

ANALYSE VOORONDERZOEK NGE

Planologie en omgeving Zuid-West 380 kV Oost - Tilburg 380

19 MEI 2020

Contactpersoon

WILLY ARTS
Senior Projectleider natuurontwik-
keling en explosieven

T (+31) 0627060588
M (+31) 0627060588
E willy.arts@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogen-
bosch
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding van het onderzoek	4
1.2	Voornemen	4
2	EERDER UITGEVOERD VOORONDERZOEK NGE	6
2.1	Vooronderzoek “Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 Oost”	6
2.2	Deelgebied 3	6
3	RESULTATEN ANALYSE VOORONDERZOEK NGE	8
3.1	Conclusie	8
3.2	Aanbeveling	9
	COLOFON	9

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding van het onderzoek

Om de levering van stroom in Noord-Brabant te kunnen blijven garanderen, is er behoefte aan uitbreiding van het bestaande elektriciteitsnet. Door de ontwikkeling van de productie en belasting van het hoogspanningsnet in Noord-Brabant zijn er capaciteitsknelpunten op de 150kV-verbindingen in deze regio. De belasting neemt in de toekomst verder toe door de productie van duurzame energie in deze regio. Om de knelpunten in het 150 kV-hoogspanningsnet op te lossen wordt in Tilburg een 380 kV-hoogspanningsstation gerealiseerd in de bestaande 380 kV-verbinding en wordt een koppeling gemaakt met het bestaande 150 kV-net. Bij het bepalen van de locatie van het hoogspanningsstation is rekening gehouden met de aanleg van de toekomstige verbinding Zuid West 380 kV oost.

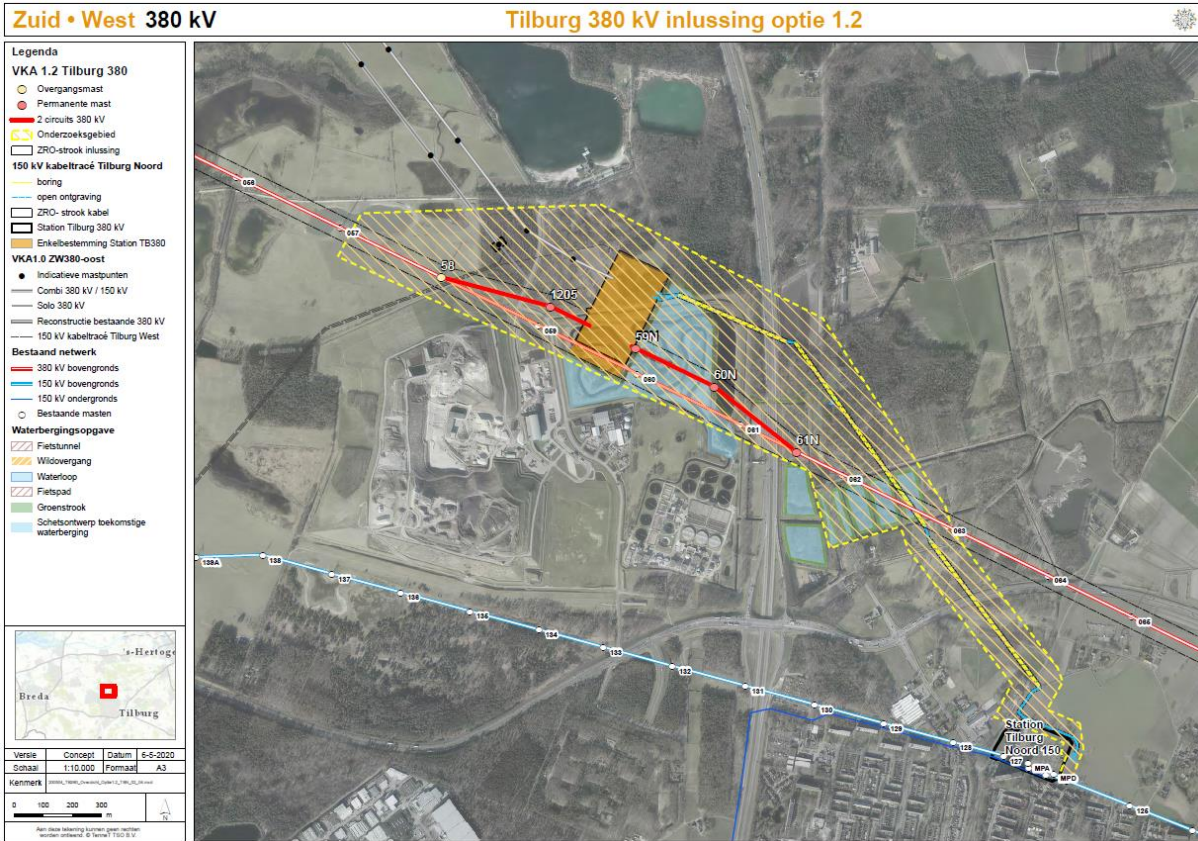
De bouw van het 380 kV-hoogspanningsstation doorloopt een eigen besluitvormingstraject onder de Rijkscoördinatieregeling (RCR) met een zelfstandig inpassingsplan en de daarbij benodigde onderzoeken.

