

Geachte mevrouw van de Klundert,

Het radarverstoringsonderzoek voor het windpark Blauw dat u door TNO hebt laten uitvoeren (d.d. 7 augustus 2018, nr. DHW-2018-0100316082-DV), is beoordeeld door het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) van het ministerie van Defensie zoals bedoeld in art. 2.5 vierde lid van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening.

Hierbij volgt het resultaat op het verzoek voor afgifte van een Verklaring van geen bezwaar (VGB) voor Windpark Blauw.

In de aanvraag voor afgifte van een verklaring van geen bezwaar komt de naam Klokbekertocht voor. In het radarverstoringsrapport wordt deze aangeduid als Vuursteentocht, maar zal hierbij worden aangeduid als Klokbekertocht.

Voorts wordt deze VGB opgesplitst in drie delen:

Deel 1 de Buitendijkse windmolens

Deel 2 Klokbekertocht en Rivierduintocht

Deel 3 Elandtocht en Rendiertocht

1 De buitendijkse windmolens:

Voor zowel de MASS als de MPR radars blijft de radardekking boven de 90 %. Het verlies aan bereik voldoet aan de in 2018 gestelde norm.

Het CLSK heeft dan ook **geen bezwaar** tegen de realisatie van de buitendijkse windmolens van Windparkblauw volgens dit getoetste plan.

2 Klokbekertocht en Rivierduintocht

Voor zowel de MASS als de MPR radars blijft de radardekking boven de 90 %. Daartegen wordt er een onacceptabel verlies van bereik van de MPR te Nieuw Millingen geleden. Het CLSK maakt dan ook **bezwaar** tegen de realisatie van de windmolens Klokbekertocht en Rivierduintocht van Windpark Blauw volgens dit getoetste plan. Echter het CLSK zal **geen bezwaar** maken tegen de realisatie van dit plan na het in werking treden van de MPR op de nieuwe locatie te Herwijnen.

3 Elandtocht en Rendiertocht:

Voor zowel de MASS als de MPR radars blijft de radardekking boven de 90 %. Het verlies aan bereik voldoet aan de in 2018 gestelde norm

Het CLSK heeft dan ook **geen bezwaar** tegen de realisatie van de winmolens Elandtocht en Rendiertocht van Windparkblauw volgens dit getoetste plan.

Het CLSK heeft de wens een nieuwe MPR te plaatsen nabij Herwijnen, deze zal de MPR te Millingen vervangen. Het Windpark Blauw komt dan buiten het toetsingsgebied voor de radar te Herwijnen liggen. De realisatie van de MPR te Herwijnen is echter nog ongewis, en dus kan er niet worden aangevangen met de bouw van het windpark Klokbekertocht en Rivierduin tocht. Het verlies in bereik wordt veroorzaakt door het object en niet door de draaiende wieken. Na in werking treden van de MPR te Herwijnen kan een aanvang gemaakt worden met de bouw van Klokbekertocht en Rivierduintocht.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

drs. S.J. (Sjoerd) Stoffers

Omgevingsmanager vastgoed Defensie

Cluster Ruimte | Sectie Omgevingsmanagement

Afdeling Klant- en Vastgoedmanagement | Directie Vastgoedbeheer

Rijksvastgoedbedrijf

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Postbus 16169 | 2500 BD Den Haag

bezoekadres: St Jacobsstraat 200 - 4e verdieping | 3511 BT Utrecht

.....