



ANTWOORDNOTA VOOROVERLEGREACTIES INPASSINGSPLAN NET OP ZEE HOLLANDSE KUST WEST (BETA)

Het voorontwerp inpassingsplan is op 16 november 2020 overeenkomstig artikel 3.1.1. Bro naar de overlegpartners gestuurd. Tegelijkertijd zijn de Provinciale Staten van Noord-Holland en de gemeenteraden van de gemeenten Beverwijk en Velsen gehoord, zoals bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening. De hieronder opgenomen vooroverlegreacties zijn binnengekomen:

1. Stichting Duinbehoud
2. PWN
3. College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland
4. College van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen
5. College van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk

In deze Antwoordnota zijn de ingekomen (vooroverleg)reacties samengevat en voorzien van commentaar.

Het plan is toegezonden aan de volgende vooroverlegpartners, maar hiervan is geen reactie ontvangen:

- College van burgemeester en wethouders van de gemeente Heemskerk
- College van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier
- Rijkswaterstaat West Nederland Noord
- Rijkswaterstaat Zee en Delta
- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed
- Veiligheidsregio Kennemerland
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Omgevingsdienst IJmond
- ProRail
- Gasunie
- Wintershall
- KPN
- Tata Steel
- Alliander
- Nuon
- Natuur en milieufederatie Noord-Holland
- Stichting De Noordzee
- Stichting Beeldenpark

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Doorwerking Inpassingsplan
Vooroverlegreactie 1			
a.	<p>In zijn algemeenheid betreurt indiener het, dat het de initiatiefnemer niet is gelukt om een alternatief op land te ontwikkelen dat het Natura 2000-gebied ontziet. Gebrekkige medewerking van Tata Steel en gebrekkig bochtenwerk in de boortechneik voor het aanleggen van de kabel zijn daar kennelijk debet aan. Het is jammer dat het realiseren van duurzaamheidsdoelstellingen ten koste dreigen te gaan van de natuur. In het vervolg van de besluitvormingsprocedure zal indiener erop aandringen om de schade die ontstaat als gevolg van de uit te voeren werkzaamheden in het Natura 2000-gebied volledig worden gecompenseerd.</p>	<p>Het voorkeursalternatief ligt inderdaad deels in Natura 2000-gebied. De tijdelijke aantasting van het oppervlak duingrasland is echter niet beperkend voor het behalen van de instandhoudingsdoelen. Het project kan worden uitgevoerd in overeenstemming met de bepalingen van de Wet Natuurbescherming.</p> <p>Het is niet mogelijk om het Natura 2000-gebied te ontzien door het kabeltracé op het terrein van Tata Steel te laten lopen. Reden daarvoor is dat het betreffende deel van het terrein is gereserveerd voor toekomstige herinrichting in het kader van de energietransitie (Hlsarna; innovatief en duurzamer staalproductieproces) en de herstructurering van het bedrijventerrein die hiervoor noodzakelijk is. TenneT heeft gezocht naar andere alternatieven buiten het Natura 2000 gebied. De technische beperkingen van de beperkte mogelijkheid voor bochten in het tracé en de maximale lengte maken dat dit niet mogelijk is.</p> <p>TenneT is in gesprek met PWN en stichting Duinbehoud om schade aan de natuur zoveel mogelijk te beperken. Omdat er wel tijdelijke schade is, wordt door TenneT geïnvesteerd in natuurherstel en -ontwikkeling in de duinen in de directe omgeving. Er wordt een overeenkomst opgesteld hoe omgegaan wordt met natuurherstel en natuurverbetering. Dit wordt in overleg gedaan met PWN. Stichting Duinbehoud wordt daarbij ook betrokken.</p>	Geen aanpassing(en)
b.	<p>In het inpassingsplan en achterliggende documenten worden steeds verschillende getallen genoemd ten aanzien van het ruimtebeslag van de mofputten op land in het Natura 2000-gebied. Het inpassingsplan spreekt van 2 mofputten van 10 bij 5 meter. Het Landschapsplan</p>	<p>De oppervlakte van joint, mofput en werkterrein verschillen van elkaar. In het inpassingsplan met de daarbij horende verbeelding wordt alleen het werkterrein aangegeven. Deze werkterreinen hebben na verdere uitengineren de volgende grootte in m²:</p>	Aangepast in alle stukken

	<p>spreekt van een mofverbinding van 5 bij 20 meter. Op de verbeelding is een vlak ingetekend van circa 250 m² en in verschillende afbeeldingen (o.a. figuur 5.3) is een vlak aangeduid van circa 350 m².</p>	<ul style="list-style-type: none"> • werkterrein strand: 11.200 m² • werkterrein beeldentuin: 3.700 m² • werkterrein aannemerspark bedrijventerrein Tata Steel (ter hoogte van het aannemerspark bij de West Viaductweg): 3.400 m² • werkterrein nabij het transformatorstation: 1.900 m² <p>Binnen die oppervlakte worden mofputten aangelegd. Hier worden ook andere tijdelijke zaken gerealiseerd zoals bouwketen, opslag van materialen, etc. De bovenstaande oppervlakten betreffen maximale afmetingen. Het werkterrein op het strand is een stuk groter dan de andere werkterreinen. Dit heeft onder andere te maken met de benodigde verhoging die hier nodig is voor het maken van de boring.</p>	
c.	<p>Ook ten aanzien van het benodigde werkterrein zijn verschillende getallen in omloop. Het Landschapsplan noemt een oppervlakte van 3.600 m². In het MER is sprake van een worst-case werkterrein van 2.500 m². De praktijk leert dat het werkterrein inclusief bouwkeet, parkeer-voorzieningen, opslag en draaicirkels al snel 5.000 m² is.</p>	<p>Het Landschapsplan ging uit van oude informatie en zal worden aangepast. Het MER, inpassingsplan en Landschapsplan- en compensatieplan gaan uit van de afmetingen zoals weergegeven in de beantwoording 1b.</p>	<p>Aangepast in alle stukken</p>
d.	<p>In het inpassingsplan wordt op blz. 53 de conclusie getrokken dat er geen wettelijke verplichting is tot compensatie van de schade aan de natuur als gevolg van de werkzaamheden. Deze conclusie wordt gebaseerd op de verwachting dat significant negatieve effecten op de natuur kunnen worden voorkomen door maatregelen te nemen op de locatie na afronding van de werkzaamheden. Deze conclusie is voorbarig en onjuist aangezien er geen natuurherstelplan ligt waar deze conclusie op gebaseerd zou kunnen zijn en er ook bij natuurherstelwerkzaamheden de wettelijke verplichting geldt om schade aan de natuur binnen een Natura 2000-gebied te compenseren.</p>	<p>Na de werkzaamheden wordt het werkterrein in Natura 2000-gebied hersteld en krijgen de aangewezen habitattypen weer de mogelijkheid zich verder te ontwikkelen of te herstellen. Het herstel van de locatie na afronding van de werkzaamheden wordt geborgd in het Landschapsplan- en compensatieplan, dat een bijlage is bij de regels van dit inpassingsplan. TenneT en PWN maken in afstemming met Stichting Duinbehoud afspraken over maatregelen vooraf (wijze van uitvoering), inrichtingsmaatregelen (herplant) en de eisen die aan de aannemer worden meegegeven. Bij mitigatie kan gedacht worden aan het frezen en tijdelijk opslaan van de bovenlaag, het zoveel als mogelijk minimaliseren van het gebruik van de meest kwetsbare delen van</p>	<p>Geen aanpassing(en)</p>