1.2 Voornemen

Onderdeel van het project Tilburg 380 kV betreft:

- Het nieuw te bouwen 380kV-station Tilburg, inclusief 3 transformatoren en 1 reserveveld voor een vierde transformator;
- De inlissing van de bestaande 380kV-verbinding in dit 380kV station aan de west- en oostzijde. Voor deze nieuwe inlissing worden vier nieuwe vakwerkmasten gebouwd (1205, 59AN, 60N en 61N) en één bestaande mast wordt aangepast (58). Doordat 2 van de bestaande 3 circuits worden ingelust in het station, betekent dit dat 1 circuit behouden blijft en de bestaande masten blijven staan.
- Een ondergronds kabeltracé vanaf het 380kV-station Tilburg naar het bestaande 150kV-station Tilburg-Noord. Hiermee wordt de koppeling van het 380kV-net met het 150kV-net gerealiseerd.
- Het kabeltracé wordt aangelegd middels drie lange gestuurde boringen, met tussen deze boringen de in- en uitredepunten. Ten noorden van het 150kV-station wordt de kabel in open ontgraving neergelegd.

Het onderzoekgebied van deze rapportage betreft het gebied zoals aangegeven in Figuur 1.



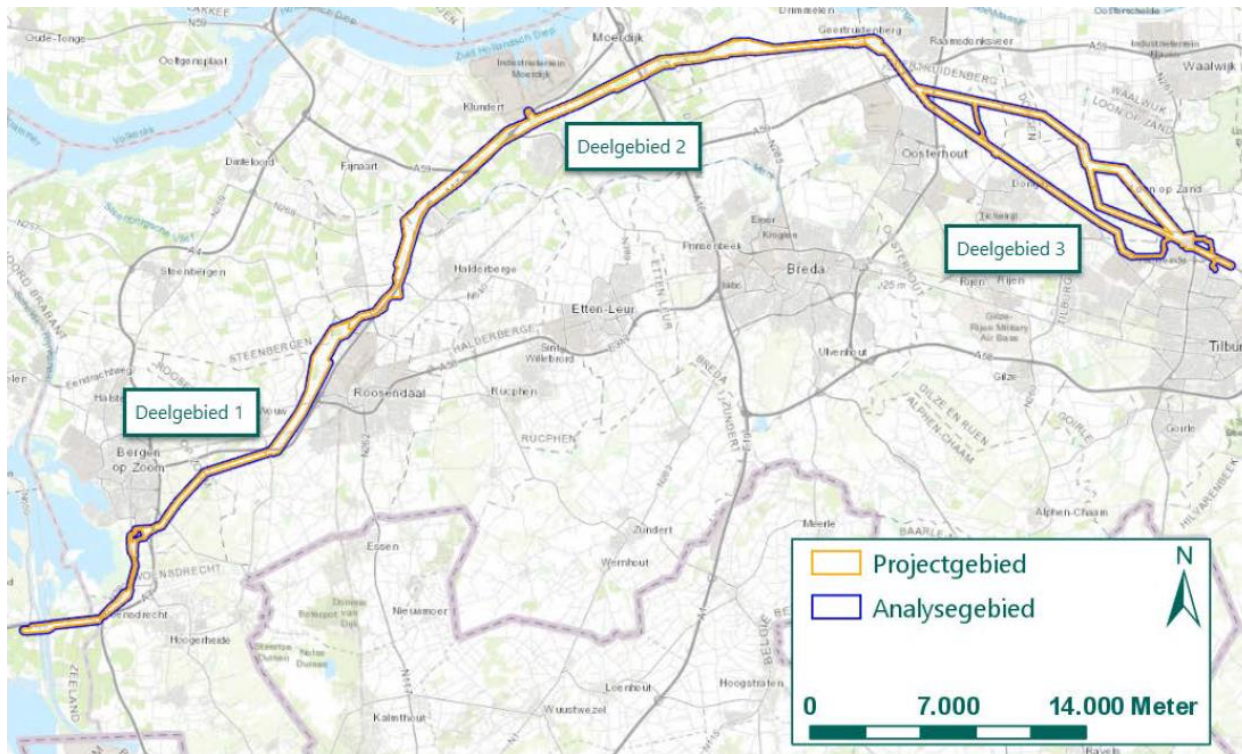
Figuur 1: Onderzoeksgebied Station Tilburg ten opzichte van het onderzoeksgebied ZW380 Oost traject.

