



Nota van antwoord zienswijzen
Net op zee IJmuiden Ver Beta

Datum 25 mei 2022
Status Definitief

Colofon

Projectnaam	Net op zee IJmuiden Ver Beta
Projectnummer	372526
Versienummer	25 mei 2022
Locatie	Inpassingsplan: Gemeenten Rotterdam en Westvoorne. Voor de overige besluiten: Gemeenten Rotterdam en Westvoorne en tevens de territoriale zee (Noordzee) buiten het gemeentelijk ingedeeld gebied.
Bevoegde gezagen	Minister voor Klimaat en Energie Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
Projectleiding	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Auteur	Sweco Nederland B.V.

1 Inleiding

Van vrijdag 17 december 2021 tot en met donderdag 27 januari 2022 lagen voor het project Net op zee IJmuiden Ver Beta het ontwerp inpassingsplan, de ontwerpbesluiten en het bijbehorende milieueffectrapport ter inzage.

Het gaat naast het ontwerp inpassingsplan om de volgende ontwerpbesluiten:

- Watervergunning voor het kabeltracé op de Noordzee, voor de kruising met het tracé van de zeewering en de beschermingszone van een primaire waterkering;
- Spoorwegwetvergunning voor drie spoorwegkruisingen op de Maasvlakte;
- Vergunning Wet natuurbescherming voor de aanleg van het kabeltracé in of nabij de Natura 2000-gebieden Voordelta, Voornes Duin en de Bruine Bank;
- Ontheffing Wet natuurbescherming voor werkzaamheden in de omgeving van beschermde planten en dieren;
- Melding Activiteitenbesluit met maatwerkvoorschriften. Voor de realisatie van het converterstation op land is een aantal maatwerkvoorschriften opgesteld. Dit besluit gaat echter niet mee in fase 1 van de definitieve besluiten en zal in fase 2 als ontwerpbesluit ter inzage worden gelegd.

In diverse lokale media en in de Staatscourant van 16 december 2021 is kennisgeving gedaan van de ontwerpbesluiten. Een ieder kon naar aanleiding van de ontwerpbesluiten een zienswijze indienen. Op de ontwerpbesluiten zijn binnen de zienswijzentermijn 2 zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen zijn geanonimiseerd en integraal opgenomen in de inspraakbundel zienswijzen op ontwerpbesluiten 'Net op zee IJmuiden Ver Beta'.

In deze nota van antwoord geven de bevoegde gezagen in hoofdstuk 2 aan wat hun reactie is op de ingebrachte zienswijzen en of de zienswijze leidt tot aanpassing van (een van de) besluiten.

In hoofdstuk 3 van deze nota van antwoord wordt ingegaan op de ambtshalve wijzigingen die hebben plaatsgevonden ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan, de ontwerpbesluiten en het MER met bijbehorende onderliggende stukken.

2 Zienswijzen

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
1.	Europe Container Terminals BV		
1.1	<p>Indiener is van mening dat bij de keuze voor tracé MVL-2Y met locatie Midden voor een converterstation voorbij wordt gegaan aan de duurzaamheidsambities en, meer dwingend, Europees beleid op het gebied van het spoorgoederenvervoer. Tracé MVL-2Y ligt dicht tegen Rail Terminal West (RTW) aan en blokkeert mogelijk de plannen voor het behandelen van 740 meter lange treinen. RTW is de belangrijkste railterminal op de Maasvlakte en is een onlosmakelijk onderdeel van het goederenspoornet van Europa. De genoemde complexiteit van tracé MVL-2Y heeft zeker ook betrekking op de relatie met RTW. In verband met de huidige en toekomstige positie van deze terminal als onderdeel van één van de kernnetwerken van de Trans-Europese Transportnetwerken (TEN-T) moet uiterst zorgvuldig worden omgegaan met de inbedding van tracé MVL-2Y. Dit tracé loopt grotendeels parallel aan het spoor en ligt tussen het belangrijkste spooreplacement en de daarmee verbonden railterminal op de Maasvlakte en de grootste containerterminals van de Rotterdamse haven. Tussen beide gebieden vindt intensief containervervoer plaats. Een onbelemmerde uitwisseling van containers moet te allen tijde, zowel tijdens aanleg- als gebruiksfase, gegarandeerd blijven. Dit geldt heel specifiek waar tracé MVL-2Y de interne (container)baan en de gesloten transport route (GTR) kruist.</p>	<p>Het is voor de initiatiefnemer helder dat de RTW een zeer belangrijke railterminal is en onderdeel vormt van het goederenspoornet in Europa. Tracé MVL-2Y houdt daarom rekening met de huidige RTW en belemmert deze niet. Daarnaast is de keuze voor het tracé MVL-2Y juist mede ingegeven door de realisatie van duurzame ambities in het havengebied door efficiënt met de ruimte om te gaan.</p> <p>Indiener geeft aan dat men voornemens is de railterminal uit te breiden naar 740 meter en dat deze ontwikkeling niet gehinderd mag worden door tracé MVL-2Y.</p> <p>Tot op heden hebben de plannen nog geen status, zijn (nog) geen uitgewerkte tekeningen voorhanden, is de grond hiervoor nog niet uitgegeven door Havenbedrijf Rotterdam en is het gesprek met spoorwegbeheerder ProRail over onder meer de te hanteren (veiligheids)uitgangspunten gaande.</p> <p>Indiener heeft pas medio 2021 aangegeven een mogelijk raakvlak te signaleren in verband met de uitbreiding van de railterminal. Initiatiefnemer was ten tijde van de keuze van het voorkeursalternatief (november 2020) waarvoor vervolgens het MER, ontwerp inpassingsplan en vergunningaanvragen zijn opgesteld, niet op de hoogte van de mogelijke uitbreiding van de RTW, ondanks dat initiatiefnemer reeds in 2019 in overleg is gegaan met indiener en deze sindsdien op meerdere momenten actief over de voortgang van het project en procedurele mijlpalen heeft geïnformeerd (o.a. via formele publicaties,</p>	<p>Aanpassing inpassingsplan, op de verbeelding van het inpassingsplan zijn beperkte wijzigingen in het tracé doorgevoerd.</p>