		<p>het natuurterrein en zoveel mogelijk gebruik maken van de aanwezige verharde oppervlakten. Ook over herstel worden afspraken gemaakt, zoals het terugbrengen van het duinreliëf. In afstemming met de grondeigenaar en duinbeheerder worden in dat geval afspraken gemaakt over ruimtelijke inpassing. TenneT en PWN zijn ook in gesprek over eventuele extra maatregelen om de natuur lokaal te verbeteren. Op deze wijze worden de effecten op aanwezige natuurwaarden beperkt en hersteld. Afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst.</p> <p>Met het herstel van het werkterrein in Natura 2000-gebied nadat de werkzaamheden hebben plaatsgevonden, wordt de ontwikkeling (met name kwalitatief) van de habitattypen mogelijk wel vertraagd ten opzichte van de omgeving, maar het halen van de instandhoudingsdoelstellingen is niet onmogelijk. Er worden maatregelen genomen op locatie na afronding van de werkzaamheden om de uitgangspunten zo gunstig mogelijk te maken voor de habitattypen. Er zijn echter geen significant negatieve effecten te verwachten. Daarmee is er geen wettelijke verplichting tot compensatie. Dit is beschreven in paragraaf 5.2.2. van het inpassingsplan.</p>	
e.	<p>In het inpassingsplan wordt een vlak van 250 m² aangeduid waar werkzaamheden mogen worden uitgevoerd voor de aanleg van mofputten. Op deze locatie zal de aanwezige natuur als gevolg van de (bodemroerende) werkzaamheden geheel verdwijnen. In het MER wordt deze schade als gevolg van mechanische effecten als zeer negatief (--) beoordeeld. Het herstel van deze natuur zal volgens gangbare literatuur (zie o.a. Herstelbaarheid van droge duingraslanden in relatie tot accumulatie van organische stof en stikstof in de bodem, KWR 2013.028, april 2013) circa 30 tot 40 jaar duren. Pas na 40 jaar is 90% van</p>	<p>Dat schade optreedt aan de vegetaties is in het MER ook onderkent, vandaar de zeer negatieve score. De analyse over stuifplekken is toegevoegd op basis van eerdere gesprekken. Daarmee is bedoeld te duiden dat deze wel ontstaan, maar geen meerwaarde bieden omdat deze niet gericht ten behoeve van verstuuving aangelegd worden. Vandaar dat de score ook dubbel negatief blijft/is. Ten aanzien van het herstel is het inderdaad juist dat de bijzondere vegetaties ter hoogte van het werkterrein niet direct hersteld zullen zijn. Bij de beoordeling van de waarde en de snelheid van het herstel van de habitattypen is uitgegaan van de voorwaarden van de HRL en de Wnb. Dit bete-</p>	<p>De teksten in het inpassingsplan, de Passende Beoordeling en de toetsing NNN zijn hierop aangepast.</p>

	<p>de locatie weer begroeid met ter plekke thuis horende vegetatie. Dit is een gegronde reden voor compensatie van de schade aan de natuur als gevolg van de werkzaamheden. De opmerking in het MER/PB dat ook stuifplekken vallen binnen het graslandcomplex van dit type doet niet ter zake. Het betreft hier immers geen stuifplek, maar een met zand afgedekte bouwput na uitvoering van bodemroerende werkzaamheden. Verzoek is om het inpassingsplan te voorzien van een natuurcompensatieplan. Indiener is gaarne bereid om hier constructief aan mee te werken.</p>	<p>kent dat de locatie relatief snel weer tot het habitatype gerekend kan worden, terwijl de bestaande, floristische (planten) waarden nog niet hersteld zijn.</p> <p>Na afronding van de werkzaamheden zal voor een groot deel van het oppervlak weer op relatief korte termijn sprake zijn van de habitattypen die begrensd zijn (met name de habitattypen Witte duinen en Grijs duinen). Dit komt doordat de range van begroeiingstypen die kenmerkend zijn voor de duinhabitattypen breed is (van bijzondere hooilanden met orchideeën tot nage-noeg open duinzand). Dus hoewel lokaal tijdelijk sprake is van aantasting van habitattypen, is wel sprake van snel herstel van het habitatype maar met een andere kwalificerende vegetatie. De daadwerkelijke kwaliteit blijft lokaal mogelijk achter ten opzichte van de omgeving, maar er is geen tijdspad voor het behalen van het doelbereik genoemd. De conclusie is dat het project het uiteindelijk behalen van het kwaliteitsverbeteringsdoel van de habitattypen niet in de weg staat.</p> <p>Omdat er wel tijdelijke schade is, wil TenneT een bijdrage doen aan kwaliteitsverbetering van natuur in de duinen in de directe omgeving. Er wordt een overeenkomst opgesteld hoe omgegaan wordt met natuurherstel en natuurverbetering. Dit wordt in overleg gedaan met PWN. Stichting Duinbehoud wordt daarbij ook betrokken. Dit is geen onderdeel van het inpassingsplan danwel het Landschapsplan- en compensatieplan.</p>	
f.	<p>In de verschillend natuurtoetsen (gebiedsbescherming en soortenbescherming) wordt onvoldoende rekening gehouden met de negatieve effecten van de werkzaamheden op de natuur bij de aanleg en inrichting van het werkterrein (een gebied van circa 5.000 m²). Er wordt bij de uitvoering van werkzaamheden gewerkt met zeer zware apparatuur van boven de 100 ton en er zal met</p>	<p>De genoemde omvang van de werkterreinen is aangepast in de verschillende natuurtoetsen. Het werkterrein in de beeldentuin is 3.700 m². Ter plaatse van het werkterrein is sprake van aantasting van habitattypen als gevolg van het vergraven ter plaatse en door rijbewegingen of opslag. In de natuurtoetsen wordt rekening gehouden met het type werkzaamheden en het</p>	<p>De teksten in de Passende Beoordeling en de toetsing NNN zijn aangepast en de mitigerende maatregelen toegevoegd.</p>