Het station wordt gedeeltelijk gerealiseerd op de effluentvijver van de RWZI, en de dijk van de RWZI. Voordat de bouw van het station van start gaat, wordt deze waterberging gecompenseerd aan de westzijde van de N261. Ook wordt de bestaande dijk rondom de effluentvijver gedeeltelijk verlegd om de bouw van het station mogelijk te maken. TenneT, Waterschap De Dommel, de gemeente Tilburg en de Provincie Noord-Brabant werken gezamenlijk aan het plan voor de watercompensatie en doorlopen daarvoor separate procedures (geen onderdeel van het inpassingsplan van Tilburg 380 kV).

2 EERDER UITGEVOERD VOORONDERZOEK NGE

2.1 Vooronderzoek “Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 Oost”

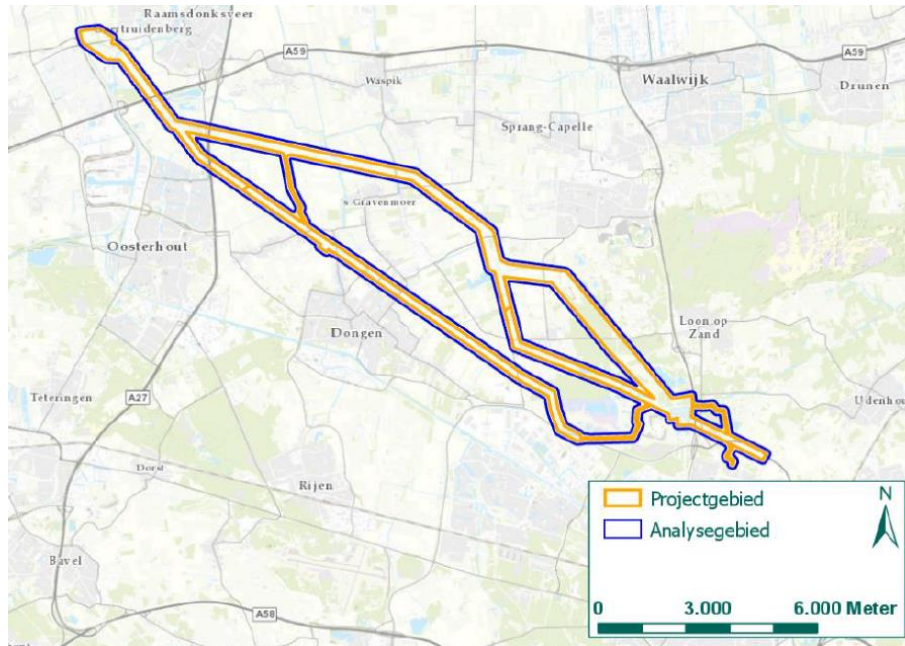
Ten behoeve van de voorgenomen werkzaamheden is het relevant na te gaan in hoeverre ter plaatse van het betreffende gebied reeds een vooronderzoek is uitgevoerd. In 2018 heeft REASeuro in opdracht van Arcadis een vooronderzoek laten uitvoeren voor de hoogspanningsverbinding ZW380 Oost. Deze opdracht had betrekking op het gedeelte tussen Rilland en Tilburg. In Figuur 2 is het destijds in kaart gebrachte tracé weergegeven.



Figuur 2: Onderzoekgebied vooronderzoek ZW380kV Oost Rilland Tilburg.