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>brieven en persoonlijke e-mails). Gedurende geen van deze momenten en reactiemogelijkheden heeft indiener van de gelegenheid gebruik gemaakt om initiatiefnemer te wijzen op de mogelijke uitbreiding van de railterminal. Ook niet ten tijde van de publicatie van de Integrale effectenanalyse (medio 2020), waarin de ligging van tracéalternatief MVL-2Y al duidelijk bleek.</p> <p>Dit neemt niet weg dat initiatiefnemer vanzelfsprekend bereid is om vooruitlopend op de verdere uitwerking van de RTW-uitbreidingsplannen te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om beide projecten in (gedeeltelijk) dezelfde omgeving doorgang te laten vinden. Het is immers het streven van initiatiefnemer om belemmeringen voor andere partijen te voorkomen of op te lossen indien dit redelijkerwijs mogelijk is. Ook als de initiatieven nog niet volledig zeker en/of uitgewerkt zijn. Sinds najaar 2021 hebben hierover meerdere gesprekken plaatsgevonden met indiener. ProRail en Havenbedrijf Rotterdam hebben aan meerdere van deze overleggen deelgenomen. Hoewel een gedetailleerde uitwerking van de plannen van de indiener nog niet beschikbaar is, verwacht initiatiefnemer dat belemmerende raakvlakken voor de uitbreiding van de RTW (waaronder ook het bijbehorende Multi Trailer System voor de aan- en afvoer van containers) technisch oplosbaar zijn. Indiener en initiatiefnemer zijn het er inmiddels over eens dat de oplossing voor het belangrijkste raakvlak eruit bestaat het tracé ter plaatse van de beoogde uitbreiding van de RTW (beperkt) te wijzigen, enkele technische voorzieningen te treffen (o.a. over langere lengte mantelbuizen toepassen) en de kabels ter plaatse circa één meter dieper aan te leggen (circa twee meter i.p.v. één meter onder maaiveld) alvorens de boringen worden ingezet. Momenteel is de</p>	