	<p>zwaar materieel heen en weer worden gereden. De vraag is of het aanbrengen van standaard rijplaten afdoende is om schade aan de natuur te voorkomen. De ervaring leert, dat bij dit type werkzaamheden altijd schade optreedt aan de vegetatie en de bodemfauna door het aanbrengen van rijplaten, dat schade optreedt door bij het draaien en keren met zwaar verkeer en dat verstoring optreedt van broedvogels en andere fauna in de omgeving van het werkterrein. Deze schade aan de natuur is in de uitgevoerde natuurtoetsen onvoldoend inzichtelijk gemaakt. Het verzoek is om bovengenoemde effecten op de natuur nader uit te werken en passende maatregelen te beschrijven om negatieve effecten op de natuur te voorkomen, dan wel te compenseren.</p>	<p>benodigde materieel. Ook zijn er mitigerende maatregelen opgenomen. Zie ook de beantwoording bij 1d en 1e.</p>	
g.	<p>In artikel 4.1 van het inpassingsplan wordt een werkterrein toegestaan van 15.000 m² per aanduiding. Dit lijkt enigszins buitenproportioneel en ook niet in overeenstemming met de getallen die elders in de stukken wordt genoemd betreffende de omvang van het werkterrein.</p>	<p>Voor de omvang van de werkterreinen zie de beantwoording onder 1b. De regels en de verbeelding zijn hierop aangepast.</p>	<p>De regels en verbeelding van het inpassingsplan zijn aangepast.</p>
Vooroverlegreactie 2			
a.	<p>Alternatief 4 en het VKA behoren van alle alternatieven tot de alternatieven waar de impact op de aanwezige natuurwaarden en in de verdere ontwikkeling hiervan het grootst is.</p>	<p>De keuze voor het voorkeursalternatief heeft plaatsgevonden op basis van een integrale afweging van omgeving (draagvlak), milieuaspecten (waaronder - maar niet alleen - natuurwaarden), kosten, (net)techniek en toekomstvastheid. Alles overwegende heeft dit geleid tot het voorkeursalternatief voor het Net op zee Hollandse Kust (west Beta) gebaseerd op het geoptimaliseerde en nader gedetailleerde tracéalternatief 1 op land in combinatie met tracéalternatief 4a op zee. Bij de keuze voor dit voorkeursalternatief is vooral de omgeving doorslaggevend geweest.</p> <p>Hoewel uit het MER blijkt dat er alternatieven zijn die minder impact op natuurwaarden hebben, zijn de uiteindelijke verschillen tussen de alternatieven klein en is het ook niet zo dat het</p>	<p>Geen aanpassing(en)</p>

		voorkeursalternatief de grootste impact op natuurwaarden heeft.	
b	In de Passende Beoordeling is de conclusie dat er geen sprake is van significante impact op het Natura 2000-gebied. De mitigerende en compenserende maatregelen voorkomen echter niet de impact op de natuurwaarden en de lange hersteltijd die het project zal vergen. Een ruimhartige compensatie is daarom zeer op zijn plaats.	<p>Ten gevolge van de aanleg van het in- en/of uittredepunt in het Natura 2000-gebied zal een beperkte aantasting van het oppervlak duingrasland ontstaan. Er worden maatregelen genomen op locatie na afronding van de werkzaamheden om de uitgangspunten zo gunstig mogelijk te maken voor de habitattypen. Omdat de locatie op termijn zich herstelt, is geen sprake van een significante aantasting. Zie de beantwoording onder 1e. Daarmee is er geen wettelijke verplichting tot compensatie.</p> <p>Omdat er wel tijdelijke schade is, wil TenneT een bijdrage doen aan kwaliteitsverbetering van natuur in de duinen in de directe omgeving. Er wordt een overeenkomst opgesteld hoe omgegaan wordt met natuurherstel en natuurverbetering. Dit wordt in overleg gedaan met PWN. Stichting Duinbehoud wordt daarbij ook betrokken. Dit is geen onderdeel van het inpassingsplan dan wel het Landschaps- en compensatieplan. Zie de beantwoording onder 1d.</p>	Geen aanpassing(en)
c.	In het inpassingsplan, het MER en figuur 5 zijn verschillende oppervlakten van het werkterrein in het Natura 2000-gebied opgenomen. Verzoek is duidelijkheid te geven over de precieze oppervlakte van dit werkterrein.	Zie de beantwoording onder 1b.	Aangepast in alle stukken
d.	Op de taluds c.q. duinhellingen direct langs de Reijndersweg en aan de zuidoostkant van het werkterrein in het Natura 2000-gebied komen de grootste aantallen van de orchideeënsoort hondskruid voor. Bij een oppervlak van 3.600 m ² is er voldoende ruimte voor behoud van de taluds c.q. duinhellingen bij dit werkterrein. Dit is ook van belang in verband met de stabiliteit van de Reijndersweg zelf.	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in de beeldentuin is voorzien dat het fietspad onderdeel is van het werkterrein en dus tijdelijk buiten gebruik wordt gesteld. Hierdoor is het mogelijk om een kleiner deel van het benodigde terrein te egaliseren en wordt ook de stabiliteit van de Reijndersweg niet negatief beïnvloed. De aannemer wordt uitgedaagd het werkterrein zo in te richten, dat zo min mogelijk natuur wordt beschadigd. Het is in dit stadium nog niet duidelijk wat de precieze inrichting van het werkterrein gaat zijn en of er egalisatie van duinhellingen	Geen aanpassingen

	Het behoud van het fietspad mag er niet toe leiden dat het talud c.q. de duinhelling naar de Reijndersweg moet worden vergraven.	<p>nodig is. De stabiliteit van de Reijndersweg wordt wel gegarandeerd.</p> <p>Ten aanzien van Rode-lijst-soorten zoals hondskruid is het aanemelijk dat het vergraven ter plaatse van de werkterreinen bij de in en/of uitredepunten impact heeft op het leefgebied en de groeiplaatsen van deze soorten. Door het relatief kleine oppervlak en de landelijk gezien min of meer geïsoleerde ligging, komt de landelijke staat van instandhouding van de soorten niet direct in gevaar, maar lokaal kan een aantasting wel gevolgen hebben, juist door de geïsoleerde ligging. De vegetatie zal zoveel mogelijk worden ontzien. Daarom zal in een werkprotocol worden opgenomen hoe exact en wanneer de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden (frezen en afvoeren na bloeiseizoen, in depot zetten en direct na afronding werk weer terug plaatsen). Zie hiervoor ook de beantwoording onder 1d.</p>	
e.	In het voorontwerp inpassingsplan is niet opgenomen hoe lang de bovengrond, die gevreesd wordt waar gegraven moet worden ter plaatse van het werkterrein, in depot moet blijven liggen om na afloop van de werkzaamheden waar gewenst weer uitgestrooid te worden. De vegetatieontwikkeling wordt hierdoor in ieder geval jaren achteruit gezet.	<p>Er wordt op meerdere momenten op de werkterreinen gewerkt. De werkzaamheden vinden in meerdere werkstromen plaats. Eerst zullen de boringen richting het strand en richting het aanemerspark bij TATA steel worden uitgevoerd en de mantelbuizen worden ingetrokken. Daarna worden de kabels ingetrokken en met elkaar verbonden in de transition joint. De precieze planning van de werkzaamheden is nog niet bekend. Dit wordt in overleg met de aannemer bepaald. Er zal te zijner tijd met PWN worden overlegd hoe lang de grond in opslag moet blijven liggen en hoe de herstelwerkzaamheden uitgevoerd gaan worden.</p> <p>Zie de beantwoording hieronder bij 2g.</p>	Geen aanpassing(en)
f.	Het zware materieel zal de grond ter plaatse van het werkterrein verdichten hetgeen ook een negatieve impact heeft op de verdere ontwikkeling van de zogenaamde grijze duinen c.q. zeedorpenvegetatie.	Zie de beantwoording onder 1f.	De teksten in de Passende Beoordeling en de toetsing NNN zijn

