

# **Inpassingsplan aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden**

Vastgesteld, oktober 2012



# PLANTOELICHTING



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>7</b>
1.1	Aanleiding .....	7
1.2	Nut en noodzaak .....	9
1.3	Planvorm en vigerende bestemmingsplannen .....	15
1.4	De rijkscoördinatieregeling en het inpassingsplan .....	16
1.5	De m.e.r.-procedure .....	16
1.6	Leeswijzer .....	17
<b>2</b>	<b>Projectbeschrijving</b> .....	<b>19</b>
2.1	Inleiding .....	19
2.2	Leidingen .....	19
2.3	Afsluiterlocaties .....	19
2.4	De aanleg .....	19
<b>3</b>	<b>Tracékeuze</b> .....	<b>21</b>
3.1	Algemeen .....	21
3.2	Uitgangspunten tracékeuze .....	21
3.3	Tracékeuze .....	22
3.4	Bestaand gebied .....	25
3.5	Beschrijving van het tracé .....	29
3.6	Afwijkingen ten opzichte van bundeling met bestaande leidingen en infrastructuur .....	33
3.7	Locatiekeuze afsluiterlocaties .....	38
<b>4</b>	<b>Beleidskader en regelgeving</b> .....	<b>43</b>
4.1	Inleiding .....	43
4.2	Rijksoverheid .....	43
4.3	Provincies .....	48
4.4	Gemeenten .....	51
4.5	Beleid omtrent gasvoorziening .....	55
<b>5</b>	<b>Gevolgen voor het milieu en andere belangen</b> .....	<b>57</b>
5.1	Inleiding .....	57
5.2	Waterhuishouding .....	57
5.3	Bodem .....	62
5.4	Natuur .....	63
5.5	Cultuurhistorie .....	67
5.6	Externe veiligheid .....	70
5.7	Geluid, trillingen en luchtkwaliteit .....	80
<b>6</b>	<b>Juridische planbeschrijving</b> .....	<b>83</b>
6.1	Inleiding .....	83
6.2	Juridische basis van de rijkscoördinatieregeling .....	83
6.3	Coördinatie uitvoeringsbesluiten .....	83
6.4	Het rijksinpassingsplan .....	84
6.5	Toelichting op de bestemmingen en regels .....	85
6.6	Milieueffectrapportage .....	92
<b>7</b>	<b>Uitvoerbaarheid</b> .....	<b>93</b>
7.1	Economische uitvoerbaarheid .....	93
7.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid .....	93
7.3	Procedurele uitvoerbaarheid .....	94
<b>8</b>	<b>Overleg</b> .....	<b>95</b>
8.1	Vooroverleg .....	95
8.2	Toetsing Commissie voor de m.e.r. .....	95
8.3	Zienswijzen .....	96
	<b>Bijlage 1: Effectbeperkende maatregelen</b> .....	<b>97</b>
	<b>Bijlage 2: Nota van Antwoord voorontwerp-inpassingsplan</b> .....	<b>99</b>
	<b>Bijlage 3: Nota van Antwoord zienswijzen ontwerp-inpassingsplan</b> .....	<b>109</b>
	<b>Bijlage 4: Onderbouwing waterparagraaf</b> .....	<b>137</b>

<b>Bijlage 5: Inventariserend veldonderzoek archeologie.....</b>	<b>139</b>
<b>Bijlage 6: Memo windmolens in nabijheid aardgastransportleidingtracé.....</b>	<b>141</b>
<b>Bijlage 7: Toetsingsadvies MER Commissie voor de m.e.r. ....</b>	<b>143</b>
<b>Bijlage 8: Second opinion Centrum Externe Veiligheid RIVM.....</b>	<b>145</b>
<b>Bijlage 9: Reactie Gasunie op second opinion Centrum Externe Veiligheid RIVM .....</b>	<b>147</b>
<b>Bijlage 10: Beoordeling nadere onderzoeken externe veiligheid Tebodin &amp; RIVM ....</b>	<b>149</b>
<b>Bijlage 11: Addendum MER aardgastransportleiding .....</b>	<b>151</b>
<b>Bijlage 12: Passende beoordeling NB-wet 1998 .....</b>	<b>153</b>
<b>Bijlage 13: Gevoeligheidsanalyse hotel NH Schiphol Airport .....</b>	<b>155</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Voorliggende toelichting bij het inpassingsplan bevat de motivering van het besluit van de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en de Minister van Infrastructuur en Milieu om de hierna beschreven aardgasleiding en afsluiterlocaties in een inpassingsplan te regelen en de toelichting op de wijze van regeling. Daar waar in deze toelichting de ministers wordt genoemd, worden voornoemde ministers bedoeld; deze vormen samen het bevoegd gezag voor het inpassingsplan. De N.V. Nederlandse Gasunie (verder Gasunie genoemd) is initiatiefnemer voor de aanleg en gebruik van de aardgasleiding en afsluiterlocaties.

Gasunie is voornemens om tussen Beverwijk en Wijngaarden een nieuwe aardgastransportleiding te realiseren. Met de realisatie van deze aardgastransportleiding wordt beoogd de leveringszekerheid van gas in Nederland te garanderen en voorwaarden te scheppen voor de ontwikkeling van de Nederlandse gassector, energiehandel en industriële activiteiten in Nederland.

Het nieuwe tracé wordt aangelegd tussen de bestaande compressorstations Beverwijk en Wijngaarden en zal zoveel als mogelijk naast bestaande gasleidingen worden gerealiseerd (bundelingsprincipe). Een impressie van de ligging van het leidingtracé is opgenomen in de figuren 1.1 en 1.2.



Figuur 1-1: Leidingtracé

Met het inpassingsplan voorzien de ministers in de volgende activiteiten:

- de realisatie van een nieuwe aardgastransportleiding van 48 inch (circa 122 cm) tussen het compressorstation nabij Beverwijk en het compressorstation nabij Wijngaarden. De lengte van het tracé bedraagt in totaal circa 90 km. De nieuw aan te leggen aardgastransportleiding heeft een ontwerpdruk van 79,9 bar;



Figuur 1-2: Leidingtracé





- het uitbreiden van 5 bestaande afsluiterlocaties en het realiseren van 2 nieuwe afsluiterlocaties. Dergelijke locaties dienen ervoor om een deel van een aardgastransportleiding zo nodig te kunnen afsluiten en gasvrij te kunnen maken en dienen voor het beperken van de af te blazen hoeveelheid gas bij calamiteiten of reparaties aan de aardgasleiding;
- het ter plaatse van de nieuwe aardgastransportleiding voorzien in een belemmeringenstrook van 5,0 m aan weerszijden, gemeten vanaf het hart van de leiding, waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van het gebruik van de gronden ter bescherming van de betreffende aardgastransportleiding.

Dit plan vormt de juridisch-planologische basis voor de realisering van deze aardgastransportleiding en bijbehorende afsluiterlocaties.

## 1.2 Nut en noodzaak

De Rijksoverheid heeft de ambitie om Nederland een belangrijke rol te laten spelen in de borging van de energievoorzieningszekerheid voor Noordwest-Europa. Deze ambitie ten aanzien van de zogenoemde 'Gasrotonde' is uiteengezet in een brief van de minister van Economische Zaken aan de Tweede Kamer van 23 oktober 2009.<sup>1</sup>

In het kort behelst deze ambitie het volgende: De Gasrotonde strategie is een belangrijk onderdeel van het streven van de Nederlandse overheid naar energievoorzieningszekerheid en is ook uit economisch, innovatief en regionaal oogpunt van belang gezien de investeringen, de innovaties en handelsactiviteiten die hiermee worden gegenereerd. Het kabinet streeft naar een situatie waarin Nederland als knooppunt in de internationale gasstromen en als distributiecentrum van gas in Noordwest-Europa fungeert.

Door alle betrokken partijen wordt gewerkt aan de realisatie van deze ambitie, waarbij Nederland gaat optreden als spil van de Noordwest-Europese gasrotonde. Om dit te realiseren zorgt de Rijksoverheid voor een goed investeringsklimaat, verbetering van de marktwerking en de internationale positionering van Nederland als gasland. Samen met buurlanden wordt gewerkt aan het wegnemen van belemmeringen voor grensoverschrijdende handel. Inmiddels is de Structuurvisie Buisleidingen<sup>2</sup> vastgesteld, waarmee door het rijk voor de lange termijn ruimte wordt gereserveerd voor het transport van aardgas en andere stoffen per buisleiding.

Door de historisch sterk ontwikkelde gasinfrastructuur vanwege de vondst van het Slochterengas heeft Nederland een unieke en sterke positie in de gasvoorziening van Noordwest-Europa. De uitbouw van de gasrotonde vormt een 'icoon' van het Nederlandse energiebeleid. Hiermee wordt een positieve bijdrage geleverd aan de driehoek van het energiebeleid: borging van voorzieningszekerheid, de efficiënte werking van de energiemarkt en de transitie naar een duurzame energievoorziening, waarin gas in de komende jaren een cruciale rol zal spelen en een belangrijke betekenis zal houden voor de Nederlandse economie. Door Nederland als 'verkeersknooppunt' zo aantrekkelijk mogelijk te maken voor de import, export, doorvoer, opslag en handel in gas, kan Nederland blijvend rendement halen uit de hier aanwezige kennis, infrastructuur en gunstige geografische ligging.

---

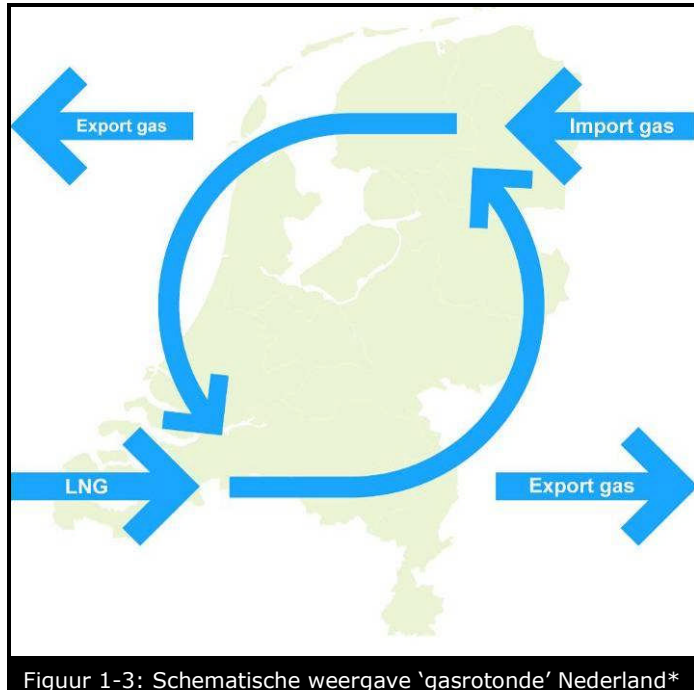
<sup>1</sup> Deze brief is te vinden op <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2009/10/23/kamerbrief-gasrotonde.html>

<sup>2</sup> Vastgesteld op 12 oktober 2012

## Gasrotonde

Een goed werkende gasrotonde steunt op 3 belangrijke pijlers:

1. Een sterk gastransportnet dat gasstromen vanuit diverse bronnen naar de Nederlandse markt verzorgt en een strategisch gepositioneerd knooppunt vormt binnen het Europese net.
2. Voldoende opslagcapaciteit om aan piekvragen te kunnen voldoen.
3. De aanvoer van aardgas van buiten de Europese Unie.



Figuur 1-3: Schematische weergave 'gasrotonde' Nederland\*

\* Bron: DHV, 2009

De realisatie van de gasrotonde is zowel van belang voor de voorzieningszekerheid van aardgas in Nederland als voor de nationale economie.

### 1.2.1 Gasvoorziening

Aardgas is zowel voor Nederland als voor Europa een belangrijke brandstof en grondstof en is van groot belang voor onze samenleving en economie. De winning van de Nederlandse gasvoorraden heeft een grote bijdrage geleverd aan de Nederlandse welvaart en zorgt nog steeds jaarlijks voor miljarden aan baten. Aardgas speelt een grote rol in de voorzienings- en leveringszekerheid binnen Nederland en de Europese Unie en kan dit met de juiste investeringen ook in de komende decennia blijven doen. Aardgas is de schoonste fossiele brandstof en speelt daarom een belangrijke rol in de transitie naar een duurzame energievoorziening.

De gasvoorraden in Nederland zullen de komende jaren fors teruglopen. Uiteindelijk zal steeds meer gas van steeds verder moeten worden aangevoerd en zal Nederland moeten omschakelen van gasproductie en gasexport naar gasimport. Ondergrondse opslagvoorzieningen zijn daarom in de toekomst essentieel om gasvraag en -aanbod op elkaar te laten aansluiten. Gezien de centrale positie van Nederland in Noordwest-Europa, de hoogwaardige kennis van gastehnologie en gasopslag in leeg geproduceerde gasvelden en zoutcavernes en de uitstekende gasinfrastructuur heeft Nederland de potentie nieuwe gasstromen aan te trekken en te verdelen en hiermee een aanbieder van gasflexibiliteit in de Noordwest-Europese gasmarkt te worden.

### Het Integrated Open Season (IOS)

Het gas dat wordt getransporteerd door GTS/Gasunie is eigendom van handelspartijen (de zogenoemde 'shippers') die gas inkopen (bij de NAM of andere producenten van aardgas) en het vervolgens aan afnemers in binnen- en buitenland leveren. Om de transportbehoefte bij shippers te bepalen, organiseert GTS eens per 2 jaar een zogenoemd Open Season. De meest recente was het 'Integrated Open Season 2009' (IOS). Het IOS liet opnieuw een groei aan transportbehoefte bij de handelsbedrijven in gas zien.

In oktober 2009 hebben de shippers contracten afgesloten met GTS waarin voor lange termijn (minimaal 10 jaar) deze nieuwe benodigde transportcapaciteit is vastgelegd. Concreet is er vanaf 2014 een toename van benodigde transportcapaciteit met 7 % ten opzichte van de reeds beschikbare en in aanbouw zijnde capaciteit.

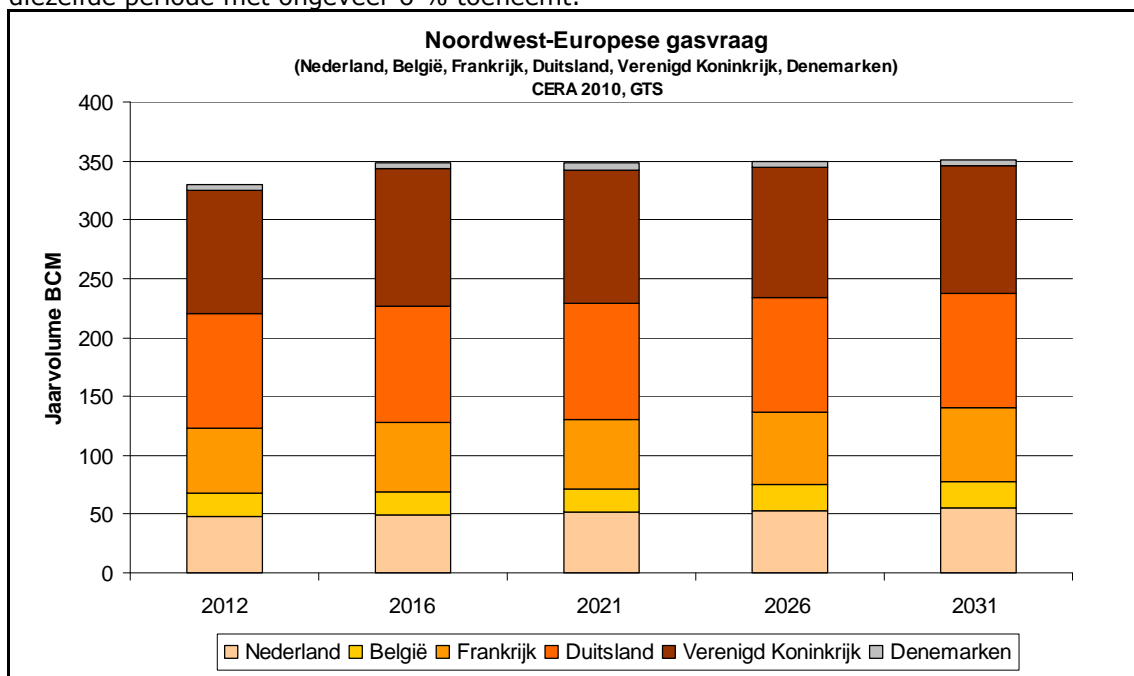
Verder zijn er sterke aanwijzingen dat dit ook het benodigde capaciteitsniveau voor de komende decennia zal zijn. Het overgrote deel van de gecontracteerde capaciteit is het gevolg van toenemende importstromen en van gasopslag in bergingen. Deze veranderingen zijn een direct gevolg van veranderende omstandigheden op de Noordwest-Europese gasmarkt en worden hieronder toegelicht.

### Veranderingen in vraag en aanbod van aardgas op de Europese energiemarkt

Er doet zich in de energiemarkt een aantal veranderingen voor, dat tot gevolg heeft dat de internationale handel en transport in gas toeneemt en dat de onderlinge connecties tussen de gasmarkten van verschillende landen worden versterkt.

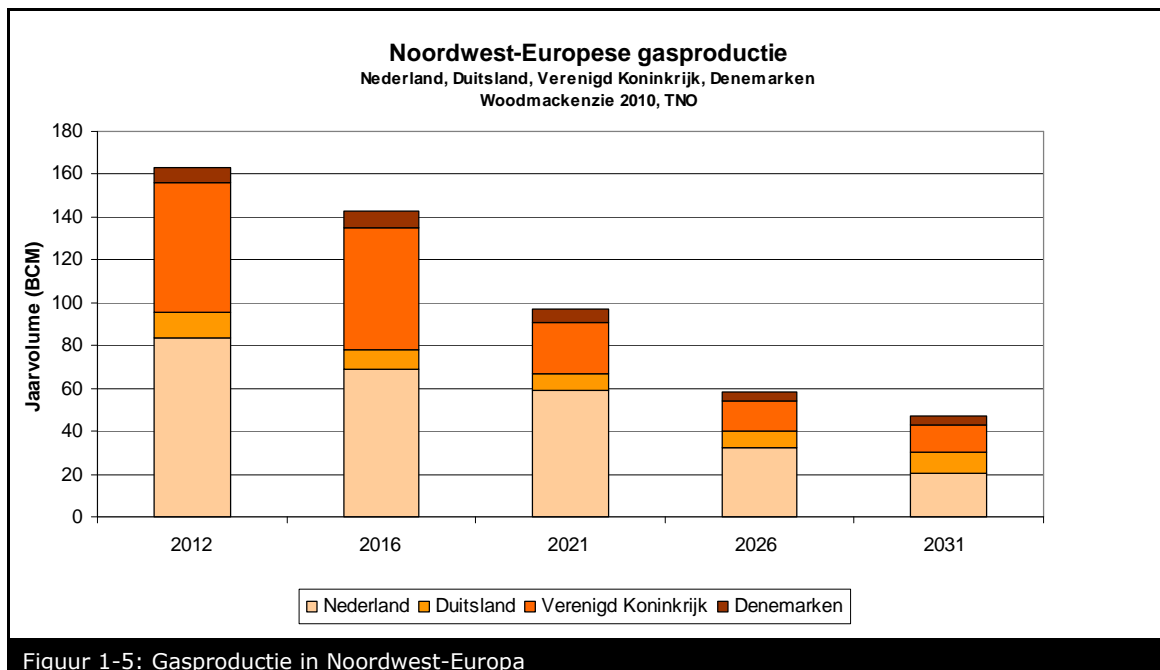
- Op initiatief van de Europese Unie is begonnen aan liberalisering van de energiemarkt. Hierdoor veranderen de omstandigheden op de Europese gasmarkt.
- De Noordwest-Europese gasproductie loopt hard terug maar de vraag naar gas in Noordwest-Europa neemt toe.

In Figuur 1-4 en Figuur 1-5 is te zien dat de eigen productie van aardgas in de Europese lidstaten met meer dan 70 % afneemt tussen 2012 en 2031, terwijl de vraag naar aardgas in diezelfde periode met ongeveer 6 % toeneemt.



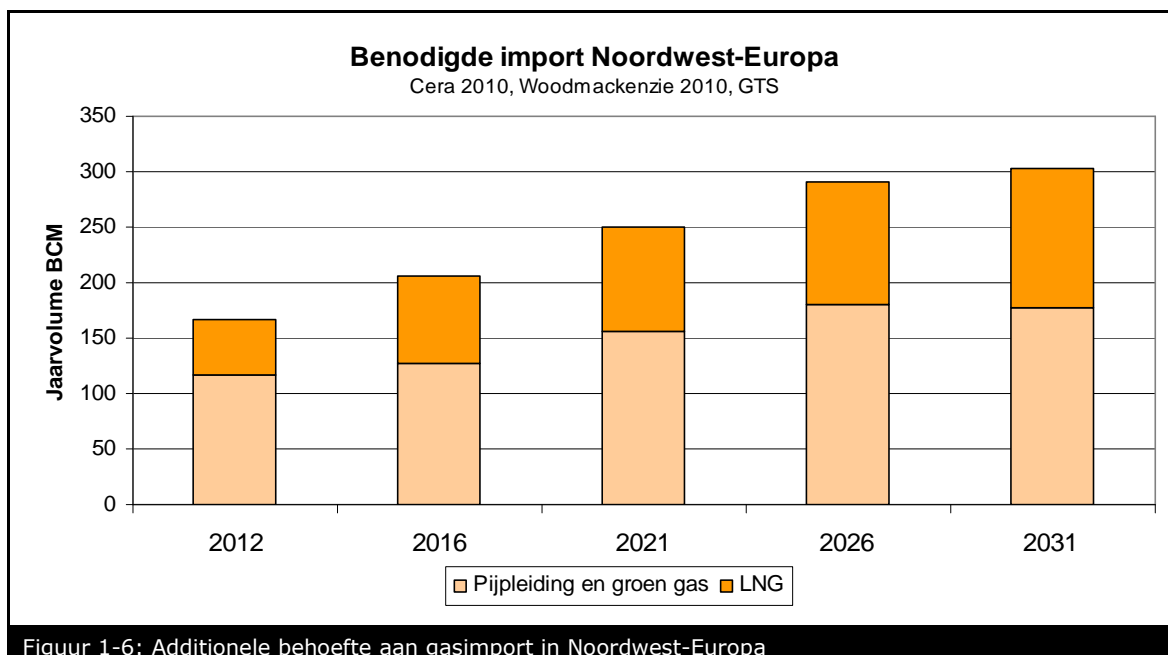
Figuur 1-4: Verwachte toename gasafzet

Vraag naar aardgas over periode 2010 – 2031 in een aantal Noordwest-Europese landen



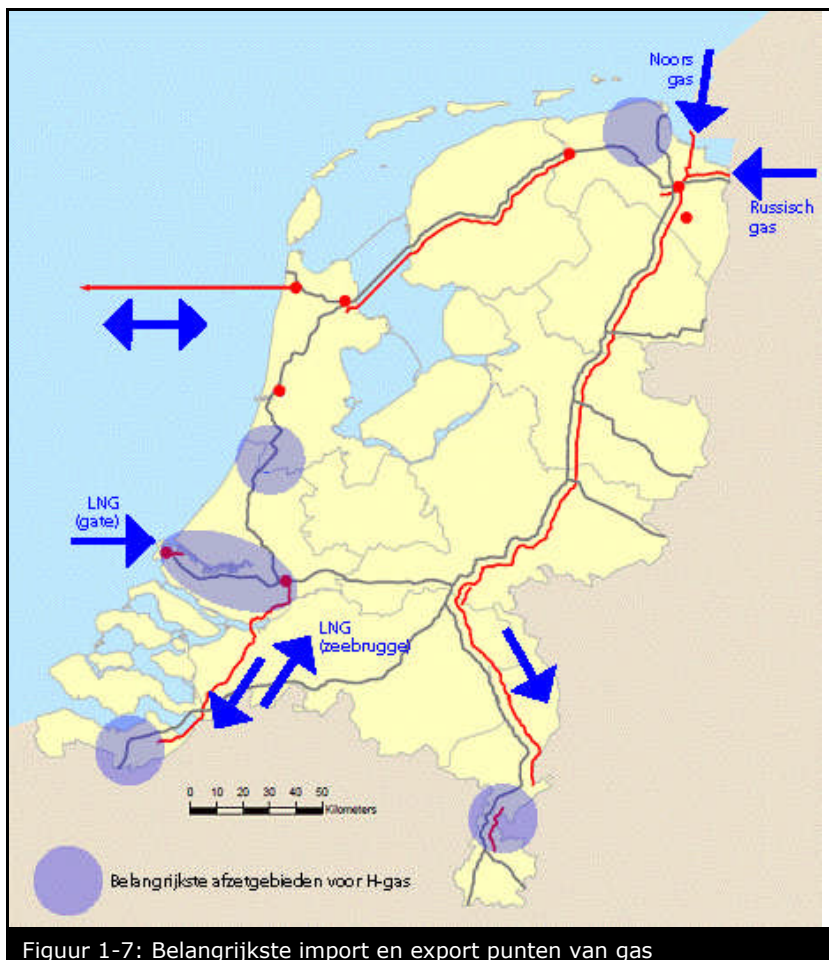
Figuur 1-5: Gasproductie in Noordwest-Europa

In Figuur 1-6 is de additionele behoefte aan import van gas in Noordwest-Europa tot en met het jaar 2031 gevisualiseerd. De Europese landen worden steeds meer afhankelijk van import van buiten Europa. Hierbij moeten grote afstanden worden overbrugd ook deels via grondgebied van andere Europese landen.



Figuur 1-6: Additionele behoefte aan gasimport in Noordwest-Europa

Buiten Noordwest-Europa bevinden zich grote voorraden aardgas. De belangrijkste mogelijkheden voor import zijn Russisch gas, Noors gas en LNG (vloeibaar aardgas dat per schip kan worden aangevoerd). Voornaamste importpunten in Nederland zijn voor Russisch gas Oude Statenzijl (in het noordoosten van Groningen), voor Noors gas Termunterzijl (idem) en voor LNG de recent in bedrijf genomen LNG-terminal van GATE op de Maasvlakte. In Figuur 1-7 is dit aangegeven.



Figuur 1-7: Belangrijkste import en export punten van gas

### Wat betekenen deze veranderingen in Europa voor Nederland?

Uit de voorgaande figuren blijkt dat in Nederland de binnenlandse vraag naar gas in de komende decennia in beperkte mate zal toenemen. In Nederland is echter ook sprake van een significante afname van het binnenlandse aanbod. De productie van de zogenoemde 'kleine velden' en het Groningenveld daalt in de komende 10 jaar met meer dan 1/3, waardoor meer import nodig is. Daarnaast is door de winning van het gas in de afgelopen decennia de druk in de gasvelden gedaald en daardoor daalt de maximaal op dagbasis te produceren capaciteit zodat ook pieken in de vraag minder goed kunnen worden opgevangen. Deze wegvallende flexibiliteit maakt meer import nodig maar ook meer opslag van gas in bergingen.

#### 1.2.2 Waarom dit project?

De gecontracteerde capaciteiten in het Integrated Open Season van 2009 maken een verdere uitbreiding van het landelijk gastransportnet noodzakelijk. De vervoerscapaciteit in het westelijk deel van de rotonde moet worden uitgebreid door het realiseren van een robuuste verbinding met een transportfunctie in beide richtingen. Hiermee wordt rekening gehouden met de LNG terminal in Rotterdam en mogelijke uitbreidingen daarvan, met de locatie van de Bergermeer gasberging in Noord-Holland, de locatie van belangrijke industrieën in West-Nederland en de verbinding met Groot-Brittannië via de Balgzand-Bacton Leiding in Noord-Holland.

Wanneer het Nederlandse gastransportnet wordt beschouwd als een rotonde met op en afritten (zie Figuur 1-8) dan blijkt dat een deel van de 'rotonde' een beperktere capaciteit heeft dan de rest. De dikte van de lijn in de figuur is daarbij een indicatie voor de capaciteit van de verbinding en de mate van beschikbaarheid van 'back-up' van de verbinding. Dit laatste verwijst naar het al dan niet aanwezig zijn van (parallel liggende) leidingen, die elkaar kunnen 'opvangen'. In Figuur 1-8 is te zien dat de verbinding tussen Beverwijk en Wijngaarden op dit

moment de zwakste schakel is in de rotonde. Dit is te vergelijken met een verkeersrotonde waarbij bijna de gehele rotonde vierbaans is, maar een deel nog éénbaans. Dit leidt ertoe dat het aardgas onder bepaalde condities 'driekwart rotonde' rond moet om op de juiste plaats aan te komen. Dat is onwenselijk. Versterking van de verbinding Beverwijk-Wijngaarden lost dit op.



Figuur 1-8: Visualisatie van de transportcapaciteit van de huidige gasrotonde

Alleen door de rotonde in West-Nederland op deze manier te versterken kan gas optimaal van bron naar gebruiker worden gebracht met een minimale transportafstand en de vereiste flexibiliteit. Met deze extra aardgastransportleiding kunnen meer afnemers in Noord- en Zuid-Holland van 2 kanten beleverd worden. Dit vergroot de leveringszekerheid van aardgas in een situatie waarin Nederland meer en meer afhankelijk gaat worden van gasimport uit verschillende landen en van bergingen. Dit terwijl commerciële partijen bepalen of gas beschikbaar is.

Samenvattend zijn er meerdere ontwikkelingen die vragen om een oplossing in de vorm van een uitbreiding van het landelijk gastransportnet. De belangrijkste zijn:

- een toename in behoefte aan transportcapaciteit, zoals gebleken uit het Integrated Open Season van 2009;
- op de langere termijn een blijvende structuurwijziging in de gasmarkt, in de vorm van:
  - meer gasimport;
  - verschuiving van aanvoerpunten;
  - uitbreiding en toename van gasbergingen.

#### Conclusie

Een versterking van het gastransportnet tussen Beverwijk en Wijngaarden is de robuuste toekomstvaste oplossing voor de toegenomen transportbehoefte voor aardgas.

### 1.3 Planvorm en vigerende bestemmingsplannen

Met het inpassingsplan wordt door het toevoegen van een dubbelbestemming aan de vigerende bestemmingen de aardgastransportleiding mogelijk gemaakt. Ook worden door het opnemen van een enkelbestemming 2 nieuwe afsluiterlocaties mogelijk gemaakt en wordt de uitbreiding van 5 bestaande afsluiterlocaties geregeld.

Het tracé van de aardgastransportleiding strekt zich uit over de gemeenten Beverwijk, Zaanstad, Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Kaag en Braassem, Rijnwoude, Zuidplas, Ouderkerk, Bergambacht, Nederlek, Nieuw-Lekkerland en Graafstroom (op 1 januari 2013 zal de nieuwe gemeente Molenwaard ontstaan door samenvoeging van de Zuid-Hollandse gemeenten Graafstroom, Liesveld en Nieuw-Lekkerland). De uit te breiden afsluiterlocaties zijn gelegen in de gemeenten Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer (Hoofddorp), Kaag en Braassem, Rijnwoude en Zuidplas. Een overzicht van de vigerende bestemmingsplannen die betrokken zijn bij het inpassingsplan is hierna weergegeven.

Gemeente	BP	Datum Raad	Datum GS	Datum RvS
Bergambacht	Berkenwoude Landelijk Gebied 1982	17-9-1984		
Bergambacht	Buitengebied 2011	13-12-2011		
Beverwijk	Beverwijk Oost (5 <sup>e</sup> wijziging)	7-7-1988	28-2-1989	
Beverwijk	De Buitenlanden	26-6-2008	11-11-2008	29-7-2009
Graafstroom	Compressorstation Wijngaarden	25-5-2009		15-12-2010
Graafstroom	Buitengebied	25-1-2010		
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Vereenigde Binnenpolder	1-1-1969	2-5-2006	7-2-2007
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Landelijk Gebied	14-1-1975	16-3-1976	
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	Sportcomplex Spaarndam	29-11-1994	4-7-1995	
Haarlemmermeer	Schiphol e.o.	6-11-1975	15-3-1977	16-1-1987
Haarlemmermeer	Schipholspoorlijn	1-2-1979	8-4-1980	
Haarlemmermeer	de Hoek	22-11-1984	6-8-1985	
Haarlemmermeer	Landelijk Gebied	24-11-1988	11-7-1989	8-3-1991
Haarlemmermeer	Schiphol West e.o.	19-2-1998	7-7-1998	29-4-1999
Haarlemmermeer	Zuidtangent	28-1-1999	1-6-1999	8-3-2001
Haarlemmermeer	A44 en HSL	30-3-2000		
Haarlemmermeer	A4 Zone West	1-1-2004	22-2-2005	1-3-2006
Haarlemmermeer	Schiphol	24-11-2011		
Haarlemmermeer	N207	8-12-2011		
Kaag en Braassem	Landelijk Gebied Oost Plus	30-3-1998	17-11-1998	
Kaag en Braassem	Buitengebied Jacobsvoude	6-3-2008	11-11-2008	29-9-2010
Nederlek	Lekkerkerk Landelijk Gebied 1982	28-6-1983		
Nederlek	Landelijk Gebied	25-5-2010		



Nieuw-Lekkerland	Buitengebied	17-1-2002	3-7-2002	12-2-2003
Ouderkerk	Landelijk gebied Gouderak	2-2-1978	27-3-1979	
Ouderkerk	Kattendijk	10-7-2008	3-2-2009	
Rijnwoude	Tussen Rijn en Rijksweg	2-4-2002	31-10-2002	17-6-2003
Rijnwoude	Buitengebied Rijnwoude	29-4-2004	14-12-2004	28-12-2005
Rijnwoude	Bentwoud	11-12-2008	7-7-2009	
Rijnwoude	CO <sub>2</sub> distributienetwerk bentwoud	9-12-2010		
Velsen	Velserbroek	20-10-1983	31-7-1984	(KROON) 17-11-1987
Velsen	Recreatiegebied Spaarnwoude	3-3-1988	4-10-1988	(KROON) 12-7-1990
Velsen	Velserbroek 1 <sup>e</sup> herziening	23-11-1995	28-2-1996	
Velsen	Recreatiegebied Spaarnwoude (1 <sup>e</sup> herz)	22-6-2000	12-1-2001	
Velsen	Zuiderscheg	3-2-2011		
Zaanstad	Poldergebied Assendelft	18-10-2001	14-5-2002	
Zuidplas	Landelijk gebied 1990	28-8-1990		
Zuidplas	Landelijk Gebied Moordrecht	17-12-1996	15-7-1997	26-9-1997
Zuidplas	Tweemanspolder en polder Wilde Veenen	21-10-2008	16-6-2009	9-6-2010
Zuidplas	Restveen en Groene Waterparel	27-1-2009	7-7-2009	10-8-2011
Zuidplas	Rode Waterparel	11-6-2009		10-8-2011
Zuidplas	Het Nieuwe Midden	16-6-2009		10-8-2011
Zuidplas	Zuidplas Noord	16-6-2009		10-8-2011
Zuidplas	Moerkapelle dorp	3-11-2011		
Zuidplas	Vierde Tochtweg 11a-13	27-3-2012		

## 1.4 De rijkscoördinatieregeling en het inpassingsplan

Het voorliggende plan is een rijksinpassingsplan als bedoeld in artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro). Op grond van artikel 39b, eerste lid, van de Gaswet is de rijkscoördinatieregeling van artikel 3.35, eerste lid, van de Wro op dit project van toepassing.

Een rijksinpassingsplan heeft de status van een bestemmingsplan maar wordt vastgesteld door het Rijk, in dit geval door de Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en van Infrastructuur en Milieu. In een rijksinpassingsplan wordt de bestemming van de betrokken gronden bindend bepaald. Na vaststelling maakt het inpassingsplan op grond van artikel 3.28 derde lid Wro, deel uit van de bestemmingsplannen waarop het plangebied betrekking heeft.

De wettelijke procedure voor vaststelling van het inpassingsplan is gelijk aan de procedure voor de vaststelling van een bestemmingsplan. Naast deze ruimtelijke besluitvorming wordt voor dit project ook de rijkscoördinatieregeling toegepast. Dit betreft de gecoördineerde voorbereiding van de uitvoeringsbesluiten (diverse vergunningen) die voor dit project nodig zijn.

In hoofdstuk 6 is een nadere toelichting op de rijkscoördinatieregeling opgenomen.

## 1.5 De m.e.r.-procedure

### 1.5.1 Milieueffectrapportage

Een milieueffectrapportage dient om de milieueffecten van een voorgenomen besluit in beeld te brengen zodat het milieu een volwaardige rol kan spelen in de besluitvorming. 'Milieueffecten' zijn daarbij effecten op zowel de mens (veiligheid, gezondheid, hinder) als de leefomgeving (bodem en water, natuur, landschap en archeologie). De resultaten van het onderzoek worden neergelegd in een milieueffectrapport (MER). Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r) bepaalt voor welke activiteiten en welke plannen en besluiten een MER moet worden opgesteld.

### **1.5.2 M.e.r.-plicht inzake aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden**

Ten behoeve van het onderhavige project is een m.e.r.-procedure doorlopen en een MER opgesteld. De m.e.r.-plicht voor het te nemen besluit, de vaststelling van het inpassingsplan, houdt verband met de volgende elementen uit het Besluit m.e.r.:

#### Bijlage bij Besluit m.e.r., onderdeel C, categorie 8

De activiteit betreft een aardgastransportleiding met een grotere diameter dan 80 cm en een lengte van meer dan 40 km. Ingevolge Bijlage bij Besluit m.e.r., onderdeel C, categorie 8 is het inpassingsplan m.e.r.-plichtig.

Voor het inpassingsplan wordt de uitgebreide procedure voor een m.e.r. doorlopen. Met de m.e.r. geeft het bevoegd gezag inzicht in de (mogelijke) effecten van het voornemen.

#### Bijlage bij Besluit m.e.r., onderdeel C, categorie 15.1

De onttrekking van grondwater is sinds de inwerkingtreding van de Waterwet vergunningplichtig op grond van de Keur van het waterschap. De keurvergunning was ten tijde van de startnotitie niet als m.e.r.-plichtig besluit aangewezen.

Op 1 april 2011 is een wijziging van het Besluit m.e.r. in werking getreden en is de keurvergunning voor wateronttrekking alsnog als m.e.r.-plichtig besluit aangewezen (Bijlage bij Besluit m.e.r., onderdeel C, categorie 15.1). Derhalve is ook voor dit besluit de (gecombineerde) m.e.r.-procedure doorlopen. Hiervan is op 14 juni 2011 kennisgegeven.

Het MER (Aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden) is dan ook opgesteld ten behoeve van het inpassingsplan én de watervergunningen voor de onttrekking van grondwater tijdens de aanleg van de aardgastransportleiding. Het MER voldoet aan de eisen voor een plan-MER en een besluit-MER.

### **1.6 Leeswijzer**

Het inpassingsplan is als volgt opgebouwd: In hoofdstuk 2 wordt kort ingegaan op het project en de aanlegmethoden. Hoofdstuk 3 gaat vervolgens in op de keuze voor het tracé en de uitgangspunten die daar ten grondslag aan liggen, daarnaast komt de bestaande ruimtelijke situatie van het plangebied en de directe omgeving aan de orde en volgt een beschrijving van het tracé per gemeente. Daarna worden de afwijkingen in het tracé gemotiveerd in relatie tot de Structuurvisie Buisleidingen en het bundelingsprincipe. Hoofdstuk 4 gaat in op het van toepassing zijnde beleid en regelgeving. In hoofdstuk 5 wordt een samenvatting gegeven van de uitgevoerde onderzoeken en de conclusies daarvan. Hoofdstuk 6 geeft een toelichting op de juridische regeling. De uitvoerbaarheid wordt kort verwoord in hoofdstuk 7. In hoofdstuk 8 worden de resultaten van het op grond van artikel 3.1.1. Bro gevoerde overleg en de zienswijzenprocedure verwoord. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van effectbeperkende maatregelen bij de realisatie van dit plan, zoals die op verschillende plaatsen in de toelichting zijn aangegeven. Bijlage 2 bevat de nota van antwoord op de reacties op het voorontwerp-inpassingsplan. Bijlage 3 bevat de nota van antwoord op de zienswijzen die zijn ingediend op het ontwerp-inpassingsplan. Bijlagen 4 en 5 bevatten respectievelijk de onderbouwing van de waterparagraaf en het inventariserend veldonderzoek archeologie. Bijlage 6 bevat het advies met betrekking tot windmolens in de nabijheid van het aardgastransportleidingstracé. Bijlage 7 bevat het toetsingsadvies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.). In bijlage 8 is de second opinion van de externe veiligheidsonderzoeken door het RIVM opgenomen. De reactie van Gasunie op deze second opinion inclusief de nadere onderzoeken staan in bijlage 9. Bijlage 10 bevat de beoordeling van Tebodin en het RIVM van deze nadere onderzoeken. Bijlage 11 bevat het addendum van de MER. In bijlage 12 is de Passende beoordeling opgenomen. Tenslotte is in het kader van de zienswijzenbeantwoording een gevoeligheidsanalyse van een hotel nabij Schiphol opgenomen.



## 2 Projectbeschrijving

### 2.1 Inleiding

Het gehele project tot uitbreiding van het landelijk gastransportnet omvat (in grote lijnen) de volgende onderdelen:

- Een 48 inch (circa 122 cm) 79,9 bar aardgastransportleiding tussen de bestaande compressorstations Beverwijk en Wijngaarden;
- 2 nieuwe afsluiterlocaties en 5 uit te breiden afsluiterlocaties.

### 2.2 Leidingen

De aan te leggen aardgastransportleiding zal een diameter hebben van 48 inch en een druk van circa 80 bar. Tussen Beverwijk en Wijngaarden bedraagt de gronddekking minimaal 1,25 m.

Het gehele tracé van Beverwijk naar Wijngaarden heeft een lengte van circa 90 km. Rondom de aardgastransportleiding komt conform artikel 14 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) een in het inpassingsplan vastgestelde belemmeringenstrook te liggen van 5,0 m aan weerszijden van het hart van de leiding. Binnen deze belemmeringenstrook gelden beperkingen ten aanzien van het gebruik van de gronden ter bescherming van de aardgastransportleiding.

### 2.3 Afsluiterlocaties

Afsluiterlocaties binnen het gasnetwerk dragen bij aan de veiligheid van de aardgastransportleiding, omdat op deze locaties in het geval van calamiteiten de toevoer van gas kan worden stopgezet en de leiding gasvrij kan worden gemaakt.

Het tracé telt in totaal 7 afsluiterlocaties. Bij het bepalen daarvan is getracht waar mogelijk aansluiting te vinden bij bestaande locaties. Het bleek mogelijk om door middel van een uitbreiding gebruik te maken van 5 bestaande locaties: Spaarndam, Hoofddorp, Rijkswetering, Moerkapelle en Zuidelijk Dwarsweg. Daarnaast zijn 2 nieuwe afsluiterlocaties bij knooppunt Raasdorp en de Verlengde Zuidbroek te Berkenwoude voorzien. Op de afsluiterlocaties en de motivatie die aan de nieuwe locaties ten grondslag ligt wordt in paragraaf 3.7 nader ingegaan.

### 2.4 De aanleg

In beginsel wordt de aardgastransportleiding door middel van open ontgraving aangelegd. Dit houdt in dat een sleuf wordt gegraven waarin vervolgens de leiding wordt gelegd. Voor de aanleg is een werkstrook nodig van circa 50 m breed. Binnen de werkstrook wordt een tijdelijke rijbaan aangelegd door het aanbrengen van zand, boomschors en rijplaten.

De ondergrond ter plaatse van de sleuf wordt ontgraven en per grondsoort gescheiden in depot gezet. Na het aanleggen van de aardgastransportleiding wordt de sleuf aangevuld met het zand van de rijbaan en wordt in de depot gezette ondergrond in omgekeerde volgorde van ontgraven teruggeplaatst, waarbij de oorspronkelijke bodemopbouw zoveel mogelijk wordt hersteld. Als laatste wordt de teelaarde teruggebracht en wordt het tracé afgewerkt en ingezaaid.

De benodigde tijd om een leidingsectie (aaneengesloten aardgastransportleiding over afwisselende tracélengte, die ontstaat door aan elkaar lassen van leidingdelen in het veld) aan te leggen op voornoemde wijze is gemiddeld 20 weken. Voor het transport van materieel en dergelijke ten behoeve van de aanleg van de aardgastransportleiding wordt zoveel mogelijk gebruikgemaakt van bestaande wegen en doorgangen.

Voor het kruisen van infrastructuur (wegen, watergangen, spoorlijnen), maar ook waardevolle beplantingen en andere landschappelijke of cultuurhistorische elementen wordt waar mogelijk gebruikgemaakt van geboorde aanlegmethoden.

In bijlage 2 bij het MER kan meer informatie worden gevonden met betrekking tot de aanleg van de aardgastransportleiding, de verschillende methoden die hiervoor worden gebruikt en het beheer van de aardgastransportleiding nadat deze in gebruik is genomen. In bijlage 8 bij het MER is ook een compleet overzicht opgenomen van alle kruisingen, inclusief de te gebruiken methode.

## 3 Tracékeuze

### 3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk gaat in op de randvoorwaarden die door de ministers zijn gehanteerd bij de tracékeuze en beschrijft vervolgens de ligging van het tracé. Als algemene randvoorwaarden gelden:

- Een duurzaam veilige ligging van de aardgastransportleiding ten opzichte van de omgeving, binnen de vigerende regelgeving;
- minimalisatie van het ruimtebeslag en optimale beheersbaarheid door bundeling met bestaande leidingen en andere infrastructuur. Dat betekent dat het streven is om de nieuwe leidingen naast bestaande leidingen te realiseren;
- aanleg en bedrijfsvoering binnen de geldende milieuwetgeving.

### 3.2 Uitgangspunten tracékeuze

Het tracé is allereerst bepaald door de ligging van het begin- en eindpunt. Doel van het tracé is het realiseren van extra transportcapaciteit tussen de compressorstations Beverwijk en Wijngaarden (zie hoofdstuk 1).

Om het tracé te bepalen, heeft een aantal uitgangspunten als basis gediend:

- De aardgastransportleiding wordt, waar mogelijk, gebundeld met andere infrastructuur (andere gasleidingen, verkeersinfrastructuur) aangelegd conform het rijksbeleid en regelgeving (de inmiddels ingetrokken Nota Ruimte en de Structuurvisie Buisleidingen).
- afwijking van het bundelingsprincipe is mogelijk vanwege externe veiligheid, technische onmogelijkheden of overige omgevingsfactoren.
- Het streven is om de lengte van het tracé zo kort mogelijk te houden (dit is vanuit economisch en energetisch oogpunt aantrekkelijk).
- Het tracé wordt zo goed mogelijk ingepast in de omgeving.

#### 3.2.1 Bundelingsprincipe

In de Nota Ruimte (die vervangen is door de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte) was vastgelegd dat infrastructuur zoveel mogelijk gebundeld moet worden aangelegd, zodat zo efficiënt mogelijk gebruik wordt gemaakt van de beschikbare ruimte. Dit geldt ook voor een aardgastransportleiding. Door een nieuwe aardgastransportleiding naast een bestaande (aardgas)leiding aan te leggen, ontstaan zo min mogelijk nieuwe ruimtelijke belemmeringen voor andere functies in de vorm van zoneringen voor externe veiligheid, beperking van eigendoms- en gebruiksrechten en andere (fysieke) belemmeringen in de ruimtelijke ordening. Als de aardgastransportleiding daarentegen in nieuw 'maagdelijk' gebied komt te liggen, ontstaan nieuwe beperkingen, zoals de belemmeringenstrook, waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. In de Structuurvisie Buisleidingen wordt dit bundelingsbeleid voor buisleidingen gecontinueerd.

Aansluiten bij bestaande leidingtracés heeft daarom in beginsel de voorkeur vanwege de externe veiligheid (zonering) en vanwege reeds verkregen eigendoms- of gebruiksrechten.

#### 3.2.2 Afwijken van bundelingsprincipe: een brede afweging

Het bundelingsprincipe is een belangrijk uitgangspunt. Er kunnen echter redenen zijn om hiervan af te wijken. 3 categorieën van redenen zijn:

1. knelpunten uit oogpunt van externe veiligheid;
2. technische beperkingen/mogelijkheden;
3. overige omgevingsfactoren.

### **Externe veiligheidknelpunten**

Eén van de redenen om af te wijken van bundeling kan zijn dat met de nieuwe aardgastransportleiding niet voldaan wordt aan de eisen die vanuit externe veiligheid (zie ook hoofdstuk 5) worden gesteld. Deze eisen hebben te maken met de ligging van aardgastransportleidingen ten opzichte van woon- en werklocaties en bijvoorbeeld windmolenparken. Op locaties waar niet kan worden voldaan aan deze veiligheidseisen, en geen aanvullende maatregelen mogelijk zijn, zal afgeweken moeten worden van het bundelingsprincipe. In het tracé zijn geen aanpassingen gedaan met betrekking tot de ligging ervan als gevolg van externe veiligheidseisen. Daar waar aan externe veiligheidseisen niet kan worden voldaan met het standaard ontwerp van de aardgastransportleiding zijn aanpassingen gedaan door de wanddikte te verhogen of de diepteligging onder het maaiveld aan te passen. Dit resulteert in een lagere faalkans van de leiding waarmee wel aan de externe veiligheidseisen wordt voldaan.