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>constructieve afstemming met indiener hierover en over enkele samenhangende aandachtspunten lopende. De (beperkte) wijzigingen in het tracé zijn in het inpassingsplan verwerkt.</p> <p>Tot slot begrijpt initiatiefnemer vanzelfsprekend het belang van ongestoord containervervoer dat samenhangt met het gebruik en de functie van de RTW. Indiener en initiatiefnemer hebben in de reeds genoemde afstemming dit onderwerp op hoofdlijnen besproken en zien voldoende mogelijkheden om tot acceptabele werkafspraken te komen. Hierdoor kan de hoogspanningsverbinding worden gerealiseerd zonder het containervervoer via de GTR te hinderen. De werkafspraken worden in onderling overleg verder uitgewerkt zodra de aannemer gecontracteerd is en de uitvoeringsplanning bekend is.</p>	
1.2	<p>Ten aanzien van het parallelle stuk van tracé MVL-2Y heeft indiener de volgende vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wat wordt het tracé van MVL-2Y tussen de kruising met het spoor dat loopt naar de railterminal gelegen op de ECT Delta terminal (ORT) en de interne baan in verband met verkeersstromen en de waterhuishouding op de terminal? 	<p>De ligging van het tracé is aan de hand van de bestemmingsplanzone te zien op ruimtelijkeplannen.nl. Het genoemde spoor en de interne baan worden gekruist door zogenaamde persingen onder de infrastructuur door, waardoor deze intact en bruikbaar blijft. De waterhuishouding wordt in standgehouden op een vergelijkbare manier als in de huidige situatie.</p>	Geen.
1.3	<ul style="list-style-type: none"> - In het ontwerp inpassingsplan wordt gesteld dat magneetvelden geen negatieve invloed hebben, omdat er geen gevoelige objecten in het magneetveldcontour liggen. Is hier met alle activiteiten en aspecten rekening gehouden? Voor het bovengronds tracé heeft de indiener namelijk maatregelen moeten treffen aan hekwerk en equipment (Reach Stacker). De ondergrondse kabels liggen dicht bij deze objecten; 	<p>In genoemde passage in het ontwerp inpassingsplan wordt bedoeld op mogelijke gezondheidseffecten door magneetvelden als gevolg van langdurig verblijf van kinderen nabij hoogspanningslijnen zoals omschreven in het Voorzorgsbeleid; zie paragraaf 3.1.10 Beleidsadvies inzake magneetvelden in het ontwerp inpassingsplan voor een toelichting.</p>	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>Indiener doelt echter op effecten die het gevolg zijn van elektromagnetische (EMC) beïnvloeding van objecten door hoogspanningsverbindingen. In zijn algemeenheid kan het inderdaad voorkomen dat objecten ontoelaatbaar beïnvloed worden door hoogspanningsverbindingen en dat mitigerende maatregelen nodig zijn. Bijvoorbeeld om de door de indiener genoemde situatie van beïnvloeding van hekwerken of apparatuur op te lossen.</p> <p>Bij EMC beïnvloeding kan er sprake zijn van drie beïnvloedingstypes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inductieve beïnvloeding: dit type kan zich alleen voordoen bij wisselstroom-hoogspanningsverbindingen. Bij de hoogspanningsverbinding van Net op zee IJmuiden Ver Beta is bij de railterminal sprake van een gelijkstroomverbinding en kan inductieve beïnvloeding niet optreden. Er is namelijk geen wisselend magneetveld maar een statisch magneetveld. Bij wisselstroomverbindingen kan er door het wisselende magneetveld sprake zijn van ontoelaatbare beïnvloeding van (metalen) objecten in de omgeving, bijvoorbeeld het hekwerk waar indiener aan refereert. De bovengrondse hoogspanningsverbinding waarnaar in dit kader verwezen wordt, is een wisselstroomverbinding, waarvoor mitigerende maatregelen zijn toegepast om de beïnvloeding op te lossen. Bij het converterstation is er vanwege de omzetting van gelijkstroom naar wisselstroom wel sprake van wisselstroomcomponenten, maar dit station ligt op ruime afstand van de railterminal waardoor inductieve beïnvloeding niet aan de orde is. • Weerstandsbeïnvloeding: dit type beïnvloeding kan zich alleen voordoen bij componenten waarbij er een aarding is 	