			aangepast en de mitigerende maatregelen toegevoegd.
g.	De vegetatie op het werkterrein is zich aan het ontwikkelen. Deze ontwikkeling gaat nog decennialang door. De achterstand die de vegetatie door de werkzaamheden oploopt, blijft daarom ook decennialang in stand.	Na afronding van de werkzaamheden zal voor een groot deel van het oppervlak weer op relatief korte termijn sprake zijn van de habitattypen die begrensd zijn (met name de habitattypen Witte duinen en Grijs duinen). De daadwerkelijke kwaliteit blijft lokaal mogelijk achter ten opzichte van de omgeving, maar er is geen tijdspad voor het behalen van het doelbereik genoemd. De conclusie is dat het project het uiteindelijk behalen van het kwaliteitsverbeteringsdoel van de habitattypen niet in de weg staat. Zie de beantwoording onder 1e.	De teksten in het inpassingsplan, de Passende Beoordeling en de toetsing NNN zijn hierop aangepast.
h.	Uitgangspunt voor PWN is dat de natuur er na een project in en rond het duin beter van wordt. Er is dus weinig meerwaarde in compenserende beheermaatregelen in de nabije omgeving. Deze worden vraag of laat toch wel uitgevoerd. Er wordt gepleit voor het zoeken naar mogelijkheden om een stukje uitbreiding van het duinterrein (eventueel iets verder weg) te realiseren.	TenneT spant zich in om de omstandigheden voor lokaal herstel van de natuur te optimaliseren. Hierover maken TenneT en PWN nog nadere afspraken. Aanvullend zal TenneT bijdragen aan een extra kwaliteitsimpuls van natuur in de omgeving. Hoe dit ingevuld wordt, moet nog nader bepaald, in overleg met PWN en Stichting Duinbehoud. Grondaankoop is daarbij wat TenneT betreft niet het uitgangspunt. Partijen gaan in gesprek om te kijken wat de mogelijkheden zijn.	Geen aanpassing(en)
i.	De planning in het voorontwerp inpassingsplan geeft onvoldoende duidelijk aan in hoeveel winterperioden/jaren er werkzaamheden worden uitgevoerd. Als vaker dan één winterperiode (begrazingsseizoen) in de beeldentuin moet worden gewerkt, zal het werkterrein moeten worden afgezet om te voorkomen dat grote grazers daar op terecht komen.	De werkzaamheden vinden in meerdere werkstromen plaats. Eerst zullen de boringen richting het strand en richting het aanemerspark bij TATA steel worden uitgevoerd en de mantelbuizen worden ingetrokken. Daarna worden de kabels ingetrokken en met elkaar verbonden in de transition joint. De precieze planning van de werkzaamheden is nog niet bekend. Het werkterrein wordt standaard afgezet. Indien er vaker dan één winterperiode wordt gewerkt zal in overleg met PWN worden bepaald of deze afzetting nog aangepast moet worden in verband met grote grazers.	Geen aanpassing(en)
j.	PWN kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor schade aan het fietspad en aan de beelden	De aanleg van het Net op zee Hollandse Kust (west Beta) kan in sommige gevallen feitelijke schade veroorzaken, ondanks dat voorzorgmaatregelen worden genomen om deze schade zo veel	Geen aanpassing(en)

	van de Stichting een Zee van Staal. Beiden zijn niet in eigendom/beheer van PWN.	mogelijk te voorkomen. Deze schade wordt werkschade genoemd. Deze schade is niet beperkt tot de zakelijk rechtstroom, maar kan ook betrekking hebben op zich in de nabije omgeving van de werkzaamheden bevindende objecten. De schade wordt door TenneT vergoed aan degene die schade lijdt op het moment dat de schadeveroorzakende gebeurtenis zich voordoet. Voor de bepaling van werkschade wordt eerst gekeken naar het bestaan van een causaal verband tussen de schade en de uitvoeringswerkzaamheden. TenneT heeft dit schadebeleid in een schadegids vastgelegd. Dit is beschreven in paragraaf 7.3 van de toelichting van het inpassingsplan.	
Vooroverlegreactie 3			
a.	Over de werkzaamheden binnen het Natura 2000-gebied zal afstemming moeten plaatsvinden met de omgevingsdienst Noord-Holland-Noord (OD NHN).	Projecten en activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb vergunningsplichtig. De provincie is in principe het bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid - zoals het onderhavige project (op grond van artikel 1.3, eerste lid, onderdeel a, sub 6, van het Besluit natuurbescherming) - blijft het Rijk bevoegd gezag. Voor het verlenen van de Wnb vergunning is dat het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.	Geen aanpassing(en)
b.	De werkzaamheden binnen het NNN zijn tijdelijk van aard (genoemd: 10 weken), maar om zoveel mogelijk verstoring te voorkomen is het verzoek de uitvoering van de werkzaamheden in de winter te plannen.	De planning wordt opgesteld in overleg met de aannemer en is van vele factoren afhankelijk, zoals de beschikbaarheid van schepen en groot materieel. Bij voorkeur wordt er niet in de winter op het strand gewerkt (stormseizoen). TenneT bekijkt in overleg met de aannemer en bevoegde gezagen wat de mogelijkheden zijn. Bij de planning wordt zoveel als mogelijk rekening gehouden met de verschillende belangen, zoals recreatie op het strand en in de beeldentuin. Hierover vindt overleg plaats met de belanghebbenden.	Geen aanpassing(en)

c.	Broedende vogels mogen wettelijk niet opzettelijk worden verstoord. Aanwezige broedvogels zijn beschermd, ook buiten het broedseizoen.	Dat is juist. Daarom worden activiteiten die kunnen leiden tot verstoring van broedende vogels gestart of uitgevoerd buiten het broedseizoen.	Geen aanpassing(en)
d.	Verzoek is te onderbouwen welke mitigerende maatregelen worden genomen om de schade aan het NNN te beperken en om het herstel te bespoedigen.	Zie de beantwoording onder 1d en 1e. De volgende mitigerende maatregelen worden genomen: het beperken van schade van vegetaties waar niet gegraven wordt (geen onnodig ruimtegebruik), het toepassen van druk verlagende rijplaten of vergelijkbaar, het voortijdig afzetten van de zode, in depot plaatsen en het na afronding weer terugbrengen zode op een wijze die de hoogste kans heeft van weer herstel bijzonder flora.	De teksten in de Passende Beoordeling en de toetsing NNN zijn aangepast en er is een tekst over mitigerende maatregelen toegevoegd.
e.	In paragraaf 3.2 provinciaal beleid ontbreekt het door Gedeputeerde Staten vastgestelde programma gezonde leefomgeving d.d. 19 mei 2020.	<p>Het is niet de bedoeling geweest om uitputtend te zijn ten aanzien van het provinciale en gemeentelijke beleid. Dit omdat de Ministers in principe niet gebonden zijn aan dit beleid en een opsomming van al het geldende beleid ter plaatse niet bijdraagt aan een betere besluitvorming. Daarom zijn de hoofdzaken van het regionale beleid behandeld zoals vastgelegd in de structuurvisie en de geldende regels zoals vastgelegd in de provinciale verordening en het gemeentelijke bestemmingsplan die hun grondslag vinden in de Wro.</p> <p>Bij de keuze voor het voorkeursalternatief is bij het tracé op land vooral de omgeving doorslaggevend geweest. Het voorkeursalternatief houdt het beste rekening met de belangen van de omgeving. Het tracé ligt op afstand van Wijk aan Zee, hindert geen bestaande strandhuisjes en strandexploitanten en is ten opzichte van andere tracés technisch minder complex. Het doet tevens recht aan de duurzaamheidsbelangen van Tata Steel.</p> <p>Op basis van berekeningen is verder de verwachting dat het geluid van het transformatorstation niet of nauwelijks te horen zal zijn en volledig opgaat in het bestaande omgevingsgeluid. Omdat er in de omgeving toch zorgen zijn over geluidsoverlast,</p>	In par. 3.2 van het inpassingsplan is het Programma Gezonde Leefomgeving opgenomen.