2.2 Deelgebied 3

Vanwege het lange tracé is er destijds voor gekozen om het in 3 delen te rapporteren. Binnen deelgebied 3 (zie bovenstaande afbeelding), gelegen tussen Geertruidenberg en Tilburg, is ook de stationslocatie Tilburg gelegen waarop voorliggend document betrekking heeft. In Figuur 3 is deelgebied 3 nader weergegeven. De stationslocatie Tilburg bevindt zich aan de oostkant van deelgebied 3.



Figuur 3: Deelgebied 3.

Het deelrapport voor deelgebied 3 is getiteld “Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 Oost, Deelgebied 3” en heeft als kenmerk 73193/RO-180268, versie 1.0, d.d. 19 november 2018. Dit vooronderzoek is opgesteld volgens de richtlijnen zoals beschreven in het WSCS-OCE, de huidige wettelijke norm wat betreft het uitvoeren van explosievenonderzoek. Onderstaande afbeelding betreft een uitsnede van de titelpagina van genoemd rapport uit 2018.

Historisch Vooronderzoek

Niet Gesprongen Explosieven

Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 Oost, Deelgebied 3

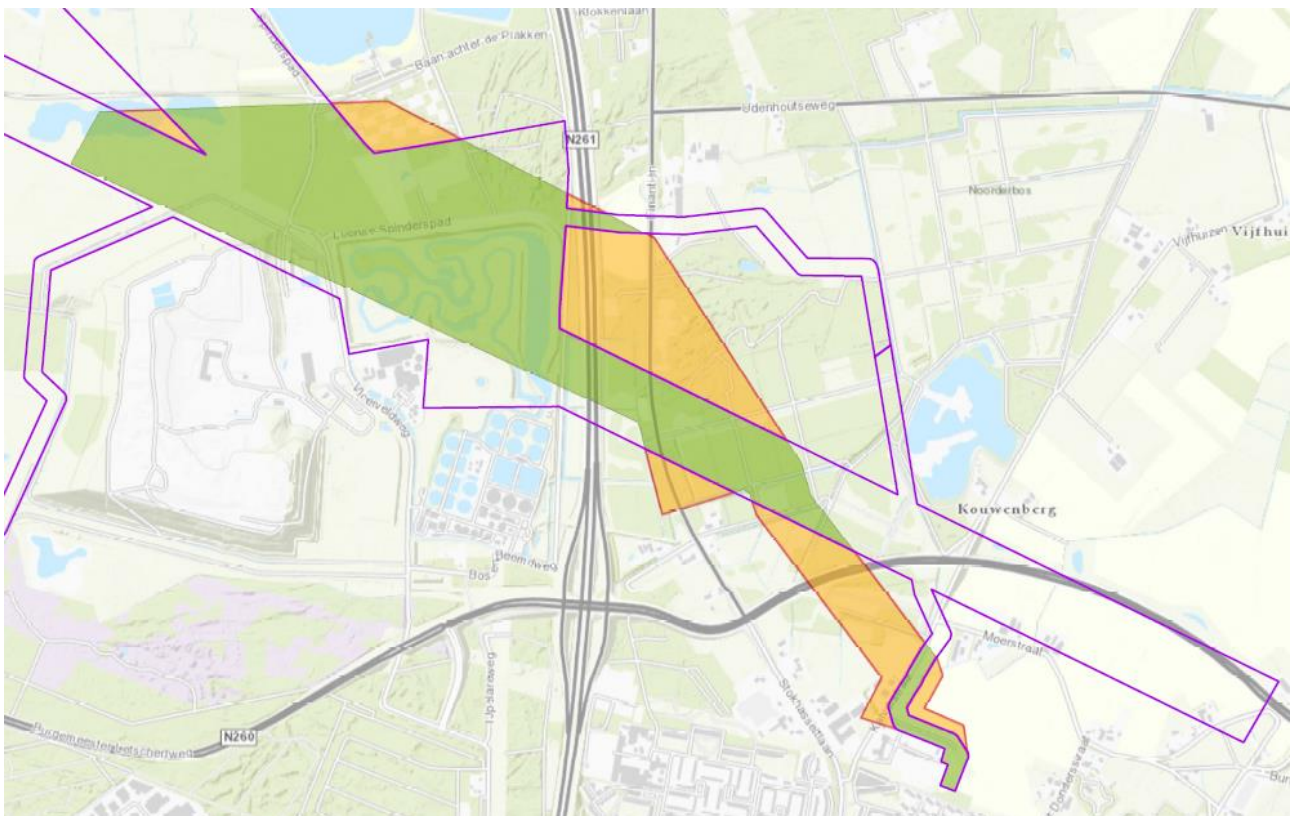
Opdrachtgever	: Arcadis Nederland B.V.
Kenmerk	: 73193/RO-180268 versie 1.0
Plaats en datum	: Riel, 19 november 2018
Auteur	: dhr. T.P. Kloosterman, MA
Gecontroleerd door	: dhr. J. van den Nouwland, Kwaliteitsmanager dhr. R. Frickel, Senior OCE-deskundige
Goedgekeurd door	: dhr. M. Taks, Hoofd Advies