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>aangebracht. Dit kan zijn bij kabel eindsluitingen, op en nabij het converterstation en nabij kabelmoffen in het tracé, waar kabels aan elkaar verbonden worden en de mantel van de kabel is geaard. De locaties van de moffen zijn zo gekozen (voldoende afstand) dat er geen objecten in de nabijheid zijn die beïnvloed kunnen worden. Ongeveer 1 op de 3 moffen is geaard.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capacitieve beïnvloeding: dit type beïnvloeding kan zich bij Net op zee IJmuiden Ver Beta alleen voordoen in de directe omgeving (maximaal 25 meter afstand) van het converterstation. De Rail Terminal West (RTW) ligt op grotere afstand (> 400 meter) van het converterstation waardoor dit type beïnvloeding niet aan de orde is. 	
1.4	<p>Ten aanzien van de hoogspanningskabels boven en in de grond, heeft indiener de volgende vragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hebben de genoemde verbindingen geen elektromagnetische compatibiliteit (EMC) op de operationele activiteiten van RTW? 	<p>Bovengrondse hoogspanningslijnen vormen geen onderdeel van Net op zee IJmuiden Ver Beta, de ondergrondse hoogspanningsverbinding wel. Echter, een van de vergunningvoorwaarden van de Spoorwegwetvergunning is het uitvoeren van een integrale EMC-studie om ontoelaatbare beïnvloeding van het spoor en bijbehorende systemen te voorkomen. Deze integrale studie wordt over enkele jaren (maar ruimschoots voor de inbedrijfname van Net op zee IJmuiden Ver Beta) uitgevoerd, om o.b.v. de dan actuele situatie de berekeningen te kunnen uitvoeren. Naast de hoogspanningsverbinding van Net op zee IJmuiden Ver Beta worden hierin ook de overige hoogspanningsverbindingen op de Maasvlakte betrokken. Ontoelaatbare beïnvloeding is met het nemen van maatregelen altijd oplosbaar. Zoals uit de toelichting onder 1.3 naar voren komt, wordt niet verwacht dat door de gelijkstroomverbinding de elektrische beïnvloeding toeneemt t.o.v. de huidige situatie. Deze verwachting wordt ondersteund door het onderzoek dat Bureau</p>	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>Petersburg t.b.v. het milieueffectrapport heeft uitgevoerd en waar in het milieueffectrapport (deel B, hoofdstuk 9) naar verwezen wordt. Tot slot is uit uitgebreid onderzoek van de initiatiefnemer gebleken dat elektrische en magnetische velden geen effect hebben op het functioneren van GPS-apparatuur voor het geval dat er onbemande voertuigen o.b.v. GPS van de Gesloten Transportroute (GTR) gebruik (gaan) maken.</p>	
1.5	<p>- parallel aan deze verbindingen ligt een nodulair gietijzeren waterleiding. Welke invloed hebben deze verbindingen op de waterleiding? (is er kathodische bescherming nodig?)</p>	<p>In opdracht van de initiatiefnemer is een EMC-studie naar beïnvloeding van kabels en leidingen in de omgeving van het tracé van Net op zee IJmuiden Ver Beta uitgevoerd. Uit deze studie is naar voren gekomen dat kabels en leidingen van derden niet ontoelaatbaar worden beïnvloed. De studie is voorgelegd aan de beheerders en eigenaren van de kabels en leidingen. De afstemming hierover is momenteel gaande. In de periode voordat Net op zee IJmuiden Ver Beta in bedrijf wordt genomen, voert de initiatiefnemer de studie nogmaals uit zodat deze aansluit op de dan actuele situatie. Beheerders en eigenaren van kabels en leidingen ontvangen ook dan weer een rapportage en eventueel benodigde maatregelen worden besproken. Ontoelaatbare beïnvloeding is door het treffen van maatregelen altijd oplosbaar.</p>	Geen.
1.6	<p>Het is voor indiener van belang dat de boringen naast RTW en onder RTW door om het converterstation te bereiken de toekomstige (uitbreidings-)mogelijkheden van RTW niet belemmeren. De uitbreiding is gericht op het kunnen behandelen van 740 meter lange goederentreinen. Dat is gewenst om te voldaan aan de doelstellingen van de EU en overig nationaal en Europees beleid. De boringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat de aanwezigheid van elektriciteitsleidingen de</p>	Zie beantwoording onder 1.1.	Aanpassing inpassingsplan, op de verbeelding van het inpassingsplan zijn beperkte wijzigingen in het tracé doorgevoerd.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
	toekomstige uitbreiding van RTW om langere goederentreinen te kunnen faciliteren niet belemmert, dan wel dat bij de aanleg van het beoogde tracé dermate maatregelen worden getroffen dat deze de uitbreiding van RTW niet in de weg zullen staan.		
2.	Nederlandse Visserijbond		
2.1	De indiener voert aan dat windparken op zee en kabels zijn gesitueerd op plekken die intensief gebruikt worden door de beroepsvisserij. De indiener stelt dat het realiseren van windparken op de Noordzee voor de beroepsvisserij een groot verlies van belangrijke visgronden betekent. De indiener pleit daarom voor goede afspraken voorafgaand aan de bouw van de betreffende windparken met betrekking tot de locatie, het medegebruik en de doorvaart van de windparken. De indiener pleit voor het ontzien van belangrijke visbestekken, de zogenaamde 'visserij hotspots' bij het bestemmen van gebieden voor windenergie, het maken van afspraken aangaande de onderlinge afstand tussen individuele turbines en afspraken over het diep(er) in de zeebodem plaatsen en houden van de kabels van en naar de windparken. Op deze wijze kan een situatie worden gecreëerd waarin visserijmogelijkheden deels blijven behouden.	<p>Dit deel van de zienswijze gaat slechts zijdelings over aspecten die in het project Net op zee IJmuiden Ver Beta worden geregeld. Dit gedeelte van de reactie heeft voornamelijk betrekking op de mogelijke effecten van de windparken op zee (en daarmee het kavelbesluit) en niet van het net op zee. Het kavelbesluit valt buiten de scope van het Net op zee IJmuiden Ver Beta.</p> <p>Bij het aanwijzen van windenergiegebieden in het Programma Noordzee 2022-2027 zijn de gevolgen voor de visserijsector in kaart gebracht in de daarvoor opgestelde plan-MER's.</p> <p>Vertegenwoordigers van de visserij hebben hierbij de mogelijkheid gehad voor inbreng en hebben het belang van visserij ingebracht. Het kabinet heeft de gevolgen voor de visserijsector afgewogen tegen het belang van de bijdrage van windenergie op zee aan de verduurzaming van onze nationale energievoorziening. Daarbij heeft het kabinet opwekking van duurzame (wind)energie op zee tot activiteit van nationaal belang benoemd. In de ruimtelijke afweging is het streven van het kabinet om -waar mogelijk- rekening te houden met andere belangen, zoals die van de visserij, of om activiteiten te combineren. Op grond van het huidige beleid is visserij in windparken verboden. De reden hiervoor is dat het gebruik van vistuigen schade kan toebrengen aan de kabels tussen de windturbines en de platforms op zee en daarmee de levering van energie in gevaar brengt. In</p>	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>opdracht van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) zijn onderzoeken uitgevoerd naar de mogelijkheden voor een visserijvriendelijk windpark. Uit de rapporten kan worden geconcludeerd dat visserij met (bodemberoerende) vistuigen in windparken op zee alle belanghebbenden zal raken en de prijs van energie opgewekt door de betreffende windparken op zee zal verhogen. De hoge kosten om de kabels binnen het windpark op diepte te houden en dit te monitoren, zodat de kabels niet beschadigen, wegen niet op tegen de vangstopbrengst bij het toestaan van bodemberoerende visserij in deze gebieden. Bovendien lijkt vissen in windparken vanwege de genoemde risico's en bijbehorende kosten niet verzekeraar, aldus de onderzoeken. De onderzoeken zijn te raadplegen op: offshorewind.rvo.nl. In de meeste windparken bestaat overigens voor kleine schepen onder voorwaarden de mogelijkheid tot doorvaart en geldt een uitzondering voor (recreatieve) hengeltvisserij.</p>	
2.2	<p>De indiener vindt dat de impact van (voorbereidende werkzaamheden voor) grootschalige windenergie op zee onvoldoende wetenschappelijk is onderzocht. Het is onzeker wat de invloed op het zeeleven en de visstand is.</p>	<p>Dit deel van de reactie gaat slechts zijdelings over aspecten die in het project Net op zee IJmuiden Ver Beta worden geregeld. Dit gedeelte van de reactie heeft voornamelijk betrekking op de mogelijke effecten van de windparken op zee (en daarmee het kavelbesluit) en niet van het net op zee. Het kavelbesluit valt buiten de scope van het Net op zee IJmuiden Ver Beta.</p> <p>Vrijdag 10 december 2021 zijn de kavelbesluiten VI en VII in het windenergiegebied Hollandse Kust (west) (HKW) gepubliceerd. Voor de beantwoording van dit deel van de zienswijze, is gebruik gemaakt van de onderzoeksresultaten van het MER dat voor deze kavelbesluiten is opgesteld. De effecten van windparken op de</p>	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>visserij zijn in dit MER onderzocht. Ook is voor een aantal commercieel beviste vissoorten onderzocht hoe populaties of individuen reageren op de aanwezigheid van een windpark in de Nederlandse Noordzee. Bij de effectbeschrijvingen is zowel gebruik gemaakt van de resultaten van eerdere ecologische effectenstudies voor windparken op zee, zowel bureauonderzoeken als monitoringsstudies.</p> <p>Tijdens monitoring van de visstand in Offshore Windmolenpark Egmond aan Zee zijn geen significante verschillen in vissamenstelling aangetroffen. Ook in Prinses Amaliawindpark (PAWP) zijn in de periode 2004-2013 geen verschillen aangetroffen in de samenstelling van demersale en pelagische vis. Uit het in 2017 uitgevoerde onderzoek in PAWP bleek dat na tien jaar geen significante verschillen in soortensamenstelling van bodemdieren zijn waargenomen. Deze onderzoeken vormden input voor het MER.</p> <p>Het MER van de eerder genoemde kavelbesluiten concludeert voor de desbetreffende kavel dat de effecten op benthos en vissen over het algemeen gering zijn. Het totale areaal aan bodemoppervlak dat beïnvloed wordt is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale beschikbare bodemareaal in het betreffende deel van de Noordzee. Daarnaast komen in het deel van de Noordzee waar de kavel ligt geen soorten benthos of vissen voor met een zeer beperkte verspreiding of kleine populatieomvang waardoor verlies aan individuen of leefgebied een significante invloed op de totale populatie kan hebben.</p> <p>Daarnaast zal de komst van windturbines en platformen waarschijnlijk in een positief effect op de biodiversiteit resulteren, omdat in het kader van natuurinclusief bouwen hardsubstraat en kunstmatige structuren worden aangebracht, die</p>	