### **Technische beperkingen/ mogelijkheden**

Het kan voorkomen dat de ruimtelijke omgeving van de bestaande leidingen gebundelde aanleg uitsluit. Hiervan is sprake als de werkzaamheden gezien de beschikbare werkruimte ongewenst zijn of niet veilig uitgevoerd kunnen worden. In dat geval moet van bundeling worden afgeweken. Dat geldt in een aantal gevallen eveneens op plaatsen waar de aardgastransportleiding wordt aangelegd door toepassing van een gestuurde boring. Gestuurde boringen maken het mogelijk op een aantal plaatsen een meer effect beperkende constructiewijze te kiezen dan open ontgraving. Om die reden wordt dan op die plaatsen van bundeling afgeweken.

### **Overige omgevingsfactoren**

Naast externe veiligheid spelen ook andere belangen een rol bij het bepalen van het tracé. Het gaat daarbij in het bijzonder om: geluid, trillingen, natuur, archeologie, bodem, water, cultuurhistorie en landschap. Die belangen kunnen ertoe aanleiding geven dat lokaal wordt afgeweken van het bundelingsprincipe. Zo wordt een nieuwe aardgasleiding bijvoorbeeld zo getraceerd dat sloop van huizen of bedrijfspanden niet noodzakelijk is. Maar ook bijvoorbeeld beschermde natuurgebieden en bodemgesteldheid kunnen van invloed zijn op de tracékeuze van een nieuwe aardgasleiding.

### **3.2.3 Lengte aardgastransportleiding: bij voorkeur zo kort mogelijk**

De voorkeur van Gasunie gaat er naar uit om de lengte van het nieuw aan te leggen tracé zo kort mogelijk te houden. In het algemeen is daarmee het ruimtebeslag (en daarmee de belemmering voor andere functies) het kleinst en is dit ook de goedkoopste oplossing. Daarbij wordt tevens, waar relevant, gelet op andere belangen zoals ruimtelijke ordening, natuur en bodem (van het kortste, rechte tracé kan bijvoorbeeld worden afgeweken omdat anders onevenredige schade wordt toegebracht aan een archeologisch object). Naast de hiervoor bedoelde argumenten gelden technische beperkingen voor de lengte van de aardgasleidingen. Er gelden voorts beperkingen ten gevolge van de benodigde druk van het gas; dit moet met een zekere druk worden aangeleverd om te kunnen worden verwerkt. Hierbij geldt hoe langer de aardgastransportleiding, hoe meer drukverlies. Het tracé is dan ook bij voorkeur zo kort mogelijk.

## **3.3 Tracékeuze**

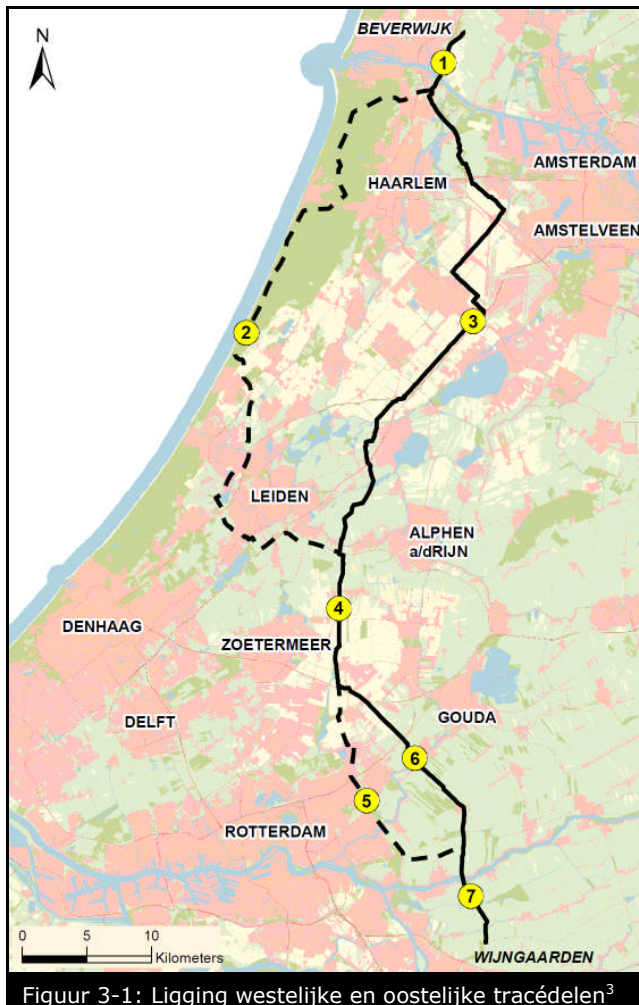
### **3.3.1 Voorkeursalternatief MER**

Uitgaande van het bundelingsprincipe en het streven de lengte van het tracé zo kort mogelijk te houden, is een tracé langs de bestaande leidingen de meest logische keuze.

Tussen Beverwijk en Wijngaarden liggen reeds gasleidingen. Deze volgen verschillende tracés. Uitgaande van het hierboven beschreven uitgangspunten is in eerste instantie gekeken naar de bestaande gasleidingen waarmee gebundeld kan worden. Er zijn in beginsel 4 tracés mogelijk als wordt uitgegaan van bundeling met bestaande gasleidingen. Dit is mogelijk door combinaties



te maken van 2 mogelijkheden in het noordelijk deel (Figuur 3-1: Ligging westelijke en oostelijke tracédelen, tracédeelnummers 2 en 3) en 2 mogelijkheden in het zuidelijk deel (Figuur 3-1: Ligging westelijke en oostelijke tracédelen, tracédeelnummers 5 en 6).



Figuur 3-1: Ligging westelijke en oostelijke tracédelen<sup>3</sup>

Er is in de startnotitie "Aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden - Startnotitie voor de milieueffectrapportage" al geïnventariseerd waar zich op de verschillende tracés mogelijke knelpunten voordoen en of er varianten mogelijk zijn. Bij de inventarisatie is rekening gehouden met de relevante omgevingsfactoren (zoals externe veiligheid, technische (on-)mogelijkheden en andere omgevingsfactoren). De tracédelen 2 en 3 zijn daarop met elkaar vergeleken evenals de tracédelen 5 en 6. Voor de delen 1, 4 en 7 van het tracé (zie figuur 3.1) zijn, uitgaande van bundeling, geen alternatieven voorhanden.

Deze inventarisatie heeft in de startnotitie reeds geleid tot de conclusie dat de tracédelen 2 en 5 op voorhand af dienen te vallen als mogelijk tracé omdat daaraan onoverkomelijke of belangrijke nadelen kleven ten opzichte van, respectievelijk, de tracédelen 3 en 6. Daarom is in het MER het alternatief bestaande uit de tracédelen 1, 3, 4, 6 en 7 (het oostelijk tracé) als uitgangspunt genomen.

De vraag heeft zich voorgedaan of het zinvol is om naast dit gebundelde alternatief in het MER nog een volledig ander, niet met gasleidingen gebundeld, alternatief te onderzoeken. Het bevoegd gezag heeft in de startnotitie en de notitie reikwijdte en detailniveau MER

<sup>3</sup> De tracédelen lopen van het punt waar de tracés opsplitsen tot waar ze bij elkaar komen

geconcludeerd dat dit niet het geval was. Gebleken is uit een eerste inventarisatie dat zich bij bundeling met de bestaande gasleiding hooguit zeer lokaal enkele knelpunten zullen voordoen die in het algemeen door middel van een kleine aanpassing in tracé of uitvoeringswijze kunnen worden vermeden.

Gelet op de aanmerkelijke ruimtelijke voordelen van bundeling en het (rand)stedelijke karakter van het betrokken gebied was het daarom niet zinvol een niet-gebundeld tracéalternatief in het MER te onderzoeken.

Deze keuze van het bevoegd gezag kreeg de instemming van de Commissie voor de m.e.r.. De Commissie acht het voldoende aannemelijk gemaakt dat:

- de westelijke tracé alternatieven (2 en 5) vanwege milieugevolgen afvallen;
- ongebundelde tracéalternatieven geen aanzienlijke milieuvoordelen bieden ten opzichte van het voorkeurstracé.

Daarom is in het MER ten behoeve van dit inpassingsplan volstaan met de uitwerking van het voorkeurstracé bestaande uit de tracédelen 1,3,4,6 en 7 met de mogelijkheid het tracé gedurende de MER-onderzoeken verder uit te werken (optimaliseren) wat zou kunnen leiden tot kleine tracéwijzigingen.

De volledige afweging waarom de tracédelen 2 en 5 niet verder zijn onderzocht is terug te vinden in de Startnotitie voor de milieueffectrapportage.

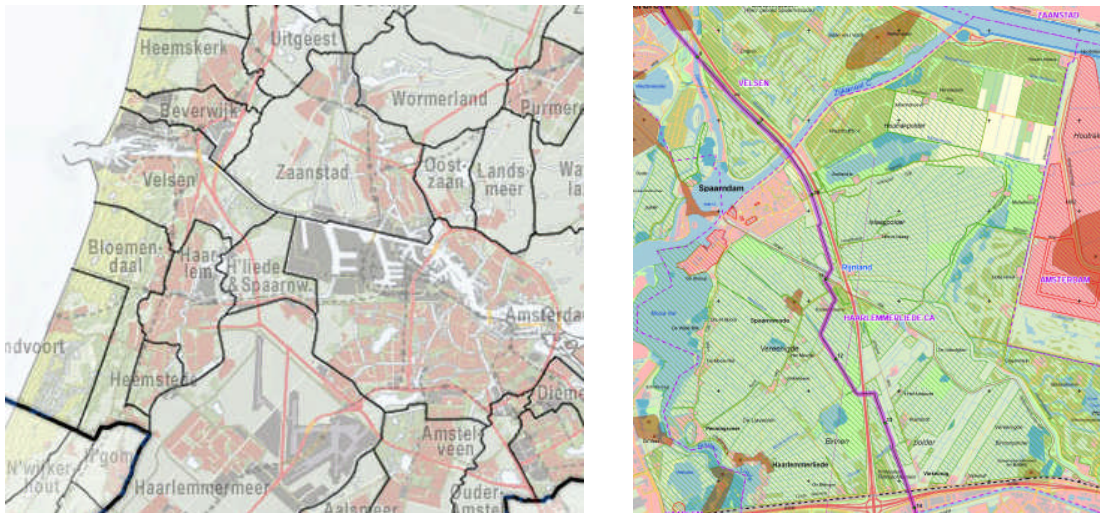
### **3.3.2 Tracéoptimalisatie**

In de startnotitie voor het MER zoals vastgesteld in de notitie reikwijdte en detailniveau MER is op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten een voorlopig voorkeursalternatief benoemd. Nadien is dit voorkeurstracé meer in detail uitgewerkt. Dit is gebeurd aan de hand van de verkregen kennis over het betrokken gebied, andere ontwikkelingen die zich daar voordoen, technische aspecten rondom aanleg en beheer, de zienswijzen op de startnotitie, gesprekken met betrokken overheden en andere belanghebbenden, en de verwachte milieueffecten. Deze detailuitwerking wordt 'optimalisatie' genoemd. Op deze wijze is het definitieve tracé zoals vastgelegd in het inpassingplan bepaald. De ligging van het tracé wordt in de volgende paragraaf toegelicht.

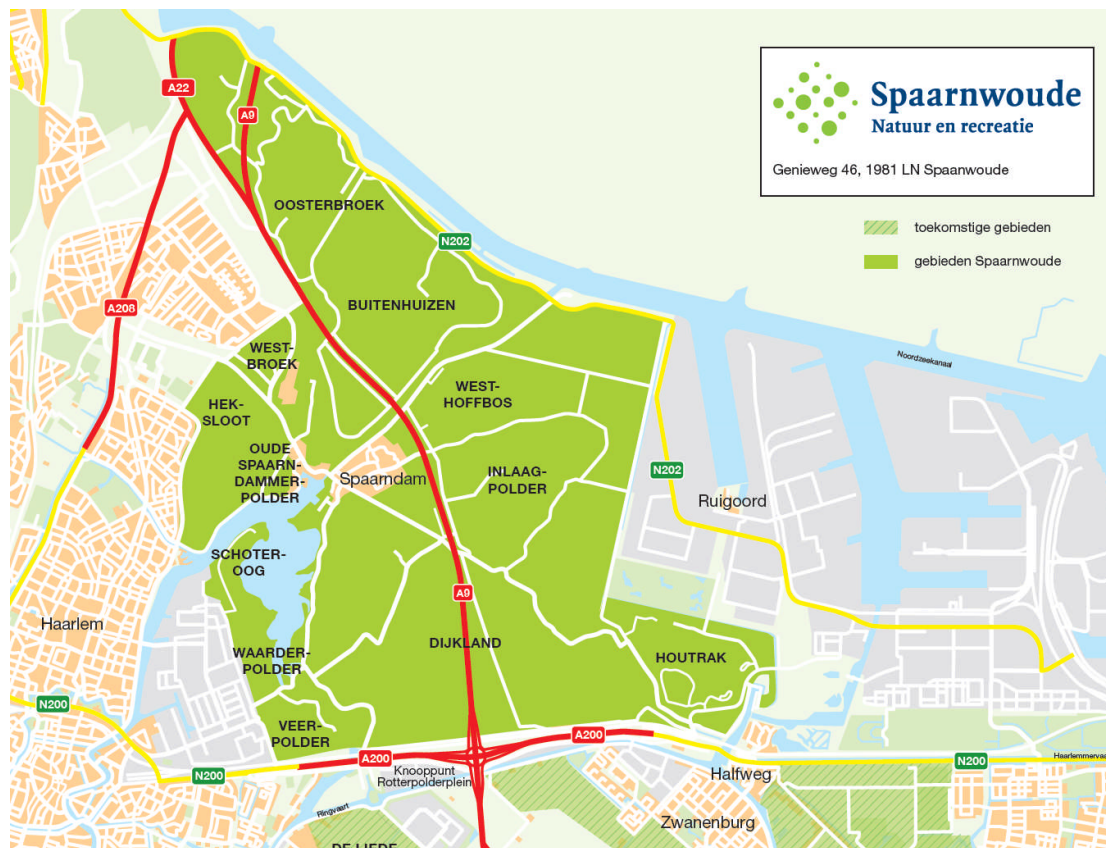
### 3.4 Bestaand gebied

Het tracé van de aardgastransportleiding is gelegen in de gemeenten Beverwijk, Zaanstad, Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Kaag en Braassem, Rijnwoude, Zuidplas, Ouderkerk, Bergambacht, Nederlek, Nieuw-Lekkerland en Graafstroom. Het gebied valt niet eenduidig te typeren. Wel zijn verschillende gebiedstypen te onderscheiden. In de onderstaande paragrafen wordt een korte typering gegeven van de verschillende gebieden waar het aardgastransportleidingstracé doorheen loopt.

#### 3.4.1 Beverwijk/ Zaanstad/ Velsen/ Haarlemmerliede/ Spaarnwoude



Figuur 3-2: Gemeenten noordelijk tracédeel



Figuur 3-3: Recreatiegebied Spaarnwoude



Het noordelijkste deel van het tracé beslaat de gemeenten Beverwijk, Zaanstad, Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Het gebied wordt voornamelijk gevormd door kleinschalige polders en loopt tot aan de Haarlemmermeerpolder. Ten noorden van het Noordzeekanaal ligt ter hoogte van Beverwijk de Wijkermeerpolder. Dat is de droogmakerij van het Wijkermeer, het vroegere uiteinde van het IJ, nu vooral in gebruik als akkerland.

Ten zuiden van het Noordzeekanaal tussen Amsterdam, Haarlem en Velsen ligt het recreatiegebied Spaarnwoude. Het gebied is eind jaren '60 van de 20<sup>e</sup> eeuw aangelegd als groene buffer tegen de opkomende verstedelijking. Het gebied bestaat uit polderlandschappen, bossen, veenweidegebieden, graslanden, rietlanden, moerassen en veel water. Spaarnwoude kent een rijke flora en fauna. Het landschap van recreatiegebied Spaarnwoude heeft een historische waarde.

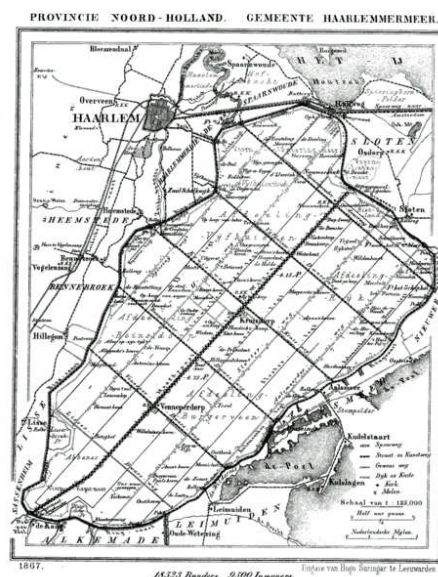
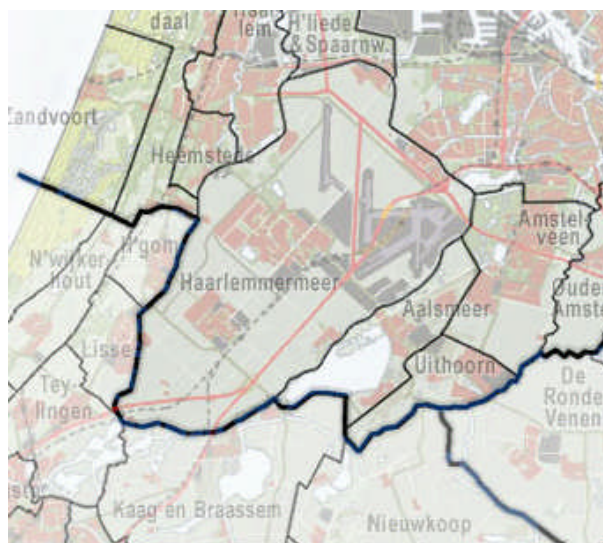
In het noordelijke deel van het tracé bevinden zich karakteristieke oude dorpen en vele monumenten, zoals oude dijken, sluizen en gebouwen zoals molens en gemalen. Ook bevinden zich militaire verdedigingswerken over het gehele gebied. Doorsnijdend element vormt de A9.

### 3.4.2 Haarlemmermeerpolder

Dit deel van het tracé beslaat de gemeente Haarlemmermeer. De Haarlemmermeerpolder is een droogmakerij en gelijknamige gemeente in het zuiden van de Nederlandse provincie Noord-Holland. In de eeuwen voor de droogmaking in de jaren 1849 - 1852 was het Haarlemmermeer een enorme watervlakte.

De Haarlemmermeer is omgeven door een ringvaart. In het noordoosten van de gemeente ligt de luchthaven Schiphol. Ongeveer van noordoost naar zuidwest loopt de Hoofdvaart dwars door de polder. De polder wordt droog gehouden door 5 gemalen en wordt doorsneden door een strak patroon van wegen en afwateringskanalen. Ongeveer in de richting noordoost-zuidwest loopt elke 2 km een weg en precies in het midden daartussen een kanaal.

Dwars daarop, ongeveer in de richting zuidoost-noordwest loopt om de 3 km een weg, met direct naast de weg een kanaal. De oriëntatie van het patroon is gebaseerd op de lijn tussen Fort Schiphol en Fort De Liede; langs wat nu de Schipholweg is was ooit een inundatiekade gepland. De kanalen hebben namen die eindigen op "tocht", behalve de Hoofdvaart en de Kruisvaart. In het noorden van de polder is het patroon inmiddels sterk gefragmenteerd door de start- en landingsbanen van Schiphol.

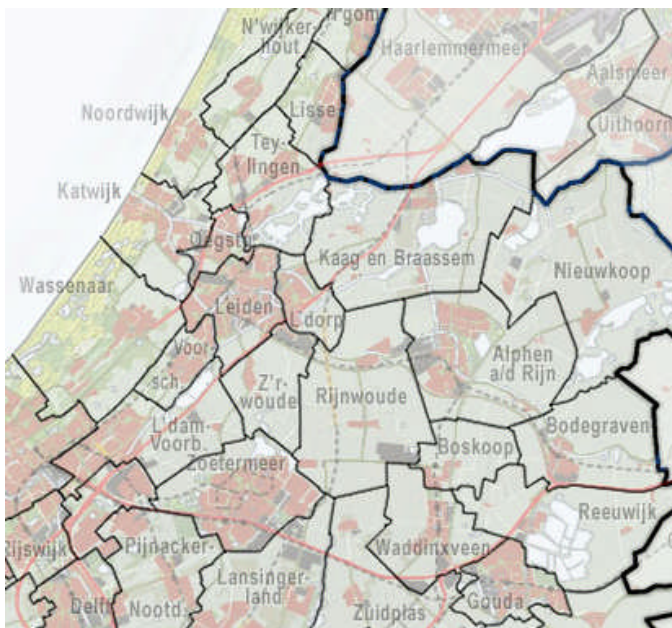


Figuur 3-4: Gemeente Haarlemmermeer nu en na drooglegging

### 3.4.3 Rijnland en Kaag

Dit deel van het tracé beslaat de gemeenten Kaag en Braassem en Rijnwoude. De grotere regio waarin deze 2 gemeenten liggen (Holland Rijnland, een bestuurlijk samenwerkingsverband conform de Wet gemeenschappelijke regelingen) is vernoemd naar de Oude Rijn, die dwars door het gebied stroomt en uitmondt in de Noordzee. Het gebied kent een afwisseling van veenweidegebieden, plassen (Kagerplassen) en geestgronden die internationaal bekend staan als hét bollengebied van Nederland. Geestgrond is een cultuurgrond, dat bestaat uit duinzand dat vermengd is met klei en/of veen dat van elders is aangevoerd. Het grondmengsel is erg geschikt voor de bloembollenteelt.

Het grootste deel van het tracé gaat hier door veenweidegebied. Met veenweide wordt weiland bedoeld dat op laagveen gelegen is. Het wordt meestal doorsneden door vele sloten en slotjes en begraaasd door runderen en schapen. Het is een favoriet broedgebied van weidevogels zoals de grutto en de tureluur. Veengrond is zacht en moet vochtig gehouden worden om niet in te klinken. Het kan geen landbouwmachines dragen en is niet geschikt voor de meeste landbouwgewassen; daarom wordt deze grond bijna uitsluitend als weide gebruikt. De sloten in een veenweidegebied dienen verschillende doelen tegelijkertijd: winplaatsen van grond om de weilanden boven water te houden, barrière voor het vee, en vervoersweg. De sloten moeten regelmatig uitgebaggerd worden om niet te verlanden. De veenweidegebieden zijn nog het meest herkenbaar door dat er bijzonder weinig hekken of prikkeldraad aanwezig is. Kenmerkend voor dit gebied zijn verder nog de aanwezigheid van de HSL tunnel en het kassengebied bij Roelofarendsveen.

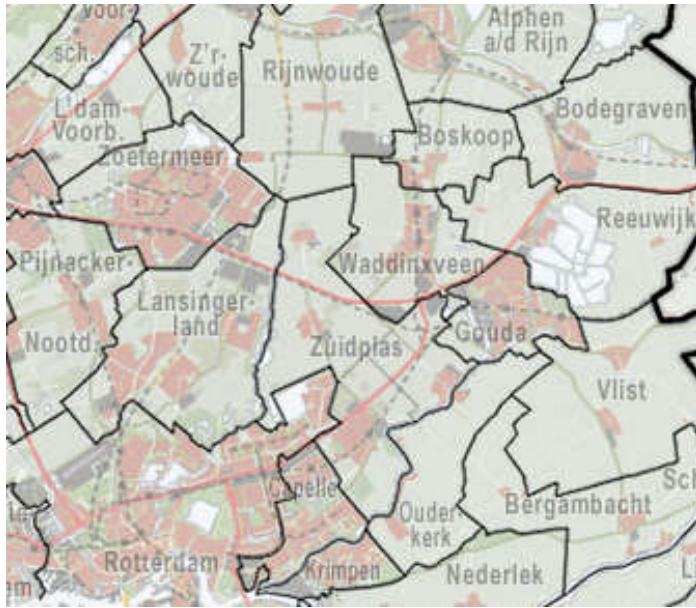


Figuur 3-5: Gemeenten centraal tracédeel

### 3.4.4 Zuidplaspolder

Dit deel van het tracé beslaat de gemeente Zuidplas. De gemeente is op 1 januari 2010 ontstaan door een vrijwillige fusie van de voormalige gemeenten Moordrecht, Nieuwerkerk aan den IJssel en Zevenhuizen-Moerkapelle. Vroeger zijn door intensieve veenwinning in dit gebied verschillende meren ontstaan. Net zoals met de Haarlemmermeer is gebeurd, vormden zich door erosie en afslag van lieverlee grotere meren die dorpen en wegverbindingen bedreigden. De oplossing waren droogmakerijen die bovendien vruchtbare landbouwgrond opleverden. De eerste droogmakerij in Schieland was de Wilde Veenen bij Moerkapelle. Deze droogmakerij werd voltooid in 1660. In de 18<sup>e</sup> eeuw ging het droogmaken verder, de eerste in deze eeuw was de de Binnenwegse polder. Spoedig volgden de Honderdveertig Morgen, de Tweemanspolder, de Eendrachtspolder en de Bleiswijkse droogmakerij. Ook in de 19<sup>e</sup> eeuw ging het droogmaken onverdroten voort. De 2 grootste droogmakingsprojecten in deze eeuw waren de Zuidplas en de

Kleine Plas. Dit leidde tot 2 nieuwe grote polders: de Zuidplaspolder en de polder Prins Alexander.



Figuur 3-6: Gemeente Zuidplas

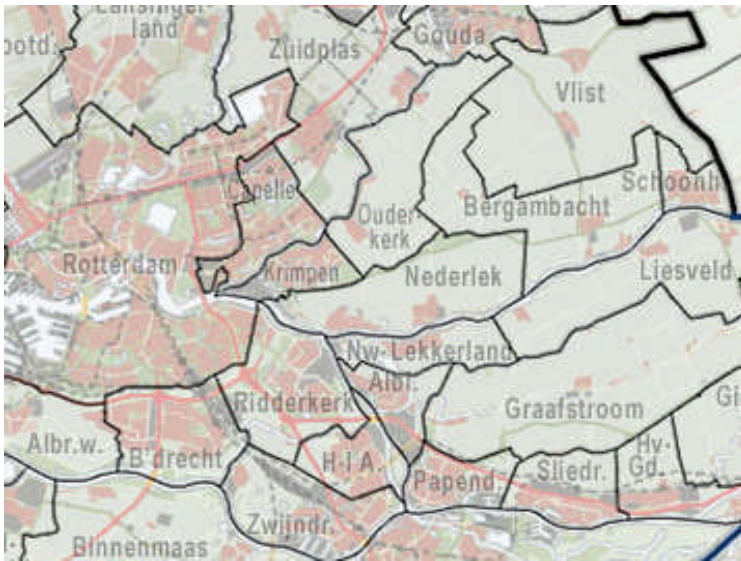
Het tracé loopt in dit gebied door een aantal van deze polders (De Wilde Venen, Tweemans polder en Zuidplaspolder) waarvan de Zuidplaspolder verreweg de grootste is. De Zuidplaspolder is een droogmakerij in de provincie Zuid-Holland, gelegen tussen Zevenhuizen, Moerkapelle, Waddinxveen, Gouda, Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel. In deze polder bevindt zich het laagste punt van Nederland met 6,76 m onder NAP. Door intensieve veenwinning heeft tot in de 19<sup>e</sup> eeuw een groot meer bestaan, de "Zuidplas". In 1825 werd begonnen met de daadwerkelijke drooglegging van het gebied. Met behulp van dertig windmolens werd de polder leeggemalen. Tegenwoordig staan er elektrische gemalen. Op enkele plaatsen na is het oorspronkelijke verkavelingraster bewaard gebleven.

De Zuidplaspolder, die voorheen deel uitmaakte van het Groene Hart, zal zijn landelijke status in de 21<sup>e</sup> eeuw geheel verliezen. Het gebied zal een grote gedaanteverandering ondergaan. In het gebied liggen al de A12 en A20, de spoorlijnen Gouda-Den Haag en Gouda-Rotterdam en de HSL. Door de al bestaande infrastructuur nog sterk uit te breiden kan de Zuidplaspolder geheel verstedelijkt worden.

Het is niet de bedoeling dat er een nieuwe stad wordt gebouwd, maar dat de omliggende steden kunnen uitbreiden in de polder. In de meest extreme variant (Zoetermeest genaamd) zou Zoetermeer uitgroeien tot de 5<sup>e</sup> stad van Nederland. Behalve woningen moeten er ook bedrijven en kastuinbouw komen. Aan de noordzijde zal als natuurcompensatie het nieuwe recreatiegebied Bentwoud komen, dat loopt van Zoetermeer tot Waddinxveen.



### 3.4.5 Ablasserwaard/ Krimpenerwaard



Figuur 3-7: Gemeenten zuidelijk tracédeel

Dit deel van het tracé bestaat uit de gemeenten Ouderkerk, Bergambacht, Nederlek, Nieuw-Lekkerland en Graafstroom. Het gebied bestaat uit 2 verschillende 'waarden'. De Krimpenerwaard is een gebied dat wordt omsloten door de Hollandse IJssel, de Lek en de Vlist. 'Krimp' betekent rivierbocht, en een 'waard' is een geheel door rivieren omgeven stuk land. Er zijn meerdere polders in het gebied. In de periode 1000 - 1300 werd begonnen met het ontginnen van de Krimpenerwaard. Dit gebeurde vanaf de rivieren: de Lek, de IJssel en de Vlist. Langs deze wateren werden dijken aangelegd, waarachter zich de eerste lokale vormen van lintbebouwing vormde. Door de omdijking komt een eind aan de afzetting door rivieren. Wanneer de mens het gebied gaat ontginnen graaft hij greppels en weteringen om de afwatering te versnellen. Hierdoor klinkt het veen in. De voormalige, met zand en grind opgevulde riviergeulen, klinken minder in en komen als langgerekte ruggen temidden van het omringende veencomplex te liggen. Deze zogenaamde stroomruggen vormen later door hun hogere ligging de plaats voor nederzettingen.

De Ablasserwaard wordt in het noorden begrensd door de rivier de Lek, in het zuiden door de rivier de Merwede en in het westen door de rivier de Noord. In het oosten vormen de Oude Zederik (in 1370 gegraven tussen Ameide en Meerkerk), het Merwedekanaal en de Linge de grens met de Vijfheerenlanden. Pas na de voltooiing van de Oude Zederik was het gebied geheel door waterlopen omringd en werd daardoor een waard. Kort daarna kwam de naam "Ablasserwaard" in zwang.

De Ablasserwaard kan men globaal verdelen in een landelijk en een verstedelijkt gedeelte. Het westelijk en zuidelijke gedeelte is verstedelijkt en omvat de gemeenten Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht en Ablasserdam. Het noordelijk en oostelijk gedeelte van de Ablasserwaard is overwegend landelijk en omvat de gemeenten Nieuw-Lekkerland, Graafstroom, Liesveld, Giessenlanden en Zederik. In de Ablasserwaard ligt de beroemde molengang van Kinderdijk, die sinds 1997 is toegevoegd aan de UNESCO Werelderfgoedlijst.

## 3.5 Beschrijving van het tracé

Hierna volgt een beschrijving van het tracé van noord naar zuid. Per gemeente wordt het tracé kort beschreven. Bij de tracering heeft vanaf de startnotitie de parallelle ligging ten opzichte van bestaande leidingen centraal gestaan. Daarbij zal de ligging van het tracé worden gemotiveerd, waarbij met name aandacht wordt besteed aan die gedeelten:



- waar wordt afgeweken van de leidingstroken uit de Structuurvisie Buisleidingen;
- waar wordt afgeweken van het bundelingsprincipe;
- waar het definitieve tracé is aangepast ten opzichte van het voorlopig voorkeurstracé uit de startnotitie;
- waar de aardgastransportleiding niet wordt aangelegd met een open ontgraving maar door boring (korte boringen om bijvoorbeeld een watergang of weg te passeren worden niet specifiek toegelicht).

### **3.5.1 Het tracé door de gemeente Beverwijk**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Beverwijk is gelegen in een strook direct ten oosten van de rijksweg A9 in de Wijkermeerpolder. Ten westen van de A9 ligt Beverwijk. Er is sprake van bundeling met bestaande leidingen. De aardgastransportleiding verlaat de gemeente aan de zuidkant ter hoogte van het Noordzeekanaal.

De aardgastransportleiding komt iets ten noorden van de Noorderweg te liggen in gronden met de bestemming baggerdepot. De aanleg van de leiding staat de realisatie van het baggerdepot echter niet in de weg. De leiding komt te liggen in gronden die voor de landschappelijke inpassing / ontsluiting van het baggerdepot zijn voorzien. Er zijn wel voorwaarden van toepassing voor het verrichten van werkzaamheden in de voor de aardgastransportleiding bestemde strook. Over de invulling daarvan zal te zijner tijd nader overleg plaats moeten vinden tussen de gemeente Beverwijk, het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de Gasunie. De gebruiksvoorschriften van het inpassingsplan sluiten het gebruik als baggerdepot van de gronden met de bestemming leiding niet uit waardoor ook in de toekomst geen sprake zal zijn van botsende bestemmingen.

### **3.5.2 Het tracé door de gemeente Zaanstad**

Het tracé van de aardgasleiding in de gemeente Zaanstad is zeer beperkt en is gelegen in de meest zuidwestelijke punt van de gemeente achter het Fort Zuidwijkermeer van de Stelling van Amsterdam. Er is sprake van bundeling met bestaande leidingen. Door toepassing van een horizontaal gestuurde boring onder het Noordzeekanaal, zal er geen open ontgraving plaatsvinden in de gemeente Zaanstad.

### **3.5.3 Het tracé door de gemeente Velsen**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Velsen is in zijn totaliteit gelegen in bundeling met bestaande leidingen en de A9 en passeert deels via een boring het Recreatiegebied Spaarnwoude. De A9 wordt met een boring gekruist evenals Zijkanaal B. Bij Velsersbroek gaat het tracé (evenals de bestaande leidingen) langs een toekomstige woningbouwlocatie. Dit leidt niet tot externe veiligheidsknelpunten (zie paragraaf 5.6).

Het tracé wijkt binnen de gemeente Velsen ter hoogte van Zijkanaal B af van het tracé uit de Structuurvisie Buisleidingen. Het tracé voor de aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden ter plaatse van de passage met Zijkanaal B, is gebundeld met de bestaande gasleiding A561. Dit geeft de minste overlast voor omwonenden bij de aanleg van de leidingen. De beschikbare ruimte bij de bestaande gasleiding A561 in het gebundelde tracé is echter onvoldoende voor de in de structuurvisie gewenste strookbreedte voor de aanleg van meerdere toekomstige leidingen. In de structuurvisie is daarom gekozen voor een ander tracé. Dat tracé is gebundeld met de bestaande gasleidingen A553 en A554.

### **3.5.4 Het tracé door de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is in zijn geheel gebundeld met bestaande leidingen en de A9. Zijkanaal C en enkele sportvelden worden met een lange boring gepasseerd evenals de A9 en het knooppunt Rottepolderplein en bedrijventerrein Halfweg.

Het tracé wijkt binnen deze gemeente ter hoogte van de rijksweg A9 af van het tracé uit de Structuurvisie Buisleidingen. De A9 wordt met een kleine hoek gekruist door een boring. Reden om ter hoogte van de A9 een ander tracé dan de Structuurvisie Buisleidingen te volgen is dat de gestuurde boring met kleine hoek leidt tot een kortere aardgastransportleiding én het aardkundig monument bij Spaarnwoude (strandwal) ontziet. Bezien vanuit het belang van het beheer van de rijksweg is een enkele kruising van de A9 door middel van een lange gestuurde boring onder een kleine hoek bij uitzondering toelaatbaar. Vanuit het belang van het wegbeheer is een vergelijkbare aanleg van meerdere leidingen echter onwenselijk. Het tracé in de structuurvisie gaat daarom uit van een haakse kruising van de A9.

### **3.5.5 Het tracé door de gemeente Haarlemmermeer**

In de Haarlemmermeer volgt de aardgastransportleiding de oorspronkelijke verkavelingstructuur van de droogmakerij. Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Haarlemmermeer is gelegen parallel aan de A9 op enige afstand (circa 500 tot 1.000 m) van het knooppunt Rottepolderplein tot aan knooppunt Raasdorp. Dan kruist de aardgastransportleiding het knooppunt van de A5 met de A9 (Raasdorp) met een boring en vervolgens de 'vijfde baan' (Polderbaan) van Schiphol met een boring om ter hoogte van Hoofddorp parallel te gaan lopen met de N201. Dit tot aan knooppunt De Hoek (A4/A5). Daar volgt de aardgastransportleiding parallel zijn weg aan de A4 op circa 250 m en passeert het deels nog te realiseren bedrijventerrein De Hoek en de nog te realiseren bedrijventerreinen De Hoek Noord en A4 zone West. Voorbij knooppunt Burgerveen worden de A44 en de HSL met een boring gekruist om vervolgens op iets grotere afstand van, maar wel nog parallel aan de A4 de gemeente weer te verlaten door middel van kruising met een boring van de ringvaart om de polder.

Bij knooppunt Raasdorp is het tracé niet in overeenstemming met het tracé uit de Structuurvisie Buisleidingen. Er is gekozen voor een tracé dat wordt gebundeld met de bestaande leidingen A553 en A554, dat onder het knooppunt doorgaat. Van wegbeheerder Rijkswaterstaat mag de leiding bij uitzondering nog onder het knooppunt door. In de structuurvisie is gekozen voor een tracé dat het knooppunt ontziet. Reden hiervoor is dat de aanleg van extra leidingen (na aanleg van onderhavige gasleiding) vanuit de belangen van de wegbeheerder onwenselijk wordt geacht (onder andere wegens het risico op verzakkingen). Bij de gebundelde aanleg van de aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden met de bestaande leidingen zijn deze risico's nog niet beperkend.

### **3.5.6 Het tracé door de gemeente Kaag en Braassem**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Kaag en Braassem loopt van noord naar zuid door de gemeente op ongeveer 500 à 1.000 m ten westen van Roelofarendsveen, de HSL en de A4 om de HSL en A4 te kruisen met een boring ter hoogte van Rijkswatering. Daarna vervolgt het tracé zijn weg door de Veenpolder, waarna de Wijde Aa (EHS-gebied) met een boring gepasseerd wordt en de aardgastransportleiding in zuidwestelijke richting afbuigt om in de zuidwestelijke hoek van de gemeente deze te verlaten en de gemeente Rijnwoude binnen te gaan ten zuiden van Hoogmade.

### **3.5.7 Het tracé door de gemeente Rijnwoude**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Rijnwoude loopt door de Hondsdijkse polder in de richting van Zoeterwoude-Rijndijk. Ten oosten van dit dorp en ten westen van Hazerswoude kruist de aardgastransportleiding de Oude Rijn en het bebouwingslint met een boring. Pal zuidwaarts vervolgt de leiding zijn weg richting Hazerswoude-Dorp, waar het bebouwingslint eveneens met een boring wordt gepasseerd en gaat tussen de opduikende HSL-tunnel en hoogspanningsverbinding verder zuidwaarts door de Noordplas polder richting Moerkapelle min of meer parallel aan de hoogspanningsverbinding. Nadat het Bentwoud grotendeels met boringen is gepasseerd verlaat het tracé dan de gemeente ten oosten van Zoetermeer bij 'Het Land van Belofte'.

### **3.5.8 Het tracé door de gemeente Zuidplas**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Zuidplas komt de gemeente binnen in Polder de Wilde Venen ter hoogte van boerderij 'Het Land van Belofte' die wordt gepasseerd met een boring. Het tracé volgt vanaf hier even parallel de gemeentegrens met Lansingerland en de Honderdveertig Morgen polder. Vervolgens buigt het tracé ter hoogte van de plek waar de Rotte ontspringt naar het oosten om zo de Moerkapelse Zijde loodrecht te kunnen kruisen ter hoogte ten westen van Moerkapelle. De aardgastransportleiding vervolgt zijn weg dan lijnrecht verder om vervolgens in zuidoostelijke richting de snelweg A12 en de spoorlijn Utrecht – Gouda - Den Haag te kruisen door middel van een meer dan 1.200 m lange gestuurde boring. De aardgastransportleiding duikt vervolgens de Zuidplaspolder in. Ter hoogte van de kruising van de A12 en spoorlijn wijkt het tracé af van de bundeling met bestaande leidingen. Deze afwijking wordt gemaakt om geplande bebouwing, de infrastructuur en boven de bestaande leiding gebouwde kassen te ontwijken.

Na de boring volgt het tracé de bestaande leiding weer en volgt parallel de Vierde Tocht tot aan de A20. Hier wordt wederom met een lange boring zowel de snelweg (A20) als de spoorlijn (Utrecht – Gouda – Rotterdam) gekruist alvorens de polder en gemeente wordt verlaten na passage van de Ringvaart van de Zuidplas polder en de Hollandsche IJssel ten zuiden van Moordrecht.

Het tracé passeert in de gemeente Zuidplas (evenals de bestaande leidingen) potentiële toekomstige woningbouwlocaties. Dit leidt niet tot externe veiligheidsknelpunten (zie paragraaf 5.6).

In de gemeente Zuidplas wordt in totaal circa 4.230 m aangelegd door middel van 3 horizontaal gestuurde boringen waarmee de Rijkswegen A-12, A-20 met het spoor en de Hollandsche IJssel gekruist worden. Daarnaast wordt circa 1.650 m aan weerszijden van de Zuidelijke dwarsweg ook sleufloos aangelegd met behulp van deze techniek. Hierbij wordt echter geen infrastructuur gekruist. De reden voor de aanleg met horizontaal gestuurde boringen is de beperkte toegankelijkheid van het gebied, het beperken van grondtekorten bij aanleg van de leiding en het ontzien van enkele kreekruggen.

### **3.5.9 Het tracé door de gemeente Ouderkerk**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Ouderkerk heeft een lengte van circa 3,0 km en maakt hier zijn entree in de Krimpenerwaard. Na de passage van de Hollandsche IJssel en het dijkbebouwingslint bij Gouderak met een lange boring, duikt de leiding op in de Krimpenerwaard. Vanaf hier volgt de aardgastransportleiding in zuidoostelijke richting de richting van de veensloten. De aardgastransportleiding verlaat de gemeente vlak nadat de hoogspanningsleiding gepasseerd is door middel van kruising van de Ouderkerkse Landscheiding.

In de gemeente Ouderkerk wordt circa 2.300 m sleufloos met behulp van boringen aangelegd, namelijk nabij de Lange Tiendweg vlakbij Achterbroek (hier deels in de gemeente Bergambacht, zie hierna). Ook hiervoor is de reden de beperkte toegankelijkheid van het gebied, het beperken van de grondtekorten bij aanleg van de leiding en het ontzien van enkele kreekruggen.

### **3.5.10 Het tracé door de gemeente Bergambacht**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Bergambacht kruist het lint van Achterbroek aan de zuidkant zuidelijker dan de bestaande leiding en wijkt hierdoor zo'n 220 m af van het bestaande leidingtracé (voor toelichting zie paragraaf 'Afwijkingen ten opzichte van bundeling met bestaande leidingen en/of infrastructuur'). In de nabijheid van de volgende kern, Berkenwoude, wordt de bestaande leiding weer opgezocht.

Dit lukt gedeeltelijk omdat door de lastige passage van de bestaande leiding het uitlopende lint van Berkenwoude door middel van een lange boring gekruist moet worden. Ten behoeve van

het bepalen van de locatie waar het lint gepasseerd wordt is rekening gehouden met toekomstige woningbouwmogelijkheden van de gemeente. Wanneer de aardgastransportleiding boven komt ten noorden van Zuidbroek wordt hier eerst nog de Ringvaart van de Zuidbroekpolder gepasseerd voordat het tracé de gemeente weer verlaat ter hoogte van het Loetbos.

Naast het lint van Berkenwoude wordt noordelijk in Bergambacht nog circa 1.700 m sleufloos aangelegd met dezelfde techniek wegens de beperkte toegankelijkheid van het gebied, het beperken van de grondtekorten bij aanleg van de leiding en het ontzien van enkele kreekruigen.

### **3.5.11 Het tracé door de gemeente Nederlek**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Nederlek heeft een lengte van circa 3,5 km en loopt vanaf het Loetbos, de Loet (EHS) en de provinciale weg N210, die gezamenlijk met een lange borging worden gepasseerd, in de verkavelingsrichting zuidwaarts naar de Lek bij Opperduit. In de gemeente Nederlek wordt behalve de kruising met de Lek (en lintbebouwing Opperduit) over een lengte van 940 m ook nog noordelijk van de Lek circa 2.150 m met 2 gestuurde boringen sleufloos aangelegd wegens de beperkte toegankelijkheid van het gebied, het beperken van de grondtekorten bij aanleg van de leiding en het ontzien van enkele kreekruigen.

### **3.5.12 Het tracé door de gemeente Nieuw-Lekkerland**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Nieuw-Lekkerland heeft een lengte van circa 2,3 km en is na de boring onder de Lek en Opperduit door de Alblasserwaard binnengekomen. De aardgastransportleiding loopt na de opduiking achter de Lekdijk in bijna kaarsrechte lijn de beoogde nieuwe gemeente binnen na de kruising van de huidige gemeentegrens. In de gemeente Nieuw Lekkerland wordt behalve een gedeelte van de boring onder de Lek nog circa 2.300 m met 2 gestuurde boringen sleufloos aangelegd wegens de beperkte toegankelijkheid van het gebied, het beperken van de grondtekorten bij aanleg van de leiding en het ontzien van enkele kreekruigen. Hieronder is ook de kruising met het Achterwaterschap. Een gedeelte van de laatste boring (600 - 700 m) ligt in de gemeente Graafstroom.

### **3.5.13 Het tracé door de gemeente Graafstroom**

Het tracé van de aardgastransportleiding in de gemeente Graafstroom heeft een lengte van circa 3,3 km en ligt na de passage van het Achterwaterschap diagonaal op de verkavelingsrichting van de polder Noordzijde van de Alblasserwaard. Na de kruising met de hoogspanningslijn volgt het tracé daarna weer de verkavelingsrichting. Dit gebeurt net voordat de rivier de Alblas met een gestuurde boring van 580 m wordt gepasseerd waarna de aardgastransportleiding na de laatste kilometer zijn eindbestemming bereikt bij het ten noorden van Wijngaarden gelegen gelijknamige compressorstation. Na de kruising met de Alblas en voordat het compressorstation wordt bereikt wijkt het tracé nog even af van de bestaande leiding zoals te lezen is in de paragraaf 'Afwijkingen ten opzichte van bundeling met bestaande leidingen en/of infrastructuur'. Dit geldt ook voor de andere afwijkingen die hier niet in de tracébeschrijving per gemeente aan bod zijn gekomen en die hierna zijn toegelicht.

## **3.6 Afwijkingen ten opzichte van bundeling met bestaande leidingen en infrastructuur**

Bij de bepaling van het tracé voor de aardgasleiding Beverwijk – Wijngaarden is het bundelingsprincipe gehanteerd, waarbij in eerste instantie is gestreefd naar het bundelen van de nieuwe aardgasleiding met bestaande gasleidingen. Op de volgende plaatsen in het tracé is van de bundeling met bestaande gasleidingen afgeweken:

- Tracé ten noordoosten van Knooppunt Raasdorp;
- Kruising met de Wijde Aa ten oosten van Hoogmade;
- Tracé ten zuiden van de provinciale weg N11;

- Tracé bij het Land van Belofte ten noorden van Moerkapelle;
- Kruising met rijksweg A12 ten noorden van Zevenhuizen;
- Tracé in de Achterbroek Polder ten noorden van Berkenwoude;
- Tracé tussen Alblas en Wijngaarden.

De redenen dat in deze gevallen wordt afgeweken van het bundelingsprincipe zijn de volgende:



- *Tracé ten noorden van Knooppunt Raasdorp*

De aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden is over ongeveer 800 m niet direct gebundeld met de bestaande gasleidingen, maar met de aan de aardgastransportleiding parallel lopende waterleidingen. Door deze bundeling met de waterleidingen kunnen meerdere kruisingen met de waterleidingen worden vermeden en ligt de aardgastransportleiding direct aan de goede zijde van de bestaande bundel kabels en leidingen richting het knooppunt Raasdorp.

Figuur 3-8: tracéligging

- *Kruising met de Wijde Aa*

Door het kruisen van de Wijde Aa door middel van een gestuurde boring wordt een constructief lastige kruising van de Kromme Does met een zinkerconstructie in een zeer slecht toegankelijk gebied vermeden. Bovendien hoeft, door toepassing van de gestuurde boring, de Kromme Does als Ecologische hoofdstructuur niet te worden ontgraven. De aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden verlaat hier de bundeling met de bestaande gasleidingen, maar loopt wel grotendeels parallel aan de leiding van de Nederlandse Pijpleidingmaatschappij. Bundeling blijft dus gehandhaafd. Ook stemt deze kruising overeen met het tracé van de Structuurvisie Buisleidingen.