		<p>heeft TenneT besloten extra geluidsmaatregelen te nemen (het volledig omkassen van de transformatoren op het transformatorstation inclusief de uitbreiding). EZK en TenneT zijn ook een themagroep over geluid gestart met bewonersgroepen om hun zorgen te bespreken, onderzoeken toe te lichten en een gezamenlijk meetplan op te stellen. Deze metingen geven inzicht in de toename van het geluid dat daadwerkelijk aan het transformatorstation is toe te schrijven. Op basis hiervan beslist TenneT of zij nog meer maatregelen wil nemen. Zo ja, dan bekijkt TenneT in overleg met de bewoners welke extra maatregelen mogelijk zijn om de hinder gericht aan te pakken.</p> <p>Om overlast van werkverkeer voor de bewoners van Wijk aan Zee tijdens de aanleg van de kabels en de bouw van de uitbreiding van het transformatorstation voor HKwB zoveel mogelijk te vermijden, heeft Tata Steel bevestigd zwaar transport benodigd voor de aanleg over het Tata Steel-terrein toe te staan.</p> <p>EZK en TenneT proberen op bovenstaande manieren de leefomgeving zo goed mogelijk te borgen. De Ministers hechten groot belang aan de leefbaarheid en gezondheid in Nederland in zijn algemeenheid en in het kader van dit project voor de inwoners van Wijk aan Zee in het bijzonder. Daarom is het Programma Gezonde Leefomgeving toegevoegd aan par. 3.2 van het inpassingsplan.</p>	
f.	<p>In de aanlegfase wordt m.b.t. geluid aangegeven (paragraaf 5.12.2 Effecten, Trilling en luchtkwaliteit) dat bij de realisatie van de uitbreiding van het transformatorstation werkzaamheden plaatsvinden met groot materieel. Bij een afstand van 150 – 200 meter is redelijkerwijs de verwachting dat er geen effect van trillingen aanwezig is (expert judgement). Expert judgement zonder enige verwijzing wordt gezien als onvoldoende motivatie. Mede gelet</p>	<p>Op gebied van het aspect trillingen is geen wettelijk vastgesteld rijksbeleid voorhanden, maar wordt de beoordelingsrichtlijn SBR (Stichting bouwresearch) gevolgd. Tijdens de aanlegfase kunnen trillingen optreden. Trillingen in de aanlegfase treden met name op bij werkzaamheden zoals heien of grond verdichten of van zwaar transport. Trillingen door boringen zijn zeer beperkt en zullen binnen enkele meters zijn uitgedempt.</p>	<p>De tekst in paragraaf 5.12 van het inpassingsplan en ook het MER is hierop aangepast.</p>

	<p>op de discussies in deze regio, zal dit punt nader onderbouwd moeten worden.</p>	<p>De SBR-richtlijn deel B kent relatief ruime streefwaarden voor trillingen over korte perioden (maximaal 78 dagen). Naarmate de trillingen minder dagen optreden, zijn hogere niveaus toegestaan. Als aan deze streefwaarden wordt voldaan, treedt waarschijnlijk wel trillingshinder op, maar in verband met de beperkte tijdsduur wordt deze in de meeste gevallen acceptabel geacht. Een richtafstand om nader onderzoek te doen of mitigerende maatregelen nodig zijn, zijn bij heien 100 meter voor hinder en 50 meter voor schade. Bij zwaar transport is dit respectievelijk 20 en 5 meter bij een vlak wegdek en 75 en 50 meter bij een oneffen wegvlak.</p> <p>Gezien het feit dat de potentiële heiwerkzaamheden maximaal enkele weken zullen duren en de ruime afstand tot gebouwen en met name woningen zijn er geen effecten te verwachten. Tot slot is de verwachting is dat er geen heiwerkzaamheden gaan plaatsvinden tijdens de bouw van het transformatorstation.</p>	
g.	<p>In dezelfde paragraaf wordt gesuggereerd dat luchtkwaliteit geen rol speelt. Terwijl er in het inpassingsplan wordt gesproken over zwaar materieel voor de aanlegfase dat niet allemaal geëlektrificeerd is, dus luchtkwaliteit speelt wel degelijk een rol. Dit is tevens vermeld voor de aanlegfase onder vermesting en verzuring: “alleen sprake van een tijdelijke emissie van ruim 410 ton NOx gedurende de aanlegfase”. Het onderwerp luchtkwaliteit ligt zoals bekend in deze regio zeer gevoelig dus een nadere onderbouwing zal hiervoor moeten worden opgenomen in het inpassingsplan.</p>	<p>Voor het onderwerp luchtkwaliteit is door Arcadis een aanvullend inventariserend onderzoek opgesteld. Daaruit blijkt dat de achtergrondconcentraties van de maatgevende stoffen, stikstofdioxide en fijn stof ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer voor luchtkwaliteitseisen liggen. In het onderzoek is een overzicht opgenomen van de berekende emissies van maatgevende component stikstofoxiden per bouwjaar, rekening houdend met de inzet van het benodigde materieel. Deze emissieberekeningen zijn uitgevoerd ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen in het kader van de ecologische beoordeling van N2000-gebieden. De grootste luchtmissies worden veroorzaakt door werkschepen en treden op boven zee, ver weg van de woningen en ander gevoelige bestemmingen. De luchtmissies op het land zijn beperkt en liggen buiten de invloedssfeer van de woningen, mede gelet op de heersende windrichting en</p>	<p>De tekst in paragraaf 5.12 van het inpassingsplan en ook het MER is hierop aangepast.</p>

