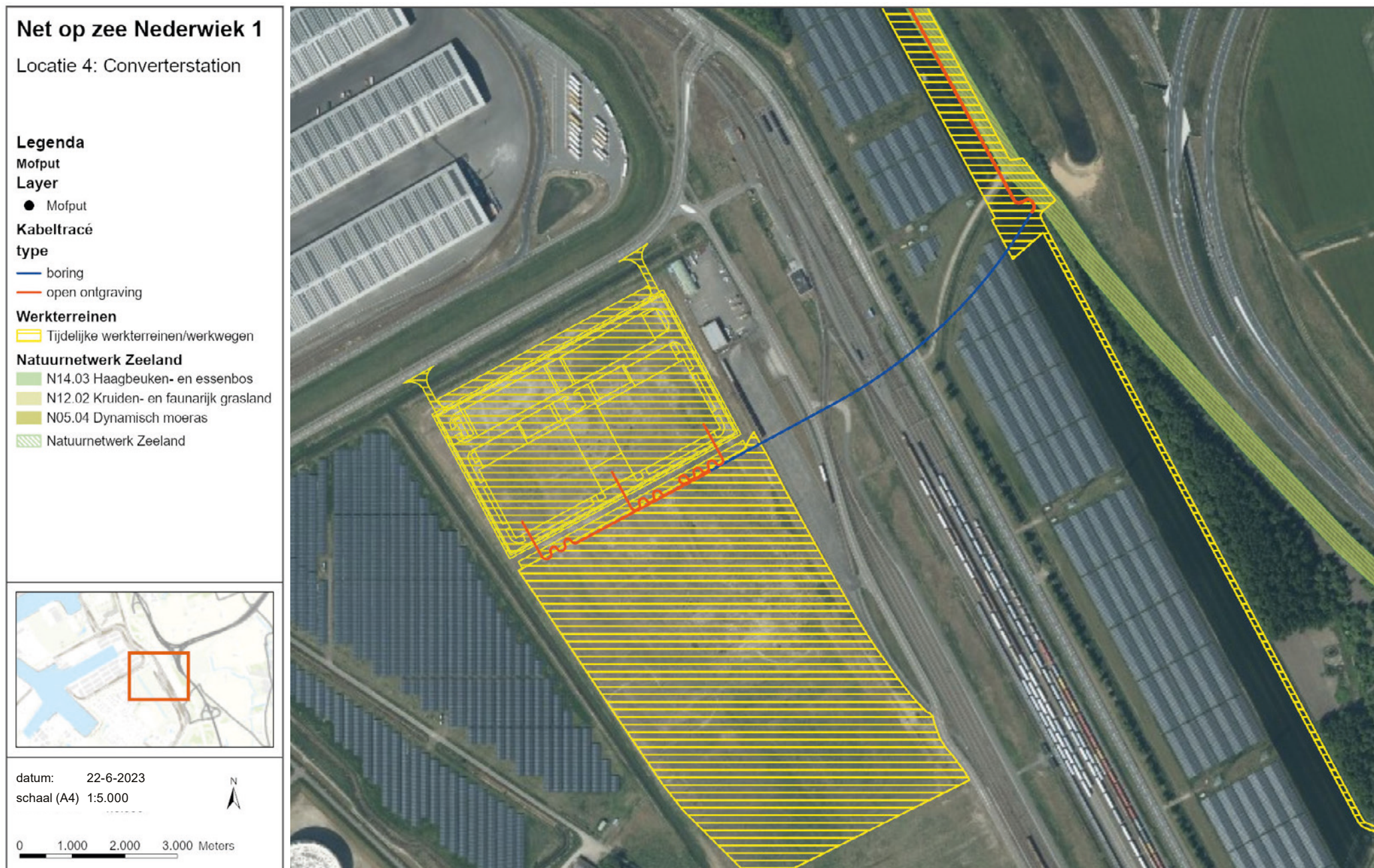


Figuur 14 Visualisatie converterstation aan de Liechtensteinweg in de gemeente Borssele

Inpassing van het converterstation

De locatie van het converterstation ligt buiten het Natuurnetwerk Zeeland en op meer dan 100 meter afstand. Er zijn geen effecten op de aanwezige natuurwaarden of landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige waarden. Daarmee heeft het converterstation geen aparte landschappelijke inpassing nodig. Het industrieterrein en converterstation worden vanuit de omgeving grotendeels afgeschermd door de bosgebieden van *Groenproject 't Sloe*

en de opgaande beplanting langs de N254. De gemeente Borssele en de provincie Zeeland zijn in een separaat proces met TenneT, het ministerie van EZK en andere belanghebbenden in gesprek over extra maatregelen in een regionaal compensatieplan met project overstijgende benadering. Dit is een separaat traject, dat los staat van dit inpassingsplan. De uitkomst van dit proces vormt geen onderdeel van dit *Landschapsplan* maar vormt onderdeel van het *Compensatieplan Borssele* (zie tekstkader pagina 10).