Figuur 3-9: tracéligging

- *Tracé ten zuiden van de rijksweg N11*

De Oude Rijn, de spoorlijn Leiden – Utrecht en de rijksweg N11 worden gekruist door middel van een gestuurde boring. Door het kruisen van deze 3 objecten door middel van 1 gestuurde boring wordt de overlast beperkt en wordt voorkomen dat de ecologische hoofdstructuur, die ligt tussen de spoorlijn en de rijksweg, dient te worden ontgraven. Bovendien is de toegankelijkheid tussen het spoor en de N11 beperkt voor het uitvoeren van constructiewerkzaamheden. Het alternatief voor deze oplossing zou zijn de verschillende objecten te kruisen met afzonderlijke boringen. Eén gestuurde boring onder de Oude Rijn, gevolgd door een tracé parallel aan de bestaande leiding, een schildboring onder de spoorbaan en een tweede schildboring onder de rijksweg. Het gevolg van de gekozen oplossing is wel dat de aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden over ongeveer 300 m niet strak gebundeld wordt met de 2 bestaande gasleidingen.



Figuur 3-10: tracéligging



- *Tracé Land van Belofte*

Naar aanleiding van een zienswijze op het ontwerp-inpassingplan is onderzocht of het landgoed 'Land van Belofte' ten noorden van Moerkapelle ontzien kon worden door de geplande boring over een beperkte afstand te verlengen, waardoor de boring uitkomt op het aangrenzende perceel, dicht bij de perceelgrens. Technisch blijkt dit mogelijk. De leiding gaat vervolgens via een haakse bocht verder over het aangrenzende perceel en sluit aan op het bestaande tracé. Dit aangepaste tracé leidt ertoe dat er over een beperkte lengte niet strak wordt gebundeld met de bestaande leidingen. Hier staat tegenover dat dit tracé het landgoed ontziet tijdens aanleg van de aardgastransportleiding. Dit tracé is tevens in het kader van de Structuurvisie Buisleidingen als planologisch meest wenselijke tracé beoordeeld. Dit biedt de mogelijkheid dat toekomstige leidingen ook door middel van een boring het perceel van indiener kunnen passeren waardoor 'Het Land van Belofte' wordt ontzien.



Figuur 3-11: tracéligging

- *Kruising met de rijksweg A12*

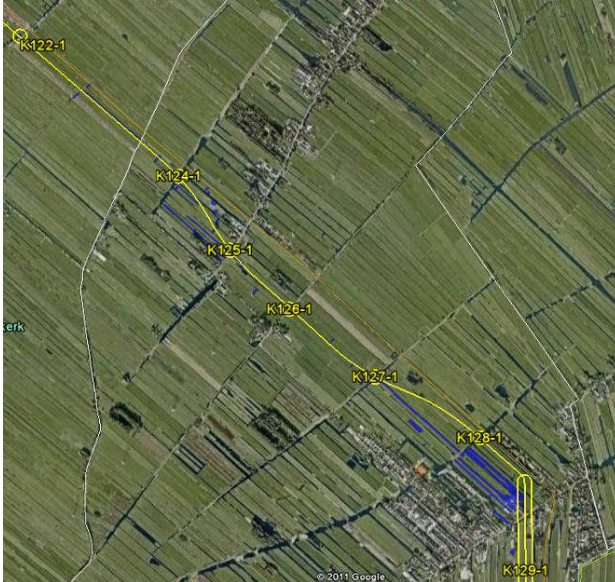
Bundeling met de bestaande gasleiding is voor het kruisen van de rijksweg A12 en de spoorlijn Utrecht – Den Haag niet mogelijk vanwege de bestaande en geplande bebouwing en infrastructuur. Deze kruising kan wel worden gerealiseerd door een gestuurde boring. Het gevolg is dat over een lengte van ongeveer 1.200 m de nieuwe aardgastransportleiding niet wordt gebundeld met de bestaande gasleiding.



Figuur 3-12: tracéligging

- *Tracé in de Achterbroek Polder*

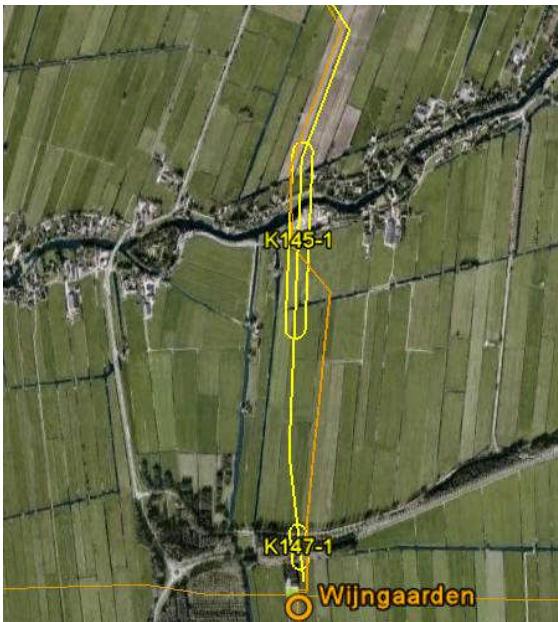
Door de bestaande bebouwing is het voor het kruisen van de Achterbroek niet mogelijk de nieuwe aardgastransportleiding te bundelen met de bestaande gasleiding. Ook moet een ten zuiden van de Achterbroek gelegen eendenkooi worden gepasseerd. De oplossing voor deze passages is gevonden door de nieuwe aardgastransportleiding over een lengte van ongeveer 2 km op iets grotere afstand, ongeveer 220 m, van de bestaande gasleiding te leggen.



Figuur 3-13: tracéligging

- *Tracé tussen de Alblas en Wijngaarden*

Vanwege de gekozen aanlegtechniek gestuurde boring, ligt het tracé ten zuiden van de Alblas over circa 800 m op een gemiddelde afstand van circa 50 m van de bestaande Gasunie leidingen, om de Alblas te kruisen. Hierdoor wordt voorkomen dat percelen diagonaal worden doorsneden.



Figuur 3-14: tracéligging

### **3.7 Locatiekeuze afsluiterlocaties**

De afsluiterlocaties dienen ervoor om een deel van een aardgastransportleiding zo nodig te kunnen afsluiten en dienen voor het beperken van de af te blazen hoeveelheid gas bij calamiteiten of reparaties aan de aardgastransportleiding. Zowel in het vigerende Bevb als in de recentste versie van NEN-norm 3650 worden geen richtlijnen voor de afstand tussen afsluiterlocaties gegeven. Gasunie hanteert voor het bepalen van de afstand tussen afsluiterlocaties daarom voorschriften gebaseerd op de circulaire Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen uit 1984 en de oude versie van NEN-norm 3650. Deze voorschriften gaan uit van circa 15 km afstand tussen afsluiterlocaties. Deze afstand garandeert dat de leidingsectie binnen een uur kan worden afgeblazen.

Het tracé telt in totaal 7 afsluiterlocaties. Bij het bepalen daarvan is getracht waar mogelijk aansluiting te vinden bij bestaande locaties. Het bleek mogelijk om door middel van een uitbreiding gebruik te maken van 5 bestaande locaties: Spaarndam, Hoofddorp, Rijpwetering, Moerkapelle en Zuidelijk Dwarsweg.

Om te voldoen aan de limitering van het in te sluiten volume aardgas is daarnaast een nieuwe afsluiterlocatie nodig ter hoogte van Knooppunt Raasdorp. Ook ten zuiden van Berkenwoude is een nieuwe afsluiterlocatie noodzakelijk.

Deze paragraaf bevat een toelichting op de ligging van de uitbreidingen en de nieuwe locaties. In de effectbeoordeling van het MER zijn per aspect de effecten van de afsluiterlocaties al betrokken bij de algehele beoordeling van het tracé. Daar waar relevant wordt in deze paragraaf beknopt ingegaan op de effecten.

#### **Beschrijving afsluiterlocaties**

##### **Locatie Spaarndam**

Het betreft hier een bestaande afsluiterlocatie. De locatie bevindt zich aan de rand van een perceel langs een watergang. Aan de andere kant van de locatie ligt een bestaande olieleiding. Beide objecten, de watergang en de bestaande leiding, zijn objecten waarmee rekening gehouden moet worden bij de keuze voor de uitbreiding van de afsluiterlocatie.

De beheerder van de olieleiding, Chevron, geeft aan geen problemen te hebben met een uitbreiding aan de kant van hun leiding, zolang de veilige ligging van de leiding behouden blijft en zij hun leiding te allen tijde kunnen bereiken.





Figuur 3-15: Afsluiterlocatie Spaarndam

Een uitbreiding aan de kant van de watergang zou tot gevolg hebben dat de uitbreiding bij een andere grondeigenaar komt te liggen. Waarbij de locaties door de watergang van elkaar worden gescheiden. Dit is vanuit het oogpunt van de bereikbaarheid niet wenselijk. Eventuele opties zoals het bouwen van een brug of het omleggen van de watergang zorgen voor meer ruimtebeslag en overlast.

Voor de uitbreiding van deze locatie is daarom gekozen dit op het perceel uit te voeren aan de kant van de leiding van Chevron. De afblaasvoorziening (nieuw) is voorzien nabij de huidige bestaande locatiegrenzen.



Figuur 3-16: Afsluiterlocatie Raasdorp

### **Locatie Raasdorp**

De locatie voor deze nieuwe afsluiter is zo gekozen dat deze aan de rand van een perceel komt te liggen. Daarbij is rekening gehouden met de vlakbij gelegen dam die door de grondgebruiker wordt gebruikt voor transport tussen de percelen en met de beschermingszones van het waterschap langs de watergang en de tocht. De afblaasvoorziening is vanwege de grote beschermingszone langs de tocht, die 5 m bedraagt en waarbinnen geen constructie geplaatst mag worden, bij de haaks op de tocht staande watergang geplaatst (beschermingszone 1,0 m). Het toegangspad voor de afsluiterlocatie is in het verlengde van een bestaand pad geprojecteerd.



Figuur 3-17: Afsluiterlocatie Hoofddorp

### Locatie Hoofddorp

De uitbreiding is voorzien nabij het bestaande meet- en regelstation naast de Geniedijk. Vanwege de aanwezigheid van een DPO leiding en een bestaande aardgastransportleiding van Gasunie zijn de voorzieningen evenwijdig aan de bestaande locatie voorzien. In verband met de ligging naast de Geniedijk (UNESCO-werelderfgoed) voorziet dit inpassingsplan in mogelijkheden voor een goede landschappelijke inpassing (zie subparagraaf 5.5.2).

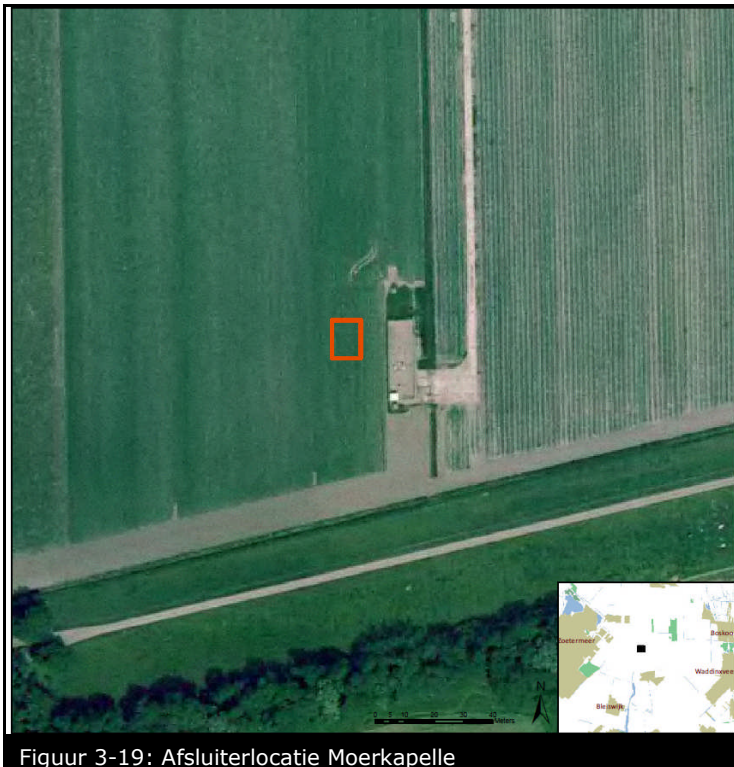


Figuur 3-18: Afsluiterlocatie Rijpwetering

### Locatie Rijpwetering

De uitbreiding vindt plaats direct ten oosten van de bestaande afsluiterlocatie. Na realisatie worden de oude en nieuwe locatie tot 1 locatie samengevoegd door het hekwerk uit te breiden. De nieuwe afblaasvoorziening is voorzien naast de huidige afblaasvoorziening van de al bestaande afsluiterlocatie. De afsluiterlocatie wordt aan de oostzijde uitgebreid. De ligging van de leiding is hiervoor bepalend. Ligging aan de andere zijde van de leiding zou leiden tot extra kruisingen met bestaande leidingen.

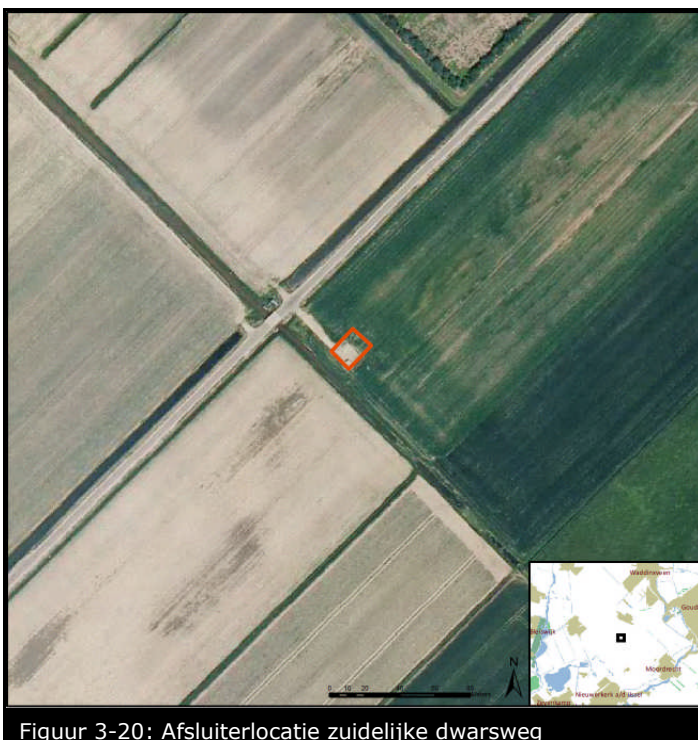




Figuur 3-19: Afsluiterlocatie Moerkapelle

### Locatie Moerkapelle

De uitbreiding van de bestaande afsluiterlocatie is voorzien in de richting van de parallel liggende leiding. Als gevolg van de ligging van een bestaande gastransportleiding en een bestaande olieleiding tussen de nieuwe leiding en de bestaande afsluiterlocatie kan de uitbreiding niet aansluiten aan de bestaande voorziening. De afblaasvoorziening (nieuw) is voorzien nabij de huidige inrichtingsgrenzen. De locatie en de afblaasvoorziening worden in het nieuwe inrichtingsplan Bentwoud ingepast.



Figuur 3-20: Afsluiterlocatie zuidelijke dwarsweg

### Locatie Zuidelijke dwarsweg

De uitbreiding vindt plaats ten westen van de bestaande afsluiterlocatie. Na realisatie wordt de oude en nieuwe locatie tot 1 locatie samengevoegd door het hekwerk uit te breiden. De afblaasvoorziening (nieuw) is voorzien nabij de huidige bestaande afblaasvoorziening van de al bestaande afsluiterlocatie. De afsluiterlocatie wordt aan de westzijde uitgebreid. De ligging van de leiding is hiervoor bepalend. Ligging aan de andere zijde van de leiding zou leiden tot extra kruisingen met bestaande leidingen.





Figuur 3-21: Afsluiterlocatie Verlengde Zuidbroek

### **Locatie Verlengde Zuidbroek**

Deze afsluiterlocatie is nieuw. Vanwege de gekozen aanlegmethode, een horizontaal gestuurde boring om een provinciale weg (N210) en het Loetbos (EHS-gebied) te kruisen, kan niet worden aangesloten bij de bestaande afsluiterlocatie. De nieuwe locatie is gepland bij de Verlengde Zuidbroek ten zuiden van Berkenwoude.

Met de keuze voor de locatie in het verlengde van de Zuidbroek wordt voldaan aan de eisen voor wat betreft de afstand tussen afsluiterlocaties. Daarbij is eveneens rekening gehouden met de bereikbaarheid en het ruimtebeslag van het perceel.

## 4 Beleidskader en regelgeving

### 4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk komt bestaand beleid en regelgeving van het Rijk, de provincies en gemeenten aan de orde, voor zover relevant voor het onderhavige plan.

### 4.2 Rijksoverheid

#### **Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte**

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de MobiliteitsAanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving en vervangt enkele ruimtelijke doelen en uitspraken uit andere documenten. In deze visie schetst het Rijk de ambities tot 2040 en de doelen, belangen en opgaven tot 2028. Daarmee moet Nederland concurrerend, bereikbaar en veilig worden. Anders dan in de Nota Ruimte gaat deze structuurvisie uit van het adagium 'decentraal, tenzij'. Het rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

Ten aanzien van aardgastransportleidingen zijn de navolgende in de structuurvisie benoemde nationale belangen relevant:

- Nationaal belang nr. 3: Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen. Dit nationaal belang is ook het onderwerp van de Structuurvisie Buisleidingen en zal uitwerking vinden in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro).
- Nationaal belang nr. 4 betreft het: Efficiënt gebruik van de ondergrond. In de structuurvisie Ondergrond die zal verschijnen in 2013 worden richtinggevende uitspraken gedaan voor de rijksbelangen in de ondergrond en de gebruiksmogelijkheden die op een beperkt aantal locaties aanwezig zijn.
- Ook nationaal belang nr. 8 is van belang: Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's. Om toekomstige kosten en maatschappelijke schade te voorkomen, moeten bij ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen de milieuaspecten worden afgewogen. Het Rijk stelt de nationale normen hiervoor vast.

#### **Structuurvisie Buisleidingen**

De Structuurvisie Buisleidingen is de opvolger van het Structuurschema Buisleidingen en bevat de visie van het rijk ten aanzien van buisleidingen voor gevaarlijke stoffen. In de Structuurvisie Buisleidingen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) wordt een hoofdstructuur vastgelegd van ruimtelijke reserveringen (buisleidingstroken) voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen in Nederland voor de komende 20 à 25 jaar. In veel van die leidingstroken liggen nu al 1 of meerdere buisleidingen. Hierin is bovendien ruimte beschikbaar voor het leggen van nieuwe buisleidingen voor aardgas, olieproducten of chemicaliën in de toekomst. Op die wijze wordt ook in de toekomst een ongehinderde doorgang van buisleidingstransport van nationaal belang mogelijk gemaakt.

Gemeenten zullen na inwerkingtreding van de op de Structuurvisie Buisleidingen gebaseerde regeling in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening de plicht krijgen in hun bestemmingsplannen rekening te houden met deze buisleidingstroken. Dit betekent dat deze stroken gevrijwaard dienen te blijven van belemmeringen voor de aanleg en instandhouding van buisleidingen van nationaal belang in de buisleidingenstrook en dat leidingen van nationaal belang in beginsel altijd in deze stroken moeten komen te liggen.

Als buisleidingen van nationaal belang worden aangemerkt: provinciegrensoverschrijdende buisleidingen, niet zijnde buisleidingen voor het opsporen en winnen van delfstoffen, voor:

- het hoofdtransport van aardgas;
- het transport van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 van het Bevb;
- het transport van CO<sub>2</sub> ten behoeve van ondergrondse opslag;
- de nationale veiligheid (Defensieleidingen).

De Structuurvisie Buisleidingen is vastgesteld op 12 oktober 2012. Na afloop van de termijn als bedoeld in artikel 2.3, vierde lid van de Wro zal worden aangevangen met de verwezenlijking van de structuurvisie. De juridische regels om het beleid uit de Structuurvisie te realiseren zullen dan in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening worden opgenomen.

### **Nationale landschappen: Groene Hart en de Stelling van Amsterdam**

De aardgastransportleiding doorsnijdt de Nationale Landschappen Groene Hart en Stelling van Amsterdam. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is de overdracht van de rijkstaak op het gebied van landschap aan de provincies benoemd (nationaal belang 10). De bescherming van de Nationale Landschappen is niet langer een nationale taak.

In de Structuurvisie Noord-Holland 2040 en de Structuurvisie Zuid-Holland is het beleid geformuleerd voor de Nationale Landschappen: gebieden met internationale zeldzame of unieke en nationaal kenmerkende landschapskwaliteiten, en in samenhang daarmee bijzondere natuurlijke en recreatieve kwaliteiten. Die kernkwaliteiten moeten behouden blijven, duurzaam beheerd en waar mogelijk worden versterkt.

### **Rijksbufferzones: Rijksbufferzone Amsterdam - Haarlem**

In de Nota Ruimte waren 9 rijksbufferzones benoemd die van verdere verstedelijking gevrijwaard moesten blijven en waarvan de (dag)recreatieve functie moest worden versterkt. Met de SVIR zijn de rijksbufferzones als nationaal belang vervallen. In de Structuurvisie Noord-Holland 2040 is het beleid voor de rijksbufferzone Amsterdam – Haarlem opgenomen.

### **Ecologische Hoofdstructuur**

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is het beleid geformuleerd ten aanzien van de nationale Ecologische Hoofdstructuur (EHS). De EHS is een netwerk van gebieden waarin de natuur beleidsmatig wordt beschermd. De Ecologische Hoofdstructuur moet uiterlijk in 2018 zijn gerealiseerd en bestaat uit:

1. natuurgebieden, reservaten en natuurontwikkelingsgebieden en robuuste verbindingen;
2. landbouwgebieden met mogelijkheden voor agrarisch natuurbeheer (beheergebieden);
3. grote wateren (zoals de Noordzee, het IJsselmeer en de Waddenzee).

Voor gebieden die tot de EHS behoren, behalve voor de grote wateren, geldt het 'nee, tenzij'-beginsel: nieuwe plannen en activiteiten die de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten zijn niet toegestaan, tenzij er geen reële alternatieven zijn en sprake is van redenen van groot openbaar belang. Voor ingrepen die aantoonbaar aan deze criteria voldoen, geldt het vereiste dat de schade zoveel mogelijk moet worden beperkt door mitigerende maatregelen. De resterende schade dient te worden gecompenseerd (eventueel financieel). Het compensatiebeginsel wordt verder uitgewerkt door provincies. Toepassing van het 'nee, tenzij'-beginsel vereist dat (door de provincies) wordt vastgelegd wat de 'wezenlijke kenmerken of waarden' van een gebied zijn.

In de SVIR valt de EHS onder nationaal belang 11: Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten. Dit betreft de herijkte nationale Ecologische Hoofdstructuur die uiterlijk in 2018 door provincies wordt gerealiseerd. De Natura 2000-gebieden en de 20 Nationale Parken maken deel uit van de EHS, evenals de Noordzee en de grote wateren. Voor de EHS (uitgezonderd de grote wateren en Noordzee en uitgezonderd de Waddenzee met zijn eigen PKB-regime) geldt onverkort het 'nee, tenzij'-regime en de Spelregels EHS.

### **Natuurbeschermingswet**

De Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998) ziet toe op de bescherming van – op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen – Natura 2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten. Op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 moeten de effecten van ruimtelijke ontwikkelingen op de Natura 2000-gebieden zorgvuldig in beeld worden gebracht en worden getoetst (zie artikel 19d (vergunningplicht) en artikel 19j, (plantoets)). Eerst wordt bepaald of er een kans is op verslechtering of verstoring. Indien dat het geval is, is een vergunning nodig. Als significante effecten op een gebied niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, dan moet een zogenoemde 'passende beoordeling' worden uitgevoerd. Indien uit die passende beoordeling niet de zekerheid kan worden verkregen dat geen sprake is van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het betrokken Natura 2000-gebied, mag het plan alleen worden vastgesteld indien geen alternatieven voorhanden zijn, er sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang en door compensatie de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk blijft gewaarborgd.

### **Flora- en faunawet**

In Nederland is de vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn vereiste bescherming van soorten sinds 2002 overgenomen in de Flora- en faunawet. De Flora- en faunawet regelt de bescherming van in het wild voorkomende inheemse planten en dieren.

In deze wet is onder meer bepaald dat beschermde dieren niet mogen worden gedood, gevangen of verontrust en planten niet mogen worden geplukt, uitgestoken of verzameld. Bovendien dient iedereen voldoende zorg in acht te nemen voor in het wild levende planten en dieren. Daarnaast is het niet toegestaan om hun directe leefomgeving, waaronder nesten en holen, te beschadigen, te vernielen of te verstoren. De Flora- en faunawet heeft dan ook belangrijke consequenties voor ruimtelijke plannen. Wanneer plannen worden ontwikkeld voor ruimtelijke ingrepen of voornemens ontstaan om werkzaamheden uit te voeren, dient vooraf goed te worden beoordeeld of er mogelijke nadelige consequenties voor beschermde inheemse soorten zijn. In beginsel is daarvoor de initiatiefnemer zelf verantwoordelijk.

In februari 2005 is de AMvB op grond van artikel 75 van de Flora- en faunawet in werking getreden. Onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit vrijstelling of ontheffing van de algemene verbodsbepalingen te krijgen voor activiteiten op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Ten aanzien van de criteria die voor vrijstellingen en ontheffingen gelden, worden de volgende groepen soorten onderscheiden:

1. Groep 1: algemene soorten (tabel 1 AMvB). Voor schadelijke effecten door werkzaamheden bij (individuele van) algemeen voorkomende soorten geldt een algemene vrijstelling van de verboden uit de artikelen 8 tot en met 12. Aan deze vrijstelling zijn geen aanvullende eisen gesteld.
2. Groep 2: overige soorten (tabel 2 AMvB). Voor plannen en projecten die leiden tot overtreding van verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet bij soorten uit tabel 2 moet ontheffing worden aangevraagd (tenzij de initiatiefnemer volgens een goedgekeurde gedragscode werkt). Voor de ontheffingsaanvraag moet een zogenaamde lichte toets worden doorlopen, waarin wordt getoetst of de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding is.
3. Groep 3: soorten bijlage IV Habitatrichtlijn/ bijlage 1 AMvB (tabel 3 AMvB). Voor deze soorten met het zwaarste beschermingsregime geldt dat bij overtreding van verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet ontheffing is vereist. Bij de ontheffingsaanvraag moet een uitgebreide toets worden gedaan. Een ontheffing kan alleen worden verleend wanneer:
  - sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard;
  - er geen alternatieven zijn;
  - geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort.

### *Vogels*

Vanwege de bepalingen in de Vogelrichtlijn, die zijn overgenomen in de nationale regelgeving, geldt voor vogels een afwijkend beschermingsregime. Er is geen vrijstelling of ontheffing mogelijk voor het verstoren van broedende vogels, hun eieren of jongen. Voor het verstoren van vaste broedplaatsen van vogels buiten het broedseizoen dient een ontheffing te worden aangevraagd. Hiervoor dient de uitgebreide toets te worden doorlopen.

De wet biedt in artikel 75 de mogelijkheid om ontheffing aan te vragen van overtreding van de verboden uit de artikelen 8 tot en met 18. Ontheffingen worden uitsluitend verleend door de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.

### *Algemene zorgplicht*

Naast vorengenoemde bepalingen is in alle gevallen en bij alle (ook de algemene) soorten sprake van de algemene zorgplicht (artikel 2). Hierin staat beschreven dat iedereen voldoende zorg in acht neemt voor dieren, planten en hun leefomgeving. Dit houdt onder andere in dat, voor zover redelijk, handelingen moeten worden nagelaten of juist moeten worden verricht om negatieve invloeden op soorten te voorkomen, te beperken of tegen te gaan.

### **Stiltegebieden**

Op basis van het landelijk beleid voor zonering van gebieden waar stiltenormen gelden, zijn op provinciaal niveau regels uitgewerkt voor stiltegebieden. Dit betekent dat in deze gebieden beperkingen gelden voor geluidsproducerende vormen van industrie, transport etc. De gestelde verboden op grond van de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland gelden echter niet voor zover het gebruik van een toestel of het rijden met een motorrijtuig rechtstreeks verband houdt met de openbare drinkwater- of energievoorziening of de aanleg, het onderhoud of de exploitatie van infrastructurele werken dan wel werken van telecommunicatie. Bij de aanleg van de aardgastransportleiding is sprake van aanleg van een infrastructureel werk dan wel energievoorziening. Stiltegebieden hebben derhalve geen invloed op het aanleggen van de aardgastransportleiding en worden verder buiten beschouwing gelaten.

### **UNESCO werelderfgoed Stelling van Amsterdam**

De doorkruising van De Stelling van Amsterdam door het tracé van de aardgastransportleiding betekent ook een doorkruising van het door de United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (UNESCO) in 1996 aangewezen werelderfgoed. De Stelling van Amsterdam is als werelderfgoed aangewezen omdat deze uitzonderlijke universele waarden vertegenwoordigt als buitengewoon voorbeeld van een uitgebreid samenhangend verdedigingssysteem uit de moderne tijd, dat intact en goed bewaard is gebleven en sinds het eind 19<sup>e</sup> eeuw werd gebouwd. De Stelling is ook opmerkelijk door de unieke manier waarop het Nederlandse vernuft voor waterbouwkunde is opgenomen in de verdediging van de hoofdstad van het land.

Op grond van de UNESCO World Heritage Convention, die in 1992 door Nederland is geratificeerd, dient werelderfgoed te worden beschermd tegen ontwikkelingen die de uitzonderlijke universele waarden aantasten. Aan de bescherming van De Stelling van Amsterdam is onder andere uitvoering gegeven doordat diverse gebouwen en structuren als provinciaal monument zijn aangewezen (provinciale monumentenverordening), een aantal binnen de stelling gelegen plaatsen als beschermd stads- en dorpsgezicht zijn aangewezen (Monumentenwet 1998) én de Stelling van Amsterdam in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 is aangewezen als Nationaal Landschap.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is met de aanduiding van nationaal belang nr. 10: 'Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten' het rijksbelang bij de bescherming van het UNESCO werelderfgoed de Stelling van Amsterdam gehandhaafd.

### **UNESCO Werelderfgoed Limes (voorlopige lijst)**

Het Nederlandse deel van de Limes, de grens van het vroegere Romeinse Rijk, bestaande uit wegen, verdedigingswerken en burgernederzettingen. staat op de voorlopige lijst werelderfgoed van UNESCO.

De Limes is opgenomen op deze lijst vanwege de hoogstaande technologische en organisatorische kennis van het Romeinse Rijk om een 5.000 km lange grens met bijbehorende militaire en burgerlijke infrastructuur te plannen, aan te leggen en te onderhouden. Door de natte omstandigheden in Nederland is nu nog een groot deel van dit Romeinse erfgoed goed geconserveerd in de ondergrond aanwezig.

De restanten van de Limes bevinden zich in de bodem in de Oude Rijnzone (die het plangebied kruist) tussen de kust bij Katwijk in het westen en Lobith in het oosten. De Nederlandse Limes maakte deel uit van een grotere internationale structuur, lopend van Brittannië in het westen tot Klein-Azië in het oosten. De onderdelen Hadrians Wall en de Obergermanische-Raetische Limes staan reeds op de Werelderfgoedlijst van UNESCO.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is met de aanduiding van nationaal belang nr. 10: 'Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten' het rijksbelang bij de bescherming van de Limes opgenomen.

### **Besluit externe veiligheid buisleidingen**

De overheid streeft ernaar om de regelgeving rond inrichtingen waar met gevaarlijke stoffen gewerkt wordt en het transport van gevaarlijke stoffen over transportroutes of door buisleidingen te uniformeren. In dat kader is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vastgesteld. Dit besluit is in lijn met de voor inrichtingen geldende regels (Bevi) maar specifiek gericht op het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen. Het Bevb is op 1 januari 2011 van kracht geworden. Met het van kracht geworden Bevb is het beleid voor gasleidingen als vastgelegd in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (en daarmee de Circulaire Zonering Hogedruk Aardgastransportleidingen 1984) vervallen.

In het externe veiligheidsbeleid en het Bevb wordt gewerkt met het zogenoemde plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

#### *Plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico is uitsluitend afhankelijk van de leidingparameters (diameter, wanddikte, staalsoort, ontwerpdruk, gronddekking) en wordt weergegeven als risicocontouren rondom de buisleidingen, waarbij de zogenaamde  $10^{-6}$  per jaarcontour in het Bevb als de grenswaarde voor kwetsbare objecten is aangewezen en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten.

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico is een kans van 1 op 1.000.000 ( $=10^{-6}$ ) per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt ten gevolge van een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route.

Voor nieuwe buisleidingen die vallen onder de werking van het Bevb geldt dat deze PR  $10^{-6}$ / jaar contour van de leiding binnen de belemmeringsstrook van 5,0 m aan weerszijden van het hart van de leiding behoort te liggen. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten voorkomen. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de  $10^{-6}$ / jaar als richtwaarde en mag het bevoegd gezag hier gemotiveerd van afwijken. Kwetsbare objecten zijn onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen. Beperkt kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld kleinschalige bedrijfsgebouwen.



### *Groepsrisico*

Het groepsrisico is, naast de genoemde leidingparameters, afhankelijk van het aantal mensen dat zich in de omgeving van de potentieel gevaarlijke activiteit bevindt en wordt getoetst aan een oriëntatiewaarde. Bij het verantwoorden van het GR wordt o.a. naar de oriëntatiewaarde gekeken. Bij elke negatieve verandering van het groepsrisico, dus niet uitsluitend bij het overschrijden van de oriëntatiewaarde, geldt een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag. De normstelling met betrekking tot het groepsrisico heeft de status van een inspanningsverplichting. Dit betekent dat het bevoegd gezag onderbouwd van de oriëntatiewaarde kan afwijken. Wel kan bij een beperkte toename van het groepsrisico, of wanneer de hoogte van het groepsrisico aanzienlijk lager is dan de oriëntatiewaarde de verantwoording van het groepsrisico beperkt blijven (artikel 12.3 Bevb). De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico voor transportleidingen is, per kilometer tracé, een kans van  $10^{-4}$  per jaar op 10 slachtoffers, een kans van  $10^{-6}$  per jaar op 100 slachtoffers, et cetera.

De inventarisatie van de rond de aardgastransportleiding aanwezige bevolking dient zich uit te strekken tot een afstand waarop ten hoogste 1 % van de aanwezigen gedurende de dag- en nachtperiode en de verblijfsduur nog slachtoffer wordt van een calamiteit met de aardgastransportleiding. Dat is de zogenaamde inventarisatiezone. Voor een 48 inch, 79.9 bar aardgastransportleiding is de inventarisatiezone 580 m aan weerszijden van de leiding.

### **Besluit externe veiligheid inrichtingen**

Het externe veiligheidsbeleid ten aanzien van inrichtingen is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), dat in oktober 2004 in werking is getreden. Het Bevi is een AMvB die verbonden is aan de Wet milieubeheer en de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Bevi werkt met dezelfde begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico en kent nagenoeg dezelfde systematiek als het Bevb, maar dan voor inrichtingen. Het gaat hier om de aanleg van de aardgastransportleiding, waarop het Bevb en niet het Bevi van toepassing is. Ook afsluiterlocaties vallen onder het Bevb en niet onder het Bevi, omdat deze beschouwd worden als bijbehorende voorziening bij de aardgastransportleiding (artikel 1 Bevb).

## **4.3 Provincies**

### **Structuurvisie Noord-Holland 2040**

Provinciale Staten van Noord-Holland hebben de Structuurvisie Noord-Holland 2040 vastgesteld op 21 juni 2010. In de structuurvisie geeft de provincie aan te zorgen voor een gezonde en veilige leefomgeving, in harmonie met water en door gebruik van duurzame energie. In de structuurvisie wordt niet specifiek ingegaan op de beschikbaarheid van een netwerk van buisleidingen voor fossiele brandstoffen.

De Provincie beschermt de ondergrond van de bijzondere landschappen. Behoud en ontwikkeling van aardkundige waarden is van belang gezien de onschatbare waarde van aardkundig erfgoed voor de inwoners van Noord-Holland en Nederland. De provincie heeft 17 aardkundige monumenten en 63 gebieden aangewezen als aardkundig waardevol. Het tracé loopt deels door aardkundig waardevolle gebieden.

Kern van het natuurbeleid is de veiligstelling en de ontwikkeling van een netwerk van onderling verbonden natuurgebieden, de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) inclusief de verbindingszones, nationale parken en Natura 2000-gebieden. Daarnaast richt de Provincie Noord-Holland zich op het behouden van weidevogels en het karakteristieke open weidelandschap waarin zij leven. Het tracé loopt deels door natuurgebieden (EHS en weidevogelgebieden maar niet door Natura 2000-gebieden).

De provincie Noord-Holland zorgt ook voor behoud van het Noord-Hollandse landschap door verdere ontwikkeling van de kwaliteit en diversiteit ervan. De provincie wil (cultuur)landschappen, zoals de nationale landschappen het Groene Hart en de Stelling van Amsterdam (tevens werelderfgoed), optimaal gebruiken door hun kenmerken te koesteren en te

benutten bij nieuwe ontwikkelingen. Het tracé loopt deels door het Groene Hart en de Stelling van Amsterdam.

### **Structuurvisie Zuid-Holland**

Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben de Structuurvisie Zuid-Holland vastgesteld op 2 juli 2010. De Provinciale Structuurvisie geeft een doorkijk naar 2040 en de visie voor 2020 met bijbehorende uitvoeringsstrategie. Er staat in hoe de provincie samen met haar partners wil omgaan met de beschikbare ruimte.

Transport via buisleidingen is een alternatief voor vervoer van bulktransport van (gevaarlijke) vloeistoffen en gassen. In Zuid-Holland zijn 2 leidingstroken (Rijnmond-IJmond en Maasvlakte-Voorne-Putten) en een leidingstraat (Pernis-Moerdijk) aanwezig waarin al een groot aantal verbindingen zijn gelegen. Deze verbindingen zijn ook opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen van het rijk en maken deel uit van het provinciedekkend basisnet externe veiligheid. Zij zijn daarmee van nationaal en provinciaal belang. Stimulering van het gebruik van deze tracés is van belang. De ruimtelijke ordening heeft te maken met de veiligheidszones rond deze tracés om het gebruik van deze verbindingen niet te beperken.

Toenemend gebruik van de ondergrond maakt dat de druk erop toeneemt. De ondergrond vervult voor de maatschappij diverse functies zoals voor ondergronds transport (buisleidingen) en als bron van aardkundige, archeologische en cultuurhistorische waarden. De balans tussen enerzijds de ondergrond gebruiken en ontwikkelen en anderzijds de kwaliteiten van de ondergrond beschermen en verbinden heeft aandacht nodig.

Mede vanwege het Groene Hart liggen omvangrijke delen van de open ruimte van de Randstad binnen de grenzen van de provincie Zuid-Holland. De provincie benoemt provinciale belangen om een vitaal, divers en aantrekkelijk landschap te realiseren:

- Ontwikkelen en behouden van vitale en waardevolle landschappen;
- Cultuurhistorische hoofdstructuur behouden;
- Verbetering belevingswaarde en vermindering verrommeling van het landschap;
- Realiseren van een complete EHS.

Bij het provinciaal belang 'ontwikkelen en behouden van vitale en waardevolle landschappen' horen met name de volgende ambities die relevant zijn voor het plangebied:

- Behoud kernkwaliteit landelijk gebied, met bijzondere aandacht voor natuurlijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Met name de karakteristieke slagenverkaveling met zeer lange en smalle kavels, afgewisseld door veelal brede sloten in de open veenweidegebieden van Rijnland en Kaag, de Alblasserwaard en de Krimpenerwaard.
- Belangrijke weidevogelgebieden beschermen. Weidevogels zijn over het algemeen gevoelig voor verstoring door niet-gebiedseigen invloeden. Dit kunnen menselijke activiteiten zijn, zoals de aanleg van een gasleiding. Bij te veel verstoring zullen weidevogels niet tot vestiging overgaan, danwel het voortplantingsproces afbreken en mogelijk het gebied permanent mijden. Door het nemen van maatregelen bij de aanleg van de leiding (buiten het broedseizoen: 1 maart t/m 15 juni) zal het verstoren van broedende vogels zoveel mogelijk worden voorkomen.

### **Provinciale ruimtelijke verordening structuurvisie (Noord-Holland)**

De Provinciale ruimtelijke verordening structuurvisie (Prvs) schrijft voor waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. Provinciale Staten van Noord-Holland hebben de Prvs op 21 juni 2010 vastgesteld en op 3 november 2010 is de verordening in werking getreden. De regels van de Prvs vloeien voort uit de Structuurvisie Noord-Holland 2040.

De aardkundige monumenten worden beschermd door de Provinciale Milieuverordening. De provincie heeft in de verordening (artikel 8) opgenomen dat ingeval van nieuwe ontwikkelingen

in de toelichting van een bestemmingsplan moet worden aangegeven in hoeverre rekening is gehouden met de in het gebied voorkomende bijzondere aardkundige waarden.

Voor de gronden aangeduid als EHS of Ecologische Verbindingszones geldt conform de verordening (artikel 19, lid 1) dat in een bestemmingsplan geen nieuwe bestemmingen en regels mogen worden opgenomen die omzetting naar de natuurfunctie onomkeerbaar belemmeren, en de wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS significant aantasten. Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen (artikel 19, lid 3) ten behoeve van een bestemmingsplan dat voorziet in nieuwe activiteiten dan wel wijziging van bestaande activiteiten voor zover:

- er sprake is van een groot openbaar belang;
- er geen reële andere mogelijkheden zijn en;
- de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende effecten worden gecompenseerd.

De opslag of transport van olie en aardgas worden in ieder geval mede aangemerkt als dwingende redenen van 'groot openbaar belang'. Laatstgenoemd punt is in het MER onderzocht.

Voor de gronden gelegen binnen de nationale landschappen en werelderfgoederen geldt conform de verordening (artikel 21 en 22) dat een bestemmingsplan uitsluitend mag voorzien in nieuwe functies en uitbreiding van bebouwing van bestaande functies binnen de gebieden voor zover deze de kernkwaliteiten en/of Uitzonderlijke Universele Waarden behouden/ versterken. In artikel 22, lid 4 is opgenomen dat Gedeputeerde staten hiervan ontheffing kunnen verlenen:

- indien sprake is van een groot openbaar belang;
- als er voldoende maatregelen worden getroffen om de nadelige effecten van de ontwikkeling op het behoud of de versterking van de uitgewerkte kernkwaliteiten te mitigeren of te compenseren;
- het bestemmingsplan in overeenstemming is met de kwaliteitseisen zoals opgenomen in artikel 15 van de verordening;
- er geen reële andere mogelijkheden zijn.

### **Verordening Ruimte (Zuid-Holland)**

De Verordening Ruimte (VR) schrijft voor waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. Provinciale Staten hebben de VR van Zuid-Holland op 2 juli 2010 vastgesteld. De regels van de VR vloeien voort uit de Structuurvisie Zuid-Holland.

Voor de gronden aangeduid als bestaande natuur geldt conform de verordening (artikel 5, lid 4) dat Gedeputeerde Staten op basis van het 'nee, tenzij' principe ontheffing kunnen verlenen van de verplichting de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied te behouden, te herstellen en te ontwikkelen, en daarbij zonodig de EHS te herbegrenzen als voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- er is sprake van een groot openbaar belang;
- er zijn geen reële andere mogelijkheden én
- de negatieve effecten worden zoveel mogelijk beperkt en de overblijvende effecten worden gecompenseerd.

Onder 'groot openbaar belang' wordt in ieder geval mede verstaan de plaatsing van installaties voor de opsporing, winning, opslag of het transport van olie en gas.

Voor gebieden die buiten de EHS gelegen zijn, zijn Gedeputeerde Staten bevoegd ontheffing te verlenen van de verordening ten behoeve van de vestiging, de bouw, de verplaatsing of de uitbreiding van een andere functie, zoals de aanleg van een buisleiding of een afsluiterlocatie. Hiervoor moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. er is sprake van een groot maatschappelijk, sociaal en/ of (bedrijfs)economisch belang;
- b. de provinciale belangen zoals verwoord in de provinciale structuurvisie worden niet in onevenredige mate aangetast;

- c. en zijn geen reële andere mogelijkheden én de negatieve effecten worden zoveel mogelijk beperkt.

In artikel 6, lid 1 van de VR is opgenomen dat bestemmingsplannen voor gronden gelegen binnen de begrenzing van de nationale landschappen zoals het Groene Hart en de daarin gelegen snelwegpanorama's alleen ontwikkelingen mogelijk maken die de kernkwaliteiten van deze gebieden behouden of versterken. Conform de VR (artikel 6, lid 2) is afwijken hiervan slechts mogelijk bij een groot openbaar belang en indien de nadelige effecten op het behoud of de versterking van de kernkwaliteiten zoveel mogelijk worden beperkt of gecompenseerd. Bij gebruikmaking van deze afwijkingmogelijkheid dient de toelichting van het bestemmingsplan een verantwoording te bevatten over de aard van de effectbeperkende- of compenserende maatregelen, de begrenzing van het compensatiegebied, en de wijze waarop die compensatie duurzaam is verzekerd.

#### **4.4 Gemeenten**

Hieronder is een overzicht opgenomen van de vigerende (structuur)visies die binnen de gemeenten van kracht zijn en relevant zijn voor de aardgasleiding.

##### **Beverwijk**

###### *Structuurvisie Beverwijk 2015+: Verleiden tot Verblijven*

De gemeenteraad heeft de Structuurvisie Beverwijk 2015+ op 4 februari 2010 vastgesteld. De visie is opgesteld om te zorgen dat de gemeente Beverwijk zich zo ontwikkelt dat de bestaande kwaliteiten van de stad worden gehandhaafd en versterkt met nieuwe eigentijdse kwaliteiten.

Het tracé doorsnijdt de Groene Oostrand in het noordelijke deel van de Wijkermeerpolder. In dit gebied zijn in de afgelopen jaren diverse met elkaar samenhangende projecten uitgevoerd of in voorbereiding. Deze projecten zijn bedoeld om de landschappelijke en natuurwaarden te vergroten en de mogelijkheden voor recreatief gebruik uit te breiden. In het 'Gebied tussen Nieuwendijk en Noorderweg' is de afgelopen jaren gewerkt aan het groengebied De Buitenlanden. Daarnaast zijn in het zuidelijke gedeelte van de Groene Oostrand projecten – voornamelijk gericht op versterking van cultuurhistorische waarden van de Stelling van Amsterdam – in voorbereiding.

##### **Zaanstad**

###### *Ruimtelijke Structuurvisie 'Zichtbaar Zaanse'*

De gemeenteraad heeft de Ruimtelijke Structuurvisie (RSV) voor Zaanstad, Zichtbaar Zaanse op 7 juni 2012 vastgesteld. Deze visie laat zien hoe Zaanstad tot 2020 met de beschikbare ruimte omgaat. Voor het Zaanse grondgebied worden 8 gebiedstyperingen onderscheiden, met daarbinnen een aantal verder uitgewerkte profielen.

Het tracé doorsnijdt de meest zuidwestelijke punt van de gemeente in het poldergebied rond Assendelft. Het open polderlandschap vormt samen met zijn natuurwaarden de kracht van het Zaanse landschap.

Het tracé valt binnen de gebiedstypering 'Zaanse buitengebied' met het gebiedsprofiel 'Agrarisch werkgebied'. In dit gebiedsprofiel is het beleid erop gericht om deze functie op een economisch verantwoorde wijze te laten voortbestaan. Dit kan leiden tot schaalvergroting en het verdwijnen van kleinere landbouwbedrijven.

## **Velsen**

### *Structuurvisie 2015*

De gemeenteraad heeft de Structuurvisie 2015 op 19 december 2005 vastgesteld. De structuurvisie geeft een beeld van de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen van de totale gemeente. Kernopgave in de visie is het afwegen en op elkaar afstemmen van sectorale aanspraken op de (beschikbare) ruimte. De visie vormt het integratiekader voor ruimtelijke ontwikkeling. De structuurvisie maakt melding van de bestaande buisleidingenstrook in de gemeente.

Het tracé doorsnijdt het westelijk deel van het recreatiegebied Spaarnwoude. Hier dient recreatie en groen, als contramal van de verstedelijking, te worden geoptimaliseerd, waarbij met name gezocht is naar het verbinden van het Nationaal Park met Spaarnwoude.

Vervolgens loopt het tracé door het landelijk gebied in de zone tussen de rijksweg A9 en de kern Velsersbroek. De zone grenzend direct aan de A9 behoudt deels zijn agrarische of groene karakter vanwege de functie als ecologische verbindingzone. Tevens kan deze zone, met respect voor de ecologische verbindingzone heringericht worden, zodat de zone als stedelijk uitloopgebied kan gaan fungeren.