		de ligging van de woningen en het bouwterrein. De concentratietoename ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden zullen naar verwachting ter plaatse van de woningen onder de grens van niet in betekenende mate bijdragen ($\leq 1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) liggen. Op basis van het inventariserende onderzoek is de conclusie dat het project voldoet aan de wettelijke voorwaarden en aanvaardbaar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening.	
h.	Voor aardkundige monumenten/waarden zijn conform de Omgevingsverordening NH2020 de gemeenten aanzet om nadere eisen te stellen, ook aan de uitvoering.	Er is kennis genomen van deze reactie. Op dit moment heeft de gemeente geen nadere regels of voorwaarden gesteld met betrekking tot aardkundige monumenten c.q. waarden en is het toetsingskader zoals opgenomen in het inpassingsplan en het MER van toepassing.	Geen aanpassing(en)
Vooroverlegreactie 4			
a.	Het verzoek is een passende regeling op te nemen om de tijdelijkheid van de werkterreinen in artikel 4 van de regels te beschrijven.	In het inpassingsplan is een definitie opgenomen voor een tijdelijk werkterrein. Dit betreft een werkterrein dat na de werkzaamheden op het betreffende werkterrein voor zover redelijkerwijs mogelijk weer in oorspronkelijke staat wordt teruggebracht.	De regels van het inpassingsplan zijn aangepast
b.	Het is niet wenselijk dat het tracé binnen de bestemming “specifieke vorm van recreatie - activiteitenstrand” komt te liggen, omdat dit tot een beperking van de (bouw)mogelijkheden van het paviljoen zou kunnen leiden. Voor de strook met de strandhuisjes vinden wij het acceptabel omdat deze niet of minimaal gefundeerd zijn. Er wordt gevraagd om een bevestiging dat er geen belemmeringen optreden voor het plaatsen van strandhuisjes en dat deze mogelijk blijven boven de het hoogspanningstracé.	TenneT heeft hierover overleg gevoerd met de gemeente. TenneT heeft onderzocht of het tracé noordelijker (buiten de bestemming “specifieke vorm van recreatie – activiteitenstrand”) of helemaal ten zuiden van het bestemde strandpaviljoen kan komen te liggen. Het tracé is zover als mogelijk naar het noorden opgeschoven. Nog verder noordelijker opschuiven is niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van de Amalia-kabel. Het tracé ligt nu precies op de rand van wat acceptabel is qua afstand en plek van kruisen van de Amalia-kabel. Ook verder naar het zuiden verplaatsen is technisch geen optie. De twee hoofdredenen hiervoor zijn: 1. Het kabeltracé moeten om het Tata Steel-terrein heen buigen en rekening houden met ligging van kabels en leidingen, windmolens Ferrum etc. De bochten die het tracé hiermee zou krijgen zijn technisch zeer risicovol en daardoor mogelijk	De verbeelding en de toelichting van het inpassingsplan zijn hierop aangepast.

		<p>niet uitvoerbaar. Bovendien komt de kabel dan nog minder haaks aan op het strand wat risicovoller is voor de kabel-in-trekoperatie.</p> <p>2. Om zo snel mogelijk terug te komen op het geplande kabel-tracé op zee moeten de zeekabels in een onlogische bocht gedwongen worden. Dit bemoeilijkt de in-trekoperatie en geeft een hoog uitvoeringsrisico.</p> <p>HKwB bestaat uit twee kabels, de noordelijkste kabel loopt net buiten het vlak “specifieke vorm van recreatie - activiteiten-strand”, de zuidelijkste kabel loopt aan de rand van dit vlak. Op het tracé van de kabel sluit TenneT een Zakelijk Recht Overeenkomst (ZRO) af. Het ruimtebeslag van deze ZRO binnen de aanduiding activiteitenstrand is ongeveer 350 m² is. Dit is minder dan 10% van het gehele gebied voor het strandpaviljoen en het activiteitenstrand. Op dit gedeelte zal een beperking gelden dat er niet gefundeerd mag worden. In de planregels is het mogelijk gemaakt om heiwerkzaamheden te blijven uitvoeren en voorwerpen in te drijven tot een diepte van 1m onder maaiveld (maximaal 2 m +NAP). Opslag ten behoeve van strandactiviteiten, omkleedhokjes en andere voorzieningen passend bij de bestemming “specifieke vorm van recreatie - activiteitenstrand” zijn hier ook nog steeds mogelijk. TenneT ziet voldoende ruimte om beide ontwikkelingen naast elkaar te laten plaatsvinden.</p>	
c.	<p>Een goede bereikbaarheid van het strand in Velsen Noord, voor zowel ondernemers als bezoekers, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient gewaarborgd te blijven. Het verzoek is om tijdens de voorbereiding samen de mogelijkheden te bekijken hoe dit te realiseren is en overlast tot een minimum te beperken.</p>	<p>Met de ondernemers op de Noordpier en langs de Reyndersweg (horeca en recreatieactiviteiten) is een klankbordgroep opgericht. Ook met de Stichting Beeldenpark Zee van Staal worden gesprekken gevoerd. De belangen van deze partijen en het belang van bereikbaarheid en het minimaliseren van hinder zijn in beeld. Tijdens de uitwerking van de werkplannen door de aannemer wordt hier zoveel als mogelijk rekening mee gehouden. Waar dat niet mogelijk is, wordt dit met de belanghebbenden besproken.</p>	Geen aanpassing(en)

Vooroverlegreactie 5			
a.	De aandachtspunten zijn gemeld in het eerder afgegeven Regioadvies blijven onverminderd belangrijk. Diverse aandachtspunten hieruit zijn al concreet opgepakt. Een verdere uitwerking en genoegdoening zien wij graag tegemoet.	<p>EZK en TenneT zijn reeds bezig met de uitwerking van diverse aandachtspunten. Zo heeft TenneT een meetplan voor het transformatorstation opgesteld in overleg met bewoners. Ook hebben inmiddels de eerste nulmetingen plaatsgevonden.</p> <p>Daarnaast heeft er reeds een aantal overleggen plaatsgevonden om het concept van 'groene stekker' voor de Regio verder vorm te geven.</p> <p>TenneT heeft haar informatiecentrum in Landhuis Tusschenwijk in de gemeente Beverwijk in december 2020 geopend en is in overleg met verschillende partijen om te kijken wat de behoeften en mogelijkheden zijn om dit informatiecentrum te combineren met een bezoekerscentrum gericht op de ontwikkeling van duurzame energie in de regio.</p> <p>Medewerkers van het College van Rijksadviseurs kijken met de gemeente Beverwijk mee naar de inpassing van bepaalde ruimtelijke opgaven. Het Noordzeekanaalgebied (NZKG) is een voorlopig NOVI-gebied waar binnen de randvoorwaarde van een gezonde en veilige leefomgeving integraal wordt bekeken hoe woningbouw, haven en economie en energietransitie in het fysieke domein gestimuleerd kunnen worden. Momenteel wordt een Plan van aanpak voor dit gebied opgesteld.</p> <p>Er is door TenneT een Landschaps- en compensatieplan opgesteld. TenneT heeft voor Hollandse Kust (west Beta) alleen een wettelijke compensatieplicht voor de realisatie van het transformatorstation. De uitwerking van deze compensatie is meegenomen in het project Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Dit staat toegelicht in het Landschaps- en compensatieplan. Voor</p>	Geen aanpassing(en)