Figuur 15 Locatie 3: Ligging converterstation aan de Liechtensteinweg in de gemeente Borsele

4. Uitvoering en beheer inrichtingsmaatregelen

Uitvoering

De uitvoering van de aanlegwerkzaamheden voor het Net op zee Nederwiek 1 wordt globaal voorzien tussen 2024 en 2030. Het gaat dan om het platform op zee, kabels op zee van het platform naar land, kabels op land en de realisatie van het converterstation aan de Liechtensteinweg.

Bij alle werkzaamheden moet rekening worden gehouden met onder andere het stormseizoen en mogelijke aanvullende afspraken, zoals bijvoorbeeld over werken op het strand tijdens de zomermaanden. Deze voorwaarden en afspraken worden vastgelegd in *uitvoeringsovereenkomsten* die worden opgesteld met de betreffende grondeigenaren en/of belanghebbenden.

Beheer

In overleg met betrokken partijen zoals grondeigenaren, gemeenten, bevoegde gezagen, natuurorganisaties en terreinbeheerders, worden bij de uitwerking van de inrichtings- en compensatiemaatregelen afspraken gemaakt over de uitvoering en het beheer van de betreffende maatregelen.



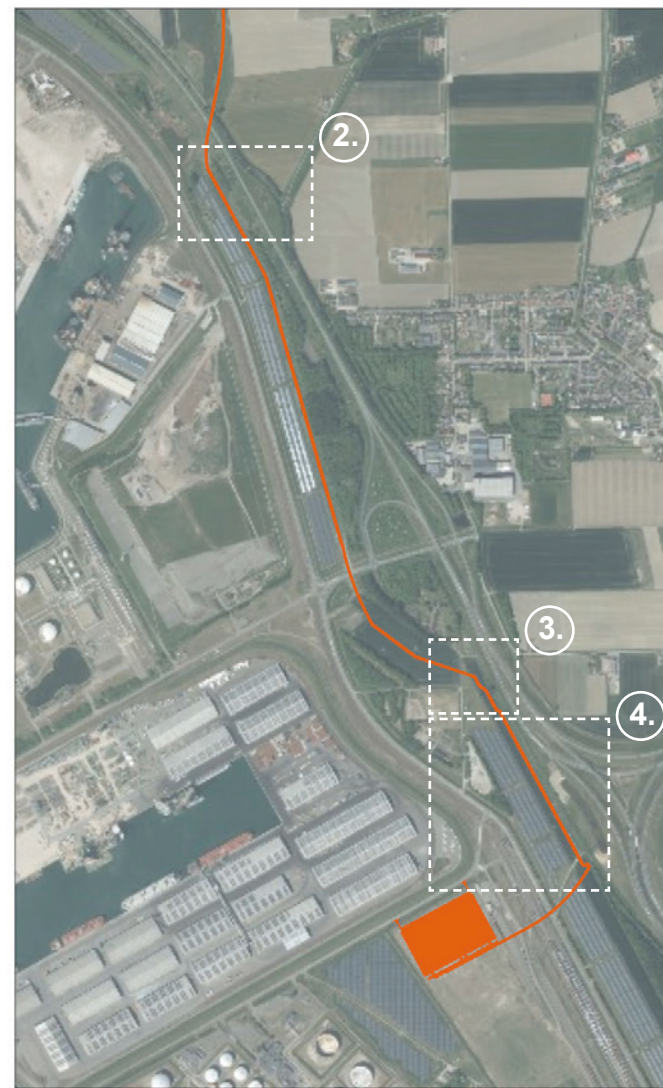
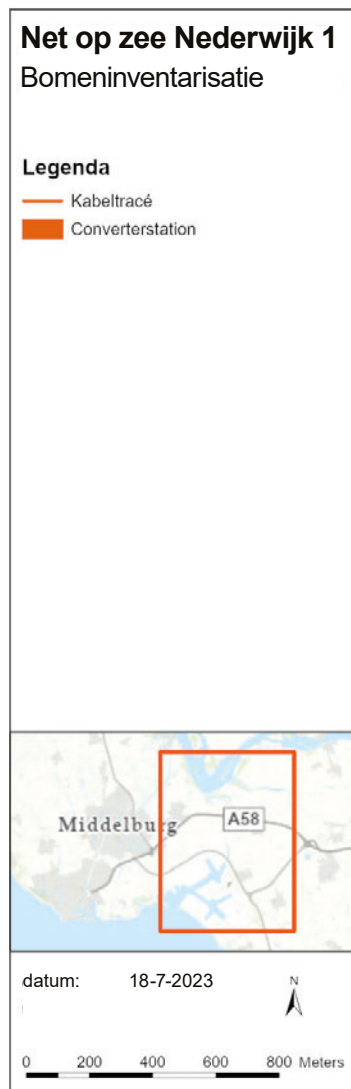
Figuur 16 Drone foto Veerse Gatdam met het natuurgebied Schotsman/Ruiterplaat