## **Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

### *Structuurvisie 'Samen naar 2035'*

De gemeenteraad heeft de structuurvisie 'Samen naar 2035' op 17 juli 2012 vastgesteld. Het tracé loopt door de Inlaag- en Vereenigde Binnenpolder in het landelijk gebied van de gemeente en ook de uitbreiding van de bestaande afsluiterlocatie Spaarndam, tussen de Spaarndammerdijk en de A9, ligt in dit gebied.

Dit open veenweidenlandschap kent voornamelijk een agrarische invulling en is ongeschikt voor intensieve vormen van recreatie. Het gebied is door fiets- en wandelpaden wel bereikbaar voor extensieve vormen van recreatie. Doorgaand (recreatie-)verkeer is hier ongewenst.

## **Haarlemmermeer**

### *Structuurvisie Haarlemmermeer 2030*

De structuurvisie gaat over belangrijke structurerende zaken met ontwerpprincipes voor duurzaamheid, een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem, energie, netwerk- en ketenmobiliteit, de synergie met Schiphol, ruimte voor attracties en de cultuurhistorie en diversiteit als drager van de ontwikkelingen.

De grote opgave in het buitengebied van Haarlemmermeer is de transformatie van het huidige grootschalige agrarische landschap in een meer toegankelijk gebied met een hoge belevings- en gebruikswaarde. In de gebieden rond en ten noordwesten van Schiphol – in de Rijksbufferzone Amsterdam- Haarlem – en in de zuidpunt van Haarlemmermeer ligt de nadruk meer op de open ruimte en een extensief, ruimtelijk recreatief gebruik.

De Ontwerp Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 heeft van 4 april tot 17 mei 2012 ter inzage gelegen. De verwachting is dat de structuurvisie in oktober 2012 wordt vastgesteld.

## **Kaag en Braassem**

### *Maatschappelijk ruimtelijke structuurvisie*

Op 12 december 2011 heeft de gemeenteraad de Maatschappelijk ruimtelijke structuurvisie vastgesteld. De structuurvisie is de basis voor het maken van keuzes in de toekomst, zowel op ruimtelijk als op maatschappelijk vlak.

Het tracé loopt door het westelijke deel van Kaag en Braassem dat overwegend bestaat uit veenweidegebieden, polders en plassen. Tevens wordt een bestaande afsluiterlocatie nabij Rijpwetering (direct ten westen van de Lange Dwarsweg nabij de kruising met de Ripselaan) uitgebreid. Het landschap is open door de weilanden en de grote hoeveelheid sloten. Er zijn veel doodlopende weggetjes. De natuurwaarde is groot, net als de cultuurhistorische waarde van de oude verkavelingspatronen. Het gebied ademt rust, ontspanning, natuur en groen uit. De gemeente Kaag en Braassem vindt deze waarden van groot belang en zet zich in deze te behouden.

## **Rijnwoude**

### *Samengestelde Structuurvisie Gemeente Rijnwoude 2008*

De gemeenteraad heeft op 11 december 2008 de Samengestelde Structuurvisie Gemeente Rijnwoude 2008 vastgesteld.

De gemeente Rijnwoude wordt van noord naar zuid doorsneden met een leidingenstrook, ongeveer samenvallend met de bestaande hoogspanningsverbinding: aan weerszijde van deze hoogspanningsleiding en de leidingenstrook mag een strook niet bebouwd worden in het kader van de externe veiligheid.

Het tracé loopt grotendeels door een polderlandschap met veenweidegebieden. Het graslandschap is één van de belangrijkste kwaliteiten van Rijnwoude. Grasland is hoofdzakelijk aanwezig in de veenweidegebieden, maar ook in de droogmakerijen ten noorden van Hazerswoude-Dorp. Gevoelsmatig en visueel vormen de gebieden tussen de Oude Rijnzone en Hazerswoude-Dorp dan ook één geheel, dat tezamen bijdraagt aan de unieke kwaliteit van het weidse en groene Groene Hart. Rode, stedelijke, ontwikkelingen zijn niet wenselijk in dit gebied, evenals een verdere omzetting van grasland naar akkerbouw of naar sierteelt.

## **Zuidplas**

### *Interregionale Structuurvisie & Intergemeentelijke Structuurplan Zuidplas*

De Interregionale Structuurvisie is de langetermijnvisie van de regio en geeft antwoord op de vraag in welke mate en onder welke voorwaarden de driehoek Rotterdam-Zoetermeer-Gouda in het algemeen en de Zuidplaspolder in het bijzonder van bebouwd kan worden.

Om deze ontwikkelingen te faciliteren is in 2006 het meer gedetailleerde Intergemeentelijk Structuurplan Zuidplas vastgesteld en is het provinciale Streekplan Zuid-Holland Oost herzien (tweede partiële herziening). Vervolgens is de ruimtelijke ontwikkeling vastgelegd in globale bestemmingsplannen en exploitatieplannen die in 2009 zijn vastgesteld.

Het tracé doorsnijdt de landelijke Zuidplaspolder en meer specifiek de toekomstige stedelijke gebieden Het Nieuwe Midden en Rode Waterparel. Direct ten noorden van Moerkapelle (ter hoogte van de Noorddijk) en direct ten zuiden van de Zuidelijke Dwarsweg (nabij Distripark A12) wordt een bestaande afsluiterlocatie uitgebreid. De ondergrond van de polder is voor de gemeente van groot belang vanwege de lange reproductietijd en daarmee de onvervangbaarheid van de waarden en systemen in de ondergrond.

## **Ouderkerk**

### *Structuurvisie Ouderkerk 2030*

Het beleid richt zich op behoud van de bestaande kwaliteiten en het op een verantwoorde wijze mogelijk maken van ontwikkelingen in zowel het landelijk gebied als in de dorpskernen.

Het tracé loopt grotendeels door een polderlandschap met veenweidegebieden behorende bij het natuurgebied Veenweidepact of agrarisch gebied. Het landschap vormt de onderlegger van de duurzame structuur. De kernkwaliteiten van het veenweidelandschap met zijn kenmerkende



richting van de kreekruggen zijn a) het open landschap, b) concentratie van bebouwing en c) het cultuurhistorisch erfgoed. De verkaveling van het landelijk gebied weerspiegelt de geschiedenis en bepaalt de ruimtelijke structuur.

## **Bergambacht**

### *Structuurvisie 'Beleef Bergambacht'*

De gemeenteraad van Bergambacht heeft de structuurvisie 'Beleef Bergambacht' vastgesteld op 28 oktober 2008. De structuurvisie vormt een integrale visie die inzicht geeft in de ruimtelijke en functionele hoofdstructuur van de gemeente.

Het tracé loopt door gebieden die op de bijbehorende kaart zijn aangeduid als 'begrensde natuur' en 'grondgebonden veehouderij'. Even ten westen van de Zuidbroekse Opweg, in het verlengde van de Zuidbroek (nabij Berkenwoude), wordt een nieuwe afsluiterlocatie aangelegd. De ruimtelijke kwaliteit in de gemeente Bergambacht wordt grotendeels gevormd door de cultuurhistorische waarde van de historische lintbebouwing en het slagenlandschap in het buitengebied. Het is daarom van belang dat deze cultuurhistorische waarden behouden blijven en beschermd worden.

## **Nederlek**

### *Structuurvisie Nederlek 2005 – 2015*

De structuurvisie vormt een integraal afwegingskader waarbinnen ruimteclaims voor uiteenlopende aspecten kwantitatief en kwalitatief tegen elkaar afgewogen worden.

Het tracé loopt vanuit De Loet verder door het westelijke deel van polder De Hoek richting de Lek. Dit deel van de polder kent hoge natuurwaarden als leefgebied voor talrijke weidevogels. Hier ligt karakteristieke veeteelt in combinatie met recreatief medegebruik voor de hand. Ook wordt gestreefd naar een optimale mix van natuur- en recreatieontwikkeling, waarmee het reeds aanwezige potentieel aan landbouw, cultuurhistorische waarde (karakteristiek slagenlandschap) en water wordt versterkt.

## **Graafstroom & Nieuw-Lekkerland**

Op 1 januari 2013 zal de nieuwe gemeente Molenwaard ontstaan door samenvoeging van de Zuid-Hollandse gemeenten Graafstroom, Liesveld en Nieuw-Lekkerland. Omdat beide structuurvisies op hoofdlijnen gelijk zijn voor het deel waar het tracé doorheen loopt worden beide visies in samenhang besproken.

### *Structuurvisies Graafstroom en Nieuw-Lekkerland*

De structuurvisie Graafstroom (vastgesteld d.d. 29 maart 2011) en de structuurvisie Nieuw-Lekkerland (d.d. 16 mei 2011) beogen de samenhangende structuren naar boven te halen en hieraan logische strategieën te koppelen, waarmee ze een casco vormen voor concrete projecten en plannen. Het zijn een afwegingskaders, maar tegelijkertijd ook inspiratiekaders voor ruimtelijke ontwikkeling.

Het tracé loopt door een gebied dat in de ruimtelijk casco's is aangeduid als 'agrarisch open landschap'. Hiervoor geldt dat de inzet vooral is gericht op het open houden van het landschap. Dit gebeurt in combinatie met een verdere ontwikkeling van natuur en landschapswaarden, zoals die voor weidevogels. Het behouden en versterken van natuur- en landschapswaarden en de karakteristieke verkavelingspatronen is ook vanuit cultuurhistorisch en ecologisch oogpunt zeer gewenst.

## **Conclusie**

Het leidingtracé en de locaties voor de uitbreiding en nieuwbouw van afsluiterlocaties zijn in overeenstemming met het beschreven rijksbeleid en zo veel mogelijk afgestemd met het rijksbeleid zoals de Structuurvisie Buisleidingen.

Bij de bepaling van het leidingtracé en de locaties voor de uitbreiding en nieuwbouw van afsluiterlocaties is daarnaast zo veel mogelijk rekening gehouden met het provinciaal en gemeentelijk beleid. Uitgangspunt voor de tracering is bundeling met bestaande gasleidingen geweest (behoudens bij de locaties zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.6). Daardoor worden nieuwe doorsnijdingen van het landschap voorkomen en wordt het extra ruimtebeslag beperkt. Verder zijn (toekomstige) woon- en werkgebieden zo veel mogelijk ontweken. Daar waar deze niet konden worden ontweken en toekomstige bevolkingsaantallen reeds bekend waren wordt de leiding zodanig aangelegd dat deze vanuit het oogpunt van externe veiligheid niet tot onevenredige beperkingen voor die ontwikkelingen zal leiden.

De gevolgen van de aanleg van de leiding op het landschap zullen beperkt zijn omdat na aanleg van de aardgastransportleiding de aanwezige beplantingen, aardkundige waarden en verkavelingspatronen weer zoveel mogelijk in hun oorspronkelijke staat moeten worden teruggebracht. Daarnaast wordt voor het kruisen van infrastructuur (wegen, watergangen, spoorlijnen), maar ook om waardevolle beplantingen en andere landschappelijke of cultuurhistorische elementen te ontzien waar mogelijk gebruikgemaakt van geboorde aanlegmethoden. Hiermee worden ook de zich op het tracé bevindende EHS gebieden ontzien, zodat er slechts beperkt én tijdelijk ruimtebeslag in de EHS is.

Tenslotte worden om grondtekorten te beperken en enkele kreekruggen te ontzien en in verband met de beperkte toegankelijkheid van de gebieden, ook waar dat planologisch gezien niet strikt noodzakelijk is gebieden gepasseerd door middel van gestuurde boringen. Dit heeft als positief neveneffect dat in deze gebieden de aanwezige landschappelijke-, natuur- en cultuurhistorische waarden extra worden ontzien.

In de hoofdstukken 3 (tracébeschrijving) en 5 (beschrijving gevolgen voor het milieu en andere belangen) wordt in detail toegelicht hoe met het beleid rekening is gehouden.

## **4.5 Beleid omtrent gasvoorziening**

### **Gaswet**

De 2<sup>e</sup> Europese gasrichtlijn 2003/55/EG van de Europese Unie is geïmplementeerd in de Gaswet. In de Gaswet (2004) zijn regels voor het transport en de levering van gas opgenomen. Kernthema's binnen de Gaswet zijn het geleidelijk vrijmaken van de markt en de regulering van de toegang tot het gasnetwerk. De Nederlandse gasmarkt is sinds 1 juli 2004 geliberaliseerd. Relevant artikel uit de Gaswet ten aanzien van aardgastransportleidingaanleg is Artikel 10, lid 1: "Een gastransportbedrijf, een gasopslagbedrijf of een LNG-bedrijf heeft tot taak zijn gastransportnet, onderscheidenlijk zijn gasopslaginstallatie of zijn LNG-installatie op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van dat gastransportnet of die installatie en van het transport van gas waarborgt en het milieu ontziet".

### **Concessie Gasunie**

Voor de aanleg en instandhouding van een net van aardgastransportleidingen en daarbij behorende werken bestemd voor het transport, is bij koninklijk besluit in 1963 concessie verleend aan Gasunie. In deze concessie is, ten aanzien van nieuw aan te leggen aardgastransportleidingen, het volgende opgenomen:

- Nieuw aan te leggen aardgastransportleidingen met toebehoren moeten zodanig worden uitgevoerd en aangelegd, dat voldaan is aan de voor dergelijke aardgastransportleidingen gebruikelijke normen van veiligheid en bedrijfszekerheid;
- Nieuw aan te leggen aardgastransportleidingen met toebehoren moeten voor de ingebruikneming op sterkte en dichtheid worden beproefd en goed zijn bevonden.

De aardgastransportleiding en toebehoren zal voldoen aan de gebruikelijke normen van veiligheid en bedrijfszekerheid. Tevens zal de aardgastransportleiding en toebehoren voor ingebruikname worden getest en gekeurd op de vereiste aspecten.

### **Erkenning van openbaar belang**

Bij Koninklijk besluit<sup>4</sup> in 1964 is het openbaar belang van de aardgastransportleidingen met bijbehorende werken van Gasunie erkend. Deze erkenning geeft de mogelijkheid om bij de aanleg van nieuwe aardgastransportleidingen een gedoogplicht op te leggen aan grondeigenaren waar geen minnelijke overeenstemming mee kan worden bereikt.

Op grond van artikel 3.36a Wro worden gevallen waarop onder meer artikel 3.35 van de Wro (de Rijkscoördinatieregeling) wordt toegepast, voor de toepassing van de Belemmeringenwet Privaatrecht (BP) aangemerkt als openbare werken van algemeen nut. In dit artikel is voorts een - op enkele punten van de BP afwijkende - procedure opgenomen voor het opleggen van een gedoogplicht. Hierdoor is een afzonderlijke erkenning van openbaar belang voor projecten die onder de Rijkscoördinatieregeling vallen niet langer nodig. In zoverre is het bovengenoemde KB niet meer van belang.

---

<sup>4</sup> Koninklijk besluit, Besluit houdende: erkenning van openbaar belang van werken ten behoeve van gasvoorziening, Besluit 17 januari 1964, no. 28.

# 5 Gevolgen voor het milieu en andere belangen

## 5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk komen de gevolgen voor de omgeving aan de orde van de aanleg, het gebruik en de instandhouding van de aardgastransportleiding met afsluiterlocaties. Vanuit diverse wettelijke regelingen worden eisen gesteld aan het tracé en de aardgastransportleiding. Bij de gevolgen is onderscheid te maken tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. In de aanlegfase zullen vooral tijdelijke effecten optreden, in de gebruiksfase betreft het permanente effecten.

In het kader van voorliggend inpassingsplan zijn diverse milieuonderzoeken uitgevoerd. Deze milieuonderzoeken zijn uitgevoerd door onafhankelijke, deskundige en ervaren bureaus. Het bevoegd gezag heeft zich er voldoende van vergewist dat de onderzoeken en de adviezen die hieruit voortvloeien, op een zorgvuldige wijze tot stand zijn gekomen. Bij het opstellen van het inpassingsplan heeft het bevoegd gezag dan ook op goede gronden kunnen vertrouwen op de juistheid van deze onderzoeken en adviezen.

De gevolgen voor de omgeving zijn uitvoerig beschreven in het milieueffectrapport (hierna ook: MER). In dit hoofdstuk worden de conclusies samengevat weergegeven en wordt aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met de in het MER beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu van de activiteit waarop dit plan betrekking heeft, met hetgeen is overwogen omtrent de in het milieueffectrapport beschreven alternatieven, met hetgeen is overwogen omtrent de bij het ontwerp van het plan ter zake van het MER naar voren gebrachte zienswijzen.

Tenslotte wordt aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met hetgeen is overwogen omtrent het door de Commissie voor de m.e.r. overeenkomstig artikel 7.12 van de Wet milieubeheer uitgebrachte advies.

Voor een uitvoerige beschrijving van alle milieugevolgen dient het MER te worden geraadpleegd, dat tegelijk met dit inpassingsplan en de ontwerp-besluiten ter inzage wordt gelegd.

## 5.2 Waterhuishouding

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening dient in de toelichting op ruimtelijke plannen te worden opgenomen hoe rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishoudkundige situatie. Hierbij dient te worden uiteengezet of en in welke mate het plan in kwestie gevolgen heeft voor het watersysteem, dat wil zeggen het grondwater en het oppervlaktewater maar ook voor de waterkeringen en de waterketen. Het is de schriftelijke neerslag van de zogenaamde watertoets: 'het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren (door de waterbeheerder), afwegen en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten'.

In deze paragraaf worden de waterbeheerders en hun verantwoordelijkheden en het doorlopen proces van de watertoets beschreven. Tevens worden op hoofdlijnen de gevolgen voor de waterhuishouding van het plan: de (aanleg van) de aardgasleiding en de uitbreiding van bestaande en de (aanleg van) de nieuwe afsluiterlocaties inzichtelijk gemaakt. Deze gevolgen zijn meer uitgebreid beschreven in het MER en in de onderbouwing ten behoeve van de waterparagraaf<sup>5</sup> (zie Bijlage 4: Onderbouwing waterparagraaf). Afgesloten wordt met de reactie van de waterschappen op de achterliggende stukken en de beschrijvingen in deze waterparagraaf.

---

<sup>5</sup> Arcadis, Waterparagraaf aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden, 075844310:0.1, 5 oktober 2011.

### **5.2.1 Waterbeheerders**

Het tracé voor de nieuwe aardgastransportleiding ligt in 2 provincies (Noord- en Zuid Holland) en in het beheersgebied van 4 waterschappen (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Hoogheemraadschap van Rijnland, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en Waterschap Rivierenland). De waterschappen zijn verantwoordelijk voor zowel het grond- als oppervlaktewater, de kwaliteit en kwantiteit. Daarnaast is Rijkswaterstaat bevoegd gezag voor de kruising met het Noordzeekanaal, Zijkanaal B en C, Hollandsche IJssel en Lek.

De beheersgebieden van de waterschappen over het tracé zijn als volgt:

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier: van compressorstation Beverwijk tot Noordzeekanaal.
- Hoogheemraadschap van Rijnland: Noordzeekanaal tot Noorddijk nabij Zoetermeer.
- Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard: Noorddijk nabij Zoetermeer tot Lek.
- Waterschap Rivierenland: Lek tot compressorstation Wijngaarden.

De waterschappen zijn verantwoordelijk voor het beheer van zowel het grond- als oppervlaktewater binnen het beheersgebied.

### **5.2.2 Proces**

De waterparagraaf is aan de hand van de feitelijke informatie vanuit het MER, aangevuld met een nadere onderbouwing ten behoeve van het inpassingsplan, opgesteld in overleg tussen het bevoegd gezag en de betrokken waterschappen. Voorafgaand aan het opstellen van de waterparagraaf is aan de waterschappen, tijdens een overleg op 22 maart 2011, gevraagd welke aandachtspunten zij hebben ten aanzien van de aanleg van de aardgastransportleiding en zijn de onderwerpen/thema's vastgesteld die in de waterparagraaf aan de orde zouden moeten komen. Een groot aantal van die onderwerpen is in het MER uitgewerkt en beoordeeld. Een aantal specifieke water-ruimtelijke-orderingsthema's is in de onderbouwing ten behoeve van de waterparagraaf in het inpassingsplan uitgewerkt.

De watergerelateerde thema's uit het concept MER, de onderbouwing ten behoeve van de waterparagraaf en een concept voor de waterparagraaf zijn op 10 augustus 2011 aan de waterschappen voor reactie en advies voorgelegd. De reacties van de waterschappen en bevindingen zijn verwerkt in de achterliggende onderbouwing ten behoeve van de waterparagraaf in het inpassingsplan en deze waterparagraaf.

### **5.2.3 Beoordelingscriteria**

Aan deze waterparagraaf liggen de onderdelen ten aanzien van geohydrologie, bodem en water uit het MER en de onderbouwing van de waterparagraaf ten grondslag. Daarin zijn de navolgende beoordelingsaspecten behandeld:

MER:

- Wijze van aanleg van de buisleiding ('in de natte' door middel van afzinking, of 'in den droge' door middel van bemaling).
- Tijdelijke daling van de grondwaterstand door bemaling en bijkomende effecten door zetting of droogte.
- Doorsnijding van afsluitende lagen.
- Verplaatsing van verontreiniging.
- Effecten op archeologische vindplaatsen (vanwege verlaging grondwaterstand).
- Invloed op grondwaterbeschermingsgebieden.
- Beïnvloeding van het waterbodemmilieu en de waterkolom (bij doorkruising watergangen en bijbehorende noodzakelijke baggerwerkzaamheden).
- Lozing van onttrokken grondwater.
- Beïnvloeding van de bodemkwaliteit door boorvloeistof.

In de onderbouwing van de waterparagraaf zijn de volgende thema's per waterbeheerder uitgewerkt:

- Beschrijving van de belangrijkste te kruisen watergangen en de daarbij toegepaste kruisingstechniek. Effecten op de afvoer en de doorvaart zijn beschreven. Daarnaast is beschreven hoe de toename in waterafvoer door de tijdelijke lozing van bronneringswater is geborgd.
- Wanneer waterbergingsgebieden of uitbreiding van oppervlaktewater aan de orde is op het tracé van de aardgastransportleiding dan is dit beschreven. Daarbij is de mogelijke samenhang met de aardgastransportleiding uitgewerkt.
- Aangegeven is welke aan water verbonden natuurfuncties worden doorsneden en/of beïnvloed door de aan te leggen aardgastransportleiding.
- Grondwaterbeschermingsgebieden en/of boringsvrije gebieden aanwezig binnen het invloedsgebied van de bemaling.
- Het bodem- en grondwatersysteem is beschreven. De beïnvloeding hiervan is in het MER verder in detail uitgewerkt naar effecten op de functies. Aangezien er geen ruimtelijk effect is, zijn deze niet verder in de onderbouwing van de waterparagraaf van het inpassingsplan uitgewerkt. De effecten op aspecten als archeologie, (land) natuur, landbouw, bebouwing en infrastructuur zijn te vinden in het MER.
- De te kruisen waterkeringen zijn beschreven en aangegeven is hoe de veiligheid van de waterkeringen in de aanleg en de permanente situatie is geborgd.
- De verharding door aan te leggen of uit te breiden afsluiterlocaties langs het tracé zijn weergegeven en de effecten hiervan zijn beschreven.

#### **5.2.4 Gevolgen waterhuishouding**

##### **Compensatie toename verhard oppervlak**

Bij de aanleg en uitbreiding van de afsluiterlocaties neemt het aandeel verhard oppervlak toe. Hierdoor wordt de weerstand van de bodem voor infiltrerend hemelwater groter en de infiltratiecapaciteit kleiner. Gevolg is dat de waterberging in de bodem afneemt en de versnelde afstroming naar het oppervlaktewater groter wordt. Gezien het zeer beperkte areaal aan toename in verharding ten opzichte van het onverhard oppervlak is het effect van verharding verwaarloosbaar. Compensatie is daarom niet aan de orde.

##### **Grondwater**

Om de leidingen 'in den droge' aan te kunnen leggen moet de werkstrook ter plaatse van de sleuf worden bemalen. Voor de leidingssleuf (strekking) is gedurende ongeveer 2 weken bemaling nodig, voor kruisingen (van infrastructuur) circa 1 tot maximaal 3 maanden en voor afsluiterlocaties circa 30 dagen. Deze ingreep veroorzaakt een tijdelijke grondwaterstanddaling, die afhankelijk is van de plaatselijke bodem- en grondwateromstandigheden.

Ook de bouwputten voor geboorde leidingdelen en dergelijke zullen tijdens de realisatiefase worden bemalen. De tijdelijke verlaging van de grondwaterstand ter plaatse van de leiding ligt tussen de 1,5 en maximaal 7,9 m en neemt af naar de rand van het invloedsgebied waar de verlaging 5 cm is. Tijdens de aanleg van de leiding in een natte periode (hoge grondwaterstanden) ligt de rand van het invloedsgebied op maximaal 200 m. Over het grootste deel van het traject blijft deze afstand beperkt tot enkele tientallen meters.

De dikte van de slecht doorlatende deklaag varieert van enkele meters in het noorden tot 12 m in het zuiden. Waar de doorsnijding van de afdichtende kleilaag, als gevolg van de aanleg van de leidingen, leidt tot extra uittredend kwelwater is compensatie aan de orde. Dit kan door of een kleilaag van afdoende dikte onder de leiding terug te brengen, of door waterberging te realiseren waarin het uittredend kwelwater wordt opgevangen voordat dit tot afvoer komt via het oppervlaktewater. Omdat de leidingen op een groot deel van het tracé in den droge worden aangelegd, wordt bij het dichten van de sleuf de oorspronkelijke bodemopbouw en daarmee de



afsluitende deklaag hersteld, waardoor er slechts een tijdelijk effect optreedt op de grondwaterstroming in het watervoerende pakket onder de deklaag.

Voor afdekkende lagen bestaand uit veen is het herstellen van de weerstand moeilijker. Hier treedt een permanent effect op bestaande uit een verandering van weerstand. Dit is het geval in de Krimpenerwaard en Alblasserwaard. Aangezien hier de leiding middels een gestuurde boring wordt aangelegd, vinden deze effecten voornamelijk plaats bij de te realiseren aansluiting en zijn deze zeer beperkt in omvang.

De gevolgen van grondwateronttrekking in de aanlegfase hebben geen verandering in de landgebruikfuncties en inrichting tot gevolg. Waar verlaging van de grondwaterstand optreedt buiten de werkstrook, zal deze gering zijn. Dat geldt zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase. Droogteschade aan landbouwgewassen is daarom niet te verwachten. Het tracé doorsnijdt geen grondwaterbeschermingsgebieden of boringvrije zones, zodat negatieve gevolgen daarvoor uitgesloten zijn.

In het plangebied vormt zetting wel een risico wanneer geen maatregelen worden getroffen. Bij kruisingen van infrastructuur, zoals andere leidingen, wegen en watergangen) worden daarom, indien er sprake kan zijn van invloed op de stabiliteit infrastructuur en bebouwing, door Gasunie aanvullende maatregelen getroffen conform de in de vergunningen gestelde voorwaarden. Het toepassen van de aanvullende maatregelen leidt bij de kruisingen uitgevoerd met gesloten front techniek en waterremmende maatregelen tot een afname van het invloedsgebied in de omgeving en daarmee ook tot een afname van de zetting die kleiner is dan 5 mm. Door Gasunie te treffen aanvullende maatregelen op delen van het tracé zijn:

1. Toepassen van waterremmende maatregelen voor gesloten front kruisingstechnieken in de Haarlemmermeer.
2. Gebruik van damwanden en waterremmende constructies om de verlaging of waterbezwaar te beperken in de Krimpenerwaard en Alblasserwaard.
3. Bij aanleg in de Krimpenerwaard en Alblasserwaard vindt tussen Ouderkerk en Wijngaarden aanleg van de leidingstrekking met gestuurde boringen plaats. Door grote delen van de leiding aan te leggen door middel van horizontaal gestuurde boringen worden de optredende grondtekorten en dus ook de benodigde transporten voor aanvoer van materiaal ter compensatie van deze grondtekorten sterk verminderd. Neveneffect van deze aanlegwijze is dat de hydrologische effecten op de omgeving zeer beperkt blijven.

Buiten de kruisingen zijn er bij de leidingsleuf echter nog steeds negatieve effecten mogelijk als gevolg van zetting. Deze resteffecten worden indien deze tot schade leiden beperkt door het treffen van verdere effectbeperkende maatregelen. Eventuele resterende schade wordt door Gasunie vergoed.

### **Oppervlaktewater**

De aardgastransportleiding kruist watergangen op het tracé. In onderstaande opsomming zijn de toegepaste kruisingstechnieken toegelicht.

- Kruising uitgevoerd als een gestuurde boring leidt tot een grote dekking op de leiding. Doordat de kruising buiten de beïnvloedingszone van de watergang uitgevoerd wordt zijn er geen effecten op de watergang.
- Kruising uitgevoerd met een gesloten front techniek leidt ertoe dat het doorstroomd profiel van de watergang niet verstoord wordt. Er is daarmee geen sprake van een obstructie in de aanlegfase en de permanente situatie.
- Kruising uitgevoerd als een natte zinker leidt ertoe dat de afvoerfunctie van de watergangen en doorvaart niet beïnvloed wordt. Dit omdat er geen obstructie wordt aangebracht.
- Kruisingen uitgevoerd als open ontgraving leiden tot een tijdelijke obstructie in de watergang. Hierdoor is tijdens de aanlegfase een obstructie in de watergang aanwezig die van invloed is op afvoer en de doorvaart.

Voor de permanente situatie dient bij vaarwegen rekening gehouden te worden met een minimale dekking boven de leiding. Deze randvoorwaarde is uitgewerkt in het ontwerp van de kruisingen en wordt geborgd in de benodigde Wbr-vergunningen voor aanleg van de kruisingen.

#### Lozing op oppervlaktewater

Tijdens de aanlegfase zal bij lozing van bemalingswater op oppervlaktewater de afvoer toenemen en het waterbergend vermogen in de watergangen afnemen. Of en hoe lozing van het water op het watersysteem tot knelpunten leidt, wordt door de waterbeheerder getoetst in het kader van de Waterwet. Het onttrokken grondwater zal in overleg met het bevoegd gezag op een geschikt oppervlaktewater worden geloosd.

Naast de te lozen waterhoeveelheid is de kwaliteit van invloed op het functioneren van het watersysteem. De kwaliteit is geborgd in het Besluit lozen buiten inrichtingen. Het beheer van de waterkwantiteit en waterkwaliteit is in handen van de waterschappen. Voor de aardgastransportleiding zijn de 4 waterschappen, elk voor het eigen beheersgebied, vergunningverlener voor de grondwateronttrekking en de retourbemaling. Het bronneringswater dat van slechte kwaliteit is, wordt conform de vergunningvoorwaarden geretourneerd in een daarvoor geschikte bodemlaag.

Wanneer aan de orde zijn effectbeperkende maatregelen mogelijk gericht op de te lozen hoeveelheid en kwaliteit. Deze maatregelen bestaan uit gebruik van damwanden en waterremmende constructies om de verlaging of waterbezwaar te beperken. Deze kunnen bestaan uit:

- a. alleen damwand tot in een slecht doorlatende laag;
  - b. wijzigen kruisingstechniek;
  - c. damwand aangevuld met een waterremmende techniek als onderwaterbeton of waterglas.
- Deze maatregelen worden alleen toegepast bij kruisingen en niet op de leidingstrekking. Indien aan de orde, zullen de maatregelen onderdeel uit maken van de watervergunning.

#### Opwoeling waterbodem

Door opwoeling van waterbodem bij graafwerkzaamheden in watergangen voor het leggen van de zinker kan plaatselijk, tijdelijk een zuurstoftekort in het water ontstaan en zullen (mogelijk verontreinigde) slibdeeltjes zich verspreiden. Het zuurstoftekort kan leiden tot vissterfte. Er zal bij de aanleg zodanig nauwkeurig worden gewerkt dat zich zo min mogelijk slibdeeltjes verspreiden. Er worden watergangen gekruist met een ecologische doelstelling. Voor al deze watergangen geldt dat de ingreep geen verslechtering van de waterkwaliteit tot gevolg mag hebben. Vanwege de eisen van de waterbeheerders voor de kruisingsvergunningen worden maatregelen genomen die effecten moeten voorkomen. Hierbij kan het gaan om zuivering van water, aanleg met kortere leidingstrengen, gebruik damwanden en waterremmende constructies en ontijzering. De effecten zullen dan ook gering zijn.

#### Waterkeringen en waterketen

Het traject kruist een aantal primaire en secundaire waterkeringen. Deze keringen vallen onder verantwoordelijkheid van de waterschappen. De mogelijk te beïnvloeden waterstaatkundige werken onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat zijn het Noordzeekanaal, het Zijkanaal B en C, de Hollandsche IJssel en de Lek. De meeste waterkeringen worden gekruist met een gestuurde boring. Het gaat hier onder andere om de verantwoordelijkheid voor het oppervlaktewater en de waterbodem. De verantwoordelijkheid voor de waterwaterkeringen die worden gekruist met een gestuurde boring ligt bij de waterschappen.

De waterkeringen dienen te worden gekruist zonder dat de stabiliteit van de waterkeringen wordt aangetast. Zo moet gelet worden op mogelijke zetting ter plaatse van de waterkering. De kruisingen zijn afgestemd met de waterbeheerder. De technische details zijn nader uitgewerkt ten behoeve van de benodigde Wbr-vergunningen, waarover tegelijk met de vaststelling van dit inpassingsplan wordt besloten.

Op het tracé bevinden zich geen afvalwaterzuiveringsinstallaties (AWZI), riooloverstorten, gemalen, et cetera. Wel worden op het tracé verschillende leidingen gekruist:

- een rioolpersleiding parallel aan de Schoonenburgweg in beheer van waterschap Rivierenland.
- een waterleiding nabij Velsbroek in beheer van PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland.
- een rioolpersleiding westelijk van het leidingtracé in de Wijkermeerpolder in beheer van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.
- een rioolpersleiding (2 x) nabij Berkenwoude in beheer van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.

Bij kruising van water- en rioolpersleidingen wordt rekening gehouden met de eisen van de te passeren leiding wat betreft sterkte en zetting. In de lijst van te kruisen objecten die met waterbeheerders afgestemd is, zijn de randvoorwaarden per te kruisen leiding opgenomen.

### **5.2.5 Wateradvies**

De waterbeheerders hebben advies gegeven in het kader van het watertoetsproces. De aanvullingen en opmerkingen van de waterbeheerders zijn verwerkt in de waterparagraaf die als bijlage (zie Bijlage 4: Onderbouwing waterparagraaf) is bijgevoegd.

De waterbeheerders zien geen aanleiding om verdere opmerkingen te maken en stemmen positief in met het plan, mits hun aanvullingen zijn opgenomen in de waterparagraaf, wat is geschied.

## **5.3 Bodem**

De aanwezigheid van bodemverontreiniging kan van invloed zijn op de werkwijze tijdens de aanleg van de aardgastransportleiding. Bij ontgraving van (ernstig) verontreinigde grond, of het aantrekken van (ernstig) verontreinigd grondwater is sprake van sanering, zoals bedoeld in de Wet Bodembescherming.

Uit het verrichte onderzoek ten behoeve van het MER blijkt dat vooralsnog alleen de grondwaterverontreiniging bij de voormalige stortplaats Velsen kan worden beïnvloed door de werkzaamheden. Met uitzondering van de voormalige stortplaats Velsen is aantrekking van grondwaterverontreiniging niet aan de orde, gelet op de afstand tussen verontreinigingen en de aanlegwerkzaamheden en de bodemopbouw van klei en veen (slechte doorlatendheid). Op basis van de huidige informatie is de beïnvloeding van de overige locaties door de werkzaamheden naar verwachting beperkt.

Nabij de voormalige stortplaats Velsen wordt de aantrekking van grondwaterverontreiniging voorkomen door gebruik te maken van retourbemaling. Het waterschap zal dit als voorwaarde aan de watervergunning verbinden.

In het tracédeel Ouderkerk – Wijngaarden is slechts 1 geval van ernstige grondverontreiniging aangetoond binnen de werkstrook. Deze wordt deels gesaneerd indien de aardgastransportleiding (ook) in de bovenste 2,0 m wordt aangelegd.

Eventuele nadelige gevolgen voor de bodemkwaliteit als gevolg van de aanlegwerkzaamheden, zoals lekkage van toegepaste chemicaliën worden conform het zorgplicht-beginsel van de Wet Bodembescherming uitgevoerd, waardoor eventuele nieuwe bodemverontreiniging wordt voorkomen of direct teniet wordt gedaan.

Bij enkele boortechnieken dient boorspoeling toegepast te worden bij het boren. Gasunie gebruikt als boorspoeling zwelklei en water. Zwelklei is een fractie (korrelgrootte) van klei die van nature in kleigebieden aanwezig is. Op het tracé zijn een groot aantal kruisingen waarbij de leiding niet in een kleiafzetting wordt aangelegd. In de aanwezige zandige en venige afzettingen is de zwelklei daarmee lokaal een niet van nature voorkomend, maar wel bodemeigen materiaal (een kleifractie). Een deel van deze zwelklei wordt hergebruikt of afgevoerd. Gasunie laat

restanten zwelklei aan het maaiveld bemonsteren om zeker te zijn dat het tijdens de werkzaamheden niet verontreinigd is geraakt. Het wordt vervolgens vervoerd naar een erkende verwerker. Een deel blijft achter. Dit bevindt zich rond de aangebrachte leiding. Omdat de toegepaste boorvloeistof bestaande uit zwelklei en water niet verontreinigd is en niet bodemvreemd is, is het effect in het MER als neutraal beoordeeld en wordt het aanvaardbaar geacht. Er zijn geen (aanvullende) mitigerende maatregelen nodig.

Uit studies (TNO rapport R2004-057 en TNO pr.nr 78796) blijkt dat de temperatuur in de bodem op 40 cm diepte bij een niet geïsoleerde aardgastransportleiding tussen de 0,75 en 2,1 graden Celsius toe kan nemen.

Aangezien de temperatuurswijziging op 20 cm diepte maatgevend kan worden verondersteld is het aannemelijk dat de temperatuurswijziging minder dan 2 graden zal bedragen. Voor zover bekend worden op het genoemde leidingtracé geen temperatuurgevoelige gewassen geteeld. Effecten zijn hiermee uit te sluiten.

Als gevolg van zetting door de aanleg van de aardgastransportleiding zijn er negatieve effecten mogelijk op de stabiliteit van gebouwen en infrastructuur. Deze zetting kan worden veroorzaakt door grondwateronttrekking maar ook door ontwatering en oxidatie van veen als betreding van gronden. Tegengaan van de bodemdaling door ontwatering en oxidatie van veen in het veenweidegebied vergt een aanpassing in het peilbeheer die gericht is op het in stand houden of verhogen van de grondwaterstanden tijdens de aanlegfase. Hiermee wordt de structurele versterkte ontwatering tegengegaan. Zetting binnen de werkstrook door betreding/inklinking van gronden wordt gecompenseerd door toevoeging van lichte ophoogmaterialen (bijvoorbeeld flugsand) en houtachtige materialen (bijvoorbeeld boomschors) bij opvulling van de leidingsleuf en de afwerking van de werkstrook.

Er wordt nog op enkele bestaande en nieuw aan te leggen faciliteiten van Gasunie zelf onderzoek verricht naar mogelijk kleinschalige vervuiling van de bodem. Ook worden 3 locaties nader onderzocht waar tijdens eerdere veldbezoeken verontreinigingen zijn waargenomen. Er zijn echter geen dusdanig ernstige verontreinigingen aangetroffen die tot maatregelen moeten leiden. Gelet op de effectscore in het MER zijn geen effectbeperkende maatregelen nodig, anders dan het tegengaan van verspreiding van grondwaterverontreiniging.

#### *Conclusie*

Het aspect bodem leidt niet tot beperkingen voor de aanleg van de gasleiding. Door de wijze van aanleg en te treffen maatregelen wordt bodemvervuiling voorkomen. Voor een meer gedetailleerde beschrijving van de invloed en effecten van de voorgenomen ingreep op bodem en grondwater wordt verwezen naar de betreffende paragraaf in het MER en het geohydrologisch rapport (Bijlage 13 van het MER).

## **5.4 Natuur**

Wettelijk gezien bestaan er 4 verschillende kaders waarmee voor het aspect natuur rekening moet worden gehouden (zie voor een uitgebreidere beschrijving hoofdstuk 6 van het MER 'Beleidskader, te nemen besluiten'):

1. Beschermde natuurgebieden op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (Natura 2000 en Beschermde Natuurmonumenten).
2. Beschermde gebieden op grond van ruimtelijke ordeningswetgeving, namelijk de gebieden die behoren tot de EHS, inclusief robuuste verbindingen en ecologische verbindingzones. De bescherming van de EHS valt onder de provinciale verordeningen: in Noord-Holland de Prvs en in Zuid-Holland de Verordening Ruimte.
3. Populaties en leefgebieden van beschermde soorten volgens de Flora- en faunawet.
4. Stillegebieden op grond van de Provinciale milieuverordening Zuid-Holland.

### 5.4.1 Onderzoeksresultaten

#### Algemeen

De effecten die bij aanleg van de aardgastransportleiding op kunnen treden, zijn de gevolgen van ruimtebeslag, vergraving, versnippering, verstoring en verdroging. In deze paragraaf worden de effecten op Natura 2000-gebieden, EHS en beschermde soorten behandeld.

Voor de effectbeoordeling op basis van de standaard aanlegmethode wordt in het MER als uitgangspunt gebruikt het tracé en de diepteligging van de aardgastransportleiding zoals deze voor de QRA (kwantitatieve risicoanalyse) zijn gehanteerd. Voor de wijze van aanleg van de kruisingen is de kruisingenlijst in bijlage 8 bij het MER gehanteerd.

Het rapport van Natuurbalans (bijlage 16 bij het MER) is betrokken bij de beoordeling van effecten op natuurwaarden in het MER. Gasunie neemt bij de aanleg van aardgastransportleidingen aanvullende maatregelen om mogelijke effecten te voorkomen of te beperken. Voor het aspect natuur is de volgende maatregel relevant: aanleg buiten seizoenen waarin versturende effecten kunnen optreden. Bij de onderzoeken is dit uitgangspunt gehanteerd.

#### Natura 2000

Voor de aardgastransportleiding is een voortoets natuurbeschermingswet (bijlage 13 bij het MER) uitgevoerd.<sup>6</sup> In de voortoets is geconcludeerd dat op grond van afstand en ligging 2 Natura 2000-gebieden mogelijk effecten kunnen ondervinden van de aanleg van de aardgastransportleiding: Donkse Laagten en De Wilck. Deze 2 gebieden liggen op circa 750 m afstand van de leiding. Er is geen sprake van ruimtebeslag, vergraving of versnippering omdat het tracé de gebieden niet raakt of doorkruist. Omdat de 2 relevante Natura 2000-gebieden op circa 750 m afstand en buiten de maximale afstand van 500 m waarop effecten van verdroging mogelijk zijn liggen, is er geen sprake van effecten door verdroging. Directe verstoring in de gebieden door aanwezigheid van mensen is ook uitgesloten. In de voortoets is geconcludeerd dat voor het Natura 2000-gebied Donkse laagten effecten zijn uitgesloten.

Bij het gebied De Wilck is mogelijk sprake van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van de kleine zwaan. Het gaat om externe effecten als gevolg van verstoring tijdens de aanlegfase omdat het gebied nabij het tracé van belang is als foerageer- en rustgebied voor de kleine zwaan. Daarom zijn de effecten van het voorkeurstracé beoordeeld in een Passende Beoordeling.<sup>7</sup>

Uit de Passende Beoordeling blijkt dat voor het Natura 2000-gebied De Wilck negatieve effecten op de kleine zwaan door verstoring als gevolg van de aanlegwerkzaamheden onwaarschijnlijk zijn, maar niet met volledige zekerheid uit te sluiten. Voor het Natura 2000-gebied Donkse Laagten zijn negatieve effecten wel geheel uit te sluiten. Om de in de Passende Beoordeling beschreven niet geheel uit te sluiten negatieve effecten weg te nemen zullen mitigerende maatregelen worden genomen. Deze bestaan daarin dat de werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de periode dat de kleine zwaan in De Wilck aanwezig is. Dit is in de periode van globaal eind oktober tot en met half februari. Door buiten deze periode te werken, zijn negatieve effecten met volledige zekerheid uit te sluiten. In de op basis van de Passende Beoordeling aangevraagde vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 zal deze maatregel worden opgenomen. Het ontwerpbesluit tot vergunningverlening op grond van artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998 is op 21 september 2012 ter inzage gelegd. In dit ontwerpbesluit wordt voorgeschreven dat mogelijke effecten op overwinterende soorten worden voorkomen doordat de werkzaamheden in dit deel van het tracé buiten het overwinteringseizoen worden

---

<sup>6</sup> Arcadis, Voortoets Natuurbeschermingswet en oriëntatiefase EHS, 2011

<sup>7</sup> Arcadis, Passende beoordeling, 076498762:B, 24 juli 2012 (zie Bijlage 12: Passende beoordeling)

uitgevoerd. Het overwinteringseizoen loopt globaal van 15 oktober tot 15 februari. Daar hiermee vaststaat dat negatieve effecten op de kleine zwaan zijn uitgesloten, is het inpassingsplan aanvaardbaar in het licht van artikel 19j Natuurbeschermingswet 1998.

### **EHS**

De Ecologische hoofdstructuur (EHS) is een samenhangend stelsel van bestaande natuurgebieden, nieuw te ontwikkelen natuurgebieden en verbindingszones. De EHS is vastgelegd in de structuurvisies en ruimtelijk beschermd via provinciale ruimtelijke verordeningen. De toekomstige doelen van de EHS volgen uit de provinciale natuurbeheerplannen. In het natuurbeheerplan worden ambities uitgedrukt als beheertypen uit de 'Index Natuur en Landschap'. Een ambitie (beheertype) is een type ecosysteem dat een bepaalde biodiversiteit en een bepaalde mate van natuurlijkheid als kwaliteitskenmerken heeft. In Tabel 5.89 van het MER is aangegeven welke EHS-gebieden het tracé kruist of op een korte afstand passeert met de bijbehorende ambities uit het Natuurbeheerplan Zuid-Holland 2011 en Natuurbeheerplan Noord-Holland 2011.

De effecten van aanleg van de aardgastransportleiding op ruimtebeslag binnen de EHS zijn onderzocht. Het ruimtebeslag in de EHS bedraagt tussen 32 en 46 ha maar is tijdelijk van aard (aanlegfase) en betreft de EHS-gebieden Oosterbroek (Recreatiegebied Spaarnwoude), Buitenhuizen (Recreatiegebied Spaarnwoude), Vereenigde Binnenpolder, Vierde Tocht en Het Beijersche (Polder Kattendijkblok). In de overige EHS gebieden is geen sprake van ruimtebeslag omdat deze geheel door boringen worden gepasseerd. De delen van de EHS die de leiding kruist, bestaan voor het overgrote deel uit open landschap. Stukken in de gebieden van Spaarnwoude met opgaande vegetatie worden ontzien door toepassingen van boringen. In het EHS-gebied Het Beijersche wordt de leiding weliswaar aangelegd door middel van gestuurde boringen, maar er is wel sprake van een locatie waar de leidingen worden ingebracht en gekoppeld (ook wel "tie-in" genoemd). Hierdoor is een negatief effect op aanwezige EHS-waarden niet geheel uit te sluiten. De koppellocatie in Het Beijersche is echter het gevolg van een aaneenschakeling van boringen die niet verplaatst kunnen worden. Het bevoegd gezag acht eventuele negatieve effecten dan ook aanvaardbaar. Daarbij is meegewogen dat de milieueffecten als gevolg van de aanleg van de aardgastransportleiding door middel van horizontaal gestuurde boringen op het zuidelijke tracédeel zo minimaal mogelijk zijn.

Uitgangspunt bij vergraving is dat na aanleg de ruimtelijke situatie weer zo veel als mogelijk wordt hersteld. Voor de gebieden die te maken krijgen met tijdelijke versnippering geldt dat dit direct na afloop van de ingreep weer is verdwenen. Permanente versnippering van de EHS door ruimtebeslag en/ of geluid is niet aan de orde. Voor de gebieden die te maken krijgen met tijdelijke verstoring geldt dat dit direct na afloop van de ingreep weer volledig is verdwenen. Permanente verstoring van de EHS is niet aan de orde. De aanleg van de aardgastransportleiding leidt daarnaast niet tot een permanent ruimtebeslag en heeft geen gevolgen voor de EHS-begrenzing.

Geconcludeerd wordt dat het tracé voor de aardgastransportleiding niet leidt tot een aantasting van wezenlijke kenmerken of waarden van de binnen het tracé aanwezige EHS-gebieden.

De aanleg van de aardgastransportleiding leidt niet tot een permanent ruimtebeslag en heeft geen gevolgen voor de EHS-begrenzing.