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		naar verwachting een aantrekkende werking hebben op beoogde soorten en begeleidend biodiversiteit.	
2.3	De indiener uit zorgen over de geluidsproductie tijdens werkzaamheden ten behoeve van het realiseren van windparken. De indiener pleit voor nader onderzoek naar het mogelijk onbedoeld verstoren of verjagen van vissen als gevolg van geluid. Wat zijn de effecten van geluid bij plaatsing van de windturbines op zee? Wat zijn de effecten van het geluid van de draaiende windturbines en de bijbehorende trillingen van de turbines richting de zeebodem?	<p>Dit deel van de reactie gaat slechts zijdelings over aspecten die in het project Net op zee IJmuiden Ver Beta worden geregeld. Dit gedeelte van de reactie heeft voornamelijk betrekking op de mogelijke effecten van de windparken op zee (en daarmee het kavelbesluit) en niet van het net op zee. Het kavelbesluit valt buiten de scope van het Net op zee IJmuiden Ver Beta.</p> <p>Vrijdag 10 december 2021 zijn de kavelbesluiten VI en VII in het windenergiegebied Hollandse Kust (west) (HKW) gepubliceerd. Voor de beantwoording van dit deel van de zienswijze, is gebruik gemaakt van de onderzoeksresultaten van het MER dat voor deze kavelbesluiten is opgesteld.</p> <p>In het MER voor de kavelbesluiten zijn onderzoeksresultaten betrokken inzake de effecten van een windpark op vissen en ander onderwaterleven als gevolg van onderwatergeluid. Voor wat betreft de aanlegfase zijn lokaal gedragsveranderingen bij vissoorten, waaronder de zeebaars, waargenomen. Effecten zijn uitsluitend te verwachten in een beperkt gebied rondom de heillocatie (max. 28 km²). Deze verstoring is echter van kortdurende aard en zonder gevolgen voor populaties. Om het onderwatergeluid in de aanlegfase voor met name de bruinvis, de meest geluidsgevoelige (zoogdier)soort, te beperken is in het kavelbesluit een voorschrift opgenomen op het vlak van onderwatergeluid. De geluidsnorm is vastgesteld op 168 dB re $\mu\text{Pa}^2\text{s}$ op 750 meter afstand van de geheide turbinepaal. Dit wordt in de praktijk gerealiseerd door o.a. "bellengordijnen" schermen</p>	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>of andere methoden, ook is het gebruik van “soft-start” procedure en het gebruik van een “acoustic deterrent device (ADD)” verplicht. Deze maatregelen beperken ook de effecten op vissen. In de operationele fase is geproduceerd onderwatergeluid in het windpark ver beneden het niveau waarop gehoorschade bij zeezoogdieren kan ontstaan. Ook voor andere soorten is gehoorschade als gevolg van een operationeel windpark uit te sluiten.</p> <p>In het MER Net op zee IJmuiden Ver Beta is het onderwatergeluid van het heien van de palen voor het platform en de effecten daarvan op vissen en zeezoogdieren onderzocht. De geluidsnorm die voor turbines geldt, wordt voor de net op zee vergunningen ook gehanteerd. Bij de aanleg van het platform worden dan ook een zelfde soort mitigerende maatregelen getroffen als hierboven beschreven voor de windparken, waardoor wordt voldaan aan de wet- en regelgeving en de vergunningvoorschriften.</p>	
2.4	<p>De indiener stelt dat onderzoek aantoont dat de schaalvergroting van offshore wind voor 2030 en 2050 in de zuidelijke Noordzee op zeer fundamentele manieren invloed zal hebben op het functioneren van het ecosysteem. Gezien het feit dat vissers volledig afhankelijk zijn van getij, stroming en watertemperaturen, uit de indiener zijn bezorgdheid over deze mogelijk fundamentele veranderingen in het ecosysteem.</p> <p>De indiener is dan ook van mening dat in het kader van het voorzorgsbeginsel nader onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek dient plaats te vinden, nu te veel onduidelijk is aangaande de impact op het ecosysteem. Indien nodig dienen door de exploitanten van windparken maatregelen te worden genomen om significant</p>	<p>Dit deel van de reactie gaat slechts zijdelings over aspecten die in het project Net op zee IJmuiden Ver Beta worden geregeld. Dit gedeelte van de reactie heeft voornamelijk betrekking op de mogelijke effecten van de windparken op zee (en daarmee het kavelbesluit) en niet van het net op zee. Het kavelbesluit valt buiten de scope van het Net op zee IJmuiden Ver Beta.</p> <p>Vrijdag 10 december 2021 zijn de kavelbesluiten VI en VII in het windenergiegebied Hollandse Kust (west) (HKW) gepubliceerd. Voor de beantwoording van dit deel van de zienswijze, is gebruik gemaakt van de onderzoeksresultaten van het MER dat voor deze kavelbesluiten is opgesteld.</p>	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
	negatieve effecten op het ecosysteem te mitigeren.	<p>De effecten van windparken op de visserij en het onderwaterleven zijn in dit MER onderzocht. Vanuit het Wind op zee ecologisch programma (Wozep) is voorts een studie uitgevoerd door Deltares met betrekking tot mogelijke ecosysteemeffecten. Deze inventariserende bureaustudie heeft in nog algemene zin de mogelijke ingreep-effectrelaties en de belangrijkste kennisleemtes geïdentificeerd. De studie geeft, geleid op het voorzorgsbeginsel, aanleiding om effecten op het ecosysteem verder te onderzoeken in het licht van de mogelijk verdere opschaling van wind op zee na 2030. Dit is in het kader van het Wozep in 2020 opgestart in de vorm van modelleerstudies. Omdat het Deltares-modelinstrumentarium zich nog in een ontwikkelstadium bevindt moeten de resultaten met voorzichtigheid geïnterpreteerd worden. Met dit onderzoek is wel een belangrijke stap gezet in een ecosysteemeffecten-onderzoekstraject waarmee, naar verwachting in de toekomst, beleidsadvies kan worden gegeven over opschalingsniveaus en locaties van windparken op de Noordzee.</p> <p>Maatregelen die door de exploitanten van windparken op voorhand moeten worden genomen (voor soorten met een beschermd status), komen voort uit het Kader Ecologie en Cumulatie (KEC), dat effecten in cumulatie beschouwt. Deze maatregelen zijn in het eerder genoemde kavelbesluit bindend vastgelegd.</p>	
2.5	De beroepsvisserij heeft te maken met diverse natuurbeschermingsregels en daartoe behorende wetgeving. Het wordt steeds lastiger om de benodigde vergunningen op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunningen) te verkrijgen. De beroepsvissers hebben te maken met vele kritische (ecologische) eisen waaraan zij	Dit deel van de reactie gaat slechts zijdelings over aspecten die in het project Net op zee IJmuiden Ver Beta worden geregeld. Dit gedeelte van de reactie heeft voornamelijk betrekking op de mogelijke effecten van de windparken op zee (en daarmee het kavelbesluit) en niet van het net op	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
	<p>moeten voldoen en hier werken de vissers met zorg aan mee. Daarom wil de beroepsvisserij, een activiteit welke al eeuwenlang plaatsvindt op de Noordzee, voorkomen dat negatieve effecten optreden op het ecosysteem van de Noordzee en aangrenzende wateren. Ook de beroepsvisserij dient (periodiek) vergunningen aan te vragen voor de beroepsmatige visserijactiviteiten die zij uitvoert. Hierbij dienen passende beoordelingen geschreven te worden, waarbij o.a. de effecten van de visserijactiviteiten dienen te worden gecumuleerd met de effecten van overige activiteiten binnen het Noordzeegebied. De verwachting van de indiener is dat het verkrijgen van de benodigde vergunningen voor de beroepsvisserij zal worden bemoeilijkt door de ontwikkeling van windparken op zee.</p>	<p>zee. Het kavelbesluit valt buiten de scope van het Net op zee IJmuiden Ver Beta.</p> <p>Vrijdag 10 december 2021 zijn de kavelbesluiten VI en VII in het windenergiegebied Hollandse Kust (west) (HKW) gepubliceerd. Voor de beantwoording van dit deel van de zienswijze, is gebruik gemaakt van de onderzoeksresultaten van het MER dat voor deze kavelbesluiten is opgesteld.</p> <p>Mogelijke ecologische effecten van windparken op zee zijn onderzocht in dit MER en zijn onderwerp van doorlopend onderzoek in het kader van het Wind op zee ecologisch programma (Wozep). Op grond van de Wet natuurbescherming is een passende beoordeling vereist indien een plan of project (significante) gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Deze eis geldt ingevolge artikel 5 van de Wet windenergie op zee ook voor windparken op zee. Om op voorhand effecten op beschermde Natura 2000-gebieden zoveel mogelijk te voorkomen zijn gebieden bestemd voor windenergie in het nationaal waterplan aangewezen buiten Natura 2000-gebieden. Desondanks kunnen beschermde natuurwaarden binnen en buiten Natura 2000-gebieden gevolgen ondervinden van activiteiten die op de Noordzee plaatsvinden, zoals de opwekking van windenergie en visserij. Om effecten zoveel mogelijk te beperken zijn in het kavelbesluit voorschriften opgenomen, onder meer om het risico op gehoorschade en verstoring van onderwaterleven te verminderen.</p> <p>Het is niet goed te beoordelen in hoeverre windparken op zee het voor de visserij lastiger maken om vergunningen te verkrijgen op grond van de Wet natuurbescherming. De beoordeling van een vergunningaanvraag is maatwerk en</p>	