Bibliografie

Hieronder volgt een overzicht van de documenten die zijn gebruikt voor het opstellen van het *Landschapsplan* voor het Net op zee Nederwiek 1:

- Landschapsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha (Arcadis, 2022)
- Toetsing Natuurnetwerk Nederland Net op zee Nederwiek 1 (Arcadis, 2023)
- Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS) kaart (Provincie Zeeland, 2021)
- Gebiedsvisie Veerse Meer 2020-2030 Fase 1 (2020)
- Landschapswaarden Veerse Meer: een inventarisatie, analyse & integratie (Nijhof, 2002)
- Net op Zee Nederwiek 1 Milieueffectrapport (Arcadis/ Pondera, 2023)
- Net op Zee Nederwiek 1 Addendum MER (Arcadis/ Pondera, 2023)
- Omgevingsplan Zeeland 2018 (Provincie Zeeland, 2018)
- Omgevingsverordening Zeeland 2018 (Provincie Zeeland, 2020)
- Zeeuwse Kustvisie – Samen sterk voor de Zeeuwse Kust (2017)
- Zeeuwse Deltadammen – Landschapsvisie Veerse Gatdam, Oosterscheldekering, Brouwersdam (2020)
- De Zeeuwse Bosvisie – de ontwikkeling van bos en houtige landschapselementen in Zeeland (2020)
- Structuurvisie gemeente Borsele 2015-2020 (2014)
- TenneT brochure ‘Wat gebeurt er op mijn land’ (2022)
- TenneT brochure ‘Uw veiligheid en beplanting nabij de ondergrondse hoogspanningsverbinding’ (2022)
- Bomeninventarisatie kabeltracés (Antea, 3 maart 2023)

Bijlage I Bomeninventarisatie



Net op zee Nederwiek 1

Bomeninventarisatie

Locatie 1

Legenda

Kabeltracé

- boring
- open ontgraving

Bomen

- te kappen bomen
- te behouden bomen

Bos en struikvakken

- te kappen bosvak
- te behouden bosvak

Werkterreinen

- Tijdelijke werkterreinen/werkwegen

Deze kaart is gebaseerd op de Bomeninventarisatie van d.d. 03-03-2023 aangevuld met een inmeting mei 2023 - de letter verwijst naar de bomen en bos/struikvakken uit de Bomeninventarisatie.



datum: 18-7-2023

schaal (A4) 1:2.500

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Meters



Net op zee Nederwiek 1

Bomeninventarisatie
Locatie 2

Legenda

Kabeltracé

- boring
- open ontgraving

Bomen

- te kappen bomen
- te behouden bomen

Bos en struikvakken

- te kappen bosvak
- te behouden bosvak

Werkterreinen

- Tijdelijke werkterreinen/werkwegen

Deze kaart is gebaseerd op de
Bomeninventarisatie van d.d. 03-03-2023
- de cijfers en letter verwijzen naar
de bomen en bos/struikvakken uit de
Bomeninventarisatie.



datum: 18-7-2023

schaal (A4) 1:1.200

0 10 20 30 40 50 Meters



Net op zee Nederwiek 1

Bomeninventarisatie
Locatie 3

Legenda

Kabeltracé

- boring
- open ontgraving

Bomen

- te kappen bomen
- te behouden bomen

Bos en struikvakken

- te kappen bosvak
- te behouden bosvak

Werkterreinen

- Tijdelijke werkterreinen/werkwegen

Deze kaart is gebaseerd op de
Bomeninventarisatie van d.d. 03-03-2023
- de cijfers en letter verwijzen naar
de bomen en bos/struikvakken uit de
Bomeninventarisatie.



datum: 18-7-2023

schaal (A4) 1:11.000

0 10 20 30 40 Meters



Net op zee Nederwiek 1

Bomeninventarisatie
Locatie 4

Legenda

Kabeltracé

- boring
- open ontgraving

Bomen

- te kappen bomen
- te behouden bomen

Bos en struikvakken

- te kappen bosvak
- te behouden bosvak

Werkerterreinen

- Tijdelijke werkerterreinen/werkwegen

Deze kaart is gebaseerd op de
Bomeninventarisatie van d.d. 03-03-2023
- de cijfers en letter verwijzen naar
de bomen en bos/struikvakken uit de
Bomeninventarisatie.



datum: 18-7-2023

schaal (A4) 1:3.000

0 25 50 75 100 Meters