### **Beschermde soorten**

In de MER-fase is een volledig veldonderzoek gedaan naar het voorkomen van beschermde diersoorten en rode lijstsoorten op en in de directe nabijheid van het tracé. Op basis van de beschikbare gegevens is vastgesteld dat een aantal soorten op of in de nabijheid van het tracé verwacht wordt (zie Tabel 5.90 van het MER).

Er is tevens aanvullend veldonderzoek uitgevoerd. De resultaten daarvan zullen bij de uitvoering van de werkzaamheden en de te verlenen ontheffing worden betrokken.



Geconstateerd is dat op soortniveau negatieve effecten kunnen ontstaan binnen de EHS. Overige negatieve effecten op beschermde soorten zijn tijdelijk en/ of goed te mitigeren.

In het MER heeft een beoordeling plaatsgevonden met en zonder effectbeperkende maatregelen. Na het toepassen van effectbeperkende maatregelen (zoals vast te leggen in een ontheffing in het kader van de Flora en faunawet) blijven er nog enkele resteffecten over waarvoor mitigerende maatregelen genomen kunnen worden die de restschade beperken. Het gaat om mitigerende maatregelen ten aanzien van de EHS en beschermde soorten:

#### Grondgebonden zoogdieren

Minimaal 1 week vóórafgaand aan de start van graafwerkzaamheden worden potentieel geschikte habitats voor de waterspitsmuis (bredere watergangen met goed ontwikkelde watervegetaties en brede rietkragen of ruigtebegroeiing langs de oevers) binnen de werkstrook ongeschikt gemaakt voor waterspitsmuis door de oevervegetatie kort te maaien en maaisel direct af te voeren. Het ongeschikt maken van de werkstrook vindt plaats in maart of in de periode augustus t/m november. Hiermee wordt verstoring in de meest kwetsbare perioden (voortplanting en overwintering) voorkomen.

#### Vogels

Gedurende het broedseizoen vallen alle bewoonde nesten onder de reikwijdte van artikel 11 van de Ffw en zijn beschermd. Ontheffingen voor versturende werkzaamheden tijdens het broedseizoen worden slechts bij hoge uitzondering verleend. Veelal is er het alternatief om werkzaamheden uit te stellen tot na de broedperiode van aanwezige soorten. Het komt er op neer dat versturende werkzaamheden, zoals kappen en snoeien van bomen en struweel, doorgaans plaats dienen te vinden buiten het broedseizoen van aanwezige soorten en conform de geldende gemeentelijke verordeningen. Indien voorkomen wordt dat bewoonde nesten verstoord of vernield worden, kunnen werkzaamheden ook worden uitgevoerd tijdens het broedseizoen.

#### Amfibieën

De minst schadelijke periode voor uitvoering van werkzaamheden binnen het leefgebied van de heikikker en rugstreeppad ligt tussen het voortplantingsseizoen en de overwintering van amfibieën, dus in de periode augustus - oktober. Uitgaande van de grote lengte van het leidingtracé en de lange doorlooptijd van de totale werkzaamheden is het niet mogelijk om alle werkzaamheden binnen deze periode te plannen. Wanneer werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd buiten de meest kwetsbare perioden (voortplanting en overwintering), dient het gebied buiten de kwetsbare perioden ongeschikt gemaakt te worden voor heikikker en rugstreeppad. Voordat het gebied ongeschikt wordt gemaakt, dient het te worden onderzocht op aanwezigheid van de heikikker. Aangetroffen exemplaren dienen te worden gevangen en overgezet naar een geschikte biotoop in de directe omgeving waar geen werkzaamheden (meer) plaatsvinden. Binnen leefgebied van de heikikker dient de werkstrook ongeschikt te worden gemaakt door aanwezige vegetaties kort te maaien. Om kolonisatie van de werkstrook door de rugstreeppad gedurende de werkzaamheden te voorkomen, wordt de werkstrook binnen actueel leefgebied van de rugstreeppad afgezet met schermen. Genoemde maatregelen dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van amfibieën.

#### Vissen

Leidingaanleg door middel van een open legging leidt ter plaatse van kruisingen met watergangen tot een lokale en tijdelijke aantasting van het leefgebied van aanwezige vissen. Bij deze uitvoering kan niet geheel worden uitgesloten dat een enkel individu gedood wordt. De kans op schade kan verder geminimaliseerd worden door bij de uitvoering zorgvuldig te werken.

#### Ongewervelden

Maatregelen worden uitgevoerd bij aanvang van graafwerkzaamheden in watergangen binnen het verspreidingsgebied van platte schijfhoren. In de zomermaanden worden ondergedoken

waterplanten overgezet naar een geschikte locatie verderop in de sloot waar geen werkzaamheden worden uitgevoerd. In de winterperiode wordt bodemmateriaal (hierin overwinteren de slakken) overgezet naar een geschikte locatie verderop in de sloot waar geen werkzaamheden worden uitgevoerd.

Gasunie vraagt ontheffing aan van de Flora en faunawet, waarin alle maatregelen geborgd worden. Deze ontheffing wordt gelijktijdig met de vaststelling van dit inpassingsplan verleend.

## **5.5 Cultuurhistorie**

De aspecten archeologie, landschap, cultuurhistorie en aardkundige waarden worden hieronder op hoofdlijnen beschreven. Paragraaf 5.7 van het MER bevat een uitgebreide beschrijving.

### **5.5.1 Archeologie**

#### Archeologisch Onderzoek

Bij de aanleg van de aardgastransportleiding zal de bodem worden verstoord. Hierdoor kan een verstoring van het bodemarchief optreden. Op basis van de Monumentenwet bestaat de verplichting bij de vaststelling van ruimtelijke plannen rekening te houden met bestaande dan wel verwachte archeologische waarden. Hiervoor is in 2011 een bureauonderzoek uitgevoerd, waarbij een inventarisatie is gemaakt van enerzijds de bestaande archeologische monumenten en anderzijds is een specifiek op het project afgestemd onderzoek gedaan naar de nog te verwachten archeologische waarden.

In het noordelijke tracédeel Beverwijk - Ouderkerk worden 4 terreinen op de Archeologische Monumentenkaart (hierna: AMK) doorsneden door het tracé. Er worden 2 terreinen van zeer hoge waarde doorsneden. Het terrein 14996 wordt aan de grens van het AMK-terrein doorsneden. Bij het terrein 5844 gaat het tracé er midden door. De 2 overige AMK-terreinen zijn van waarde en vervolgonderzoek moet uitmaken of er ook daadwerkelijk vindplaatsen doorsneden worden.

In het zuidelijke tracédeel Ouderkerk - Wijngaarden wordt 1 AMK terrein (10468) doorsneden door het tracé. De vindplaats is diep gelegen waardoor slechts een deel van de vindplaats door de aanleg aangetast zal worden.

Op basis van het bureauonderzoek is er een verkennend en karterend inventariserend veldonderzoek uitgevoerd in het tracé. De gebieden die tijdens het bureauonderzoek zijn aangemerkt met een hoge of middelhoge verwachting zijn onderzocht door middel van een verkennend booronderzoek. Doel hiervan was om het landschap in kaart te brengen en locaties aan te wijzen waar mogelijk archeologische resten behouden zijn.

Enkele gebieden zijn gelijk in het eerste stadium van het onderzoek karterend onderzocht. Het doel hiervan was het in kaart brengen van archeologische vindplaatsen in plaats van potentiële gebieden. Voor met name de archeologische monumenten was dit het geval, maar ook het gebied rond de Oude Rijn welke op basis van het bureauonderzoek al een hoge archeologische verwachting had gekregen.

#### Resultaten Inventariserend Veldonderzoek

Het RAAP rapport 2449 (zie Bijlage 5: Inventariserend veldonderzoek archeologie) geeft de resultaten weer van het verkennend en karterend booronderzoek, waarbij circa 95 % van het te onderzoeken tracé is onderzocht. Een deel is nog niet onderzocht, omdat ten tijde van het onderzoek er nog geen betredingstoestemming was, dit zal alsnog worden onderzocht wanneer dat mogelijk is.

Het onderzoek heeft in totaal 43 locaties opgeleverd waarbij een potentieel archeologisch oppervlak is aangetoond, waarvan op 36 locaties vervolgonderzoek wordt geadviseerd. Het advies tot vervolgonderzoek varieert van karterend booronderzoek, proefsleuven onderzoek tot

archeologische begeleiding. Met name 3 regio's vallen op door de dichtheid aan locaties. Dit zijn het Oer-IJ estuarium, het Oude Rijngebied en de Krimpenerwaard en Alblasserwaard.

Het Oer-IJ estuarium wordt gekenmerkt door Strandwallen, geulafzettingen, getijdenafzettingen en dekafzettingen op veen. Hiervan blijken de getijdenafzettingen binnen het tracé de meeste locaties voor vervolgonderzoek te bevatten. Dit is ook het deel van het tracé dat enkele AMK-terreinen doorsnijdt. De locaties voor vervolgonderzoek in het Oude Rijngebied zijn vooral aangetroffen op oeverafzettingen en crevasse-afzettingen. In de Krimpenerwaard en Alblasserwaard zijn vele locaties aangetroffen voor vervolgonderzoek, in dit gebied betreffen het voornamelijk de fossiele stroomgordels die archeologisch interessant zijn.

In totaal zijn in het gebied 36 locaties aangewezen voor vervolgonderzoek. Echter door het veelvuldig inzetten van horizontaal gestuurde boringen vallen onderstaande locaties af voor vervolgonderzoek omdat deze als gevolg van de boringen in tact blijven:

<i>Catalogusnr.</i>	<i>routekaart</i>	<i>advies vervolgfase</i>	<i>aanlegvariant</i>
BEWY2-05	KR-143	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-06	KR-142	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-07	KR-141	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-08	KR-140/- 141	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-09	KR-140	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-10A	KR-139	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-10B	KR-139	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-12	KR-136	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-13	KR-135/- 136	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-15	KR-127	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-16	KR-126	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-17	KR-124/- 125	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring
BEWY2-20	KR-116	geen vervolgonderzoek	gestuurde boring

Het vervolgonderzoek wordt in opdracht van Gasunie en in goed overleg met de ministeries van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie en Infrastructuur en Milieu en hun adviseur (Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed) vormgegeven. Daarbij wordt samenwerking gezocht met de betrokken gemeenten.

Ter bescherming van de archeologische waarden is in de regels bij dit inpassingsplan de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' opgenomen voor de 23 overgebleven locaties. Aan deze dubbelbestemming is een omgevingsvergunningstelsel gekoppeld, zodat archeologisch onderzoek is geborgd.

Een deel van het vervolgonderzoek, zoals het graven van proefsleuven, zal worden uitgevoerd direct voorafgaand aan de daadwerkelijke aanleg van de aardgasleiding. Hierdoor veroorzaken de graafwerkzaamheden de minste overlast voor grondeigenaren in het voornamelijk agrarische gebied. De aanleg van de aardgastransportleiding zal een deel van de bekende archeologische waarden niet kunnen vermijden. Het belang van de beoogde aanleg van de aardgastransportleiding weegt in dit geval zwaarder dan het behoud (in situ) van het aanwezige archeologische erfgoed. Om de aanleg van de aardgastransportleiding te realiseren en tegelijkertijd zorgvuldig om te gaan met archeologische waarden, zullen ingrepen onder archeologische begeleiding worden uitgevoerd, zodat documentatie van eventuele vindplaatsen en berging en opslag van vondsten kan worden gewaarborgd. Door de genoemde maatregelen te treffen wordt voor het aspect archeologie aan de eis van een goede ruimtelijke ordening voldaan.

## 5.5.2 Landschap, cultuurhistorie en aardkundige waarden

### Landschap en visueel ruimtelijke kenmerken

Onder visueel ruimtelijke kenmerken vallen alle elementen en patronen die bijdragen aan het karakteristieke beeld van het landschap, maar niet tot de cultuurhistorisch waardevolle patronen, structuren en elementen behoren. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan karakteristieke bosjes of beplanting, maar ook aan waardevolle zichtlijnen en panorama's. Bij de voorgenomen activiteit is het uitgangspunt dat de visueel ruimtelijke situatie na de ingreep zoveel mogelijk wordt hersteld. Landschappelijk waardevolle elementen en structuren dienen waar mogelijk na de ingreep te worden teruggebracht in oorspronkelijke staat. Ook eventueel verwijderde beplanting dient te worden teruggebracht (met de oorspronkelijke soorten). Hierbij dient minimaal te worden voldaan aan de gemeentelijke eisen (omgevingsvergunning). Bij het boren onder waardevolle beplantingsstructuren treden geen negatieve effecten op de wortels op. Indien onder een weg, dijk of kanaal met beplanting wordt geboord, wordt de opstelplaats buiten de beplanting opgesteld en de beplanting, mits vitaal, in stand gehouden.

Voor de wijze van aanleg van de kruisingen is de kruisingenlijst in bijlage 8 bij het MER gehanteerd. Hierbij houden de ministers in het kader van de tracering al rekening met (landschappelijk) waardevolle gebieden en objecten door het:

- verleggen van het tracé (vrijwel) buiten het object Strandwal Spaarnwoude;
- verleggen van het tracé bij Kromme Does/ Wijde Aa;
- kruisen van de waardevolle gebieden/objecten in het noordelijk gedeelte van het tracé middels een gestuurde boring;
- kruisen van het zuidelijk gedeelte van de Graafstroom (Alblas en omstreken) middels een gestuurde boring.

Deze wijze van aanleg wordt geborgd door de vergunning in het kader van de Wbr.

Daarnaast dient Gasunie bij de aanleg van een aardgastransportleiding vaak aanvullende maatregelen te nemen om effecten te voorkomen of te beperken. Voor het onderdeel aardkundige waarden voorzien de ministers de volgende maatregelen:

- Herstel van de oorspronkelijke laagopbouw en het reliëf van de werkstrook en sleuf.
- Herstel van de kenmerken van de oevers tot de oorspronkelijke situatie na aanleg.

Deze maatregelen worden geborgd via de algemene gebruiksregel in dit inpassingsplan.

### Cultuurhistorie

Het tracé doorsnijdt de schootsvelden, inundatiegebieden en hoofdverdedigingslijn van de Stelling van Amsterdam (aan de westzijde) op een aantal punten:

- De Stelling van Amsterdam wordt bij de Geniedijk Wijkermeerpolder, hoofdverdedigingslijn bij Spaarndam en Geniedijk bij Hoofddorp gekruist met een boring. De Geniedijk en aanwezige beplanting blijven hierdoor in tact. Dit effect is neutraal beoordeeld in het MER.
- In de Wijkermeerpolder ligt het tracé in de Stellingzone en zeer dicht op de Geniedijk, dit kan mogelijk (toekomstig) herstel van de historische situatie belemmeren. Dit effect is licht negatief beoordeeld.
- Bij Hoofddorp ligt een regelstation binnen de Stellingzone. Dit vormt een opgaand element in het verder open schootsveld. Een nieuwe afsluiterlocatie sluit aan bij deze reeds aanwezige infrastructuur. Dit effect is licht negatief beoordeeld.

Er treden geen effecten op bewoningslinten, monumenten en molenbiotopen op.

In het MER wordt geconcludeerd dat op basis van de effectscore geen (aanvullende) maatregelen nodig zijn. Met betrekking tot de afsluiterlocatie bij Hoofddorp is overleg gevoerd met de RCE over de beste wijze van inpassing die het meeste recht doet aan de kernwaarden van de Stelling van Amsterdam. Gelet op het open karakter van het schootsveld van de Stelling van Amsterdam wordt op dit moment een zoveel mogelijk 'open' inpassing zonder groenvoorzieningen het meest passend geacht. De in dit inpassingsplan opgenomen

bestemmingsregeling voorziet echter in mogelijkheden om op een later moment in een op het nog te ontwikkelen bedrijventerrein 'Geniepark' afgestemde meer 'groene' landschappelijke inpassing te voorzien. De bestemmingsregeling laat hiertoe groenvoorzieningen toe.

Gelet op het met de aanleg van de aardgastransportleiding en afsluiterlocatie te dienen nationale belang worden de beperkte effecten van de leiding en afsluiterlocaties op de beschreven waarden aanvaardbaar geacht.

### **Aardkunde**

De aanleg van de aardgastransportleiding kan de bodemopbouw en de verschijningsvorm (reliëf) van geomorfologisch waardevolle objecten negatief beïnvloeden als gevolg van het aanleggen van de werkstrook, graven van de sleuf en de boringen. Na de aanleg van de aardgastransportleiding zal de oorspronkelijke laagopbouw en reliëf van de werkstrook, sleuf en werkputten echter door Gasunie worden hersteld.

In het plangebied ligt het aardkundig monument en gebied van internationale waarde Strandwal bij Spaarnwoude. Dit aardkundig monument zal zoveel mogelijk worden ontzien door een gestuurde boring. Door het ten opzichte van de startnotitie gewijzigde tracé en aanlegwijze wordt het bodemprofiel slechts plaatselijk beperkt verstoord. Weliswaar wordt met een boring nog steeds de onderkant van het object op grote diepte aangetast, maar blijven de bovenste lagen in tact en is sprake van een aanvaardbaar tracé. De wijze van aanleg wordt geborgd in de Wbr-vergunning voor de kruising van de A9.

Daar waar de aardkundig waardevolle gebieden Zuidplaspolder, Krimpenerwaard en Alblasserwaard worden doorsneden geniet het de voorkeur de aardkundige waarden zo goed mogelijk te behouden. Bepaalde aantastingen zijn niet te herstellen. Om grondtekorten bij aanleg van de aardgastransportleiding te beperken en om aardkundige waarden te ontzien zal de aardgastransportleiding in deze gebieden waar mogelijk door middel van (horizontaal gestuurde) boringen worden aangelegd. Deze boringen zijn opgenomen in de water- en kruisingsvergunningen die gelijktijdig met dit plan worden vastgesteld.

Daar waar geen sprake is van boringen is dit gelet op het belang van de aardgastransportleiding planologisch aanvaardbaar.

## **5.6 Externe veiligheid**

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op risicovolle inrichtingen waar met gevaarlijke stoffen gewerkt wordt en transportroutes en buisleidingen voor gevaarlijke stoffen en heeft tot doel individuen en groepen een basisbeschermingsniveau te bieden tegen ongelukken met gevaarlijke stoffen en tegen de ontwrichtende effecten van een ramp.

### **5.6.1 Omgevingsfactoren**

#### **Buisleidingen**

Bij de tracering van de leiding is ervoor gekozen deze zoveel mogelijk in het landelijk gebied te leggen en daarmee (beperkt) kwetsbare bestemmingen zo mogelijk te mijden. Dit vermindert de kans op slachtoffers als gevolg van een ongewoon voorval met de aardgastransportleiding.

Het tracé is waar mogelijk gebundeld met bestaande aardgastransportleidingen. Deze bestaande leidingen in het tracé zijn onderdeel van het landelijke transportnetwerk van Gasunie. Het tracé loopt van noord naar zuid parallel aan de volgende bestaande gasleidingen:

- Beverwijk-Driehuis: 3 leidingen van respectievelijk 42 inch, 36 inch en 18 inch;
- Driehuis-Hazerswoude: 2 leidingen van 36 inch;
- Hazerswoude-Moerkapelle: 2 leidingen van 30 inch;
- Moerkapelle-Bergambacht: 1 leiding van 36 inch;
- Bergambracht-Wijngaarden: 2 leidingen van respectievelijk 36 inch en 30 inch.

Daarnaast is er sprake van een parallelle ligging aan regionale leidingen van 36 inch nabij Velsen, een parallelle ligging aan een brandstofleiding (gemeente Rijnwoude) van 13 inch en het kruisen van een aardgastransportleiding (36 inch) nabij Hazerswoude-Rijndijk.

Wanneer leidingen een kleine onderlinge afstand hebben, kan er sprake zijn van een kans op 'wederzijdse beïnvloeding'. Voor de leiding Beverwijk-Wijngaarden wordt een minimale afstand tot andere gasleidingen aangehouden van 7,0 m. Daarbij is van een dergelijke beïnvloeding geen sprake. Daarom zijn de mogelijke extra risico's van parallelle ligging met deze leidingen verder niet beschouwd in het onderzoek.

Het is bij de tracering uitgangspunt geweest de aardgastransportleiding zodanig aan te leggen dat in de nabijheid gelegen (beperkt) kwetsbare bestemmingen worden vermeden. Gezien de aard van het gebied, en de wens van bundeling met bestaande leidingen, is het vermijden van (beperkt) kwetsbare bestemmingen niet altijd mogelijk. Waar dit niet mogelijk blijkt, zijn de leiding- en liggingparameters (met name de wanddikte van de buis en de diepteligging onder het maaiveld) zodanig gekozen dat aan de relevante eisen voor externe veiligheid (plaatsgebonden risico en groepsrisico) wordt voldaan.

### **Toekomstige bouwplannen**

In de nabijheid van het tracé zijn diverse ruimtelijke ontwikkelingen gepland, zoals nieuwe woon- of bedrijfslocaties, waardoor in de toekomst een hoger groepsrisico zal ontstaan. In de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) (bijlage 15 bij het MER) is uitgegaan van de op dat moment bekende ontwikkelingen. Van de gemeenten Velsen, Haarlemmermeer, Rijnwoude en Zuidplas zijn ten behoeve van de QRA data over de toekomstige bevolking ontvangen. Voor deze gemeenten is gebruik gemaakt van de geleverde gegevens. Voor de overige gemeenten is gebruik gemaakt van de algemene gegevens uit de database van Bridgis.

Voor toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen die nog niet bekend zijn, kan de aardgastransportleiding beperkend zijn wegens het ruimtebeslag van de belemmeringenstrook en de verplichte toetsing van het groepsrisico.

### **Schiphol**

De geprojecteerde buisleiding ligt deels in de nabijheid van Schiphol en kruist de Polderbaan van Schiphol en 2 aanliggende taxiroutes voor de vliegtuigen onderlangs. Daarom is onderzoek verricht naar de gevolgen van eventuele ongevallen met startende en landende vliegtuigen op de externe veiligheid van de aardgastransportleiding. De uitkomsten van de berekeningen zijn verwerkt in de QRA.

### **Windmolens**

Er is een inventarisatie<sup>8</sup> uitgevoerd naar de aanwezigheid van windmolens in de nabijheid van het tracé van de aardgastransportleiding (zie Bijlage 6: Memo windmolens in nabijheid aardgastransportleidingstracé). Op basis van Top10NL kaart van januari 2012 en informatie op <http://www.windenergie.nl> (geraadpleegd op 21 augustus 2012) en het tracé van de aardgastransportleiding blijkt dat, met 1 uitzondering, alle windmolens zich op meer dan 300 m van het tracé bevinden. Dit is meer dan 2 maal de masthoogte plus wieklengte van de grootste windmolens. Deze molens zijn niet relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid.

Eén molen staat bij knooppunt Burgerveen (Rijksweg A4 – A44). Het betreft een molen van 250 kW met een diameter van 26 m. Deze molen ligt op circa 130 m van het tracé. Gegeven de diameter van 26 m wordt de totale hoogte (mast plus wiek) op circa 60 m geschat. Dat betekent dat de molen op circa 2 keer de masthoogte plus wieklengte van het tracé ligt. Deze molen is daarmee niet relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid.

---

<sup>8</sup> Arcadis, Memo windmolens in nabijheid aardgastransportleidingstracé, B02024.000056.0200, 21 augustus 2012



## **Hoogspanningsverbindingen**

Hoogspanningsmasten in de directe nabijheid van een aardgastransportleiding kunnen invloed hebben op de externe veiligheid rond deze aardgastransportleiding. Het geplande tracé van de aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden ligt op enkele plaatsen binnen de invloedssfeer van zowel bestaande hoogspanningsmasten als van nog te realiseren hoogspanningsmasten van de geplande Randstad 380 kV Noordring.

### **Nieuwe hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Noordring**

De verwachting is dat op korte termijn een besluit over het tracé van de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Noordring wordt genomen. Omdat de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding invloed kan hebben op de externe veiligheid van de aardgastransportleiding is onderzoek gedaan naar mogelijke risico's voor de gasleiding en zijn de uitkomsten van de berekeningen meegenomen in de QRA.

### **Bestaande hoogspanningsverbindingen**

Onderdeel van de realisatie van de Randstad 380 kV Noordring hoogspanningsverbinding is, naast het realiseren van de nieuwe hoogspanningsverbinding, het verwijderen van (delen van) bestaande hoogspanningsverbindingen. De invloed van deze hoogspanningsmasten op de aardgastransportleiding is in de QRA beschreven.

Dit betreft de bestaande hoogspanningsverbinding ten noorden van rijksweg A9, nabij de Oosterbroekerweg in de gemeente Velsen en de bestaande hoogspanningsverbinding ter hoogte van de rijksweg A9 en de Spaarndammerdijk in de gemeente Haarlemmerliede. Voor de overige hoogspanningsverbindingen die in dezelfde gebieden liggen als het tracé voor de aardgastransportleiding geldt dat de afstanden van de hoogspanningsmasten tot de leiding voldoende zijn om risico's voor de aardgastransportleiding uit te sluiten.

### **Invloed magnetisch veld hoogspanningsverbindingen op kathodische bescherming**

Het leidingsysteem van Gasunie wordt tegen uitwendige corrosie beschermd door een kathodisch beschermingssysteem<sup>9</sup> dat ervoor zorgt dat bij een eventuele beschadiging van de pijpbekleding (coating) geen uitwendige corrosie kan optreden. Bij de ligging van de leiding in de nabijheid van hoogspanningsverbindingen kunnen door wederzijdse beïnvloeding risico's ontstaan betreffende de aanraakveiligheid (betreft de persoonlijke veiligheid bij eventueel onderhoudswerk aan de leiding) en corrosie. Daarom dienen in het kathodisch beschermingssysteem (of in bijzondere gevallen aan de hoogspanningsverbinding) voorzieningen te worden getroffen die de onderlinge beïnvloeding opheffen. Op basis van de NPR 2760 en NEN EN 15280 wordt in samenwerking met TenneT maar ook met gegevens van derden een berekening gemaakt waarmee wordt vastgesteld wat de extra aan te brengen voorzieningen (zoals anodebedden en hoogspanningsdrainages) zijn voor het kathodisch beschermingssysteem en/ of welke maatregelen moeten worden getroffen aan de hoogspanningsverbinding.

## **5.6.2 Risico-analyse**

### **Uitgangspunten**

Er zijn een kwantitatieve risicoanalyse (QRA, Kema, 74101452 GCS 12.R.52738, 17 april 2012 (bijlage 15 bij het MER)) en diverse achterliggende onderzoeken uitgevoerd om te toetsen of het tracé voldoet aan de criteria voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico zoals die worden gesteld in het Bevb.

---

<sup>9</sup> Kathodische bescherming is een methode die berust op de toevoer van gelijkstroom aan metalen voorwerpen die in de bodem of het water zijn geplaatst, met het doel deze voorwerpen te beschermen tegen aantasting door corrosie.

Bij de risicoanalyse voor het tracé van de aardgastransportleiding in de QRA zijn verschillende uitgangspunten gehanteerd:

- atmosferische condities: hierbij zijn waarden gebruikt van onder meer de parameters windsnelheid, windrichting, omgevingstemperatuur en luchtvochtigheid en deze waarden zijn overgenomen uit de door de minister van I&M gestelde richtlijnen (CPR18E) voor het uitvoeren van kwantitatieve risicoanalyses;
- leidingtracé: hierbij zijn waarden gebruikt die de specifieke kenmerken van de leiding weergeven, zoals diameter, wanddikte, staalsoort, ontwerpdruk en gronddekking;
- aardgassenstelling: de fysische eigenschappen van hoogcalorisch gas (bijvoorbeeld de kritische druk en de onderste ontvlambaarheidsgrens) bepalen de dispersie<sup>10</sup> en bij ontsteking het warmtestralingsprofiel als de leiding faalt;
- bevolkingsgegevens: hierbij is voor het hele tracé een inschatting gemaakt van de aantallen personen die nabij de leiding aanwezig zijn, waarbij onder meer gebruik is gemaakt van populatiegegevens van het RIVM. Ook zijn de bekende nieuwbouwplannen geïnventariseerd en verdisconteerd in de berekeningen.

In de QRA is er vanuit gegaan dat aan de aardgastransportleiding de nodige, voor dergelijke leidingen gebruikelijke (bron)maatregelen worden getroffen om de kans op falen van de aardgastransportleiding en de duur daarvan te verkleinen. Deze maatregelen houden met name het volgende in:

1. Het ontwerp, de aanleg en het beheer van de aardgastransportleiding voldoen aan de daarvoor geldende veiligheidscriteria (NEN 3650 en NTA 8000).
2. Tijdens constructie vindt toezicht plaats, wordt het laswerk geïnspecteerd met röntgentechnieken, wordt de aardgastransportleiding voorzien van drukbeveiliging en wordt de aardgastransportleiding voorzien van een coating en een kathodische bescherming om een eventueel corrosieproces te voorkomen. Daarnaast wordt de aardgastransportleiding voor ingebruikname onder druk getest.
3. Tijdens de beheerfase worden door Gasunie tal van activiteiten ondernomen om de kans op een leidingbeschadiging te voorkomen, zoals:
  - inspecties;
  - opvolging van de WION (grondroedersregeling) door het markeren van aardgastransportleiding en (eventueel verscherpt) toezicht bij graafactiviteiten;
  - reguliere inwendige inspecties en waar dit onmogelijk is bovengrondse inspecties met behulp van geavanceerde technieken;
  - interne bewaking en toetsing van ruimtelijke plannen in omgeving van de aardgastransportleiding;
  - een centrale commandopost met een 24 uren wachtdienstorganisatie om ter plaatse te gaan.

De aardgastransportleiding wordt aldus zo veilig als technisch mogelijk uitgevoerd en beheerd.

De volgende standaard-leidingparameters zijn gehanteerd:

Parameter	Waarde
Diameter (mm)	1219 (48 inch)
Wanddikte (mm)	15,9 (B-pijp)
Staalsoort (N mm <sup>-2</sup> )	485
Ontwerpdruk (bar)	79,9
Minimale dekking (m)	1,25

*Leidingeigenschappen nieuwe leiding*

<sup>10</sup> De mate van vermenging van gas met lucht.

Daar waar zonder mitigerende maatregelen overschrijdingen van het plaatsgebonden risico of het groepsrisico aan de orde zijn worden afwijkende leidingparameters gehanteerd.

### **Verantwoording plaatsgebonden risico**

De nieuw aan te leggen aardgastransportleiding is met bovengenoemde standaard-leidingparameters zodanig ontworpen dat de  $10^{-6}$ / jaar contour van het plaatsgebonden risico (PR), conform de voorschriften in het Bevb, binnen de belemmeringsstrook van de aardgastransportleiding komt te liggen.

Voor een aantal tracédelen in de Haarlemmermeer nabij Schiphol dienen om hieraan te voldoen afwijkende leidingparameters te worden gehanteerd (zie verder onder 'Schiphol'). Om de gevolgen van een eventueel falen van enkele masten van de nieuwe nog te realiseren 380 kV hoogspanningsverbinding op de veiligheid van de aardgastransportleiding uit te sluiten dienen ook enkele afwijkende leidingparameters te worden gehanteerd (zie verder onder ' Nieuwe hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV (Noordring)'.

De standaard-leidingparameters en de afwijkende leidingparameters zijn geborgd via het opnemen van het profiel van de aardgastransportleiding met bijbehorende leidingparameters in het inpassingsplan. Daarmee wordt verzekerd dat de  $10^{-6}$ / jaar contour van het plaatsgebonden risico (PR), conform de voorschriften in het Bevb, binnen de belemmeringsstrook van de aardgastransportleiding komt te liggen.

### **Schiphol**

Er heeft onderzoek plaatsgevonden naar de gevolgen van eventuele ongevallen met startende en landende vliegtuigen op de externe veiligheid van de aardgastransportleiding in de nabijheid van Schiphol.

Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR)<sup>11</sup> heeft de kans berekend dat een vliegtuig nabij Schiphol neerstort in de directe nabijheid van de leiding (de trefkans per km per jaar). In combinatie met berekeningen van Deltares (de indringdiepte in de grond) is bepaald welke fractie van neerstortende vliegtuigen bijdraagt aan de faalfrequentie van de leiding.

Aan de hand van door het NLR verschaft gegevens over vliegtuigtypes, het gewicht bij start of landing (dat verschilt vanwege het brandstofpeil), de snelheid van het vliegtuig, de hoek van het neerkomen van het vliegtuig en het aantal vliegbewegingen per vliegtuigtype bij Schiphol heeft Deltares de uitwerking van een vliegtuigongeval op de leiding onderzocht<sup>12</sup>. Daarbij zijn de diepteligging van de leiding, de grondsoort waarin de leiding is gelegd en de sterkte en rekgrens van de wand van de leiding betrokken. De grondsoort is van invloed op de indringdiepte van het vliegtuig en van invloed op de krachten die de beweging van de grondmassa op de leiding uitoefent.

Naar aanleiding van de beoordeling<sup>13</sup> van deze onderzoeken door het Centrum Externe Veiligheid (CEV) van het RIVM op hun aanvaardbaarheid hebben vervolgens Gasunie, Deltares en KEMA nader onderzoek uitgevoerd<sup>14</sup>. Deze aanvullende onderzoeken zijn ter beoordeling voorgelegd aan het CEV en aan Tebodin.

---

<sup>11</sup> NLR, Luchtvaartrisico's voor de aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden, NLR-CR-2011-245-V-2, februari 2012 (zie bijlage 15 bij het MER)

<sup>12</sup> Deltares, Impact neerstortende vliegtuigen op aan te leggen gasleidingen, 1205314-000-GEO-0005, 23 januari 2012 (zie bijlage 15 bij het MER)

<sup>13</sup> Centrum Externe Veiligheid RIVM, Brief 'Beoordeling onderzoeken i.h.k. van MER aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden', 104/12 CEV Spo/sij-3514, 25 juni 2012 (zie bijlage 8)

<sup>14</sup> NV Nederlandse Gasunie, Brief 'Reactie op second opinion RIVM betreffende onderzoek veiligheidsrisico's vliegverkeer in relatie tot aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden', PM-12-02931, 2 oktober 2012 inclusief bijlagen 1) NV Nederlandse Gasunie, Memorandum 'Elastisch-plastisch materiaalgedrag A803

Het CEV heeft op basis van deze nadere informatie en het oordeel van Tebodin per brief van 10 oktober 2012<sup>15</sup> geconcludeerd dat de risico's en de te nemen maatregelen door Gasunie voldoende in kaart zijn gebracht in de uitgevoerde onderzoeken naar de gevolgen van eventuele ongevallen met startende en landende vliegtuigen op de externe veiligheid van de aardgastransportleiding in de nabijheid van Schiphol.

Uit het nadere onderzoek blijkt dat op een aantal locaties in de nabijheid van Schiphol afwijkende leidingparameters moeten worden gehanteerd om te voldoen aan de eisen voor het plaatsgebonden risico. Die locaties worden hieronder toegelicht.

#### *Kruising met de Polderbaan*

Ten aanzien van de locaties waar de aardgastransportleiding kruist onder de Polderbaan van Schiphol en twee aanliggende taxiroutes voor vliegtuigen geldt dat eventueel van de landingsbaan afrakende vliegtuigen vanwege de geringe snelheid en beperkte neerwaartse druk en vanwege de grote diepteligging van de leiding, 23 meter (verder: m) onder het maaiveld, geen effect op de leiding kunnen hebben. Een veilige ligging van de aardgastransportleiding op deze locatie is minimaal 5,0 m onder maaiveld. Door deze diepteligging voor deze locatie als minimum voor te schrijven in dit inpassingsplan is de veilige ligging van de aardgastransportleiding geborgd ('specifieke vorm van leiding - 5')

#### *Haarlemmermeerpolder*

In de Haarlemmermeer is de indringdiepte van neerstortende vliegtuigen doorgaans beperkt tot circa 1,0 m. Dat is ruim 0,5 m boven de bovenzijde van de leiding. Alleen in het kleine aantal gevallen dat een vliegtuig onder een hoek van 90 graden (loodrecht) het maaiveld nadert is een indringdiepte van 1,9 m mogelijk. Bij een verdiepte ligging van de leiding op 1,60 m en uitgaande van de berekende aantallen vliegtuigongevallen die eventueel tot leidingfalen kunnen leiden, blijkt uit de QRA dat het PR buiten de belemmeringsstrook beneden de  $10^{-6}$  per jaar blijft. Daarmee is ook het plaatsgebonden risico voor (beperkt) kwetsbare objecten lager dan  $10^{-6}$ / jaar en wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico uit het Bevb. Deze verdiepte ligging wordt geborgd in het inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding - 2').

#### *Ten noorden van de Haarlemmermeerpolder*

Ten noorden van de Haarlemmermeer is de grondsamenstelling slapper en is over een beperkte strook ter hoogte van de noordelijke Ringvaart een maximale indringdiepte van 4,5 m berekend. De analyse van Deltares toont aan dat wanneer de leiding op minimaal 5,0 m diepte ligt, een bijdrage aan de faalfrequentie van de leiding kan worden uitgesloten. Daar waar de leiding de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder kruist is de bodem echter van een dergelijke kwaliteit dat pas vanaf 7,0 m diepteligging van de leiding een beïnvloeding van de leiding is uitgesloten.

Om de Ringvaart te passeren wordt de aardgastransportleiding aangelegd met een diepe boring. Deze diepteligging sluit eveneens leidingfalen als gevolg van vliegtuigongevallen uit. Na het passeren van de Ringvaart wordt deze diepe boring over 230 m in noordelijke richting

---

leiding', VS 12.0437, 5 september 2012; 2) Deltares, Brief 'Spanningen en vervorming van de 48" gasleiding bij vliegtuig impact', 1205314-000-GEO-022, 14 september 2012; 3) Deltares, Brief 'Bepaling van de afmetingen van de invloedzone bij het neerstorten van een vliegtuig in de nabijheid van een gasleiding bij Schiphol', 1205314-000-GEO-0023, 14 september 2012; 4) Deltares, Brief 'Overzicht berekeningsresultaten van de impact van neerstortende vliegtuigen op een aan te leggen gasleiding', 1205314-000-GEO-0024v2, 24 september 2012; 5) KEMA Nederland bv, Brief 'Gevoeligheidsanalyse Beverwijk Wijngaarden', 74101452GCS 12.B.53115, 1 oktober 2012; (zie bijlage 9)

<sup>15</sup> Tebodin, Brief 'Evaluatie faalcriterium plastische rek L485MB transportleiding', 42380-01-21-2632-03, 3 oktober 2012 & Centrum Externe Veiligheid RIVM, Brief 'Beoordeling onderzoeken aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden', 194/12 CEV Spo/sij-3517, 10 oktober 2012 (zie bijlage 10)

voortgezet vanwege externe veiligheidsaspecten. Deze diepteligging wordt geborgd in dit inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding – 4').

Om te voorkomen dat een  $10^{-6}$  plaatsgebonden risicocontour buiten de belemmeringenstrook ontstaat is het noodzakelijk dat direct aansluitend hierop nog eens 330 m van de leiding in een grotere wanddikte wordt uitgevoerd (D-pijp wanddikte 22,7 mm). Tevens is hier een verdiepte ligging van 1,60 m noodzakelijk. Deze aangepaste wanddikte en diepteligging worden geborgd in dit inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding – 3').

In een tracédeel ten noorden van de Ringvaart dat eveneens gekenmerkt wordt door een slechte grondslag wordt vervolgens voorzien in een ligging van de leiding op 1,60 m ('specifieke vorm van leiding – 2'). Reden hiervoor is dat op deze diepte blijkt de QRA leidingfalen als gevolg van een vliegtuigongeval op deze locatie niet leidt tot overschrijding van de normen voor PR en GR.

#### *Geniedijk*

Bij deze locatie blijkt de verdiepte ligging op 1,60 m niet voldoende om het PR buiten de belemmeringenstrook beneden de  $10^{-6}$  per jaar te krijgen. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om in de toekomst een aanvaardbaar PR te realiseren en daarmee aan de wettelijke grenswaarde te voldoen. Uit de QRA blijkt dat bij een gehanteerde wanddikte van 22,7 mm aan de eisen voor het PR wordt voldaan. Ook dit wordt geborgd door het opnemen van een aangepast profiel van de aardgastransportleiding met bijbehorende leidingparameters voor dit leidingdeel in het inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding – 3').

#### ***Nieuwe hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV (Noordring)***

Omdat de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding invloed kan hebben op de externe veiligheid van de gasleiding is onderzoek gedaan naar mogelijke risico's voor de gasleiding en zijn de uitkomsten van de berekeningen beschreven in de QRA. Er zijn enkele locaties waar rekening moet worden gehouden met invloed van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding op externe veiligheid van de leiding.

#### *Ten noorden van rijksweg A9, nabij de Oosterbroekerweg in de gemeente Velsen (nabij mast 8 van de hoogspanningsverbinding)*

Deze hoogspanningsmastlocatie bevindt zich circa 17 m vanaf het leidingtracé. Op deze mastpositie worden 2 buismasten met een hoogte van circa 62 m geplaatst, die onafhankelijk van elkaar invloed kunnen hebben op de externe veiligheid van de gasleiding. Het leidingtracé valt hier over een lengte van circa 100 m binnen het valgebied van de buismasten. Dit betekent dat bij val van een de buismasten de leiding getroffen kan worden. Uit onderzoek is gebleken dat bij een diepteligging van de leiding op 150 cm beneden maaiveld geen effecten (ook niet ten gevolge van schokgolven) optreden die tot leidingfalen leiden. De indringdiepte van de mast blijft beperkt tot maximaal 130 cm. De diepere ligging van de aardgastransportleiding op deze locatie wordt geborgd in dit inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding – 1').

#### *De Hondsdijkse Polder in de gemeente Rijnwoude tot net ten noorden van Moerkapelle (nabij mast 74 van de hoogspanningsverbinding)*

Deze mastlocatie bevindt zich circa 46 m vanaf het leidingtracé. De uitvoering (2 buismasten op een fundatie) is verder identiek aan die van mastlocatie 8. Hier wordt de leiding over een afstand van circa 60 m beïnvloed door de aanwezigheid van deze masten van de 380 kV hoogspanningsverbinding. Uit onderzoek is gebleken dat bij een diepteligging van 250 cm beneden het maaiveld geen effecten (ook niet ten gevolge van schokgolven) optreden. De indringdiepte van de mast blijft beperkt tot maximaal 240 cm. De diepere ligging van de aardgastransportleiding op deze locatie wordt geborgd in dit inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding – 7').

*Zuidelijk van de Hoogeveense Weg, nabij de golfbaan Bentwoud, in de gemeente Rijnwoude (nabij mast 97 van de hoogspanningsverbinding)*

Deze mastlocatie bevindt zich circa 50 m vanaf het leidingtracé. Uit onderzoek ten behoeve van mastlocatie 74 is gebleken dat bij een diepteligging van de aardgastransportleiding van 250 cm beneden het maaiveld het omvallen van deze mast geen effecten (ook niet ten gevolge van schokgolven) op de leiding heeft. Aangezien bij mastlocatie 97 sprake is van een lichtere mast en stevigere grond dan bij mastlocatie 74, zal de maximale indringdiepte van mast 97 beperkter zijn dan de indringdiepte van 240 cm bij mast 74. Door bij mastlocatie 97, net als bij mastlocatie 74, een diepteligging van de aardgastransportleiding van 250 cm beneden het maaiveld in dit inpassingsplan te borgen ('specifieke vorm van leiding - 7') zal een omvallende hoogspanningsmast, geen leidingfalen tot gevolg hebben (ook niet als gevolg van schokeffecten). In werkelijkheid ligt de aardgastransportleiding hier op nog veel op grotere diepte aangezien deze ter plaatse wordt aangelegd met een gestuurde boring.

Het ontwerp van de overige mastlocaties van de Randstad 380 kV Noordring hoogspanningsverbinding gaat uit van plaatsing op een afstand van de nieuwe aardgastransportleiding die groter is dan de hoogte van de buismasten. De overige mastlocaties vormen dus geen risico voor de aardgastransportleiding.

### **Bestaande hoogspanningsverbindingen**

Er zijn enkele locaties waar rekening moet worden gehouden met de invloed van de hoogspanningsmasten van bestaande hoogspanningsverbindingen op de externe veiligheid van de leiding.

*Ten noorden van rijksweg A9, nabij de Oosterbroekerweg in de gemeente Velsen*

Deze 150 kV-mast staat circa 15 m van de aardgastransportleiding, juist aan de andere zijde dan mast 8 van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding. Deze mast zal worden verwijderd bij de aanleg van de nieuwe Randstad 380 kV verbinding waarvoor inmiddels een rijksinpassingsplan is vastgesteld. Deze mast vormt daarom geen toekomstig risico voor de veiligheid van de aardgastransportleiding.

*Ter hoogte van de rijksweg A9 en de Spaarndammerdijk in de gemeente Haarlemmerliede*

De diepteligging van de leiding is hier circa 25 m beneden het maaiveld omdat de gasleiding hier als gestuurde boring wordt aangelegd. De masten van de 150 kV verbinding die het dichtst bij de leiding staan (op een afstand van circa 20 m) kunnen bij omvallen de leiding niet beschadigen. De indringdiepte van een mast blijft ruim boven de diepteligging van de leiding. Ook een eventuele schokgolf als gevolg van een vallende hoogspanningsmast heeft met deze diepteligging geen leidingfalen tot gevolg. De diepe ligging van de leiding op deze locatie wordt geborgd via de watervergunning en de Wbr-vergunning die respectievelijk aangevraagd moeten worden bij het Hoogheemraadschap van Rijnland en Rijkswaterstaat.

Voor de overige bestaande hoogspanningsverbindingen die in dezelfde gebieden liggen als het tracé voor de aardgastransportleiding geldt dat de afstanden van de hoogspanningsmasten tot de leiding voldoende zijn om risico's voor de aardgastransportleiding uit te sluiten.

### **Verantwoording groepsrisico**

Voor de risicoanalyse ter bepaling van het groepsrisico (GR) is uitgegaan van een incident als gevolg van een breuk van de aardgastransportleiding door externe oorzaak (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden). Maatgevende incidentscenario's voor een dergelijke gebeurtenis zijn brand door directe ontsteking van uitstromend gas, dan wel gaswolkontbranding bij indirecte uitstroming.

### **Personendichtheid**

Voor de berekening van het groepsrisico is een afstand van 580 m (de 1 %-letaliteitsafstand) aan weerszijden van de leiding, zoals voorgeschreven, als invloedsgebied gehanteerd.

Overigens is het effectgebied, zijnde de afstand waarop personen geen directe gevolgen van een incident ondervinden, groter.

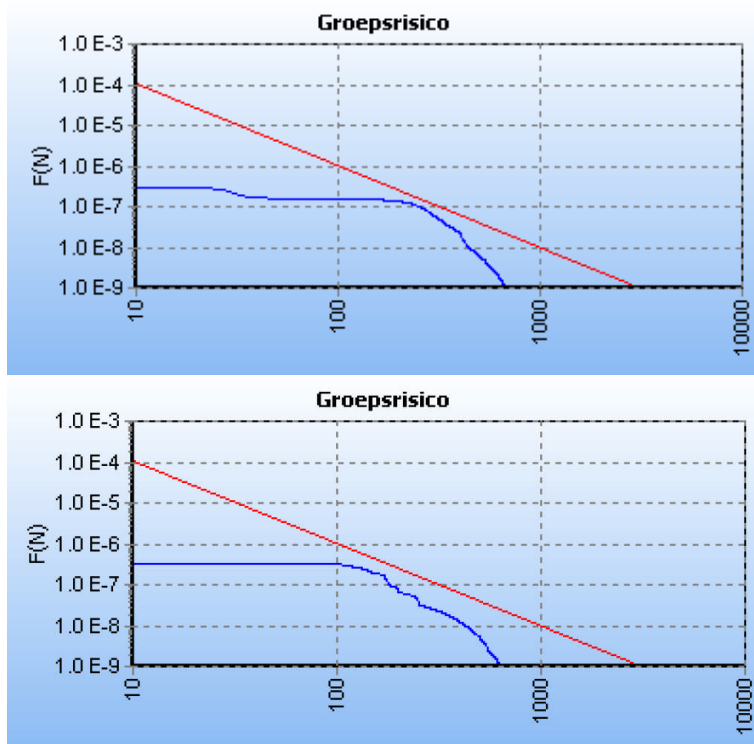
Het tracé van de aardgastransportleiding loopt zoveel mogelijk in het landelijk gebied en op ruime afstand tot bebouwing. Omdat de aardgastransportleiding zo veel mogelijk gebundeld met bestaande aardgastransportleidingen zal worden aangelegd én Nederland een dichtbevolkt land is, is het echter niet overal mogelijk gebleken om de leiding zo te leggen dat bebouwing buiten het effectgebied of de 1%-letaliteitsafstand ligt.

Voor het bepalen van de personendichtheid ten behoeve van de berekening van het groepsrisico zijn bevolkingsgegevens verzameld conform de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico 2007. Hierbij is uitgegaan van de huidige bevolkingssituatie en waar relevant (zie hiervoor onder 'toekomstige bouwplannen') de toekomstige bevolkingssituatie. De QRA bevat een overzicht van de gehanteerde gegevens en aantallen personen binnen het invloedsgebied.