		<p>de werkterreinen van Hollandse Kust (west Beta) is er geen wettelijke compensatieplicht, maar er wordt overlegd over extra natuurmaatregelen omdat het herstel van de specifieke flora ter plaatse lang kan gaan duren. Het gaat daarbij specifiek over het werkterrein in het beeldenpark 'Een Zee van Staal'. Er wordt een overeenkomst opgesteld met PWN hoe omgegaan wordt met natuurherstel en natuurverbetering. Stichting Duinbehoud wordt daarbij ook betrokken. Insteek is om lokaal, dichtbij het werkterrein, natuurversterkende maatregelen te nemen, passend bij de omvang van het betreffende werkterrein. Dit zal ook worden besproken met de betrokken gemeenten. Dit is geen onderdeel van het inpassingsplan dan wel Landschaps- en compensatieplan.</p> <p>EZK en TenneT blijven met de gemeente in gesprek over de follow-up van deze punten.</p>	
b.	<p>Er wordt aandacht gevraagd voor het zo veel mogelijk voorkomen van geluidsoverlast vanuit het transformatorstation op omliggende woningen. Er wordt gezien dat ook voor de uitbreiding van het station maatregelen worden getroffen om geluidsoverlast te beperken. Verder zijn er afspreken gemaakt om middels een meetplan de geluidsoverlast objectief te kunnen meten. Verzoek is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de uitbreiding van het station hier integraal bij te betrekken; • het aantal meetpunten aan de buitengevels van de woningen uit te breiden in overleg met de werkgroep geluid; • te onderzoeken/verduidelijken of het toevoegen van enkele meetpunten binnenshuis zinvol kan zijn in verband met de monitoring van tonaal geluid of LFG en 	<ul style="list-style-type: none"> • De extra geluidmaatregelen worden op het gehele transformatorstation toegepast, dus voor de aansluiting van alle drie de windparken. Er worden voor ingebruikname van het transformatorstation op verschillende momenten metingen uitgevoerd om tot een goede nulmeting te komen. Als het transformatorstation in bedrijf is, worden er weer metingen uitgevoerd om bij de woningen te meten of er een verschil hoorbaar is dat aan het transformatorstation is toe te schrijven. Dit wordt op diverse momenten gedaan en ook als het gehele station (dus voor de aansluiting van drie windparken) in bedrijf is. • De meetpunten bevinden zich bij de eerste woningen vanaf het transformatorstation. Op basis van de eerste metingen is gebleken dat het meetpunt in Wijk aan Zee teveel verstoring toonde, vooral door lokaal verkeer. In overleg met de bewoners zijn twee extra meetpunten bepaald. Uit de resultaten van de volgende meting moet blijken of deze punten 	Geen aanpassing(en)

	<p>afhankelijk daarvan eventueel meetpunten binnenshuis toe te voegen in overleg met de werkgroep geluid;</p> <ul style="list-style-type: none"> • een concrete toezegging te doen dat er extra maatregelen worden getroffen als mocht blijken dat de geluidsbelasting (buitenshuis danwel binnenshuis) toch is toegenomen. 	<p>een goed beeld geven en onderdeel blijven van het meetplan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • LFG is onderdeel van het totale geluid en daar wordt op gehandhaafd door de Omgevingsdienst. TenneT heeft geen verplichting om specifiek LFG te monitoren. In de Creutzberglaan (Beverwijk) gaat TenneT toch in één huis binnen LFG meten. Binnenshuis meten is lastig, omdat elk huis anders is ingericht en er binnen veel elementen aanwezig zijn die invloed hebben op laag frequent geluid. De metingen zijn dan ook vooral bruikbaar om de situatie in het betreffende huis in beeld te krijgen en zijn in beperkte mate representatief voor andere huizen in de buurt. TenneT voert deze meting uit om toch met de bewoners een beeld te krijgen van LFG binnenshuis nu en na inbedrijfstelling. De metingen buitenshuis geven wel een representatief beeld van LFG op de gevel voor een groter gebied. • Het transformatorstation gaat zo weinig mogelijk geluid maken, maar helemaal stil gaat niet lukken. Op basis van de berekeningen is de verwachting dat de geluidsoverlast niet gaat toenemen. Als TenneT voldoet aan de eisen in de vergunning en bewoners hebben toch meer geluidsoverlast dan voorheen, dan geven de metingen bij de woningen inzicht in de toename van het geluid dat werkelijk vanaf het transformatorstation komt. TenneT treedt in overleg met de bewoners als er sprake is van toegenomen hinder. Op basis van de meetresultaten en de gesprekken met bewoners bekijkt TenneT welke maatregelen bij de geluidsbron mogelijk zijn om de toegenomen hinder omlaag te brengen en bespreekt dat met de bewoners. Het besluit en de argumenten over de te nemen extra maatregelen zal TenneT duidelijk communiceren met de betrokkenen. 	
c.	Overlast tijdens de werkzaamheden voor de leef- en woonomgeving van bewoners, instellingen en bestaande	Tata Steel heeft toegezegd mee te willen werken aan het toestaan van zwaar verkeer over hun terrein. De precieze invulling	Geen aanpassing(en)

	<p>bedrijven in de gemeente moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Dit door:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zo veel mogelijk zwaar verkeer en transport door de bebouwde omgeving te voorkomen. Laat noodzakelijk transport bij voorkeur over of direct langs het Taterrein plaatsvinden en/of via de zee en voorkom schade aan de openbare ruimte; • te garanderen dat toch ontstane overlast direct wordt verholpen, hersteld en ruimhartig gecompenseerd in overleg en naar genoegdoening van eigenaren of gemeente; • te zorgen dat het strand en de duinen in Wijk aan Zee ook voor bezoekers en toerisme aantrekkelijk blijft en de toegankelijkheid en de gebruiksmogelijkheden zo min mogelijk belemmerd worden; • te zorgen dat (strand)ondernemers hun bedrijf normaal kunnen voortzetten en/of zorg voor (ruimhartige) compenserende maatregelen voor zowel gebruikers als ondernemers. 	<p>hiervan zal later samen met de aannemer worden bepaald. Bij het beoordelen van de werkplannen van de aannemer zal het voorkomen van overlast voor de leef- en woonomgeving van bewoners, instellingen en bedrijven een belangrijk criterium zijn.</p> <p>Met de strandexploitanten langs de Reyndersweg en op de Noordpier is een klankbordgroep opgericht. Hierin worden de werkzaamheden besproken en wordt samen nagedacht of er oplossingen zijn om de hinder te verminderen. Indien door de werkzaamheden van TenneT aantoonbaar economische schade optreedt, vindt schadeloosstelling plaats. Het uitgangspunt is een volledige schadeloosstelling. Met de exploitanten wordt besproken hoe dit proces er uit ziet en wat hiervoor nodig is.</p> <p>TenneT is voornemens ook een klankbordgroep met omwonenden voor het werkterrein in de beeldentuin op te richten, zoals ook het geval bij HKn/HKwA.</p> <p>Voor wat betreft eventuele schade aan wegen of openbare ruimte wordt er vooraf een schouw gedaan en is TenneT verantwoordelijk voor het herstellen van schade na afloop van de werkzaamheden.</p>	
d.	<p>In aansluiting op het regio-advies, maar ook gezien de gezamenlijke ervaringen blijft het van belang zo goed mogelijk, tijdig en open te communiceren over de stand van zaken van de projecten of projectonderdelen, de plannings en de eendaags te verwachten werkzaamheden. Verzoek is de inmiddels ingeslagen weg rond de communicatie en informatievoorziening wordt voortgezet.</p>	<p>EZK en TenneT zijn voornemens de ingeslagen weg rond de communicatie en informatievoorziening voort te zetten en waar gewenst uit te breiden. Daarbij proberen we proactief, transparant en volledig te zijn richting gemeente en de verdere omgeving. We kiezen voor communicatiemiddelen die passen bij de fase, zoals gesprekken, informatieavonden en nieuwsbrieven in de planfase, uitgebreid met bijvoorbeeld de bouw-app en een klankbordgroep met omwonenden in de realisatiefase. Daarnaast heeft TenneT een informatiecentrum geopend in Landhuis Tussenwijk. De informatie in het centrum wordt actueel gehouden. De inzet van communicatiemiddelen kan tussendoor aan-</p>	Geen aanpassing(en)