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>gerelateerd aan de mogelijke ecologische effecten die specifiek samenhangen met het initiatief waarvoor vergunning wordt gevraagd. Effecten van bodemberoerende visserij en windparken zijn maar deels gelijk van aard. Bovendien is de Wet natuurbescherming niet van toepassing op handelingen die onderwerp zijn van het gemeenschappelijk visserijbeleid, bedoeld in artikel 38 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, voor zover zij plaatsvinden in de exclusieve economische zone (EEZ). De meeste windparken zijn gelegen in de EEZ.</p>	
2.6	<p>De indiener is van mening dat, ondanks alle consultaties de afgelopen jaren, het belang van de beroepsvisserij en dat van het ecosysteem te weinig erkend en meegenomen is in de plannen</p>	<p>EZK hecht aan het betrekken van belanghebbende partijen in de procedure voor Net op zee IJmuiden Ver Beta. EZK heeft daarom recent overleg gevoerd met de indiener om hun rol en betrokkenheid bij dit project te bespreken.</p>	Geen.
2.7	<p>De indiener is van mening dat kabels van windparken rijke visgronden doorkruisen. De indiener ziet graag dat gekozen wordt voor het tracé met de minste impact voor de visserij, namelijk het tracé waarbij de minste visgronden worden doorkruist. Ook roept de indiener op om de kabels op voldoende diepte in te graven, waarbij het de voorkeur geniet om dit op minimaal drie meter diepte te plaatsen. De visserijsector heeft in het verleden vaker zorgen geuit over kabels van windmolenparken die bloot komen te liggen op de bodem van de Noordzee, omdat netten schade zouden kunnen aanrichten of zelf schade kunnen ondervinden.</p> <p>Het is verder voor de beroepsvisserij van belang dat de werkzaamheden in een korte tijd gebeuren vanwege te verwachten overlast. De indiener pleit daarom voor een korte periode voor het leggen en ingraven van de kabels.</p>	<p>De voorkeur van de indiener voor een tracékeuze met de minste impact voor de visserij, wordt ter kennisgeving aangenomen.</p> <p>In de watervergunning wordt de vereiste begraafdiepte voor de kabels van het net op zee opgenomen, inclusief een eis tot herbegraving als de kabel op termijn toch niet op diepte blijkt te liggen. Na de aanleg worden ook periodiek surveys uitgevoerd om te controleren of de kabel nog op diepte ligt. De begraafdiepte is afhankelijk van de lokale condities op het tracé. De uiteindelijke begraafdiepte wordt gekozen op basis van een risico-inventarisatie, zeebodembobiliteitsstudie en eisen van het bevoegd gezag. Uitgangspunt voor de eisen van het bevoegd gezag is een minimale gronddekking, over de levensduur te handhaven, van 3 meter in het kustgebied (binnen 3 km) en daarbuiten minimaal 1 meter buiten de Eurogeul, het verkeersscheidingsstelsel en buiten de</p>	Geen.