Uit de QRA blijkt dat het groepsrisico voor de aardgastransportleiding bij het voorziene ontwerp lager is dan de oriëntatiewaarde, rekening houdend met de toekomstige bevolkingssituatie. Hierop zijn 2 uitzonderingen:

- In de gemeente Zuidplas dient om ook in de toekomstige situatie onder de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico te blijven plaatselijk een wanddikte van 22,7 mm gehanteerd te worden. Daarmee ontstaat een overschrijdingsfactor van 0,6 en 0,5 zodat daarmee het hoogst berekende groepsrisico ontstaat in de gemeente Zuidplas. De extra wanddikte is geborgd in dit inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding - 8').
- In Haarlemmermeer moet ter hoogte van bedrijventerrein De Hoek naast de wegens de boring benodigde wanddikte van 22,7 mm een gronddekking van 2,00 m worden toegepast zodat ook bij een continue, volledige bezetting van een nabij gelegen hotel aan de oriëntatiewaarde wordt voldaan. Deze wanddikte en diepteligging zijn geborgd in het inpassingsplan ('specifieke vorm van leiding - 6').

In de overige gemeenten is het berekende groepsrisico lager.



Figuur 5-1 en figuur 5-2: FN curves van de kilometer met de hoogste overschrijdingsfactoren 0,6 en 0,5 van het hele tracé van de leiding in de toekomstige situatie in de gemeente Zuidplas (segment 6 en segment 7)



### **Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid**

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Dit kan door schuilen of vluchten uit het bedreigde gebied. Het grootste deel van het leidingtracé is gelegen in landelijk gebied waar zich doorgaans weinig personen zullen bevinden omdat woon- en bedrijfsbebouwing verspreid gelegen is. Daarnaast passeert het leidingtracé een aantal dorpskernen en steden met bestaande woon- en bedrijfsbebouwing. Daar zullen zich grotere aantallen personen in de nabijheid van de leiding bevinden.

Bij een calamiteit zoals ontploffing, fakkelbrand of gaswolkontbranding zullen deze personen zich in veiligheid moeten stellen door te vluchten via de beschikbare ontsluitingswegen. Aanwezige bebouwing biedt daarbij schuilmogelijkheden. Eigenaren van de gronden waarin de aardgastransportleiding zal komen te liggen, worden door Gasunie voorgelicht over de aanwezigheid van de aardgastransportleiding ter preventie van graafwerkzaamheden en over de mogelijkheden tot zelfredzaamheid bij een calamiteit met de leiding.

Bij de beheersbaarheid van een incident met de gasleiding zijn 2 aspecten van belang:

- is de calamiteit daadwerkelijk te bestrijden;
- is het gebied voldoende ingericht om de bestrijding te faciliteren.

Een calamiteit met de gasleiding wordt bestreden door bij lekkage direct de toevoer van gas af te sluiten. Dit is onderdeel van het veiligheidssysteem van Gasunie. De bestrijding van het lek en de eventueel bijkomende brand (fakkelbrand of gaswolkontbranding) is een taak van de brandweer. Hoewel de aardgastransportleiding in het algemeen goed bereikbaar is voor de bestrijding van een eventueel incident, is het effect van een incident (schokgolf/ warmtestraling door een ontploffing, fakkelbrand of gaswolkontbranding) wel belemmerend voor de bestrijding ervan.

Binnen de gemeenten en veiligheidsregio's is sprake van een goed georganiseerde rampenbestrijding met aandacht voor het informeren van burgers over vluchtroutes en hoe te handelen bij rampen en een adequate hulpverlening door hulpdiensten.

### **Advies veiligheidsregio's**

De betrokken veiligheidsregio's zijn in het kader van het overleg op grond van artikel 3.1.1 Bro om advies gevraagd ten aanzien van het plan en tevens om invulling te geven aan hun adviesrol zoals omschreven in het Bevb. De te toetsen aspecten zijn de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding. Alle betrokken veiligheidsregio's hebben aangegeven geen aanbevelingen te hebben om de mogelijkheid tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding te vergroten c.q. te verbeteren.

### **Conclusie**

De nieuw aan te leggen aardgastransportleiding is zodanig ontworpen dat de  $10^{-6}$ / jaar contour van het plaatsgebonden risico binnen de belemmeringsstrook van de aardgastransportleiding komt te liggen. Daarmee is het plaatsgebonden risico voor (beperkt) kwetsbare objecten lager dan  $10^{-6}$ / jaar en wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico uit het Bevb.

Het groepsrisico blijft zowel in de huidige situatie als na de voltooiing van geplande in de QRA meegenomen ruimtelijke ontwikkelingen onder de oriënterende waarde voor groepsrisico. Als gevolg van de aanleg van de aardgastransportleiding neemt het groepsrisico toe ten opzichte van het bestaande groepsrisico. Deze toename is het gevolg van het aanbrengen van een extra risicobron naast de al bestaande. Het bevoegd gezag acht deze toename, mede gelet op het met de aardgastransportleiding gediende nationale belang, aanvaardbaar.

## **Afsluiterlocaties**

Een afsluiterlocatie levert vanuit oogpunt van externe veiligheid een zeer gering risico op. De grootste bedreiging van leidingen is door derden aangebrachte graafschade. Aangezien een afsluiter is omgeven door een hekwerk is graafschade door derden niet mogelijk. Een afsluiterhuis bestaat uit een zware gietstalen constructie. Het is praktisch onmogelijk de afsluiter zodanig te beschadigen dat er een grote gaslekage optreedt. Ten behoeve van de besturing is de afsluiter voorzien van 2 kleine (1 - 2 inch) leidingen. De effecten van een eventuele lekkage van deze leidingen zijn zeer gering en zullen zeker niet tot buiten het hekwerk reiken.

Omdat een afsluiterlocatie een bij de gasleiding behorende voorziening is als bedoeld in artikel 1 van het Bevb, omvat de risicoanalyse en bovenstaande verantwoording voor de gasleiding tevens de afsluiterlocaties.

### **5.6.3 Regeling**

De leidingparameters en te nemen overige maatregelen om te voldoen aan de randvoorwaarden voor PR en GR worden geborgd via het opnemen van het profiel van de aardgasleidingen met bijbehorende leidingparameters in het inpassingsplan. Dit betreft de diameter, wanddikte, staalsoort, ontwerpdruk en minimale gronddekking.

Doordat de aardgasleiding wordt aangelegd conform de in het Bevb gestelde eisen, gelden er behoudens die in de belemmeringenstrook geen directe gebruiksbeperkingen. De plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$ / jaar ligt namelijk binnen de belemmeringenstrook.

De PR  $10^{-6}$ / jaar contour geldt als minimale afstand die bij de aanleg van nieuwe aardgasleidingen moet worden aangehouden tot (beperkt) kwetsbare objecten. Er dient echter wel rekening te worden gehouden met enerzijds de in dit inpassingsplan opgenomen belemmeringenstrook als bedoeld in artikel 14 Bevb van 5,0 m aan weerszijden van het hart van de aardgastransportleiding waarbinnen bebouwingsbeperkingen gelden en anderzijds met het feit dat bij ruimtelijke ontwikkelingen nabij de aardgasleiding de toename van het groepsrisico door het bevoegd gezag moet worden verantwoord. Er zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten in de belemmeringenstrook gelegen. Daar waar de leiding wordt aangelegd door een woonbestemming worden geen bouwvlakken doorkruist.

Doordat de aardgastransportleiding een gronddekking heeft van ten minste 1,25 m zal het reguliere agrarische gebruik van gronden geen beperkingen ondervinden van de aardgastransportleiding waardoor de aardgastransportleiding in die zin niet leidt tot een gebruiksbeperking.

## **5.7 Geluid, trillingen en luchtkwaliteit**

Bij de aanleg van de aardgastransportleiding en afsluiterlocaties kan sprake zijn van geluidsinvloeden, trillingen en effecten op de luchtkwaliteit door transport en gebruik van machines. De huidige situatie en autonome ontwikkelingen voor deze 3 aspecten worden in deze paragraaf beschreven.

### **5.7.1 Geluid**

De aanleg van de aardgastransportleiding en afsluiterlocaties gebeurt met conventionele technieken waarbij gebruik wordt gemaakt van machines, zoals graafmachines, shovels, generatoren, kranen, vrachtwagens, boorinstallaties en dergelijke. De werkzaamheden vinden in principe alleen overdag plaats, met uitzondering van eventuele boorwerkzaamheden. De geluidsbronnen verplaatsen zich naar gelang de voortgang van de aanleg van de leidingen. Het uitgangspunt voor de beoordeling is dat er bij de werkzaamheden modern, geluidsarm materieel wordt ingezet. Bij de meeste woningen is het geluid van de werkzaamheden enkele weken waarneembaar, waarbij zich een piek voordoet als de werkzaamheden relatief dicht bij de betreffende woningen plaatsvinden en/of relatief veel materieel op eenzelfde moment wordt

ingezet. Op basis van expert judgement ten behoeve van het MER is ingeschat dat bij de reguliere aanlegwerkzaamheden die alleen overdag (tussen 07.00 en 19.00 uur) plaatsvinden, de 60 dB(A) contour niet verder dan 120 m van het leidingtracé reikt.

Maximaal 150 adressen liggen binnen 120 m afstand van het trace. Slechts een deel van deze adressen betreft een woning of andere geluidsgevoelige bestemming waar, blijkens het MER, sprake kan zijn van een tijdelijke geluidsbelasting van meer dan 60 dB(A) en tijdelijk geluidshinder kan optreden. Bij aanleg in den droge vinden de werkzaamheden plaats gedurende een periode van 10 weken, met een piek van 2 weken waarin bemaald wordt en de voornaamste werkzaamheden plaats vinden. Afhankelijk van de gehanteerde aanlegmethode op een specifieke locatie kan de aanlegperiode hiervan afwijken. Omdat de woningen en/ of andere geluidsgevoelige bestemmingen in het algemeen slechts korte tijd geluidsbelast worden, wordt conform de Circulaire bouwlawaai 2010, een geluidsbelasting van meer dan 60 dB(A) toelaatbaar geacht. Een geluidsbelasting met een niveau van meer dan 60 dB(A) mag, conform de Circulaire bouwlawaai 2010, ten hoogste 50 dagen optreden. Gelet op de duur van de werkzaamheden wordt deze maximale blootstellingsduur niet overschreden.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden omwonenden door Gasunie op de hoogte gehouden met betrekking tot eventuele overlast en hinder.

Voor belastingen boven de 65, 70, 75 en 80 dB(A) gelden conform de Circulaire bouwlawaai 2010, kortere maximale blootstellingsduren in dagen. Voor de woningen binnen 120 m van het leidingtracé, waar tijdens de aanlegfase tijdelijk geluidshinder kan optreden, wordt te zijner tijd op basis van dan geldende inzichten de lokale situatie nader beoordeeld. Zo nodig kunnen dan lokale maatregelen worden getroffen om de geluidsniveaus te minimaliseren of de blootstellingsduur te beperken.

Op de locaties waar in de nabijheid van woningen tijdelijk door middel van intrillen damwanden worden geplaatst kunnen hogere geluidsniveaus optreden. Deze activiteit treedt per locatie echter relatief kort op, waardoor deze hogere niveaus aanvaardbaar worden geacht.

Tijdens de gebruiksfase kan op afsluiterlocaties worden 'afgeblazen'. Afblazen op een afsluiterlocatie komt voor bij een leidingcalamiteit en bij onderhoud (controle) werkzaamheden. Bij de onderhoudswerkzaamheden worden kortstondig kleine hoeveelheden gas afgeblazen via de zogenaamde 'nozzle' voorzieningen. Het geluidsniveau is beperkt tot 80 á 85 dB(A) op 1 m van de afblaasvoorziening.

Bij een leidingcalamiteit wordt gebruik gemaakt van de afblaaspijp nabij de locatie. De duur van het afblazen hangt af van het volume van het ingesloten leidingdeel. Het afblazen kan, afhankelijk van druk en volume in de leiding, circa 1 uur duren. Bij een dergelijke situatie treden hoge geluidsniveaus op. Het geluidsniveau op 1 m bedraagt maximaal 110 dB(A). Dit piekgeluidsniveau zal kort (circa 10 minuten) optreden, omdat de maximale geluidproductie vooral afhangt van de voordruk. Gaandeweg het afblazen daalt de voordruk en neemt het geluidsniveau af. De frequentie van een leidingcalamiteit zal minder bedragen dan 1 maal per 10 jaar. Tot op heden is in het gehele hogedruk leidingsysteem van Gasunie in Nederland 5 maal een leidingcalamiteit voorgekomen. Vanwege het zeer incidentele karakter wordt dit aanvaardbaar geacht.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden omwonenden door Gasunie op de hoogte gehouden met betrekking tot eventuele overlast en hinder.

### **5.7.2 Trillingen**

In de huidige situatie langs het tracé kunnen plaatselijk trillingen optreden vanwege verkeer of industriële activiteiten. Dit betreft dan vooral zwaar verkeer en lokaal verkeer op korte afstand van woningen en/of op slechte wegen. De woningen die trillingen (kunnen) ondervinden bevinden zich in het algemeen niet op korte afstand van het voorkeustracé. Ten zuiden van de

kruising met de rijksweg A4 komt de aardgastransportleiding in een grotendeels landelijk gebied met verspreid liggende bebouwing te liggen. Hier zullen de achtergrondtrillingen in het algemeen lager zijn. Alleen daar waar tractoren, andere landbouwwerktuigen en lokaal verkeer op korte afstand van woningen en/of op slechte wegen rijden kan mogelijk trillingshinder optreden.

Bij de aanleg van de aardgastransportleiding en afsluiterlocaties wordt materieel ingezet zoals graafmachines, shovels, generatoren, kranen, vrachtwagens, boorinstallaties en dergelijke. In het algemeen zal dit materieel geen trillingshinder veroorzaken. Alleen daar waar werkzaamheden op (zeer) korte afstand van woningen plaatsvinden en of zware transporten op korte afstand van woningen rijden kan tijdelijk trillingshinder optreden.

Op de locaties waar in de nabijheid van woningen tijdelijk door middel van het intrillen damwanden worden geplaatst kan trillingshinder optreden. Mede gezien het feit dat eventuele trillingshinder slechts tijdelijk plaatsvindt, worden de effecten gering en aanvaardbaar geacht. Voorafgaand aan de uitvoering wordt op basis van dan geldende inzichten de lokale situatie nader beoordeeld en worden zo nodig lokale maatregelen getroffen om eventuele trillingshinder te minimaliseren.

### **5.7.3 Lucht**

In de huidige situatie wordt de luchtkwaliteit langs het tracé voor de leiding en bij de afsluiterlocaties bepaald door de grootschalige achtergrondconcentratie en de bijdrage van lokale bronnen zoals verkeer, de luchthaven Schiphol, landbouw en industriële activiteiten. Op basis van vaststaand en voorgenomen beleid wordt verwacht dat de grootschalige achtergrondconcentraties voor fijn stof en stikstofdioxide in de toekomst zullen afnemen. Daarnaast zullen autonome ontwikkelingen in het gebied plaatselijk invloed hebben op de luchtkwaliteit. Deze autonome ontwikkelingen hebben echter geen relevante consequenties voor de beoordeling van de luchtkwaliteit voor het voorgenomen initiatief.

Bij de aanleg van de aardgastransportleiding en afsluiterlocaties wordt materieel ingezet zoals graafmachines, shovels, generatoren, kranen, vrachtwagens, boorinstallaties en dergelijke. Dit materieel heeft een emissie naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond door verstuiving enige emissie van fijn stof plaatsvinden. Gezien het feit dat de werkzaamheden zich continu verplaatsen en het tijdelijke karakter van de werkzaamheden zal de bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van fijn stof en stikstofdioxide lokaal beperkt zijn en worden de effecten van de aanleg op de luchtkwaliteit niet relevant geacht.

## **6 Juridische planbeschrijving**

### **6.1 Inleiding**

In dit hoofdstuk wordt eerst ingegaan op de juridische basis voor de toepassing van de rijkscoördinatierегeling. Vervolgens wordt de toepasselijke procedure nader toegelicht en daarna de opzet van het inpassingsplan. Ten slotte komen de bestemmingen aan de orde.

### **6.2 Juridische basis van de rijkscoördinatierегeling**

De procedure die wordt aangeduid als de rijkscoördinatierегeling is geregeld in artikel 3.35, eerste lid, Wro en omvat 2 elementen. Ten eerste een inpassingsplan, een ruimtelijk besluit van de rijksoverheid op basis van artikel 3.28 Wro, dat onderdeel uit gaat maken van de ter plaatse reeds geldende bestemmingsplannen. Ten tweede de gecoördineerde voorbereiding door de rijksoverheid van de voor een project benodigde (overige) besluiten.

Bij wet van 25 september 2008, die in werking is getreden op 1 maart 2009, is bepaald dat de rijkscoördinatierегeling wordt toegepast voor bepaalde projecten op het gebied van energie-infrastructuur. Met die wet zijn daartoe de Elektriciteitswet 1998, de Mijnbouwwet en de Gaswet gewijzigd. De toegang tot de rijkscoördinatierегeling vloeit voor het onderhavige project dan ook voort uit artikel 39b van de Gaswet. In artikel 39c, eerste lid, van de Gaswet is de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie aangewezen als verantwoordelijke minister naast de minister van Infrastructuur en Milieu. Zij stellen op grond van artikel 3.35, tweede lid, Wro samen het inpassingsplan vast.

Artikel 39b van de Gaswet bepaalt dat voor een project als het onderhavige de procedures als bedoeld in artikel 3.28 Wro en artikel 3.35, eerste lid, aanhef en onderdeel c, Wro van toepassing zijn. Dat betekent dat een inpassingsplan wordt opgesteld en dat de voorbereiding en bekendmaking daarvan door het Rijk wordt gecoördineerd met de voorbereiding en bekendmaking van de benodigde uitvoeringsbesluiten. Het inpassingsplan en de overige besluiten worden tegelijkertijd gecoördineerd voorbereid.

Op grond van artikel 3.28, vijfde lid, Wro is in het Besluit tot vaststelling van het onderhavige inpassingsplan bepaald dat de gemeenteraden van de gemeenten Beverwijk, Zaanstad, Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Kaag en Braassem, Rijnwoude, Zuidplas, Ouderkerk, Bergambacht, Nederlek, Nieuw-Lekkerland en Graafstroom (op 1 januari 2013 zal de nieuwe gemeente Molenwaard ontstaan door samenvoeging van de Zuid-Hollandse gemeenten Graafstroom, Liesveld en Nieuw-Lekkerland) en respectievelijk provinciale staten van Noord-Holland en Zuid-Holland gedurende een periode van 3 jaren na vaststelling van dit inpassingsplan niet zijn bevoegd een bestemmingsplan, respectievelijk een inpassingsplan vast te stellen voor de gronden waarop dit inpassingsplan betrekking heeft. Dit is slechts anders als een bestemmingsplan respectievelijk inpassingsplan wordt vastgesteld dat voorziet in de bestemmingen zoals neergelegd in het onderhavige inpassingsplan.

### **6.3 Coördinatie uitvoeringsbesluiten**

De rijkscoördinatierегeling maakt een parallelle en een gecoördineerde voorbereiding van alle voor de verwezenlijking van het project benodigde besluiten mogelijk, samen met het rijksinpassingsplan (artikel 3.35, eerste lid, Wro). Hierbij kan onder andere worden gedacht aan omgevingsvergunningen voor het bouwen, kapvergunningen, waterwetvergunningen en ontheffingen op grond van de Flora- en faunawet. De besluiten worden voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en de bijzondere procedurele regels in artikel 3.31, derde lid, Wro.

Deze regeling voorziet in een gezamenlijke kennisgeving en terinzagelegging van de ontwerpbesluiten (artikel 3.31, derde lid, onder b, Wro in samenhang met artikel 3.35, vierde

lid, Wro) en gelijktijdige bekendmaking van de besluiten (artikel 3.32 Wro in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, Wro). De bevoegdheid om uitvoeringsbesluiten te nemen, blijft in beginsel bij de wettelijk bevoegde bestuursorganen berusten. De daartoe aangewezen minister (in dit geval op grond van artikel 39c, eerste lid, van de Gaswet de minister van Economische Zaken) kan van die bestuursorganen (die bevoegd zijn om de uitvoeringsbesluiten te nemen) de medewerking vorderen die nodig is voor het slagen van de coördinatie. De bestuursorganen zijn verplicht medewerking te verlenen (artikel 3.35, derde lid, Wro). Indien een betrokken bestuursorgaan niet of niet tijdig overeenkomstig de aanvraag beslist dan wel een besluit neemt dat wijziging behoeft, kan de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie tezamen met de minister tot wiens beleidsterrein het desbetreffende uitvoeringsbesluit behoort een beslissing nemen die in de plaats treedt van het besluit van dat bestuursorgaan. Dit is de zogenoemde interventiebevoegdheid (artikel 3.36, eerste lid, Wro).

Toepassing van de coördinatieregeling laat de materiële toetsingskaders voor de uitvoeringsbesluiten in beginsel onverlet. Deze besluiten moeten dus aan dezelfde inhoudelijke eisen voldoen als wanneer de coördinatieregeling niet zou zijn toegepast. Een uitzondering is dat bepalingen in regelingen van provincies, gemeenten en waterschappen om dringende redenen buiten toepassing kunnen worden gelaten als door die bepalingen de verwezenlijking van het betrokken onderdeel van het nationaal ruimtelijk beleid onevenredig wordt belemmerd (artikel 3.35, achtste, lid Wro).

Voor de uitvoering van werken of werkzaamheden ter uitvoering van het rijksinpassingsplan is geen omgevingsvergunning voor een aanlegactiviteit (artikel 2.1, eerste lid, onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) vereist. Dit volgt uit artikel 3.35, zevende lid, laatste volzin, Wro.

### **6.3.1 Beroepsprocedure**

Het rijksinpassingsplan en een groot deel van de overige besluiten worden gelijktijdig ter inzage gelegd in de verschillende stappen van de procedure. Dit geldt dus zowel voor de ontwerpbesluiten als de vastgestelde besluiten. Ook het beroep bij de bestuursrechter wordt gebundeld indien de besluiten gelijktijdig zijn bekendgemaakt. Tegen het inpassingsplan en de gecoördineerd voorbereide besluiten staat rechtstreeks beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (artikel 8.2, eerste lid, onder e, in samenhang met artikel 8.3 eerste lid, onder b Wro). Het besluit op grond van artikel 19j Natuurbeschermingswet 1998 is apart ter inzage gelegd.

Gelet op het feit dat er sprake is van 'ontwikkeling en verwezenlijking van werken en gebieden krachtens afdeling 3.5 Wro' is op grond van het bepaalde in artikel 1.1 lid 1 onder a in samenhang met artikel 2.1 van bijlage I van de Crisis- en herstelwet, de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit brengt onder meer met zich mee dat de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een termijn van 6 maanden heeft voor het doen van een uitspraak op een beroep, dat een niet tot de centrale overheid behorende overheid (rechtspersoon of bestuursorgaan) niet tegen het inpassingsplan in beroep kan gaan en dat het beroepsschrift, op straffe van niet-ontvankelijkheid, meteen de gronden van beroep moet bevatten (het indienen van een pro forma beroepsschrift is niet mogelijk).

## **6.4 Het rijksinpassingsplan**

### **6.4.1 De opzet**

De relatie van het onderhavige inpassingsplan ten opzichte van de vigerende bestemmingsplannen is op basis van artikel 3.28 Wro bepaald. Op basis van dit artikel wordt dit inpassingsplan geacht deel uit te maken van de bestemmingsplannen waarop het betrekking heeft.

In dit inpassingsplan wordt voor de gronden die benodigd zijn voor de aardgastransportleiding - behoudens voor de afsluiterlocaties - volstaan met het toevoegen van een zogeheten dubbelbestemming.

De onderliggende bestemmingen in de vigerende bestemmingsplannen blijven hierdoor in stand. Op de betreffende gronden gelden straks 2 bestemmingen: een bestemming vanuit de vigerende gemeentelijke bestemmingsplannen en de dubbelbestemming van het rijksinpassingsplan.

Bij de keuze van het tracé van de aardgastransportleiding is rekening gehouden met de bestemmingen in de vigerende bestemmingsplannen. Deze kunnen op een enkele uitzondering na (zoals incidentele mogelijkheden voor bouwwerken) in stand blijven en worden uitgevoerd, zij het wel dat dan rekening moet worden gehouden met de eisen die voortvloeien uit de dubbelbestemming voor de leidingen.

Voor (de uitbreiding van) de afsluiterlocaties zijn enkelbestemmingen opgenomen. Deze vervangen dus de onderliggende bestemming uit het vigerende plan. Zie hierna onder 6.5.1.

#### **6.4.2 Plangebied**

Een strook grond van 5,0 m aan weerszijden van de hartlijn van de aardgastransportleiding, die nodig is voor de aanleg, het beheer en het onderhoud van de aardgastransportleiding (de zogenoemde belemmeringenstrook (artikel 14 Bevb), bepaalt het plangebied en worden in het plan als zodanig voor de aan te leggen aardgastransportleiding bestemd. Ook de gronden ten behoeve van de uitbreidingen van de bestaande afsluiterlocaties en de gronden voor de nieuwe afsluiterlocaties behoren tot het plangebied.

### **6.5 Toelichting op de bestemmingen en regels**

Het voorliggende inpassingsplan (de regels en de verbeelding) is opgezet volgens de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP). Deze standaard moet sinds 1 januari 2010 op grond van de Wro en het Bro worden gehanteerd bij het opstellen van bestemmingsplannen en inpassingsplannen. Omdat het inpassingsplan IMRO gecodeerd is opgesteld, kan het plan worden geraadpleegd via de website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl).

#### **6.5.1 Enkelbestemming Bedrijf – Afsluiterlocatie**

Op de gronden waar een nieuwe of een uitbreiding van een bestaande afsluiterlocatie is geprojecteerd, is de bestemming Bedrijf – Afsluiterlocatie gelegd. Binnen deze bestemming zijn toegelaten een afsluiterlocatie en bijbehorende gebouwen en bouwwerken, groenvoorzieningen, verkeersvoorzieningen en water. Bouwregels zijn opgenomen voor het bouwen van gebouwen en de hoogte van erf- en terreinafscheidingen.

#### **6.5.2 Enkelbestemming Verkeer**

Deze bestemming is noodzakelijk om een planologische titel te creëren voor de ontsluiting van de afsluiterlocaties. Op grond van de onderliggende, veelal agrarische bestemmingen uit de bestemmingsplannen is dit gebruik veelal niet toegestaan.

#### **6.5.3 Dubbelbestemming Leiding – Gas**

De gronden waarop de nieuwe aardgastransportleiding is geprojecteerd zijn mede bestemd met de dubbelbestemming Leiding – Gas. Naast deze dubbelbestemming blijft de (enkel)bestemming zoals die in de geldende (gemeentelijke) bestemmingsplannen is opgenomen, van toepassing. Met de dubbelbestemming wordt de aanleg en het gebruik van de aardgastransportleiding planologisch-juridisch mogelijk gemaakt en wordt de aardgastransportleiding beschermd tegen schadetoebrengende activiteiten. De aanleg en instandhouding van de leiding dient te geschieden overeenkomstig de leidingprofielen die als bijlage bij de regels zijn opgenomen. In het algemeen geldt het volgende leidingprofiel:



Parameter	Waarde
Diameter (mm)	1219 (48 inch)
Wanddikte (mm)	15,9 (B-pijp)
Staalsoort (N mm <sup>-2</sup> )	485
Ontwerpdruk (bar)	79,9
Minimale dekking (m)	1,25

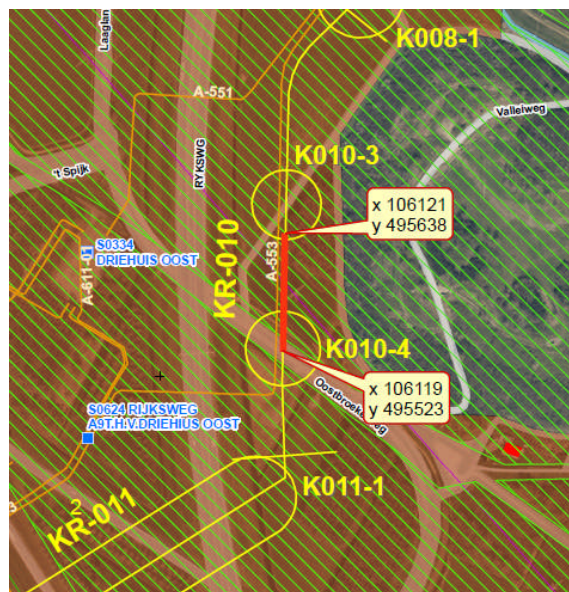
Voor enkele delen van het leidingentracé is een uitzondering op bovenstaand leidingenprofiel voorgeschreven. De redenen hiervoor zijn het beperken van het groeprisico (uitzonderingen 6 en 8) en van het plaatsgebonden risico (uitzonderingen 1 tot en met 5 en 7).

De 1<sup>e</sup> uitzondering betreft een deel van het tracé ten noorden van de Rijksweg A9, nabij de Oosterbroekerweg in de gemeente Velsen (nabij nabij mast 8 van de nieuwe Randstad 380 KV hoogspanningsverbinding).

In de afbeelding is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een minimale dekking van 1,50 m heeft, in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) is dit deel van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 1'.

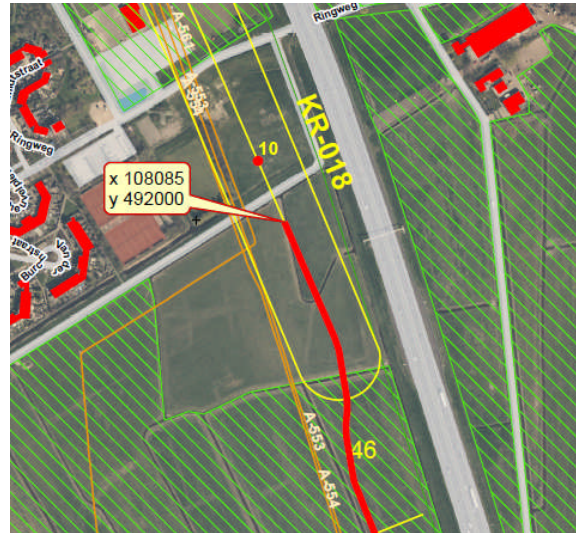
#### Afwijkend leidingprofiel 1

Parameter A-803  
Diameter (mm) 1219  
Wanddikte (mm) 15,9 (B-pijp)  
Staalsoort (N mm<sup>-2</sup>) 485  
Ontwerpdruk (bar) 79,9  
Minimale dekking (m) 1,50



De 2<sup>e</sup> uitzondering betreft het tracé ter hoogte van Schiphol. Meer specifiek betreft het vrijwel het hele tracé in de Haarlemmermeerpolder tussen de noordelijke - en de zuidelijke ringvaart, behoudens een deel van het tracé aan de zuidzijde van de polder dat niet binnen het invloedsgebied van Schiphol valt. Daarnaast betreft het ook een deel van het tracé ten noorden van de noordelijke ringvaart.

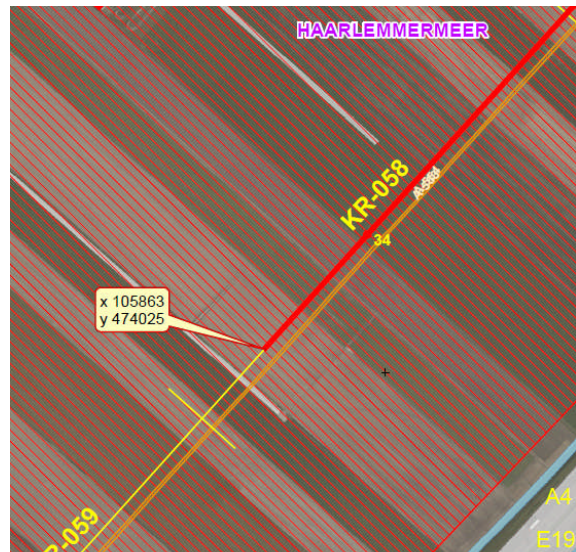
In de afbeelding is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een minimale dekking van 1,60 m heeft in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) is dit deel van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 2'.



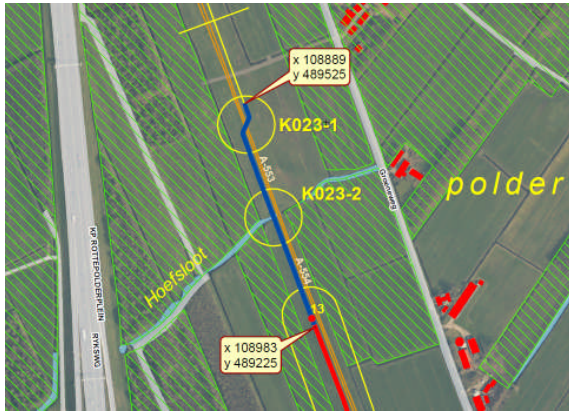
### Afwijkend leidingprofiel 2

Parameter A-803  
 Diameter (mm) 1219  
 Wanddikte (mm) 15,9 (B-pijp)  
 Staalsoort ( $N \cdot mm^{-2}$ ) 485  
 Ontwerpdruk (bar) 79,9  
 Minimale dekking (m) 1,60

Omdat het een lang tracé betreft zijn alleen het begin- en eindpunt weergegeven.

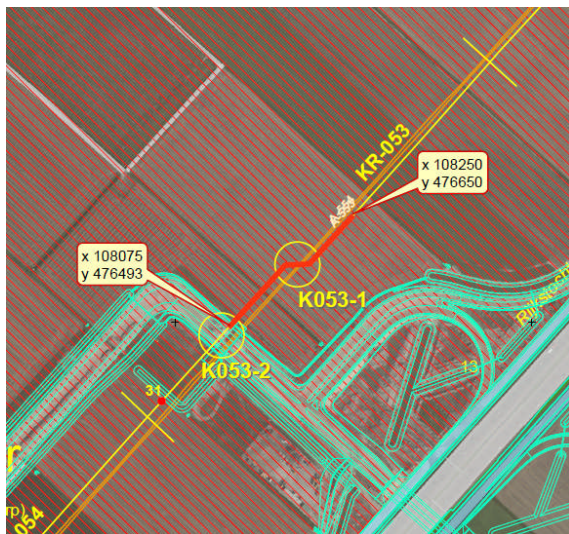


Overigens vallen de locaties a) ten noorden van de noordelijke ringvaart, b) aan de Geniedijk en c) bij bedrijventerrein De Hoek, waar naast de verdiepte ligging van 1,60 m ook een afwijkende wanddikte gehanteerd wordt, niet binnen deze specifieke vorm van leiding maar achtereenvolgens binnen de aanduidingen 'specifieke vorm van leiding - 3', 'specifieke vorm van leiding - 3' en 'specifieke vorm van leiding - 6'. Ook de kruisingen van de noordelijke ringvaart van de Haarlemmermeer en de Polderbaan waar een afwijkende (grotere) diepteligging gehanteerd wordt, vallen niet binnen deze specifieke vorm van leiding maar achtereenvolgens binnen de aanduidingen 'specifieke vorm van leiding - 4', en 'specifieke vorm van leiding - 5'.



De 3<sup>e</sup> uitzondering betreft 2 delen van het tracé: 1) Een deel van het tracé ten noorden van de boring onder de noordelijke ringvaart en 2) Een deel van het tracé in de gemeente Haarlemmermeer ter hoogte van Schiphol nabij de Geniedijk.

In beide afbeeldingen (nr. 1: boven, nr. 2 beneden) is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven, waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een wanddikte heeft van 22,7 mm (D-pijp) en een minimale dekking van 1,60 m op nr. 1 in het blauw is aangegeven en op nr. 2 in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) zijn beide delen van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 3'.



### Afwijkend leidingprofiel 3

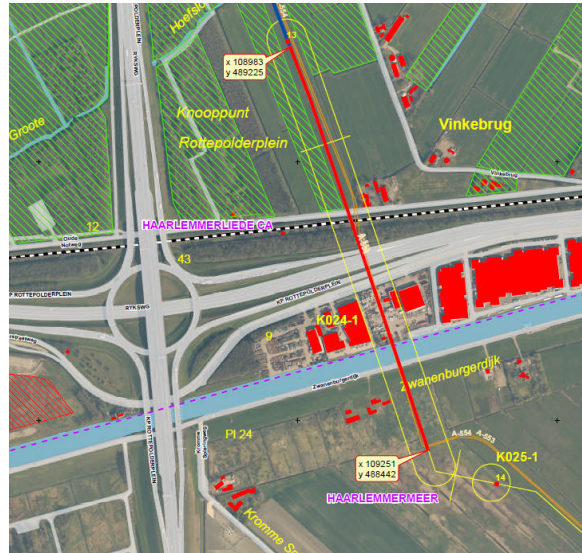
Parameter A-803  
 Diameter (mm) 1219  
 Wanddikte (mm) 22,7 (D-pijp)  
 Staalsoort ( $N \cdot mm^{-2}$ ) 485  
 Ontwerpdruk (bar) 79,9  
 Minimale dekking (m) 1,60



De 4<sup>e</sup> uitzondering betreft een deel van het tracé ter hoogte van de kruising met de noordelijke ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. In de afbeelding is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een minimale dekking van 7,00 m heeft in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) is dit deel van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 4'.

#### Afwijkend leidingprofiel 4

Parameter A-803  
 Diameter (mm) 1219  
 Wanddikte (mm) 15,9 (B-pijp)  
 Staalsoort ( $N \cdot mm^{-2}$ ) 485  
 Ontwerpdruk (bar) 79,9  
 Minimale dekking (m) 7,00

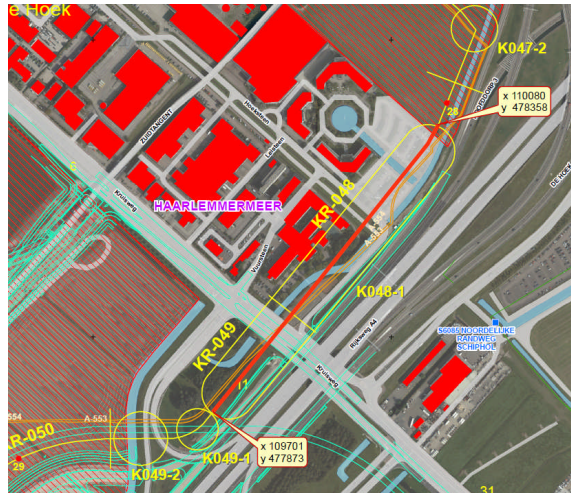


De 5<sup>e</sup> uitzondering betreft een deel van het tracé ter hoogte van de kruising met de Polderbaan van Schiphol. In de afbeelding is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een minimale dekking van 5,00 m heeft in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) is dit deel van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 5'.

#### Afwijkend leidingprofiel 5

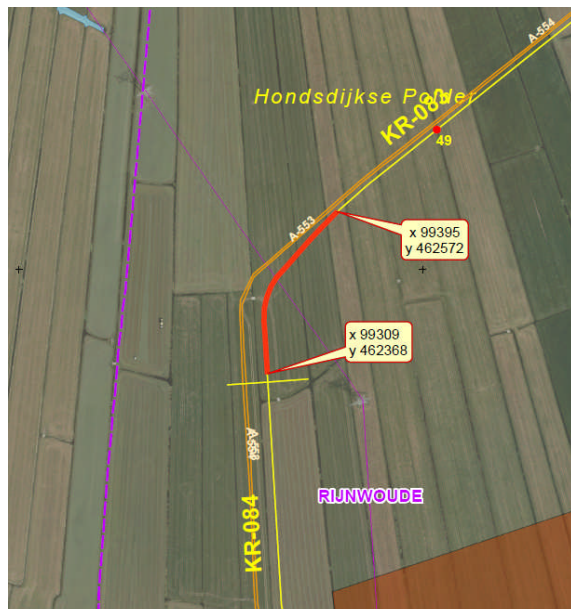
Parameter A-803  
 Diameter (mm) 1219  
 Wanddikte (mm) 15,9 (B-pijp)  
 Staalsoort ( $N \cdot mm^{-2}$ ) 485  
 Ontwerpdruk (bar) 79,9  
 Minimale dekking (m) 5,00

De 6<sup>e</sup> uitzondering betreft een deel van het tracé in de gemeente Haarlemmermeer ter hoogte van bedrijventerrein De Hoek. In de afbeelding is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een wanddikte heeft van 22,7 mm (D-pijp) en een minimale dekking van 2,00 m, in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) is dit deel van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 6'.



### Afwijkend leidingprofiel 6

Parameter A-803  
 Diameter (mm) 1219  
 Wanddikte (mm) 22,7 (D-pijp)  
 Staalsoort ( $N \cdot mm^{-2}$ ) 485  
 Ontwerpdruk (bar) 79,9  
 Minimale dekking (m) 2,00



De 7<sup>e</sup> uitzondering betreft 2 delen van het tracé: 1) ter hoogte van de Hondsdijkse Polder in de gemeente Rijnwoude tot net ten noorden van Moerkapelle (nabij mast 74 van de nieuwe Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding) en 2) zuidelijk van de Hoogeveenseweg, nabij de golfbaan Bentwoud in de gemeente Rijnwoude (nabij mast 97 van de nieuwe Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding).

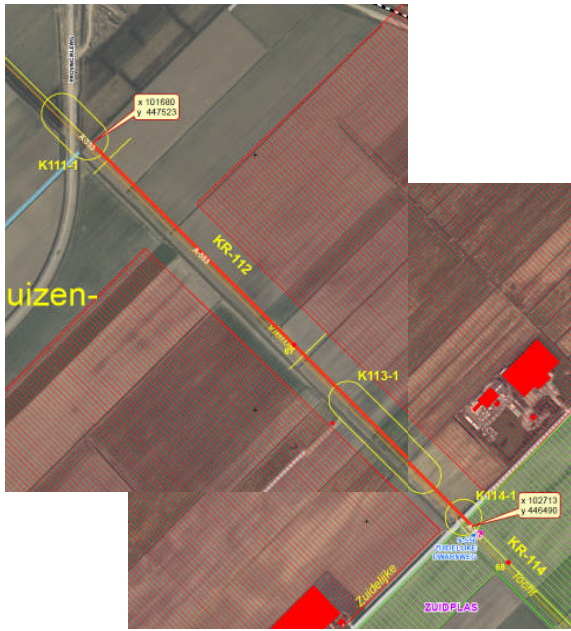
In beide afbeeldingen (boven nr. 1 en beneden nr. 2) is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een minimale dekking van 2.50 m heeft in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) zijn beide delen van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 7'.



### Afwijkend leidingprofiel 7

Parameter A-803  
 Diameter (mm) 1219  
 Wanddikte (mm) 15,9 (B-pijp)  
 Staalsoort ( $N \cdot mm^{-2}$ ) 485  
 Ontwerpdruk (bar) 79,9  
 Minimale dekking (m) 2,50





De 8<sup>e</sup> uitzondering betreft een deel van het tracé in de gemeente Zuidplas ter hoogte van de Zuidelijke Dwarsweg. In de afbeelding is door middel van een gele lijn het tracé van de leiding aangegeven waarbij het gedeelte van het tracé waar de leiding een wanddikte heeft van 22,7 mm (D-pijp) in het rood is aangegeven. Op de verbeelding (plankaart) is dit deel van het tracé aangeduid met 'specifieke vorm van leiding - 8'.

### Afwijkend leidingprofiel 8

Parameter A-803  
 Diameter (mm) 1219  
 Wanddikte (mm) 22,7 (D-pijp)  
 Staalsoort ( $N \cdot mm^{-2}$ ) 485  
 Ontwerpdruk (bar) 79,9  
 Minimale dekking (m) 1,25

De bescherming van de aardgastransportleiding is vormgegeven door middel van beperkende bouwregels; uitsluitend zijn toegestaan bouwwerken die ten dienste van de aardgastransportleiding staan en een verbod behoudens vergunning voor het verrichten van werkzaamheden. Activiteiten als diepploegen, het wijzigen van het maaiveldniveau of het verrichten van grondroeractiviteiten (anders dan normaal spit- en ploegwerk) zijn daarmee gekoppeld aan een vergunningenstelsel. Een vergunning is ook nodig voor het planten van diepwortelende beplanting, aangezien deze de aardgastransportleiding kan beschadigen, indien geplant bovenop of in directe nabijheid van de aardgastransportleiding. Zulke beplanting kan ook de bereikbaarheid van de aardgastransportleiding bemoeilijken. Dit is dan ook de reden dat het bevoegd gezag in het kader van de omgevingsvergunning, voorafgaand aan het verlenen van een vergunning advies dient te vragen aan Gasunie omtrent de vraag of de werken en werkzaamheden de belangen van de bestemming schaden en welke beperkingen en voorschriften dienen te worden gesteld ter voorkoming van eventuele schade.

Bij Gasunie kan onder meer informatie worden verkregen met betrekking tot plantensoorten die geschikt zijn om boven en in directe nabijheid van aardgasleidingen te planten. Een vergunning is tevens vereist wanneer gesloten verharding wordt aangebracht. Dit betreft bijvoorbeeld verharding met asfalt, beton of puin. In het kader van de bereikbaarheid van de aardgasleidingen kan een verharding door middel van losse betonplaten een goed alternatief bieden.

De opgenomen regeling beschermt de aardgastransportleiding tegen eventuele invloeden van buitenaf, bijvoorbeeld beschadiging van de aardgastransportleiding door graafwerkzaamheden of door de zuren van kuilgras die de coating van de leiding kunnen aantasten. Tevens dient de regeling de bereikbaarheid van de aardgastransportleiding voor eventuele reparatie en onderhoud te borgen.

Aan deze dubbelbestemming is tevens het leidingprofiel gekoppeld. Daarmee wordt geborgd dat de leiding op de betreffende locatie voldoet aan de leidingparameters waarmee voldaan wordt aan de eisen voor groepsrisico en plaatsgebonden risico. De diameter, wanddikte, staal soort, ontwerpdruk en minimale gronddekking van de leiding maken daarmee onderdeel uit van de dubbelbestemming. In totaal betreft het 10 tracédelen waar het profiel afwijkt van het standaardprofiel.

#### **6.5.4 Dubbelbestemming Waarde - Archeologie**

Op verschillende gedeelten van het tracé zijn de gronden mede bestemd voor de bescherming van aanwezige of te verwachten archeologische waarden. Op deze gronden is, door middel van een omgevingsvergunningstelsel voor werken en werkzaamheden, in de regels geborgd dat voordat gestart kan worden met de aanleg van de leiding, eerst een archeologisch onderzoek moet worden verricht.

#### **6.5.5 Overige bepalingen**

Omdat het hier een rijksinpassingsplan betreft dat valt onder de Wro kan voor wat betreft algemene bepalingen als een anti-dubbeltelbepaling en overgangsbepalingen niet worden volstaan met verwijzing naar het geldende bestemmingsplan. Dit vloeit voort uit het feit dat krachtens de nieuwe Wro dwingend is voorgeschreven hoe een aantal bepalingen moet worden geformuleerd (afdeling 3.2 van het Besluit ruimtelijke ordening). In dit rijksinpassingsplan is om die reden ook een aantal algemene bepalingen opgenomen. Deze behoeven inhoudelijk geen nadere toelichting.

### **6.6 Milieueffectrapportage**

Zoals hiervoor reeds bleek, ziet de activiteit, waar voorliggend inpassingsplan een planologisch-juridisch kader voor biedt, op de aanleg van een aardgastransportleiding met een diameter van meer dan 80 cm en een lengte van meer dan 40 km. Uit het bepaalde uit het Besluit m.e.r. volgt dat het opstellen van een MER noodzakelijk is.

Het MER is gelijktijdig met het ontwerp-inpassingsplan ter inzage gelegd.



## **7 Uitvoerbaarheid**

### **7.1 Economische uitvoerbaarheid**

De voorgenumen activiteiten maken in financieel opzicht onderdeel uit van een grootschalig infrastructureel project van Gasunie, voortkomend uit het Integrated Open Season. De totale benodigde investering hiertoe wordt verricht door NV Nederlandse Gasunie door middel van ondernemingsfinanciering. De genoemde investering omvat alle kosten voor de geplande werkzaamheden en omvat tevens de gangbare toeslagen voor het financieel kunnen incasseren van tegenvallers in de uitvoering. Gasunie en de Staat der Nederlanden sluiten een planschadeovereenkomst af zodat evt. planschade voor rekening van Gasunie komt. Gelet op het feit dat het onderhavige plan niet voorziet in een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro is geen exploitatieplan opgesteld.

#### **Planschade**

Bij ruimtelijke ontwikkelingen kan planschade ontstaan. De Wro voorziet in een regeling voor vergoeding van planschade. Op basis van artikel 6.1 Wro wordt aan degene die in de vorm van een inkomensderving of een vermindering van de waarde van een onroerende zaak schade lijdt of zal lijden als gevolg van het inpassingsplan, tegemoetgekomen, wanneer de schade redelijkerwijs niet voor rekening van de aanvrager behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd. Een aanvraag voor een tegemoetkoming in schade ten gevolge van het inpassingsplan, moet bij de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie worden ingediend binnen 5 jaar na onherroepelijk worden van het inpassingsplan.