		gepast worden naar de behoefte van de omgeving. Het Participatieplan is voor de komende fase uitgewerkt en op de website van Bureau Energieprojecten gepubliceerd (https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/10/Update-participatieplan-kabelaansluiting-Net-op-zee-Hollandse-Kust-West-Beta-augustus-2020.pdf).	
e.	Aansluitend op de afspraken die partijen eerder hebben gemaakt voor de ligging van de kabels (en werkterreinen) van de projecten HKN en HKwA is het verzoek dat dezelfde maatwerkovereenkomst (MWO) ook wordt ingezet voor het project HKwB.	Binnen het plangebied van HKwB is alleen de Bosweg in eigendom van de gemeente Beverwijk. Voor zover TenneT nu in kan schatten valt de Bosweg binnen hetzelfde kader als de eerder afgesloten maatwerkovereenkomst van HKN/wA en is het uitgangspunt van TenneT om bij deze eerder afgesloten overeenkomst aan te sluiten.	Geen aanpassing(en)
f.	De aanlanding van het project vindt plaats op het strand in Velsen. Dit kan overlast tot gevolg hebben. Verzoek is: <ul style="list-style-type: none"> • goede afspraken te maken met (eventuele) bestaande ondernemers en strandhuseigenaren te maken en dat zij waar nodig gecompenseerd worden; • garanties te geven dat de ZRO of MWO in de toekomst geen belemmeringen gaat opwerpen voor (al bestemde) recreatief te ontwikkelen locaties met bouwwerken. 	Zie de beantwoording onder 4b en 4c.	Geen aanpassing(en)
g.	Aandachtspunten bij het werkterrein en het tracé door de beeldentuin Zee van Staal en het Natura 2000-gebied zijn: <ul style="list-style-type: none"> • het maken van goede afspraken met de beheerders/eigenaren van de Beeldentuin. Verzoek is te zorgen voor behoud van de bestaande beelden en de toegankelijkheid van de tuin; • ervoor zorgen dat de beelden met hun funderingen ook duurzaam gehandhaafd kunnen worden en dat eventuele nieuwe of vervangende beelden in de toekomst met voldoende fundering geplaatst kunnen 	Uitgangspunt is dat bestaande beelden blijven staan. Indien er vanwege de benodigde ruimte of vanwege de veiligheid toch beelden tijdelijk moeten worden verplaatst, wordt de aanpak besproken met Stichting Beeldenpark Zee van Staal en worden deze na de werkzaamheden weer terug geplaatst. Tijdens de werkzaamheden zal in ieder geval een deel en mogelijk de hele beeldentuin tijdelijk niet toegankelijk zijn. Hierover worden afspraken gemaakt met de Stichting en met PWN. TenneT heeft inderdaad toegezegd om een nieuw beeld te schenken. Over de locatie en het ontwerp van het beeld vindt afstemming plaats met Stichting Beeldenpark. In de toekomst	Geen aanpassing(en)

	<p>worden. De geste om een vanuit het project een beeld te schenken wordt als waardevol gezien;</p> <ul style="list-style-type: none"> • de waarden en kwetsbaarheid van het N2000-gebied en specifiek het 'grijze duin'. Daarom is goedkeuring en vervolgens goede afstemming met de beheerder en de plaatselijke (natuur)deskundigen ten aanzien van het werken in het duingebied en het herstel en/of de herinrichting ervan essentieel. Een stukje natuurcompensatie (ook als dit niet verplicht is) op of in de nabijheid van het werkterrein zien wij als waardevol; • het met name in het strandseizoen handhaven van het bestaande fietspad daar deze een zeer belangrijke functie heeft in de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het strand en de Noordpier. Het fietspad dient veilig gebruikt te kunnen worden, of in overleg met de beheerders van het gebied tijdelijk omgeleid. 	<p>kunnen er nieuwe beelden geplaatst worden, maar binnen de ZRO gelden enkele beperkingen (bijvoorbeeld aan funderingen). Daarom moet er voorgaand aan ontwikkelingen binnen de ZRO overleg plaatsvinden met TenneT.</p> <p>Er vinden uitgebreide gesprekken plaats met PWN, de beheerder van het gebied. Daarnaast zijn er verschillende ecologische toetsen gedaan om de impact van de werkzaamheden op het gebied in kaart te brengen. Hieruit blijkt dat er geen significante effecten zijn en compensatie daarom niet wettelijk verplicht is. Wel is TenneT in gesprek met PWN over een mogelijke verbetering van de lokale natuur, zie hiervoor ook antwoord 1d.</p> <p>Tijdens de werkzaamheden in de beeldentuin zal het fietspad enige tijd worden afgesloten. Het fietsverkeer zal dan worden omgeleid via de Reyndersweg. Er zullen dan verkeers- en veiligheidsmaatregelen worden getroffen in overleg met de gemeente. Als er tijdens het strandseizoen wordt gewerkt, kan enige stremming van en naar de strandopgangen en de Noordpier niet volledig worden voorkomen. Er blijft echter doorgang mogelijk voor hulpdiensten, bevoorrading, personeel en bezoekers. De werkzaamheden en verkeersmaatregelen worden besproken in de klankbordgroep met de strandexploitanten.</p>	
h.	<p>Met betrekking tot het 0,4 microtesla magneetveld, is het verzoek om duidelijk te communiceren dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • er zelfs met uw toepassing van zwaardere normeringen er geen nadelige effecten zijn voor gevoelige bestemmingen en strandhuisjes; • er na realisatie en in werking treden van het tracé ook geen sprake is van norm overschrijdende magnetstraling ter plaatse van de laspunten. 	<p>Voor magneetvelden geldt in Nederland het voorzorgsbeginsel dat aangeeft dat er geen nieuwe gevoelige bestemmingen binnen de magneetveldzone van bovengrondse hoogspanningsverbindingen mogen vallen. Dit voorzorgsbeginsel geldt niet voor ondergrondse hoogspanningsverbindingen. Daarnaast vallen strandhuisjes niet onder gevoelige bestemmingen. Er is wel onderzocht of, als dit voorzorgsbeginsel wel zou worden toegepast op deze ondergrondse kabel, er woningen of strandhuisjes binnen de 0,4 microtesla magneetveldcontour vallen. Vanwege de</p>	Geen aanpassing(en)

		locatie en diepteligging van de kabel en de locatie van de mofputten (laspunten) vallen er geen gevoelige bestemmingen en geen strandhuisjes binnen deze 0,4 microtesla magneetveldcontour.	
i.	<p>Aandachtspunten bij de op maaiveld zichtbare elektrakastjes ter plaatse van de in- en/of uittredenpunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dat - voor zover de gemeente eigenaar/beheerder is van de werkterreinen – er gemeentelijke specialisten betrokken worden bij de voorbereiding, het herstel en de herinrichting van het werkterrein en dat dit herstelwerk naar de genoegdoening van de gemeente en/of die van de terreinbeheerders uitvoert; • dat er voorafgaand aan de uitvoering ook overleg over de specifieke locatie, afmetingen en inpassing van de elektrakastjes plaatsvindt. 	Bij elke mofverbinding komt een linkbox. Inmiddels is duidelijk dat voor Hollandse Kust (west Beta) deze ondergronds geplaatst kunnen worden. Op maaiveld is na afloop een putdeksel zichtbaar.	Geen aanpassing(en)