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>veiligheidsmarge tussen het verkeersscheidingsstelsel dan wel clearway en de windparken. Voor deze gebieden wordt een specifieke diepte voorgeschreven in de waterwetvergunning.</p> <p>Ook TenneT heeft er alle belang bij dat de kabels goed bedekt blijven. Uitgangspunt voor de begraafdiepten die TenneT voor de kabelinstallatie aanhoudt, is de "bury and would like to forget" begraafstrategie. In de praktijk komt dit principe er vaak op neer dat de kabels dieper worden begraven dan op basis van de vergunningvoorschriften vereist is. De kabels worden initieel zodanig diep begraven in gebieden met zeebodemmobiliteit dat de kans op onderhoud aan de begraafdiepte over de levensduur zeer klein is, zonder dat de kabels initieel dieper dan noodzakelijk worden begraven. Daarmee kunnen de maatschappelijke kosten over de levensduur, voor het beheer en onderhoud van gronddekking op de kabels, zo laag mogelijk worden gehouden.</p> <p>TenneT beoogt de overlast als gevolg van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken en streeft ernaar om de werkzaamheden in een zo kort mogelijke periode uit te voeren. Het moment dat werkzaamheden plaatsvinden wordt afgestemd met de sector scheepvaart en visserij. De platformlocatie zal niet meer toegankelijk zijn voor vissers vanaf het moment dat het gehele veld een "construction site" is in de zeekaarten. Indien het platform er eerder dan het windpark is, zal een niet toegankelijke zone van 500 meter rondom de platformlocatie gelden vanaf het moment dat het een construction site is. Dit om te voorkomen dat bijvoorbeeld de niet zichtbare werken zoals de scour protection beschadigd raken door visserij. Dit loopt normaliter via de</p>	