#### **Zakelijk gerechtigden**

Gasunie heeft met alle grondeigenaren/-gebruikers van alle te kruisen percelen contact opgenomen met betrekking tot het voornemen van Gasunie voor de aanleg van de nieuwe aardgastransportleiding. In sommige gevallen beschikken deze gerechtigden reeds over een zakelijk rechtsovereenkomst met Gasunie vanwege de aanwezigheid van bestaande leidingen. Gasunie streeft ernaar om met alle belanghebbenden minnelijk overeenstemming te bereiken over de vestiging van het zakelijk recht. Indien Gasunie daar onverhoopt niet in slaagt, kan Gasunie het Rijk verzoeken tot het opleggen van een gedoogplicht om gronden te benutten voor de aanleg en het gebruik van de aardgastransportleiding, door toepassing van de Belemmeringenwet Privaatrecht.

De grondeigenaren/-gebruikers hebben op grond van het recht van opstal met Gasunie recht op schadevergoeding in geval van schade als gevolg van de aanleg en instandhouding van een aardgastransportleiding. Deze schade kan zijn aan opstallen, aan gewassen, exploitatieschade en toekomstschade.

### **7.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

Burgers, maatschappelijke organisaties en andere overheden zijn op diverse wijzen betrokken bij de voorbereiding van het onderhavige inpassingsplan.

#### **7.2.1 Reikwijdte en detail milieueffectrapportage**

Op 10 november 2010 is een m.e.r. procedure gestart ten behoeve van het inpassingsplan. Er is een startnotitie reikwijdte en detail ter inzage gelegd en eenieder heeft daarop zijn zienswijze kunnen geven. Hierbij zijn door de initiatiefnemer in samenwerking met het bevoegd gezag diverse informatieavonden georganiseerd. Vervolgens hebben de Ministers op 24 maart 2011 de notitie reikwijdte en detail vastgesteld, die wordt opgesteld ten behoeve van de milieueffectrapportage voor het inpassingsplan.

Sinds 1 april 2011 is het ook verplicht een m.e.r. procedure te doorlopen voor de watervergunningen die voor dit project nodig zijn voor de grondwateronttrekking. Op grond van

artikel 14.5 van de Wet milieubeheer wordt de m.e.r. voor de watervergunningen en voor het inpassingsplan in 1 rapport gecombineerd, waarbij de Ministers en de betrokken Waterschappen gezamenlijk als bevoegd gezag optreden. Naar aanleiding van het voornemen van Gasunie om een watervergunning aan te vragen kon een ieder van 10 juni tot en met 21 juli 2011 een zienswijze inbrengen. Deze zienswijzen konden ook betrekking hebben op het voornemen een inpassingsplan voor te bereiden voor een activiteit waarbij grondwater wordt onttrokken.

### **7.2.2 Overleg artikel 3.1.1 Bro**

In het kader van artikel 3.1.1 Bro zijn zowel de betrokken bestuursorganen als een aantal (maatschappelijke) organisaties geraadpleegd over het voorontwerp van het plan. De hoofdlijnen van dit vooroverleg worden beschreven in paragraaf 8.1 en zijn deels ook elders opgenomen in deze plantoelichting (specifieke paragrafen over bijvoorbeeld water en externe veiligheid).

### **7.2.3 Ontwerp-inpassingsplan**

Conform artikel 3.8, eerste lid, Wro heeft het ontwerp-inpassingsplan gedurende 6 weken ter inzage gelegen waarbij een ieder in de gelegenheid is gesteld hierop zijn of haar zienswijze te geven. De stukken hebben ter inzage gelegen bij alle betrokken gemeenten, bij het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en digitaal via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). In dezelfde periode zijn in het betrokken gebied informatieavonden georganiseerd waarbij gelegenheid is geweest voor omwonenden zich door medewerkers van het Ministerie van EL&I, van het Ministerie van I&M en van Gasunie nader over het project te laten informeren. Grondeigenaren en -gebruikers zijn over de terinzagelegging van het ontwerp en de informatieavond rechtstreeks aangeschreven.

## **7.3 Procedurele uitvoerbaarheid**

Ten tijde van de vaststelling van het inpassingsplan dient aannemelijk te zijn dat de benodigde vergunningen en ontheffingen zullen worden verkregen. Zoals hiervoor is aangegeven, zullen een groot deel van de benodigde vergunningen en andere besluiten tegelijkertijd met het onderhavige plan in procedure worden gebracht. Het besluit met betrekking tot het gebied De Wilck op grond van artikel 19j Natuurbeschermingswet 1998 is bij de vaststelling van dit inpassingsplan ook reeds in procedure gebracht. Voordat wordt begonnen met de aanleg van de aardgastransportleiding dient de initiatiefnemer te voldoen aan de wettelijke procedureverplichtingen: de benodigde vergunningen en ontheffingen (zoals omgevingsvergunning, watervergunning, Flora- en faunawetonthefing) moeten van kracht zijn.

## 8 Overleg

### 8.1 Vooroverleg

In het kader van het overleg op grond van artikel 3.1.1 Bro is aan de besturen en diensten van de betrokken bevoegde gezagen gevraagd om een reactie te geven op het voorontwerp inpassingsplan en bijbehorend concept-mer. Dit betreft de gemeenten Beverwijk, Zaanstad, Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Kaag en Braassem, Rijnwoude, Zuidplas, Ouderkerk, Bergambacht, Nederlek, Nieuw-Lekkerland en Graafstroom, de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland, de Hoogheemraadschappen Hollands Noorderkwartier, Van Schieland en de Krimpenerwaard en Van Rijnland, Waterschap Rivierenland, de veiligheidsregio's Kennemerland, Zaanstreek-Waterland, Hollands-Midden en Zuid Holland Zuid, de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Rijkswaterstaat, Prorail en de Dienst Regelingen.

Bovenstaande besturen en diensten zijn van 16 december 2011 tot 10 februari 2012 in de gelegenheid gesteld een reactie te geven. De samenvatting van de reacties en een reactie hierop van het bevoegd gezag is opgenomen in Bijlage 2: Nota van Antwoord voorontwerp-inpassingsplan.

Op hoofdlijnen gaan de reacties in op de volgende onderwerpen:

- Het verzoek om zorgvuldige omgang met externe veiligheidsrisico's tijdens bouw en gebruik:
  - De relatie met het project Randstad 380 kV Noordring (hoogspanningsverbinding) en de effecten als dit project onverhoopt niet door mocht gaan.
  - De relatie met Schiphol en de effecten bij een eventuele vliegcrash.
- Het verzoek om meer duidelijkheid over de vraag met welke (beperkt) kwetsbare objecten in de buurt van de buisleiding rekening is gehouden in de QRA.
- Het verzoek om meer duidelijkheid over de doorsnijding van terreinen met archeologische waarden (AMK-terreinen) en de juridische borging van archeologisch onderzoek.
- Het verzoek ontbrekende vigerende bestemmingsplannen en ontbrekende leidingen op te nemen.
- Het verzoek om meer duidelijkheid over de invloed van de buisleiding op het baggerdepot De Buitenlanden.
- Het verzoek om duidelijker kaartmateriaal vanwege de schaalgrootte.
- Het verzoek dieper in te gaan op de landschappelijke karakteristieken van het plangebied en de Romeinse Limes.
- Het verzoek om de werkzaamheden vroegtijdig af te stemmen met de leidingbeheerders van andere leidingen.

### 8.2 Toetsing Commissie voor de m.e.r.

De Commissie voor de m.e.r. heeft een toetsingsadvies<sup>16</sup> opgesteld voor het MER (zie Bijlage 7: Toetsingsadvies MER Commissie voor de m.e.r.). De Commissie oordeelt hierin dat het MER voldoende informatie bevat voor de tracékeuze.

Wat betreft de wijze van aanleg en toepassing van aanvullende (effectbeperkende) maatregelen bevat het MER volgens de Commissie op onderdelen onduidelijkheden. De Commissie adviseert dienaangaande in een aanvulling op het MER inzicht te geven in de mitigerende maatregelen en het effect daarvan om gevolgen voor EHS-gebied Het Beijersche te voorkomen/ terug te dringen, inclusief de mogelijkheden om Het Beijersche met een gestuurde boring te passeren.

---

<sup>16</sup> Commissie voor de m.e.r., Aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden - Toetsingsadvies over het milieueffectrapport, 2489-84, 18 juli 2012

Op basis van voortschrijdend inzicht voortkomend uit het MER en vooruitlopend op de opmerkingen van de Commissie is een addendum<sup>17</sup> opgesteld voor het MER (zie Bijlage 11: Addendum MER aardgastransportleiding), waarin de milieueffecten van de aanleg door middel van horizontaal gestuurde boringen (HDD-boringen) met maximale lengte in het gebied tussen Ouderkerk en Wijngaarden (waar Het Beijersche deel van uit maakt) in beeld zijn gebracht. Daarnaast worden de aanleg door middel van open ontgraving (zowel in den droge als in den natte) en aanleg door middel van boringen met elkaar vergeleken.

Uit de aanvulling op het MER blijkt dat bij de aanleg door middel van HDD-boringen er in of nabij nagenoeg de meeste EHS-gebieden geen werkzaamheden plaatsvinden. Tijdelijke effecten van verstoring en versnippering zijn er daardoor veel minder dan bij aanleg in den droge en in den natte. Effecten van verdroging zijn bij aanleg middels HDD-boringen nagenoeg geheel beperkt tot rond de locaties waar de leidingen worden ingebracht en gekoppeld (ook wel "ties" genoemd).

De Commissie voor de m.e.r. adviseert tevens bij de besluitvorming aan te geven tot welke afstand vanaf de leiding beschouwd is of daarbinnen windturbines zijn gelegen en te onderbouwen waarop deze afstand is gebaseerd. Dit is nader onderzocht in Bijlage 6: Memo windmolens in nabijheid aardgastransportleidingstracé.

### **8.3 Zienswijzen**

Het ontwerp-inpassingsplan heeft van 18 mei tot en met 28 juni 2012 ter inzage gelegen. Op het ontwerp zijn 40 zienswijzen ingediend waarvan 38 uniek. De zienswijzen hadden betrekking op de navolgende aspecten: vermeende feitelijke onjuistheden en uitvoerbaarheid, techniek en uitvoering, afstemming met de Structuurvisie Buisleidingen, de tracékeuze, samenloop en afstemming met de nieuwe 380 kV verbinding Beverwijk- Zoetermeer (Bleiswijk), water, bodemkwaliteit, geluid, de veiligheid tijdens aanleg, gebruikname en beheer van de aardgastransportleiding en schade.

De ingediende zienswijzen zijn bij de besluitvorming betrokken. De samenvatting van de zienswijzen en een reactie daarop van de ministers is opgenomen in Bijlage 3: Nota van Antwoord zienswijzen ontwerp-inpassingsplan. De zienswijzen die betrekking hadden op het aspect 'water' zijn tezamen met het Hoogheemraadschap van Rijnland beantwoord.

---

<sup>17</sup> Arcadis, Addendum MER aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden, 0764777070:A, 4 juli 2012

# Bijlage 1: Effectbeperkende maatregelen

De meest voorkomende effectbeperkende maatregel bij de aanleg van de aardgastransportleiding is gebruik maken van een boring. Op deze wijze wordt een waardevol aspect (landschap, veiligheid etcetera) gekruist zonder dat dit tot negatieve effecten leidt. De boringen die door Gasunie worden uitgevoerd, zijn vastgelegd in de kruisingenlijst, welke is te vinden in bijlage 8 bij het MER. Deze uitvoeringswijze is geborgd in verschillende vergunningen, te weten de Wbr-vergunning (Wet beheer rijkswaterstaatswerken) en de watervergunningen voor het onttrekken van grondwater die tegelijkertijd met dit inpassingsplan in procedure gaan. Bij de eerste gaat het om het vastleggen van de wijze van kruisen van een rijkswaterstaatswerk, bij de tweede gaat het om de uitvoeringswijze de benodigde grondwateronttrekking (bij uitvoering in open ontgraving zal immers een veel groter debiet aan grondwater onttrokken moeten worden om droog te kunnen werken dan bij uitvoering door middel van een gestuurde boring). Met name bij onderstaande kruisingen is sprake van het voorkomen of beperken van effecten door het toepassen van de gestuurde boring:

## *Kruising met rijksweg A9 nabij Spaarndam*

Door middel van de gestuurde boring wordt rijksweg A9 gekruist. Door toepassing van deze techniek worden grote effecten voorkomen, er is sprake van een beperkte aantasting van voorkomende waarden. Deze boring wordt zowel in de watervergunning als in de Wbr-vergunning geregeld.

## *Kruising A200 en ringvaart Haarlemmermeerpolder*

Door middel van de gestuurde boring wordt de rijksweg A200 en de ringvaart Haarlemmermeerpolder gekruist. Deze boring is vergunningplichtig op grond van de Wbr.

## *Kruising met de Wijde Aa*

Door middel van de gestuurde boring wordt de Wijde Aa gekruist. Daarnaast worden met deze boring ook de EHS gebieden op de oevers van de Wijde gekruist. Hierdoor worden effecten voorkomen. Deze boring is geborgd in de watervergunning.

## *Kruising Oude Rijn - Spoorbaan - N11*

Door middel van de gestuurde boring wordt o.a. de Oude Rijn gekruist. Hierbij wordt tevens EHS gekruist. Deze boring is geborgd in de Wbr-vergunning en in de watervergunning.

## *Kruising Westeinde in Hazerswoude -Dorp*

Door middel van de gestuurde boring wordt o.a. de Veenrug bij Hazerswoude -Dorp gekruist. Hierdoor is slechts sprake van een beperkte aantasting. Deze boring is geborgd in de watervergunning.

## *Zuidplaspolder*

In de Zuidplaspolder zal een aantal gestuurde boringen plaatsvinden. Hierdoor wordt de aantasting van aardkundige waardevolle kreekruggen zo veel mogelijk beperkt en blijven deze grotendeels intact. Deze boringen zijn geborgd in de watervergunning.

## *Kruising Hollandsche IJssel*

De Hollandsche IJssel wordt door middel van een horizontaal gestuurde boring gekruist. Hierbij worden EHS en cultuurhistorisch waardevol gebied gespaard. Deze boring is geborgd in de Wbr-vergunning en de watervergunning.

## *Krimpenerwaard*

In de Krimpenerwaard wordt een aantal horizontaal gestuurde boringen ingezet. Hierdoor zullen zowel natuurwaarden, cultuurhistorische waarden als EHS gebieden slechts beperkt aangetast worden. Daarnaast wordt zetting en oxidatie van veen zoveel mogelijk beperkt. Deze boringen zijn geborgd in de watervergunning.

#### *Kruising met het Loetbos*

Door middel van een horizontale boring wordt o.a. het Loetbos gekruist. Hierdoor worden de waardevolle waarden van dit gebied ontzien. De boring is geborgd in de watervergunning.

#### *Kruising met het Achterwaterschap en Alblas*

Door middel van een gestuurde boring wordt het Achterwaterschap gekruist. Hierdoor worden zowel effecten op natuurwaarden en EHS als op cultuurhistorie tot een minimum beperkt. Deze boring is geborgd in de watervergunning.

### **Natuurwaarden**

#### *Maatregelen om effecten op beschermde soorten te voorkomen*

Ten behoeve van de realisatie van de aardgastransportleiding dient voor een aantal beschermde soorten een ontheffing van de flora- en faunawet aangevraagd te worden. Voor een aantal andere soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd indien maatregelen worden uitgevoerd om overtreding van verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet te voorkomen. Deze maatregelen maken ook onderdeel uit van de aanvraag en vormen onderdeel van de ontheffing. De voorgestelde maatregelen worden onderdeel van de ontheffing en zijn daarmee geborgd.

#### *De Wilck*

Ten aanzien van het Natura 2000-gebied De Wilck is in de Passende Beoordeling geconcludeerd dat de aanlegactiviteiten mogelijk de natuurlijke waarden en kenmerken van het gebied De Wilck kunnen aantasten respectievelijk significant negatieve effecten kunnen hebben op de kleine zwaan. Gasunie zal de werkzaamheden in dit deel van het tracé daarom uitvoeren buiten het overwinteringseizoen. Daarmee worden effecten op De Wilck uitgesloten. Deze maatregel wordt opgenomen als voorwaarde in de Nb-wetvergunning en is daarmee geborgd.

### **Overige maatregelen**

Maatregelen ten aanzien van externe veiligheid (PR en GR) worden in het inpassingsplan geborgd door het opnemen van profielen.

# Bijlage 2: Nota van Antwoord voorontwerp-inpassingsplan

Hieronder volgt een samenvatting van de ingekomen inspraak- en adviesreacties op het voorontwerp-inpassingsplan alsmede het antwoord van het bevoegd gezag.

## 1. Gemeente Beverwijk

De gemeente Beverwijk heeft per brief van 21 februari 2012 gereageerd.

### Samenvatting

- a. De gemeente wil meer duidelijkheid over de gevolgen van de aardgastransportleiding voor het baggerdepot en wil zoveel mogelijk voorkomen dat er beperkingen voor het baggerdepot in De Buitenlanden ontstaan.
- b. De gemeente vraagt om de aanleg van de Randstad 380 kV verbinding (Noordring) te betrekken bij de externe veiligheidsaspecten.
- c. Verzocht wordt om geïnformeerd te worden over eventueel verder archeologisch onderzoek en nader te omschrijven welke AMK-terreinen worden doorsneden.

### Antwoord

- a. De aanleg van de aardgastransportleiding zal de realisatie van het baggerdepot niet in de weg staan. Door vaststelling van het inpasingsplan zijn er wel voorwaarden van toepassing voor het verrichten van werkzaamheden in de bestemde strook. Hierover wordt overlegd met de gemeente en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.
- b. In de bijgevoegde veiligheidsstudie (QRA) zijn de mogelijke gevolgen van het falen van de door TenneT toegepaste wintrackmasten op de geprojecteerde leiding in kaart gebracht. Daar waar het elektromagnetisch veld van de hoogspanningsverbinding invloed heeft op de kathodische bescherming (methodiek om corrosie tegen te gaan) van de aardgastransportleiding, zullen corrigerende maatregelen worden genomen.
- c. De gemeente zal hierover geïnformeerd worden. In deel B van het MER (5.7.4) staat dat in het noordelijke tracédeel Beverwijk - Ouderkerk 4 AMK terreinen worden doorsneden door het tracé. Er worden 2 terreinen van zeer hoge waarde doorsneden. Het terrein 14996 wordt aan de grens van het AMK terrein doorsneden. Bij het terrein 5844 gaat het tracé er midden door. De 2 overige AMK-terreinen zijn van waarde en vervolgonderzoek moet uitmaken of er ook daadwerkelijk vindplaatsen doorsneden worden. In het zuidelijke tracédeel Ouderkerk - Wijngaarden wordt 1 AMK terrein (10468) doorsneden door het tracé. De toelichting is op dit punt uitgebreid.

## 2. Gemeente Zaanstad

De gemeente Zaanstad heeft per e-mail van 27 februari 2012 aangegeven geen opmerkingen te hebben.

## 3. Gemeente Velsen

De gemeente Velsen heeft per brief van 2 februari 2012 gereageerd.

### Samenvatting

- a. De gemeente Velsen geeft aan 2 bestemmingsplannen te missen en merkt verkeerde naamgeving van een opgenomen bestemmingsplan op.
- b. Tevens wordt opgemerkt dat het analoge kaartmateriaal slecht leesbaar is en dat niet duidelijk is welke versie van de QRA is gebruikt.
- c. Tot slot wordt gevraagd naar goede afstemming in de uitvoering van het Randstad 380kV project en de aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden.



### **Antwoord**

- a. De ontbrekende plannen zijn toegevoegd aan het overzicht van vigerende plannen. De naam van het reeds opgenomen plan is aangepast.
- b. Bij het ontwerp-inpassingsplan zal digitaal kaartmateriaal ter beschikking worden gesteld, waarop details goed zijn waar te nemen. Van de QRA is de meest recente versie bijgevoegd.
- c. De tracés van de hoogspanningsverbinding en de aardgastransportleiding zijn op elkaar afgestemd, evenals de uitvoering ervan, indien deze gelijktijdig plaatsvindt.

### **4. Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude heeft per brief van 10 februari 2012 gereageerd.

### **Samenvatting**

- a. De gemeente gaat ervan uit dat bij Zijkanaal C en de nabij gelegen sportverenigingen, bij de Rijksweg A9, bij het Rottepolderplein, het Polanenpark en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder sprake zal zijn van een horizontaal gestuurde boring.
- b. Nabij de Rijksweg A9 zal de nieuwe aardgastransportleiding de nieuw te bouwen hoogspanningsverbinding Noordring 380 kV zeer dicht naderen en op één punt kruisen. De gemeente verzoekt om zorg voor onderlinge beïnvloeding en veiligheid, zowel tijdens de bouw als gebruik.

### **Antwoord**

- a. Deze constatering is juist.
- b. In de bij het MER gevoegde veiligheidsstudie (QRA) zijn de mogelijke gevolgen van het falen van de door TenneT toegepaste wintrackmasten op de geprojecteerde leiding in kaart gebracht. Daar waar het elektromagnetisch veld van de hoogspanningsverbinding invloed heeft op de kathodische bescherming (methodiek om corrosie tegen te gaan) van de aardgastransportleiding, zullen corrigerende maatregelen worden genomen.

### **5. Gemeente Haarlemmermeer**

De gemeente Haarlemmermeer heeft per brief van 7 februari 2012 gereageerd.

### **Samenvatting**

De gemeente spreekt de voorkeur uit voor een tracéwijziging door middel van bundeling van bestaande en nieuwe leiding in een 250 m zone gemeten vanuit het hart van A4.

### **Antwoord**

De nieuwe aardgastransportleiding wordt op basis van het bundelingsprincipe parallel langs de bestaande (gas)leidingen gelegd. Er zijn geen zwaarwegende redenen om hier in dit geval van af te wijken. De geprojecteerde leiding ligt ter plaatse in de buisleidingstrook voor buisleidingen van nationaal belang die is opgenomen in de (ontwerp)Structuurvisie Buisleidingen.

Een besluit over het verleggen van de bestaande leidingen valt buiten de reikwijdte van dit inpassingsplan.

### **6. Gemeente Kaag en Braassem**

De gemeente Kaag en Braassem heeft per brief van 8 februari 2012 gereageerd.

### **Samenvatting**

- a. De gemeente vraagt om zorgvuldigheid op het gebied van externe veiligheidsaspecten met betrekking tot wederzijdse beïnvloeding van de geplande 380kV hoogspanningsverbinding en de nieuwe aardgastransportleiding.
- b. Ten aanzien van artikel 3 van de planregels wordt aangegeven dat het niet wenselijk is dat een overkapping over de gehele bedrijfsbestemming mogelijk wordt gemaakt.
- c. Gevraagd wordt om een definitie van een kwetsbaar object.

- d. Tot slot vraagt de gemeente hoe omgegaan dient te worden met het in procedure brengen van een nieuw bestemmingsplan in 2013 voor een gebied waar dit inpassingsplan "overheen" valt.

#### **Antwoord**

- a. In de bijgevoegde veiligheidsstudie (QRA) zijn de mogelijke gevolgen van het falen van de door TenneT toegepaste wintrackmasten op de geprojecteerde leiding in kaart gebracht. Daar waar het elektromagnetisch veld van de hoogspanningsverbinding invloed heeft op de kathodische bescherming (methodiek om corrosie tegen te gaan) van de aardgastransportleiding, zullen corrigerende maatregelen worden genomen.
- b. De aard van een afsluiterlocatie staat een overkapping niet toe. Het uitdrukkelijk uitsluiten van overkappingen is dan ook niet noodzakelijk.
- c. Er wordt een definitie voor kwetsbaar object toegevoegd aan de regels, als bedoeld in artikel 1 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).
- d. Hierover vindt overleg plaats met de gemeente. Gezocht wordt naar een oplossing die zowel werkbaar als juridisch houdbaar is.

#### **7. Gemeente Rijnwoude**

De gemeente Rijnwoude heeft per brief van 21 februari 2012 gereageerd.

#### **Samenvatting**

- a. Een aantal leidingen ontbreekt in het overzicht in paragraaf 5.3 van het MER en 5.6.1 van het voorontwerp-inpassingsplan.
- b. Gezien de beperkte ruimte bij de kruising met het lint van Hazerswoude-Dorp en Hazerswoude-Rijndijk wordt getwijfeld of de afstand van 7 m tussen leidingen haalbaar is?
- c. De gemeente vraagt zich af of er gezien de Structuurvisie buisleidingen nog voldoende ruimte over is voor andere nieuwe leidingen?
- d. Met betrekking tot paragraaf 5.3 in het MER wordt opgemerkt dat onduidelijk is of de woningbouw op de locatie 'De Hoop' aan de Rijndijk in Hazerswoude-Rijndijk is meegenomen in de QRA. Hiervoor is een bouwvergunning verleend. Kortheidshalve wordt verwezen naar de zienswijze tegen de startnotitie aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden van 20 december 2010 met kenmerk RMO/WK/UIT-4317.
- e. Voorgesteld wordt om ter hoogte van de kruising met bebouwing of andere gevoelige locaties aparte tekeningen op een schaal van 1:2.000 bij te voegen. Verzoek deze tekeningen voorafgaande aan de te starten procedure voor een reactie aan ons toe te sturen. De Veiligheidsregio kan nog geen advies geven vanwege de schaalgrootte van de kaarten.
- f. Als de nieuwe hoogspanningsverbinding niet doorgaat, dan moet de invloed van de niet verdwijnende hoogspanningsverbindingen en masten op de gasleiding alsnog beoordeeld worden.
- g. Met betrekking tot paragraaf 5.6.3 wordt aangegeven dat de beoordeling van de huidige functies in de belemmeringenstrook mist. De vraag wordt gesteld of er kwetsbare bestemmingen in de belemmeringenstrook zijn.
- h. Kunnen grondroerwerkzaamheden als gevolg van normaal agrarisch gebruik plaatsvinden zonder omgevingsvergunning? Artikel 5.4 van de regels is hierover onduidelijk: verzoek tot nadere toelichting.

#### **Antwoord**

- a. De leidingen met gevaarlijke stoffen worden toegevoegd aan het MER en het ontwerp-inpassingsplan.
- b. In het inpassingsplan wordt een afstand van ten minste 7,0 m tussen de nieuwe leiding en de bestaande leidingen gehanteerd. Dat is voldoende om een eventueel 'domino-effect' te voorkomen.
- c. Voor de kruising van het lint van Hazerswoude-Dorp en Hazerswoude-Rijndijk wordt in de structuurvisie Buisleidingen voorzien in een buisleidingstrook die voldoende mogelijkheden

biedt om toekomstige leidingen op voldoende onderlinge afstand te leggen. Deze afstand kan gevonden worden in het horizontaal vlak maar ook in het verticaal vlak.

- d. Locatie 'De Hoop' is toegevoegd aan de QRA. Uit de hierop gebaseerde berekening vervat in de QRA is gebleken dat de oriënterende waarde van het groepsrisico in dit gebied niet wordt overschreden en dat sprake is van een acceptabele stijging van het groepsrisico.
- e. Het ontwerp-inpassingsplan wordt op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) gepubliceerd zodat digitaal kaartmateriaal ter beschikking komt waarop details goed zijn waar te nemen. Aangepast kaartmateriaal is aan de Veiligheidsregio ter beschikking gesteld op basis van waarvan de beoordeling kan worden gemaakt.
- f. Naar aanleiding van deze opmerking zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat op 3 locaties rekening moet worden gehouden met invloed van de bestaande hoogspanningsverbinding op de externe veiligheid van de aardgastransportleiding. In de meest recente versie van de QRA wordt hier nader op ingegaan. Op basis van de uitkomsten van deze analyse is paragraaf 5.6 externe veiligheid van de toelichting aangevuld.
- g. Er zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten in de vorm van woningen of andere kwetsbare bestemmingen aanwezig in de belemmeringsstrook gelegen. Daar waar de leiding wordt aangelegd door een woonbestemming worden geen bouwvlakken doorkruist. De toelichting is op dit punt aangevuld.
- h. Grondroerwerkzaamheden tot 0,5 m onder het maaiveld kunnen zonder omgevingsvergunning worden verricht. Dit wordt gezien als normaal agrarisch gebruik. In het ontwerp-inpassingsplan zal een definitie van normaal agrarisch gebruik opgenomen worden. Tevens wordt de diepte vastgelegd op 0,5 m.

#### **8. Gemeente Zuidplas**

De gemeente Zuidplas heeft per brief van 15 februari 2012 gereageerd.

#### **Samenvatting**

De gemeente vraagt om toevoeging van het bestemmingsplan Landelijk Gebied Moordrecht vanwege (gedeeltelijke) vernietiging van het bestemmingsplan Rode Waterparel. Ook wordt verzocht om het verwerken van een aantal uitspraken van de Raad van State ten aanzien van verschillende bestemmingsplannen.

#### **Antwoord**

Dit bestemmingsplan is toegevoegd aan het overzicht van vigerende plannen. De overige opmerking is verwerkt.

#### **9. Gemeente Ouderkerk**

De gemeente Ouderkerk heeft niet gereageerd.

#### **10. Gemeente Bergambacht**

De gemeente Bergambacht heeft per brief van 3 februari 2012 aangegeven geen opmerkingen te hebben.

#### **11. Gemeente Nederlek**

De gemeente Nederlek heeft per brief van 2 februari 2012 aangegeven geen opmerkingen te hebben.

#### **12. Gemeente Nieuw-Lekkerland**

De gemeente Nieuw-Lekkerland heeft per brief van 14 februari 2012 aangegeven geen opmerkingen te hebben.

#### **13. Gemeente Graafstroom**

De gemeente Graafstroom heeft per brief van 14 februari 2012 aangegeven geen opmerkingen te hebben.

#### **14. Provincie Noord-Holland**

De provincie Noord-Holland heeft per brief van 9 februari gereageerd.

##### **Samenvatting**

- a. De provincie geeft aan dat is afgesproken dat de afsluiterlocatie bij de Geniedijk zo wordt vormgegeven dat hij zich onderscheidt van de Stelling en aansluit bij de ontwerpprincipes van Geniepark. De resultaten van het gevoerde overleg moeten in de regels van het inpassingsplan worden verwerkt.
- b. Volgens de QRA vormen vliegtuigen op de Polderbaan geen risico voor de buisleiding omdat de leiding daar onder het maaiveld ligt. De onderbouwing met een aangekondigde studie ontbreekt.
- c. In het inpassingsplan moet inzichtelijk gemaakt worden wat er gebeurt als ten tijde van aanleg van de aardgastransportleiding nog niet zeker is of 150 kV verbinding verdwijnt.
- d. De verantwoording van het groepsrisico is te summier.

##### **Antwoord**

- a. De plannen voor het Geniepark zijn nog niet voldoende uitgekristalliseerd om richting te geven aan een op het Geniepark afgestemde inpassing van de afsluiterlocatie. De in het voorontwerp inpassingsplan opgenomen bestemmingsregeling voorziet in mogelijkheden op het Geniepark afgestemde landschappelijke inpassing doordat zij groenvoorzieningen toelaat. In het aangepaste ontwerp-inpassingsplan wordt afgezien van het opnemen van een specifieke aanduiding groen omdat gelet op het open karakter van het schootsveld van de Stelling van Amsterdam een inpassing zonder groenvoorzieningen op dit moment het meest passend wordt geacht.
- b. De constructie van de Polderbaan, gecombineerd met de diepteligging van de geprojecteerde leiding, sluit leidingfalen door een neerstortend vliegtuig uit. Het onderzoek door het NLR en Deltares naar de effecten van een neerstortend vliegtuig op de leiding is verwerkt in de bijgevoegde QRA, het MER en de toelichting bij het ontwerp-inpassingsplan.
- c. Deze opmerking is verwerkt in het MER en in het inpassingsplan.
- d. De verantwoording van het groepsrisico is aangevuld met onder andere het advies van de brandweer op grond van artikel 12, tweede lid Bevb ter zake van de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding.

#### **15. Provincie Zuid Holland**

De provincie Zuid-Holland heeft per brief van 15 februari 2012 gereageerd.

##### **Samenvatting**

- a. De provincie geeft aan dat weidevogelgebieden, als onderdeel van de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie, niet zijn beschreven. Dit aspect dient betrokken te worden bij de planvorming en vooral ook bij het treffen van maatregelen.
- b. De landschappelijke karakteristieken van de gebieden Rijnland en Kaag en Alblasserwaard/Krimpenerwaard zijn niet goed beschreven en dan met name de karakteristieke verkavelingspatronen. Deze patronen dienen hersteld te worden teneinde de aan het landschap aangebrachte schade te mitigeren.
- c. Verzoek om aandacht te hebben voor het Natura 2000-gebied 'De Wilck.
- d. Bureauonderzoek archeologische waarden en de vindplaatsencatalogus ontbreekt.
- e. Onduidelijk wat er gebeurt met de in het plan niet omschreven, maar wel doorsneden terreinen van archeologische waarde.
- f. Het tracé doorsnijdt het tracé diverse oude kreekruigen en veenrestanten met een hoge respectievelijke middelhoge verwachtingswaarde voor archeologie. Het is niet duidelijk welke mitigerende maatregelen worden getroffen ten aanzien van deze voorkomens.

### **Antwoord**

- a. Er zal een passage worden opgenomen in paragraaf 4.3 (provinciaal beleid). Bij de aanleg van de leiding zullen maatregelen worden genomen ter voorkoming van het verstoren van broedende vogels.
- b. In de toelichting is in paragraaf 4.3 en 4.4 (provinciaal en gemeentelijk beleid) aandacht besteed aan de landschappelijke karakteristieken van de gebieden Rijnland en Kaag en Alblasserwaard/ Krimpenerwaard. Na aanleg van de leiding zal het verkavelingspatroon weer in oude staat worden teruggebracht. Dit is geborgd via de gebruiksregels in artikel 7.1 (strijdig gebruik) van de regels van het inpassingsplan.
- c. Er zullen geen werkzaamheden worden uitgevoerd in de winterperiode nabij 'De Wilck'.
- d. Dit onderzoek zal als bijlage worden gevoegd bij het MER en het inpassingsplan.
- e. In de archeologische rapporten die als bijlagen zijn gevoegd bij het MER en het inpassingsplan staat vermeld welke terreinen van archeologische waarden worden doorsneden en hoe deze in vervolgonderzoek worden meegenomen.
- f. De oude kreekruggen en veenrestanten met een hoge respectievelijk middelhoge verwachtingswaarde voor archeologie zijn door middel van een verkennend booronderzoek in kaart gebracht. Er zal eerst een karterend booronderzoek worden uitgevoerd waarbij archeologische vindplaatsen binnen deze landschapseenheid worden opgespoord. In RAAP rapport 2449 zijn werkwijze, resultaten en advies voor vervolgonderzoek in detail beschreven.

### **16. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**

Het hoogheemraadschap heeft per brief van 28 februari 2012 gereageerd.

### **Samenvatting**

- a. Gebruikelijk bij bestemmingsplannen is om de Waterstaatswerken en Waterkeringen als dubbelbestemmingen op de verbeelding aan te geven. Dit is bij dit inpassingsplan niet gebeurd, maar er wordt wel mee ingestemd.
- b. Het hoogheemraadschap is het niet eens met de passage over het baggerdepot op bladzijde 32 van de toelichting onder 3.10.1: de landschappelijke inpassing waarover wordt gesproken betreft volgens het hoogheemraadschap ook het hekwerk, de percolatiesloot en de kade van het baggerdepot. Het inpassingsplan sluit deze inrichtingen nu dus uit met als negatief gevolg dat het baggerdepot kleiner zal worden.
- c. Het hoogheemraadschap vraagt zich ook af of de aanleg van de toekomstige ontsluitingsweg (voor zwaar verkeer) nog beperkingen of aanvullende maatregelen met zich meebrengt.
- d. De tekst over de waterkeringen suggereert dat alle waterkeringen met een gestuurde boring worden gekruist. Dit is (in de watervergunningaanvraag) echter niet het geval. Verzoek om de tekst op dit punt te verduidelijken.
- e. Daarnaast wordt beschreven dat er een persleiding westelijk parallel aan nieuwe gasleiding loopt. Nabij het compressorstation wordt deze persleiding echter ook gekruist. Graag aandacht hiervoor en de werkzaamheden vroegtijdig afstemmen met leidingbeheerder. Deze opmerking geldt ook voor de tekst in de waterparagraaf op bladzijde 8 en 10.

### **Antwoord**

- a. De bestemmingen voor de waterstaatswerken en waterkeringen zijn reeds opgenomen in de geldende bestemmingsplannen. Deze bestemmingen blijven met inwerkingtreding van het inpassingsplan gehandhaafd. Hieraan wordt slechts de dubbelbestemming: Leiding-Gas toegevoegd.
- b. De aanleg van de aardgastransportleiding zal de realisatie van het baggerdepot niet in de weg staan. Door vaststelling van het inpassingsplan zijn er wel voorwaarden van toepassing voor het verrichten van werkzaamheden in de bestemde strook. Over de invulling daarvan zal nader overleg plaats moeten vinden tussen de gemeente Beverwijk, het hoogheemraadschap en de Gasunie.
- c. De toekomstige ontsluitingsweg zal onder voorwaarden gerealiseerd kunnen worden. Over de precieze invulling hiervan geldt dat te zijner tijd nader overleg zal moeten plaatsvinden.

- d. De toelichting is op dit punt aangepast.
- e. De afstemming over de uitvoering van het project zal plaatsvinden in het kader van de vergunningverlening door het hoogheemraadschap.

#### **17. Waterschap Rivierenland**

Het waterschap heeft per brief van 19 januari 2012 aangegeven dat het plan conform hun eisen en wensen is.

#### **18. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard**

Het hoogheemraadschap heeft per brief van 16 februari 2012 gereageerd.

#### **Samenvatting**

Het hoogheemraadschap merkt op dat 2 rioolpersleidingen die door de gasleiding worden gekruist niet worden genoemd.

#### **Antwoord**

De toelichting is op dit punt aangepast.

#### **19. Hoogheemraadschap van Rijnland**

Het hoogheemraadschap heeft per e-mail van 5 maart 2012 aangegeven een positief wateradvies af te geven.

#### **20. Veiligheidsregio Kennemerland**

De veiligheidsregio Kennemerland heeft per brief van 24 januari 2012 en per brief van 14 maart 2012 gereageerd.

#### **Samenvatting**

- a. De veiligheidsregio geeft aan dat de veiligheidsaspecten van de 380 kV hoogspanningsverbinding en het Schipholonderzoek in het MER verwerkt moeten worden.
- b. De brandweer heeft geen aanbevelingen om de mogelijkheid tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding te vergroten c.q. te verbeteren.

#### **Antwoord**

- a. Zowel de veiligheidsaspecten met betrekking tot de Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding als het Schipholonderzoek zullen verwerkt worden in de QRA en vervolgens in het MER en het inpassingsplan.
- b. Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.

#### **21. Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland**

De veiligheidsregio heeft per brief van 7 februari 2012 gereageerd.

#### **Samenvatting**

De veiligheidsregio merkt op dat er geen relevante risico's in deze regio zijn waardoor er geen gebruik wordt gemaakt van het adviesrecht,

#### **Antwoord**

Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.

#### **22. Veiligheidsregio Hollands-Midden**

De veiligheidsregio heeft per e-mail van 9 februari 2012 gereageerd en aangegeven dat, om tot een goed onderbouwd advies te komen, kaartmateriaal met een schaal van ten minste 1:2.000 nodig. Voorts wordt verwezen naar de opmerkingen van de gemeente Rijnwoude.

Na toesturing van aangepast kaartmateriaal heeft de veiligheidsregio per brief van 29 maart 2012 alsnog advies uitgebracht.

### **Samenvatting**

- a. De veiligheidsregio geeft aan dat het gedeelte van het tracé waar de aardgastransportleiding door de bebouwing is geprojecteerd op een diepte van 25 m wordt gelegd. Door deze diepteligging is er geen  $10^{-6}$  contour voor het plaatsgeboden risico.
- b. Gesteld wordt dat de toename van het groepsrisico ter hoogte van de gemeenten Zuidplas, Rijnwoude en ter hoogte van Lekkerkerk door het bevoegd gezag verantwoord dient te worden.
- c. De veiligheidsregio constateert in de bestaande situatie geen knelpunten voor wat betreft bereikbaarheid en bluswatervoorziening. In de nieuw te ontwikkelen bestemmingsplannen dient bereikbaarheid en bluswatervoorziening, zoals deze in de praktijkrichtlijnen door de Regionale Brandweer Hollands Midden zijn vastgesteld, meegenomen te worden.

### **Antwoord**

- a. De opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen
- b. De toename van het groepsrisico is verantwoord in het inpassingsplan.
- c. De opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.

### **23. Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid**

De veiligheidsregio heeft per brief van 10 februari 2012 gereageerd.

### **Samenvatting**

Volgens de rapportage ligt de gasleiding over het gehele traject op een diepte van minimaal 1,25 m. Aangenomen mag worden dat de leiding in de gemeente Nieuw-Lekkerland op een grotere diepte wordt aangelegd, aangezien de leiding de rivier de Lek doorsnijdt. In verband met vorenstaande zijn maatregelen in het kader van hulpverlening of rampenbestrijding ten gevolge van de aanleg van deze aardgastransportleiding op het grondgebied van de regio Zuid-Holland Zuid niet noodzakelijk.

### **Antwoord**

Deze opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen.

### **24. Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed**

De RCE heeft per brief van 8 februari 2012 gereageerd.

### **Samenvatting**

- a. De RCE adviseert om in paragraaf 4.2 onder het kopje UNESCO-werelderfgoederen tevens een ander gebied van de voorlopige UNESCO-lijst te noemen dat ook in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is opgenomen, te weten de Limes-zone.
- b. De RCE merkt op dat archeologisch onderzoek in het inpassingsplan juridisch geborgd dient te worden

### **Antwoord**

- a. De opsomming van het UNESCO-werelderfgoed is op dit punt aangevuld.
- b. De bescherming van archeologische waarden is in het inpassingsplan geborgd door het opnemen van een omgevingsvergunningstelsel.

### **25. Rijkswaterstaat**

Rijkswaterstaat Noord-Holland heeft per e-mail van 10 februari 2012 gereageerd.

### **Samenvatting**

De tekst van subparagraaf 3.10.5 over het tracé door de gemeente Haarlemmermeer is niet helder. De aan te leggen aardgastransportleiding wijkt af van de structuurvisie buisleidingen bij het knooppunt Raasdorp. Deze leiding mag bij uitzondering in principe nog onder het knooppunt door (vergunningaanvraag is nog in behandeling). Nieuwe buisleidingen dienen om het knooppunt heen te worden gelegd.



**Antwoord**

De toelichting is conform deze opmerking aangepast.

**26. Dienst regelingen**

Dienst Regelingen heeft per e-mail van 30 januari 2012 aangegeven geen inhoudelijke reactie op het inpassingsplan te geven.

**27. Prorail**

Prorail heeft per e-mail van 30 januari 2012 aangegeven geen opmerkingen te hebben.



## **Bijlage 3: Nota van Antwoord zienswijzen ontwerp-inpassingsplan**

## **Inhoudsopgave Nota van antwoord zienswijzen ontwerp-inpassingsplan**

<b>Inleiding</b>	<b>111</b>
<b>1. Thema: Procedure en werkwijze</b>	<b>112</b>
<b>2. Thema: Afstemming met structuurvisie buisleidingen</b>	<b>116</b>
<b>3. Thema: Tracékeuze</b>	<b>117</b>
<b>4. Thema: Samenloop en afstemming met nieuwe 380 kV verbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk)</b>	<b>123</b>
<b>5. Thema: Water</b>	<b>125</b>
<b>6. Thema: Bodemkwaliteit</b>	<b>127</b>
<b>7. Thema: Geluid</b>	<b>129</b>
<b>8. Thema: Veiligheid tijdens aanleg, ingebruikname en beheer van de aardgastransportleiding</b>	<b>130</b>
<b>9. Thema: Schade</b>	<b>132</b>

### **Inleiding**

Van vrijdag 18 mei tot en met donderdag 28 juni 2012 lagen het ontwerp-inpassingsplan, het milieueffectrapport (MER) en 31 ontwerpbesluiten voor het project aardgastransportleiding Beverwijk – Wijngaarden ter inzage. Deze ontwerpbesluiten doorlopen gezamenlijk de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht.

Op de ontwerpbesluiten zijn in totaal 44 zienswijzen ingediend; 2 zienswijzen zijn niet ontvankelijk en 2 zienswijzen zijn ingetrokken. Van de 40 overgebleven zienswijzen zijn er 38 uniek van inhoud. De gemachtigde van 1 indiener is in de gelegenheid gesteld om de zienswijze van indiener aan te vullen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt op 6 juli 2012. Voor een overzicht van de zienswijzen wordt verwezen naar de zienswijzenbundel.

De zienswijzenbundel is te downloaden van de site van Bureau Energieprojecten: ([www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl))

### **Registratie en verwerking**

De ontvangen zienswijzen zijn geregistreerd en aan de indieners is een ontvangstbevestiging toegezonden. De binnen de termijn ingediende zienswijzen zijn integraal in de genoemde bundel opgenomen.

### **Tijdigheid**

Van de ingediende zienswijzen voldoen er 2 niet aan de vereisten, omdat deze te laat zijn ingediend. De betreffende zienswijzen worden buiten toepassing gelaten bij de procedure en hebben dus ook geen zienswijzennummer gekregen. De indieners zijn hiervan schriftelijk in kennis gesteld. De overige ingediende zienswijzen zijn op tijd ingediend en zijn in behandeling genomen.

### **Beantwoording**

Van de ingediende zienswijzen zijn er 2 specifiek gericht op de watervergunning van het Hoogheemraadschap Rijnland. Alle overige zienswijzen richten zich op het ontwerp-inpassingsplan en het MER. In deze Nota van Antwoord vindt u de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen.

In de navolgende hoofdstukken worden de zienswijzen per thema behandeld, steeds wordt eerst een samenhangende groep zienswijzen samengevat, daarna volgt de beantwoording.

In deze Nota van Antwoord worden per themahoofdstuk zienswijzennummers aangegeven van indieners die op het betreffende thema ingaan. Deze nummers zijn terug te vinden in de zienswijzenbundel.

## **1. Thema: Procedure en werkwijze**

### **Indieners van zienswijzen op dit thema:**

**Nrs 2, 7, 8, 11, 19, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 39**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

### **A. Samenvatting**

#### **1. Vermeende feitelijke onjuistheden en uitvoerbaarheid**

a. De regeling van tijdelijke werkwegen en - terreinen is niet meegenomen in het inpassingsplan. Indiener kan er daarom geen zienswijze op indienen en stelt dat dit een omissie is.

b. In het ontwerp-inpassingsplan moet in plaats van Gasunie de naam GTS worden aangehaald op grond van de Gaswet. De vermelding in het inpassingsplan van de rechten van Gasunie is achterhaald; daardoor is tegenstrijdig c.q. onduidelijk wie of welk bedrijf het recht heeft de Belemmeringenwet Privaatrecht toe te passen. Indiener verzoekt om duidelijkheid c.q. correctie van deze omissie.

c. De gevolgen van de aanleg zijn groter dan de diverse onderzoeken doen vermoeden; te denken valt aan beperkingen opgelegd per gedoogbeschikking of vanwege het recht van opstal met Gasunie.

#### **2. Techniek en uitvoering**

a. Indieners stellen dat de nieuwe leiding uitsluitend mag worden gebruikt voor gas en alleen door Gasunie.

b. Indieners vragen om afsluiting en bewaking van hun perceel tijdens aanleg van de aardgastransportleiding.

c. Een aantal indieners mist een plan van aanpak hoe met de tijdelijke situatie wordt omgegaan, te denken valt aan het betelen van land dat tijdelijk onbereikbaar is. Hoe moet hiermee worden omgegaan in relatie tot mestboekhouding en de Gecombineerde opgave en derogatie? Hoe moet land vrijgehouden worden van onkruid. Tevens missen zij een plan van aanpak om te voorkomen dat (mogelijk vervuilde of ziektekiemen bevattende) grond van de burens wordt verslept naar hun land.

d. Indiener stelt dat een drinkwatertransportleiding van Oasen een aantal keren door de aardgastransportleiding wordt gekruist of in de directie nabijheid ligt. Over eventuele knelpunten van deze kruisingen heeft overleg met Gasunie plaatsgevonden. In dit overleg is de geplande afsluiterlocatie Verlengde Zuidbroek echter niet besproken terwijl onder het beoogde perceel wel een drinkwaterleiding ligt. De exacte locatie van de afsluiterlocatie op de detailkaart A-803-FTK5-43 en de figuur 5.5.8 uit het MER verschillen overigens ten opzichte van elkaar. Indiener verzoekt om contact om inhoudelijk bijgepraat te worden.

e. Indieners eisen dat een reclamemast, gelegen langs de A9 te Beverwijk, zichtbaar en bereikbaar blijft tijdens de aanleg van de aardgastransportleiding. Uit de plantoelichting en het MER blijkt onvoldoende wat de gevolgen zullen zijn voor de omgeving, waaronder de reclamemast.