3 RESULTATEN ANALYSE VOORONDERZOEK NGE

3.1 Conclusie

Ten behoeve van onderhavig project is een vergelijking gemaakt tussen stationslocatie Tilburg en het reeds uitgevoerde vooronderzoek van “Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 Oost, Deelgebied 3”, met als doel in kaart te brengen in hoeverre het gebied te Tilburg reeds is onderzocht tijdens de uitvoering van het vooronderzoek in 2018.

In Figuur 4 is het reeds door REASeuro onderzochte deel van hoogspanningsverbinding ZW380 Oost ter plaatse van de stationslocatie met een paarse lijn aangegeven. Met het groene vlak is aangegeven welke delen van onderhavig projectgebied overlappen met het reeds onderzochte gebied uit 2018. Deze delen zijn volgens het vooronderzoek uit 2018 onverdacht. Met de oranje vlakken is aangegeven welke delen van het huidige projectgebied buiten het in 2018 onderzochte gebied vallen. Hoewel aannemelijk dat deze delen ook onverdacht zijn, kan hier pas met zekerheid iets over gezegd worden wanneer voor deze ontbrekende delen ook een vooronderzoek is uitgevoerd.



Figuur 4: Onderzoekgebied.

Resumerend kan dus het volgende worden geconcludeerd:

- De contouren van projectgebied stationslocatie Tilburg (het huidige projectgebied) overlappen deels met het reeds uitgevoerde vooronderzoek van “Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 Oost, Deelgebied 3” uit 2018;
- Volgens het vooronderzoek “Hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 Oost, Deelgebied 3” uit 2018 is het tracé van de hoogspanningsverbinding ter plaatse van de stationslocatie Tilburg niet verdacht op explosieven;
- Het is aannemelijk dat het overige deel ook niet verdacht is op explosieven. Hierover kan echter pas definitief een uitspraak worden gedaan wanneer voor het nog niet onderzochte deel ook een vooronderzoek is uitgevoerd.

3.2 Aanbeveling

Een groot gedeelte van de geplande stationslocatie Tilburg valt samen met een vooronderzoek dat in 2018 door REASeuro is opgesteld. De delen die samenvallen met dit onderzoek zijn op het bovenstaande kaartje met groen aangegeven. Volgens dat vooronderzoek zijn de groene delen niet verdacht op explosieven. Alle voorgenomen werkzaamheden kunnen derhalve in deze gebieden zonder aanvullende NGE-werkzaamheden worden uitgevoerd.

De oranje delen vallen buiten het vooronderzoek dat in november 2018 door REASeuro is opgesteld. De verwachting is dat ook deze delen onverdacht zijn. Er kan echter pas met zekerheid iets over deze oranje delen gezegd worden wanneer ook hiervoor een vooronderzoek is uitgevoerd.

Geadviseerd wordt om eerst duidelijkheid te krijgen of er in de oranje delen daadwerkelijk grondroerende werkzaamheden worden uitgevoerd. Indien dit niet het geval is wordt geadviseerd om voor deze delen geen vooronderzoek uit te voeren. Indien er in deze delen wel grondroerende werkzaamheden worden uitgevoerd of wanneer niet met zekerheid vastgesteld kan worden dat geen grondroerende werkzaamheden worden uitgevoerd, wordt geadviseerd om hier een vooronderzoek voor te laten uitvoeren.

COLOFON

KLANT

TenneT TSO

AUTEUR

Willy Arts

DATUM

19 mei 2020

STATUS

Definitief

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com