Nr.	Zienswijze	Antwoord	Doorwerking in besluiten
		<p>"notices to mariners" wat de officiële, internationale, nautische aankondigingen zijn. Voor de aanleg van de kabels worden ook "notices to mariners" afgegeven, alleen zal het gebied waar gewerkt wordt steeds veranderen. Tijdsduur en grootte van het gebied hangen sterk af van de in te zetten installatieschepen en de installatiemethode.</p>	

3 Ambtshalve wijzigingen

Naar aanleiding van verdere technische uitwerking van het project en overleg met diverse bestuursorganen is een aantal nieuwe inzichten ontstaan. Deze zijn als ambtshalve wijzigingen opgenomen. Onderstaand zijn de inhoudelijke wijzigingen per besluit weergegeven. Daarnaast hebben redactionele wijzigingen plaatsgevonden.

Inpassingsplan

Het inpassingsplan is waar nodig geactualiseerd (onder meer wat betreft de procedure en de namen van het bevoegd gezag).

Op gedetailleerd niveau is sprake van tracéaanpassingen, deze zijn in de verbeelding verwerkt.

Aan de toelichting is de bijlage Addendum MER toegevoegd en de beschrijving in de toelichting is hier op aangevuld.

Waterwetvergunning

Er is een wijziging over de wijze waarop afvloeiend hemelwater van het platform wordt gemonitord. Het Platform Design Report is hierop aangepast.

Daarnaast zijn er detailwijzigingen in de tekeningen en de Route Position List aangebracht. Ook deze bijlagen bij de aanvraag zijn vervangen.

Er zijn voorschriften over de Slufterdijk opgenomen.

De duur van de vergunning is verlengd.

Er is een nieuwere IALA-norm over verlichting en markering opgenomen voor het platform.

Vergunning Wet Natuurbescherming

Uit aanvullende onderzoeken naar vertroebeling blijkt dat de worstcase uitgangspunten kunnen worden aangepast. Het aandeel bodemmateriaal dat vertroebeling veroorzaakt is op het tracé significant kleiner dan eerder werd aangenomen. Dit houdt in dat de omvang van het gebied dat een relevante mate van vertroebeling ondervindt ook significant kleiner is. De nieuwe vertroebelingsstudie en effectbeoordeling zijn opgenomen in het Addendum MER. Het voorschrift uit de ontwerpvergunning, waarin een minimale periode van 4 maanden tussen de aanleg van Net op zee IJmuiden Ver Alpha en Net op zee IJmuiden Ver Beta werd voorgeschreven, is geschrapt.

Verder zijn nieuwe AERIUS-berekening gedaan voor de gebruiksfase, omdat er in januari 2022 een actualisatie van het rekeninstrument AERIUS Calculator heeft plaatsgevonden. De uitkomsten laten geen significante stikstofdepositie zien. De nieuwe rekenresultaten vervangen de eerdere berekeningen bij de aanvraag.