## **B. Beantwoording**

### **1. Vermeende feitelijke onjuistheden en uitvoerbaarheid**

a. Met het inpassingsplan wordt de aanleg van de aardgastransportleiding planologisch mogelijk gemaakt. Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (verder: Bor) is de aanleg van tijdelijke werkwegen en werkterreinen binnen de plangrenzen van het inpassingsplan maar ook die in de nabijheid van de verbinding (maar buiten de plangrenzen van het inpassingsplan) vergunningvrij. Voor een aantal uitwegen geldt wel een vergunningplicht. Deze vergunningen zullen in een later stadium bij het betreffende bevoegd gezag worden aangevraagd en in dat kader kunnen zienswijzen worden ingediend. In dit stadium zijn deze vergunningaanvragen niet van invloed op de beoordeling van de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan. Mocht een bepaalde locatie onverhoopt niet geschikt of niet beschikbaar voor een uitweg zijn dan zijn er voldoende alternatieven zodat een uitweg praktisch altijd mogelijk is.

b. Bij de toepassing van de Belemmeringenwet Privaatrecht is niet zozeer van belang welke vennootschap een verzoek daartoe doet, maar of het werk ten behoeve waarvan een gedoogplicht noodzakelijk is, is aangemerkt als een openbaar werk van algemeen nut in de zin van artikel 1 Belemmeringenwet Privaatrecht. Dat laatste is voor deze aardgastransportleiding het geval. Ingevolge artikel 3.36a, eerste lid, van de Wro worden gevallen waarop krachtens artikel 3.35 de artikelen 3.31 en 3.32 dan wel de artikelen 3.31 en 3.32 in samenhang met artikel 3.8 of paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht worden toegepast, voor de toepassing van de Belemmeringenwet Privaatrecht aangemerkt als bevattende openbare werken van algemeen nut. Bij de voorbereiding en bekendmaking van dit inpassingsplan en de uitvoeringsbesluiten is ingevolge artikel 3.35, vierde lid, van de Wro de procedure als beschreven in de artikelen 3.31 en 3.32 van de Wro toegepast. De met deze besluiten mogelijk gemaakte aardgastransportleiding wordt gelet op artikel 3.36a, eerste lid, van de Wro voor de toepassing van de Belemmeringenwet Privaatrecht aangemerkt als openbaar werk van algemeen nut. Artikel 39a, eerste lid van de Gaswet bepaalt voorts dat een gastransportnet dat door een netbeheerder in het kader van de uitoefening van zijn taak, bedoeld in artikel 10, in werking wordt gehouden, onderhouden of ontwikkeld, voor de toepassing van de Belemmeringenwet Verordeningen en de Belemmeringenwet Privaatrecht wordt aangemerkt als openbaar werk van algemeen nut. Het algemeen nut van de gastransportleiding is gelet op voornoemde artikelen uitdrukkelijk bij wet erkend als bedoeld in artikel 1 van de Belemmeringenwet Privaatrecht. Gasunie is zowel juridisch als economisch eigenaar van het landelijk gastransportnet. Gas Transport Services B.V. is aangewezen als landelijk netbeheerder. Op dit moment zouden beide vennootschappen een verzoek tot het opleggen tot een gedoogplicht kunnen doen. De Ministers zien geen aanleiding de teksten in (de toelichting bij) het inpassingsplan aan te passen.

c. Aan de tracékeuze ligt o.a. het milieueffectrapport (MER) ten grondslag. Hierbij zijn in de Notitie reikwijdte en detailniveau verschillende tracéalternatieven bekeken en is in het MER uitgebreid ingegaan op allerlei mogelijke effecten en risico's van het voorkeurstracé voor de aardgastransportleiding. De onderzoeken geven geen aanleiding nog verder onderzoek te doen. De Commissie voor de m.e.r. heeft in haar advies over het MER aangegeven dat het MER voldoende informatie bevat voor de tracékeuze. Voor zover het MER volgens de Commissie op onderdelen onduidelijkheden bevatte is hierover in een addendum op het MER duidelijkheid verschaft. Indieners geven niet aan in welke zin het MER de gevolgen van de aanleg onjuist of onvolledig zou beschrijven. Voor zover indieners bedoelen dat op dit moment nog geen inzicht bestaat in de feitelijke gebruiksbepalingen die kunnen ontstaan op basis van een te sluiten recht van opstal (overeenkomst met algemene voorwaarden AVL 1995) dan wel een gedoogbeschikking is deze constatering op zichzelf juist. Dit is geen onderdeel van het MER of het inpassingsplan. Een en ander zal in het kader van en het vestigen van een recht van opstal dan wel een gedoogbeschikking afzonderlijk in beeld gebracht worden.



Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **2. Techniek en uitvoering**

a. In het inpassingsplan is door middel van de dubbelbestemming Leiding – Gas geregeld dat de leiding alleen voor het transport van aardgas mag worden gebruikt en niet voor andere doeleinden. Het beheer van de aardgastransportleiding is in de Gaswet opgedragen aan GTS. Het inpassingsplan verandert daar niets aan.

b. Afspraken over afsluiting en bewaking van het tracé tijdens aanleg zijn geen onderdeel van het MER of van het inpassingsplan. Om te voorkomen dat het tracé wordt betreden door onbevoegden schrijft Gasunie de uitvoerende aannemer voor op welke wijze het tracé moet worden afgerasterd. Hierdoor is het voor onbevoegden niet mogelijk het tracé te betreden (hekken bij afritten van het tracé en paaltjes met draad langs het tracé). Bewaking wordt niet voorgeschreven.

c. De ministers zijn zich ervan bewust dat de leidingaanleg tijdelijk leidt tot minder oppervlakte waarvoor gebruiksruimte gerekend kan worden op grond van de mestwetgeving. Op grond van de mestwetgeving is leidingaanleg na 15 mei de gunstigste optie. Hierdoor behoudt de grondgebruiker de gebruiksnorm voor stikstof en fosfaat van het gewas dat er d.d. 15 mei geteeld wordt. Grondgebruiker hoeft dan geen extra mest af te voeren, maar moet zijn mest verdelen over de overgebleven grond buiten de werkstrook. Indien de leidingaanleg en inrichting van het werkterrein voor 15 mei starten dan betekent dit dat voor de Gecombineerde opgave de oppervlakte van de werkstrook niet meetelt voor de gebruiksruimte voor aanwending van meststoffen op het bedrijf. Hierdoor kan schade ontstaan. Voor veehouderijbedrijven kan dit betekenen dat er mest moet worden afgevoerd. Voor akkerbouwbedrijven kan schade ontstaan doordat er minder mest aangevoerd kan worden waardoor men minder inkomsten heeft. De schade die hieruit ontstaat wordt door Gasunie vergoed.

Onder voorwaarden mogen agrarische bedrijven deelnemen aan de regeling voor derogatie, wat kort gezegd inhoudt dat bedrijven 250 kg stikstof uit dierlijke mest op een hectare voedergrasland mogen gebruiken in plaats van 170 kg. De ministers zijn zich ervan bewust dat tijdens de leidingaanleg het kan voorkomen dat niet meer aan de voorwaarden voor derogatie wordt voldaan, bijvoorbeeld omdat niet aan de eis wordt voldaan dat ten minste 70% van de landbouwgrond van een bedrijf uit grasland bestaat.

Vooruitlopend op de aanleg van de aardgastransportleiding zullen betreffende grondgebruikers die gebruik maken van derogatie daarom door Gasunie worden benaderd. Hierbij zal in overleg tussen de grondgebruiker en Gasunie gezocht worden naar een passende oplossing teneinde ervoor zorg te dragen dat de grondgebruiker ook tijdens de periode dat de leiding wordt aangelegd aan de voorwaarden van derogatie kan voldoen. Te denken valt aan maatregelen als grasland bijkopen of bouwland omzetten in grasland (inzaaien). Indien hieraan kosten zijn verbonden dan neemt Gasunie die voor haar rekening.

Indiener vraagt zich verder af hoe Gasunie omgaat met onkruidbestrijding. Gasunie zorgt ervoor dat de werkstrook vrij van onkruid wordt gehouden. De bestrijding kan mechanisch (cultiveren, schoffelen, maaien) of chemisch gebeuren. Het bestrijden van onkruid kan machinaal, dan wel met handkracht worden uitgevoerd. Deze behandeling houdt rekening met eventueel gevaar voor aangrenzende beplantingen en/of gewassen en personen.

Inzake vervuild of ziektekiemend bevattend land hanteert Gasunie een bedrijfshygiënisch protocol waaraan de aannemer moet voldoen. Het protocol is gericht op het voorkomen van overdracht van plaatselijk voorkomende organismen of onkruiden (zogenoemde Q-organismen) naar niet besmette percelen. De aannemer dient zich bij de uitvoering van de werkzaamheden aan de in het protocol genoemde maatregelen te houden, teneinde besmettingen te voorkomen.

d. Op verzoek van de ministers is door Gasunie contact opgenomen met indiener voor inhoudelijk overleg zodat bij de aanleg van de afsluiterlocatie rekening wordt gehouden met de ter plaatse aanwezige drinkwaterleiding. De exacte locatie van de afsluiterlocatie Verlengde Zuidbroek is aangegeven in figuur 5.5.8 van het MER. De fototraccékaart geeft niet de juiste locatie weer.

e. De nieuwe aardgastransportleiding is oostelijk van de snelweg A9 geprojecteerd, de reclamemast staat westelijk van de A9 (dit blijkt uit het doorgegeven kadastrale nummer van het perceel te weten Beverwijk A 10288). Een direct effect op de zichtbaarheid of toegankelijkheid van de reclamemast is niet te verwachten. De leiding wordt geheel ondergronds aangelegd en de werkzaamheden die hiermee samenhangen zijn van tijdelijke aard.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **2. Thema afstemming met structuurvisie buisleidingen**

### **Indieners van zienswijzen op dit thema: Nrs 10, 20**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

#### **A. Samenvatting**

a. Door vaststelling van het inpassingsplan en de lopende procedure omtrent de structuurvisie buisleidingen ontstaat er een planologische en juridische onduidelijke situatie t.a.v. het in eigendom zijnde perceel. Het is op dit moment onduidelijk of het mogelijk is meerdere leidingen voor transport van gevaarlijke stoffen aan te leggen in de geplande buisleidingenstrook gezien de insnoering van deze strook bij het Westeinde in Hazerswoude-Dorp. Het is tevens onduidelijk of sprake is van een verhoogd veiligheidsrisico bij aanleg van meerdere buisleidingen binnen een zone van 20 m.

b. Indieners voorzien dat op grond van hetzelfde bundelingsprincipe in de nabije toekomst ook andere buisleidingen het tracé van de aardgastransportleiding zullen volgen. De inhoud van het ontwerp van de Structuurvisie Buisleidingen 2011 wijst al in die richting. De aantasting van het landgoed van indiener bij het 'land van belofte' wordt dan nog erger.

#### **B. Beantwoording**

a. Bij de vaststelling van het tracé van de aardgastransportleiding is, zoals aangegeven in de toelichting bij het inpassingsplan, nadrukkelijk rekening gehouden met het tracé van de buisleidingstrook in de Structuurvisie Buisleidingen. Het tracé van de aardgastransportleiding en de buisleidingstrook uit de structuurvisie vallen, op enkele in de toelichting bij het inpassingsplan gemotiveerde uitzonderingen na, samen. Ook ter hoogte van het Westeinde te Hazerswoude-Dorp komt de aardgastransportleiding in de buisleidingstrook uit de structuurvisie te liggen. Het feit dat voor de aardgastransportleiding een belemmeringenstrook van 2 x 5,0 m uit het hart van de leiding wordt bestemd (dit is een verplichting op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen) waar beperkingen ten aanzien van het gebruik van de grond ter bescherming van de leiding gelden, sluit de toekomstige aanleg van leidingen binnen die belemmeringenstrook en dus in de buisleidingstrook uit de structuurvisie niet uit. Wel dient bij de toekomstige aanleg van leidingen een veilige afstand met bestaande leidingen te worden gehanteerd. Wat die afstand precies is hangt af van de aard van de aan te leggen nieuwe leiding en de specifieke situatie ter plekke. Leidingen kunnen zowel naast elkaar worden gelegd als onder elkaar door middel van boringstechnieken.

b. Het is juist dat als het tracé van de aardgastransportleiding in de buisleidingenstrook ligt van de Structuurvisie Buisleidingen er mogelijk in de toekomst nog andere leidingen onder het landgoed van indiener worden aangelegd. Daartoe zal óók na vaststelling van de Structuurvisie Buisleidingen nog afzonderlijke planologische besluitvorming moeten plaatsvinden. In hoeverre daarbij sprake kan zijn van aantasting of gebruikbeperkingen van het landgoed hangt af van verschillende factoren zoals de geldende bestemming op de grond en de gekozen aanlegmethode.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

### **3. Thema: Tracékeuze**

#### **Indieners van zienswijzen op dit thema:**

**Nrs. 2, 3, 12, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 38, 39.**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

#### **A. Samenvatting**

**1. Algemeen** (nrs. 2, 16, 21, 22, 23, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38 en 39).

a. Indieners stellen dat een alternatief tracé door de (Kennemer)duinen niet is onderzocht. De huidige tracékeuze is de minst voor de hand liggende en meest schadelijke.

b. Indiener wijst op wettelijke plicht tot bundeling.

**2. Velsen** (nr. 22).

Indiener stelt dat zowel de nieuwe als bestaande leiding de ontwikkeling van de manege in Velsen-Zuid belemmert. Daarnaast wordt er ook nog een opstijgpunt van TenneT toegevoegd. Blijkbaar is er geen coördinatie tussen beide ontwikkelaars van deze infrastructuren. Indiener verzoekt over te gaan tot uitkoop.

**3. Spaarndam** (nr. 32).

Indiener stelt dat vanwege de korte afstand van de leiding tot zijn bedrijf de Koningshoeve BV bij uitbreidingsmogelijkheden in de toekomst grote problemen ontstaan.

**4. Hoofddorp** (nrs. 24, 30, 38).

a. Indiener stelt dat de aanleg van de aardgastransportleiding naast het hotel Schiphol Airport en onder het huidige parkeerterrein tot een verhoogd veiligheidsrisico leidt. Dit leidt tot een beperking van de huidige en toekomstige gebruiksmogelijkheden van het hotel. Uit het inpassingsplan blijkt niet, althans onvoldoende dat rekening is gehouden met de negatieve gevolgen van de beperkingen die de leiding oplegt op de (toekomstige) exploitatie van het hotel, de waarde van deze exploitatie en de betreffende gronden. Indiener verzoekt om grotere afstand van de leiding tot zijn hotel zodat eventuele toekomstige veranderingen in gebruik en bouwwerken gewaarborgd zijn.

b. Indieners stellen dat door de aanleg van de aardgastransportleiding de mogelijkheden om op hun grond in de toekomst een bedrijventerrein te realiseren teniet worden gedaan.

**5. Zuidplas** (nrs 3, 25)

a. Door aanleg van de aardgastransportleiding wordt de mogelijkheid om het bestaande bedrijf in Moordrecht uit te breiden beperkt. Indiener stelt daarom landruil voor met BBL. Indiener vindt het belachelijk voor het landsbelang te moeten tolereren dat het eigendom in twee stukken wordt gehakt terwijl indiener zelf geen gasaansluiting heeft.

b. Indiener verzoekt om aanleg van de nieuwe leiding op zijn perceel in Moordrecht ten zuiden, in plaats van ten noorden van de bestaande leiding. Dit voorkomt bodemdaling en het ontstaan van zoute kwel.

## **6. Land van Belofte** (nr 20)

Indiener stelt dat de nieuwe leiding na de knik niet het in het ontwerp-inpassingsplan opgenomen huidige tracé moet volgen maar rechtdoor zou moeten lopen, in zuidelijke richting. Daarna kan de leiding met een haakse bocht over het aangrenzende perceel aansluiten op het bestaande tracé. De eigenaar van het aangrenzende perceel kan hiermee instemmen, aldus indiener. Het volledige tracé dient geboord te worden. Door het alternatieve tracé aan te houden, hoeven over slechts een beperkte lengte extra boorwerkzaamheden te worden verricht. Het gekozen tracé gaat ten koste van natuurschoon en de cultuurhistorische waarden van het landgoed en tast beplanting onnodig aan. Het gaat ook ten koste van toekomstige inrichtings- en gebruiksmogelijkheden van het landgoed. Indiener mag immers geen bij het landgoed passende beplanting en bijvoorbeeld waterpartijen aanbrengen. Het gewijzigd tracé dat tussentijds aan indiener is voorgelegd neemt de bezwaren niet weg. Deze argumenten zouden moeten leiden tot afwijking van het bundelingsprincipe.

In het voorbereidingsbesluit dat de minister op 17 mei 2011 heeft genomen is het alternatieve tracé van indiener ingetekend. In de toelichting op het ontwerp-inpassingsplan is ontoereikend gemotiveerd waarom in het ontwerp-inpassingsplan van het tracé uit het voorbereidingsbesluit is afgeweken.

## **7. Krimpenerwaard** (nr 12)

De aanleg van de aardgastransportleiding in de Krimpenerwaard kan de noodzakelijke inrichting van een aantal natuurgebieden onmogelijk maken. Indiener verzoekt om de leiding in de natuurgebieden 'polder Kattendijks Blok', 'polder Achterbroek' en 'polder Den Hoek' voldoende diep aan te leggen, zodat er geen barrière ontstaat in de ecologische verbinding, bestaande uit open water en moerasnatuur.

Indiener verzoekt om rekening te houden met de beschermde status van het Nationaal Landschap Groene Hart en Ecologische Hoofdstructuur, gelegen in de Krimpenerwaard en verzoekt om de aardgastransportleiding zo aan te leggen dat er geen negatieve effecten optreden voor (potentieel) aanwezige natuur- en landschapswaarden.

## **8. Nederlek** (nr 17)

Indiener stelt dat de mogelijkheden tot uitbreiding van de huiskavel (perceel gemeente Lekkerkerk) worden beperkt. Hierdoor ontstaat vermogensschade.

## **9. Graafstroom** (nr 18)

Indiener stelt dat het huidige tracé beperkingen oplegt aan de uitbreidingsmogelijkheden van zijn bedrijf te Bleskensgraaf die op basis van het vigerende bestemmingsplan mogelijk zijn en meent daardoor schade te lijden. Indiener verzoekt inzichtelijk te maken welke omgevingsfactoren redenen kunnen zijn om het tracé aan te passen. Uit de toelichting op het voorbereidingsbesluit blijkt dat er op andere locaties kennelijk wel tracéafwijkingen mogelijk zijn. Indiener wenst een vergelijkbare uitzonderingspositie en verzoekt aan te geven op welke wijze zijn situatie afwijkt van de gevallen genoemd in het voorbereidingsbesluit. Met betrekking tot schadevergoeding verwacht indiener getouwtrek tussen de gemeente, het Ministerie, Gasunie en hemzelf als mede-eigenaar van het betreffende onroerend goed.

## **B. Beantwoording**

### **1. Algemeen**

a. Dat het huidige tracé het minst voor de hand ligt en meest schadelijk is, is niet juist. Uit het MER blijkt juist dat het huidige tracé beter scoort dan het tracéalternatief door het Nationaal

Park Zuid-Kennemerland, ook wel de Kennemerduinen genoemd. Op basis van het gegeven dat het Nationaal Park Zuid-Kennemerland deel uitmaakt van een Natura 2000- gebied, scoorde dit tracéalternatief qua milieugevolgen in de startnotitie voor het milieueffectrapport dusdanig negatief dat is besloten dit alternatief niet verder uit te werken in het MER. Deze benadering is gesteund door de Commissie voor de m.e.r. in haar advies over de reikwijdte en het detailniveau van het milieueffectrapport (advies van 20 januari 2011-rapportnummer 2489-51).

b. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is aangegeven dat in de Rijksstructuurvisie Buisleidingen het beleid voor buisleidingen van nationaal belang verder wordt uitgewerkt. Aan de keuze om in die structuurvisie stroken te reserveren waarin dergelijke buisleidingen moeten worden gelegd ligt het bundelingsprincipe ten grondslag. Door buisleidingen te bundelen wordt er efficiënt gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte. Voor de tracering van de aardgastransportleiding is aangesloten bij de buisleidingstroken uit de structuurvisie. Daar waar voor de aardgastransportleiding voor een andere tracering is gekozen dan in de structuurvisie, is dit in de toelichting bij het inpassingsplan gemotiveerd.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **2. Velsen**

De aardgastransportleiding is geprojecteerd binnen de bestemming 'Dagrecreatieve doeleinden' (artikel 6) en de dubbelbestemming 'Leidingstrook' (artikel 19) zoals opgenomen in het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Recreatiegebied Spaarnwoude, 1e herziening' van de gemeente Velsen. Een manege is echter alleen toegestaan ter plaatse van de bestemming 'Recreatieve doeleinden met de subbestemming 'manege Rm' (artikel 8). Aangezien de gronden waar de uitbreiding van de manege geprojecteerd is reeds in het geldende bestemmingsplan de dubbelbestemming 'Leidingstrook' hebben, is uitbreiding van de manege op die locatie uitgesloten. De bouwactiviteiten ten behoeve van de manege zouden het leidingbelang onevenredig benadelen, en dat is conform artikel 19 lid 10 van het bestemmingsplan niet toegestaan. Deze gronden zijn speciaal gereserveerd voor buisleidingen, zoals de aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden. Van een planologische verslechtering is daarom geen sprake. Evenmin wordt de bedrijfsvoering van de manege gehinderd. Eventuele uitkoop is niet aan de orde. Het feit dat de manege wordt gepasseerd door de nieuwe 380 kV verbinding tussen Beverwijk en Bleiswijk, waarvoor de ministers tevens een inpassingsplan vaststellen, leidt niet tot een andere afweging. De manege is geen zogenoemde gevoelige bestemming en het tracé van de hoogspanningsverbinding is op dusdanige afstand geprojecteerd dat de bedrijfsvoering van de manege niet wordt belemmerd.

Zienswijze leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **3. Spaarndam**

De aardgastransportleiding wordt om een aardkundig monument in de nabijheid van de Koningshoeve- de Ettingen te ontzien, niet gebundeld met de bestaande gasleidingen, maar dicht tegen de A9 aangelegd. Hierdoor ontstaan geen belemmeringen voor de uitbreidingsmogelijkheden van het bedrijf. Volgens het geldende bestemmingsplan is bedrijfsuitbreiding op deze locatie niet mogelijk. Een concreet voornemen om op de locatie van de leiding het bedrijf uit te breiden is overigens niet bekend.

Zienswijze leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **4. Hoofddorp**

De personendichtheden waarop de QRA (bijlage 15 van het MER) is gebaseerd, zijn verzameld conform de handreiking verantwoordingsplicht Groepsrisico van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De personendichtheden die gebruikt zijn in de berekeningen zijn verstrekt door het

bevoegd gezag (in dit geval de gemeente Haarlemmermeer) en betreffen zowel huidige als toekomstige bevolkingsaantallen. Op basis hiervan blijkt dat de nieuwe aardgastransportleiding leidt tot een groepsrisico dat onder de oriënterende waarde van het groepsrisico blijft. De toename van het groepsrisico wordt door de ministers aanvaardbaar geacht.

Uit een door KEMA uitgevoerde gevoeligheidsanalyse van de ligging van de bestaande aardgastransportleidingen (A-553 en A-554) en de nieuwe aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden (A-803) nabij het NH Hotel Schiphol Airport<sup>18</sup> (zie Bijlage 13: Gevoeligheidsanalyse hotel NH Schiphol Airport) blijkt dat de bevolkingsdichtheid op deze locatie nog kan toenemen voordat dit tot een onaanvaardbaar groepsrisico leidt. Daarbij dient opgemerkt te worden dat de ter plaatse aanwezige bestaande leidingen in relatie tot het groepsrisico uiteindelijk de beperkende factor zullen zijn. Uit de analyse volgt dat de bestaande gasleiding A-554 het meest beperkend is voor het groepsrisico en niet de nieuwe aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden. In het hotel mogen blijkens de gevoeligheidsanalyse continu 5700 personen aanwezig zijn om onder de oriënterende waarde voor het groepsrisico van de bestaande leiding A-554 te blijven. Het huidige conservatief aangenomen aantal aanwezigen in het hotel gedurende het jaar (zoals meegenomen in de groepsrisicoberekening van de bestaande situatie) gaat uit van 550 aanwezigen overdag en 858 aanwezigen 's nachts. Bij een eventuele uitbreiding van het hotel op basis van de huidige planologische mogelijkheden zal het aantal aanwezigen groeien, maar zeker niet uitkomen boven de 5700. Het inpassingsplan houdt derhalve voldoende rekening met bestaande uitbreidingsmogelijkheden van het hotel.

Voor wat betreft toekomstige uitbreidingsmogelijkheden is op dit moment geen concreet voornemen tot uitbreiding van het hotel bekend. Bij de vaststelling van een ruimtelijk besluit om een eventuele uitbreiding van het hotel mogelijk te maken zal de gemeente Haarlemmermeer de toename van het groepsrisico opnieuw moeten verantwoorden, met inachtneming van de aanwezige leidingen.

b. Het perceel waar indiener op doelt is gelegen aan de Vennepeweg. Deze locatie ligt binnen de grenzen van het bestemmingsplan 'Landelijk gebied'. De huidige bestemming van het perceel is agrarische doeleinden. Het realiseren van een industrieterrein is op basis van de huidige bestemming niet mogelijk. Uit informatie van de gemeente Haarlemmermeer is niet gebleken dat het bestemmingsplan op deze locatie binnenkort wordt herzien.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **5. Zuidplas**

a. Bij de bepaling van het tracé is rekening gehouden met bouwmogelijkheden uit de vigerende bestemmingsplannen. De nieuwe aardgastransportleiding lijkt, wegens de grote afstand tussen de aardgastransportleiding en het bouwvlak op het perceel van indiener, niet in de weg te staan aan de bouwmogelijkheden binnen het bouwvlak op dit perceel of in de nabijheid daarvan. Daarmee is ook een eventuele toekomstige uitbreiding niet uitgesloten. Ook is niet gebleken van een concreet voornemen tot uitbreiding van het bedrijf. Uit overleg van Gasunie met Bureau Beheer Landbouwgronden (BBL) is gebleken dat BBL geen mogelijkheden ziet voor landruil. In de toelichting bij het inpassingsplan is nut en noodzaak van de aardgastransportleiding aangegeven. De ruimtelijke inpassing daarvan maakt het kruisen van eigendommen onvermijdelijk. De afwezigheid van een gasaansluiting op het perceel van indiener is voor de ruimtelijke aanvaardbaarheid niet relevant.

b. Het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard is begonnen met de verbreding van de parallel aan de bestaande aardgastransportleiding liggende 'Vierde Tocht'. Door deze

---

<sup>18</sup> KEMA Nederland bv, gevoeligheidsanalyse Hotel NH Schiphol Airport nabij gastransportleidingen A-803, A-553 en A-554 gemeente Haarlemmermeer, 74100564-GCS 11-R.52204, 2 augustus 2011

verbreding is er geen ruimte tussen de bestaande leiding en de Vierde Tocht om de nieuwe leiding aan te leggen. Verplaatsing van de leiding conform het verzoek van indiener is daarom niet mogelijk.

Gasunie heeft voor het mogen uitvoeren van de leidingaanleg diverse vergunningen nodig. In deze (water)vergunningen zijn voorschriften verbonden ten behoeve van het beperken/opheffen van bodemdaling en voorkomen van zoute kwel.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **6. Land van Belofte**

Indiener voert een aantal ruimtelijke argumenten aan die ervoor pleiten het landgoed meer te ontzien. Daarom is door de ministers onderzocht of de op het perceel van indiener geplande boring over een beperkte afstand kan worden verlengd waardoor de boring uitkomt op het aangrenzende perceel, dicht bij de perceelgrens. Technisch blijkt dit mogelijk. Hierdoor wordt het landgoed ontzien tijdens aanleg van de aardgastransportleiding. Tevens levert deze tracering minder gebruiksbeperkingen voor het landgoed op in de toekomst. Het tracé in het inpassingsplan wordt daarom aangepast overeenkomstig de wens van indiener en zal op zijn perceel geen knik maken maar een rechte lijn volgen in zuidelijke richting. De reeds geplande boring wordt verlengd en komt uit in het aangrenzende perceel dicht bij de perceelgrens. De leiding gaat vervolgens via een haakse bocht verder over het aangrenzende perceel en sluit aan op het bestaande tracé.

De rechte lijn van traceren is tevens conform het tracé van de Structuurvisie Buisleidingen. Dit biedt de mogelijkheid dat eventuele toekomstige leidingen ook door middel van een boring het perceel van indiener kunnen passeren.

Zienswijze leidt tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **7. Krimpenerwaard**

De aardgastransportleiding wordt in de polder Kattendijksblok, polder Achterbroek en polder Den Hoek aangelegd door middel van horizontaal gestuurde boringen in plaats van door open ontgraving. Voordeel van deze boringen is o.a. dat de effecten op natuurwaarden geringer zijn dan bij aanleg in open ontgraving of door 'floaten'. Daarnaast zal de leiding over het algemeen aanzienlijk dieper liggen dan bij open ontgraving. Dat geldt niet voor de locaties waar twee leidingdelen worden gekoppeld. Daar komt de leiding minder diep (circa 125 cm tot 300 cm) te liggen.

Er is gestreefd het aantal koppelingen tussen de horizontaal gestuurde boringen in de gehele Krimpenerwaard te minimaliseren door horizontaal gestuurde boringen met een maximale lengte te ontwerpen. Ook is geanticipeerd op de wensen van de gemeente Bergambacht voor woningbouw en de noodzakelijke afstand tussen leidingen en de bebouwingsafstand tot een leiding.

Wegens de lengtebeperkingen van horizontaal gestuurde boringen resulteert dit in een beperkt aantal koppelingen waar geboorde leidingen aan elkaar worden gelast. Dit houdt concreet in dat over een beperkte afstand bij deze koppelingen de leiding een dekking heeft van circa 125 cm tot 300 cm beneden het maaiveld. Op de meeste locaties ligt de leiding echter dieper. Deze aanlegmethode werpt zo min mogelijk barrières op voor eventueel toekomstig te creëren ecologische verbindingen. De geringere diepteligging op het beperkte aantal koppelingen is echter niet te voorkomen.

Zienswijze leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.



## **8. Nederlek**

De belemmeringenstrook van de aardgastransportleiding op het perceel van indiener ligt buiten het bouwvlak en levert dus geen beperking op voor de bestaande bouwmogelijkheden op de huiskavel. Uit navraag bij de gemeente is overigens niet gebleken van een concreet voornemen tot uitbreiding van het bouwvlak.

Zienschijne leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **9. Graafstroom**

De uitgangspunten voor tracering: bundeling en ligging in de toekomstige buisleidingenstrook, zijn beschreven en gemotiveerd in paragraaf 3.2 van het ontwerp-inpassingsplan. Bij de bepaling van het tracé is daarnaast rekening gehouden met vigerende bestemmingen, bouwvlakken en concrete planologische voornemens.

De bestaande bouwmogelijkheden op het perceel van indiener worden niet beperkt want de belemmeringenstrook van de aardgastransportleiding ligt buiten het bouwvlak. Uit navraag bij de gemeente is overigens niet gebleken van een concreet voornemen tot uitbreiding van het bouwvlak.

Het tracé doorkruist het perceel door middel van een boring. Een eventuele tracéwijziging zou het verleggen van in- en uittredepunt van deze boring tot gevolg hebben. Dit leidt op zijn beurt tot een wijziging van het tracé over langere lengte, waardoor het tracé op grotere afstand van de bestaande gasleidingen komt te liggen. Dat is vanuit oogpunt van goede ruimtelijke ordening niet wenselijk, zodat niet aan het verzoek van indiener tegemoet kan worden gekomen. Het bestaande tracé wordt derhalve gehandhaafd.

Voor zover indiener van mening is dat hij schade lijdt wordt voor eventuele vergoeding daarvan verwezen naar de schaderegeling zoals toegelicht in paragraaf 7.1 van de toelichting bij het inpassingsplan (zie ook thema schade in deze nota van antwoord).

Zienschijne leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

#### **4. Thema: Samenloop en afstemming met nieuwe 380 kV verbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk)**

##### **Indieners van zienswijzen op dit thema:**

**Nrs: 6, 7, 8, 9, 12**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

##### **A. Samenvatting**

a. Een aantal indieners vindt de samenloop van de nieuwe Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk - Zoetermeer en de aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden zeer ongelukkig, zeker in het geval van een calamiteit met een hoogspanningsmast.

b. Indieners stellen dat er in het MER en in het inpassingsplan ten onrechte geen aandacht wordt besteed aan de samenloop van het Randstad 380 kV project en de aardgastransportleiding Beverwijk - Wijngaarden. Bij gelijktijdige uitvoering van de projecten van TenneT en Gasunie ontstaan onoverkomelijke problemen voor de bedrijfsvoering.

c. De werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV en de aardgastransportleiding Beverwijk-Wijngaarden dienen goed op elkaar afgestemd te worden, zodat de schade door het niet kunnen gebruiken van de weidegrond tot een minimum beperkt blijft.

##### **B. Beantwoording**

a. Bij het bepalen van het tracé van de aardgastransportleiding in het inpassingsplan is rekening gehouden met de reeds aanwezige infrastructuur. Ook is waar redelijkerwijs mogelijk rekening gehouden met nieuwe infrastructuurontwikkelingen voor zover die via planologische besluiten (zoals structuurvisies, bestemmingsplannen, inpassingsplannen, ruimtelijke verordeningen, tracébesluiten) kenbaar zijn. De verschillende infrastructuurprojecten rondom het plangebied van de aardgastransportleiding zijn beschreven in paragraaf 5.5 van het MER.

Met de geplande nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer (Bleiswijk) is, zowel in het MER als in het inpassingsplan rekening gehouden. Op een aantal plekken op het tracé kruisen de aardgastransportleiding en de hoogspanningsverbinding elkaar of liggen ze in elkaars nabijheid. (zie paragraaf 5.6 van de toelichting bij het inpassingsplan en paragraaf 5.3 van het MER) Dat is onvermijdelijk.

In de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) voor de aardgastransportleiding zijn externe veiligheidsrisico's voor de aardgastransportleiding, zoals als gevolg van een calamiteit met een hoogspanningsmast, onderzocht. Op drie locaties komen de hoogspanningsmasten van de nieuwe 380 kV verbinding in de nabijheid van de nieuwe aardgastransportleiding te staan (zie de beschrijving in paragraaf 5.6 van de toelichting bij het inpassingsplan). In het inpassingsplan van de aardgastransportleiding is in een veilige diepteligging van de aardgastransportleiding ten opzichte van die hoogspanningsmasten voorzien. Dit is geborgd door het opnemen van een specifiek leidingprofiel op die drie locaties. Een omvallende hoogspanningsmast heeft met deze diepteligging van de aardgastransportleiding geen leidingfalen tot gevolg. Naar verwachting is de aanleg van de aardgastransportleiding gereed als de aanleg van de hoogspanningsverbinding start. Mocht er toch sprake zijn van samenloop in de uitvoering dan zullen TenneT en Gasunie in overleg met desbetreffende gemeenten daarover afspraken maken. Zie verder ook het antwoord onder b en c.

b en c.

Gasunie, TenneT en de desbetreffende gemeenten zullen in de realisatiefase afspraken met elkaar maken om een veilige aanleg met zo min mogelijk overlast mogelijk te maken. Met betrekking tot het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk waar de percelen van indieners zich bevinden is de verwachting dat TenneT zal starten met de aanleg van de hoogspanningsverbinding nadat de aardgastransportleiding is aangelegd. De vergunningaanvragen van TenneT voor dit gedeelte van het tracé zijn niet eerder voorzien dan voor het voorjaar 2013 en de werkzaamheden zullen naar alle waarschijnlijkheid eind 2014 starten. Gasunie start naar verwachting eerder met de werkzaamheden waardoor van gelijktijdige uitvoering en gelijktijdig dubbel ruimtebeslag geen sprake zal zijn. Daarmee worden eventuele beperkingen voor het grondgebruik ten gevolge van de aanleg van de aardgastransportleiding tot een minimum beperkt. Wel is onvermijdelijk dat beide projecten apart tot tijdelijke beperkingen voor het grondgebruik leiden. Indien deze beperkingen tot schade leiden zal deze op grond van het recht van opstal door Gasunie worden vergoed. Zie verder het Thema "Schade".

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **5. Thema: Water**

### **Indieners van zienswijzen op dit thema:**

**Nrs: 7, 8, 11**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

#### **A. Samenvatting**

a. Uit de watertoets blijkt volgens indieners niet dat er aandacht is besteed aan het nieuwe Peilbesluit van het Hoogheemraadschap Rijnland. Het doel van dit peilbesluit is ondermeer de waterkwaliteit in Polder Noordplas te verbeteren.

b. Door het lozen van nutriënten- en chloriderijk grondwater op het oppervlaktewater, wordt de mogelijkheid om oppervlaktewater te gebruiken voor beregening beperkt en ontstaat er een enorme druk op de afvoer van het watersysteem.

c. Indieners stellen dat bij het dempen van de gegraven sleuf gebiedseigen materialen dienen te worden gebruikt. De ervaring met eerdere leidingaanleg leert dat er onvoldoende gebiedseigen materiaal is. Volgens informatie van indiener gaat Gasunie het onderste deel van de sleuf vullen met zand en materiaal dat is gebruikt voor de werkweg. Dit is tegen de regels van het Bouwbesluit. Zand biedt bovendien onvoldoende tegendruk tegen het opstijgende brakke water en biedt geen weerstand tegen het ontstaan van wellen.

d. Om te voorkomen dat in de Polder De Noordplas problemen ontstaan dient de leiding aangelegd te worden door middel van een horizontale gestuurde boring. Indien hier niet voor gekozen wordt, dient volgens indieners als compensatie een extra waterberging in de polder gegraven te worden, of moet brak water worden opgevangen.

#### **B. Beantwoording**

a. Aan het peilbesluit van Polder de Noordplas is bij de watertoets geen bijzondere aandacht gegeven omdat de werkzaamheden ten behoeve van de aardgastransportleiding binnen Polder De Noordplas geen invloed hebben op het peilbesluit. Dit is om de volgende redenen. Er is sprake van een drietal lozingspunten, te weten bij leidingstrekking 29, 30 en 31.

Bij leidingstrekking 29 is het lozingspunt gelegen buiten Polder de Noordplas. Bij leidingstrekking 30 is het lozingspunt gelegen in de Derde Tocht. Bij de kruisingen in deze leidingstrekking vindt retourbemaling plaats. Gezien de chloridegehalten van het ondiepe grondwater, gelegen tussen de 44 en 100 mg/l voor de leidingstrekking, heeft lozing van dit grondwater geen negatief effect op de oppervlaktewaterkwaliteit. In het kader van het Besluit lozen buiten inrichtingen zal de lozing op oppervlaktewater nauwlettend gemonitord worden. Bij leidingstrekking 31 wordt het onttrokken grondwater terug in de bodem gebracht middels retourbemaling, hier heeft geen lozing op oppervlaktewater plaats.

b. De watervergunning van het Hoogheemraadschap Rijnland staat Gasunie toe - onder strikte voorwaarden - om bemalingwater op het oppervlaktewater te mogen lozen. Deze voorwaarden hebben als doel de functie van het oppervlaktewater te waarborgen. Indien blijkt dat niet aan deze voorwaarden kan worden voldaan zal door Gasunie in overleg met het Hoogheemraadschap naar alternatieven worden gezocht. Te denken valt bijvoorbeeld aan het afvoeren van het bemalingwater naar elders. Binnen Polder de Noordplas heeft lozing op één punt op oppervlaktewater plaats, namelijk in de Derde Tocht. De kwaliteit van het te lozen grondwater moet voldoen aan de in het Besluit lozen buiten inrichtingen opgenomen normen. Tevens zijn in de Watervergunning V53969 stringente voorwaarden opgenomen voor het lozen van bouwkuipwater op oppervlaktewater. Zowel de wettelijke normen als de voorwaarden

gekoppeld aan de watervergunning zijn erop gericht te voorkomen dat het in de zienswijze geschetste probleem zal ontstaan.

c. In bijlage 2 van het MER is een toelichting opgenomen over de wijzen van aanleg voor de aardgastransportleiding. De gebruikelijke werkwijze van Gasunie is dat de sleuf wordt gevuld met uitkomende gebiedseigen grond waarbij zoveel mogelijk de oorspronkelijke bodemstructuur wordt hersteld. Deze werkwijze is geborgd in Watervergunning V53696 door het opnemen van de volgende voorwaarde (bijzondere voorwaarde 1): "Na afloop van de werkzaamheden moeten de sleuf/bouwput worden aangevuld en worden verdicht. De grond moet ter plaatse zoveel mogelijk van dezelfde samenstelling, opbouw, dichtheid en draagkracht zijn als voor de aanleg het geval was".

Eventuele grondtekorten worden aangevuld met daarvoor cultuurtechnisch geschikt materiaal, waar mogelijk het zand dat is gebruikt ten behoeve van het realiseren van de werkweg. Daar waar uit het cultuurtechnisch advies blijkt dat zand ongeschikt materiaal is zal geen zand worden gebruikt. Overtollige en ongeschikte materialen worden verwijderd en afgevoerd. Hiermee is geen sprake van handelen in strijd met het Bouwbesluit

d. Bij het aanleggen van de aardgastransportleiding wordt geen oppervlaktewater gedempt, noch is er sprake van een toename van verhard oppervlak. Derhalve kan door het Hoogheemraadschap Rijnland niet als eis gesteld worden dat er extra waterberging in de polder gegraven moet worden. Ook de ministers zien hiervoor geen aanleiding.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **6. Thema: Bodemkwaliteit**

### **Indieners van zienswijzen op dit thema:**

**Nrs 2, 4, 7, 8, 9, 11, 16, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 38, 39.**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

#### **A. Samenvatting**

a. Indieners stellen het niet eens te zijn met de werkwijze dat bij het vullen van het onderste deel van de sleuf waarin de aardgastransportleiding wordt gelegd, zand en materiaal van de werkweg wordt gebruikt. Dit is tegen de regels van het Bouwbesluit. Niet bodemeigen materialen moeten worden verwijderd en afgevoerd. Bovendien zakt zand dat onderin de sleuf wordt gedeponereerd naar beneden waardoor nazakking ontstaat. Indieners verzoeken bij het dempen van de sleuf gebiedseigen materialen te gebruiken of boomschors.

b. Indiener stelt dat de aardgastransportleiding zodanig dient te worden aangelegd dat er zo min mogelijk aantasting aan het eigendom optreedt, ook tijdens de exploitatiefase.

c. Een aantal indieners stelt dat er grote onzekerheden zijn over de bodemkwaliteit na werkzaamheden, zeker bij ontbreken van een cultuurtechnisch rapport, dan wel dat stevige structuurbeschadiging van de bodem optreedt door het ingraven van de leiding.

d. De aardgastransportleiding komt op het perceel van indieners te liggen naast een kwalitatief slechte afvalwatertransportleiding van het Hoogheemraadschap Rijnland en van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier waardoor Gasunie volgens indieners genoodzaakt is minder strak te bundelen dan gewenst op basis van de Structuurvisie Buisleidingen. Bij aanleg is er gevaar voor uitsmeren van vervuilde grond. Indieners willen dat beide leidingen bij een gesloten overeenkomst aangelegd worden waardoor de keuze in een en dezelfde keer afgehandeld dient te worden zodat er een aanbod komt van zowel Gasunie als Rijnland.

e. Een aantal indieners geeft aan dat als er een boorkuip gemaakt moet worden, er mogelijk (water)wel kan optreden hetgeen verzilting tot gevolg kan hebben. Ook maakt men zich zorgen over de toegang tot het perceel. Onduidelijk is hoe bij deze werkzaamheden de verstoring van de bodem wordt opgelost.

f. Een aantal indieners stelt dat de gevolgen van de hogere temperatuur van de leiding in relatie tot het opwarmen van teelaarde (ook wel bouwvoor genoemd) risico's oplevert voor de daarboven geteelde gewassen ten opzichte van de rest van het perceel.

#### **B. Beantwoording**

a. In bijlage 2 van het MER is een toelichting opgenomen over de wijzen van aanleg voor de aardgastransportleiding. De gebruikelijke werkwijze van Gasunie is dat de sleuf wordt gevuld met uitkomende gebiedseigen grond waarbij zoveel mogelijk de oorspronkelijke bodemstructuur wordt hersteld. Deze werkwijze wordt geborgd in Watervergunning V53696 van het Hoogheemraadschap Rijnland door het opnemen van de volgende voorwaarde (bijzondere voorwaarde 1): "Na afloop van de werkzaamheden moeten de sleuf/bouwput worden aangevuld en worden verdicht. De grond moet ter plaatse zoveel mogelijk van dezelfde samenstelling, opbouw, dichtheid en draagkracht zijn als voor de aanleg het geval was".

Eventuele grondtekorten worden aangevuld met daarvoor cultuurtechnisch geschikt materiaal, waar mogelijk het zand dat is gebruikt ten behoeve van het realiseren van de werkweg. Als uit het cultuurtechnisch advies blijkt dat zand ongeschikt materiaal is zal geen zand worden gebruikt, maar een blijkens het cultuurtechnisch rapport geschikt ander materiaal. Overtollige

en ongeschikte materialen worden verwijderd en afgevoerd. De Ministers zien niet in waarom dit in strijd met het Bouwbesluit zou zijn.

b. Het tracé van de aardgastransportleiding is zorgvuldig gekozen. De aanleg zelf wordt zo zorgvuldig mogelijk uitgevoerd waarbij, zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met omgevingsfactoren. Dit is waar nodig geborgd in het inpassingsplan en in de diverse vergunningen die nodig zijn voor uitvoering van het project. Ook in de exploitatiefase vindt zo min mogelijk aantasting van het eigendom plaats met het oog op voorkomen van overlast en schade. Als er toch sprake is van zaak-, exploitatie- of toekomstschade, dan is vergoeding daarvan verzekerd via de recht van opstalovereenkomst met Gasunie respectievelijk een eventuele gedoogbeschikking, dan wel via een tegemoetkoming in de gevolgen van planschade.

c. De effecten van de aanleg van de aardgastransportleiding op de bodem zijn beschreven in paragraaf 5.6 van het MER. De werkwijze van Gasunie bij de diverse aanlegmethoden staat in bijlage 2 van het MER. Deze werkwijze wordt geborgd in Watervergunning V53696 van het Hoogheemraadschap Rijnland en is erop gericht structuurbeschadiging van de grond zoveel mogelijk te voorkomen. Daarnaast zal in tegenstelling tot hetgeen in de zienswijze(n) is vermeld tot op perceelniveau een cultuurtechnisch advies gemaakt worden. Dit cultuurtechnisch advies zal in ieder geval voor aanvang van de werkzaamheden beschikbaar zijn. Met dit advies wordt tijdens de aanleg rekening gehouden, met als doel de bodemkwaliteit zo min mogelijk aan te tasten.

d. Besluitvorming over de afvalwatertransportleiding van het Hoogheemraadschap Rijnland en Hollands Noorderkwartier valt buiten de reikwijdte van het inpassingsplan voor de aardgastransportleiding. Beide Hoogheemraadschappen zijn geïnformeerd over deze zienswijzen.

Er is tijdens het vooronderzoek niet gebleken dat de bodem ter plaatse van het tracé van de aardgastransportleiding verontreinigd is geraakt door de afvalwatertransportleiding. Daarnaast is - gezien de methode van aanleg - de kans nihil dat versmering van de bodem optreedt. Mocht er tijdens de aanleg van de aardgastransportleiding toch sprake blijken te zijn van vervuiling dan wordt conform de wettelijke voorschriften gehandeld.

e. In de Watervergunning V53969 van het Hoogheemraadschap Rijnland worden stringente voorwaarden opgenomen ten aanzien van het water dat geloosd mag worden, zoals het lozen van bouwkuipwater op oppervlaktewater. Samen met de wettelijke normen voor lozing zijn deze voorwaarden erop gericht te voorkomen dat het in de zienswijze geschetste probleem zal ontstaan.

De wijze van aanleg, het verwijderen van grond na aanleg alsmede de maatregelen gericht op herstel van de bodem worden beschreven in het cultuurtechnisch advies dat, zoals hierboven aangegeven onder c., gemaakt wordt voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

f. In paragraaf 5.6.11 van het MER is beschreven dat de temperatuur in de bodem op 40 cm diepte bij een niet-geïsoleerde aardgastransportleiding tussen de 0,75 en 2,1 graden Celsius toe kan nemen. Aangezien de temperatuurswijziging op 20 cm diepte maatgevend kan worden verondersteld is het aannemelijk dat de temperatuurswijziging minder dan 2 graden zal bedragen. Voor zover bekend worden op het genoemde leidingtracé geen temperatuurgevoelige gewassen geteeld. Effecten zijn hiermee uit te sluiten.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **7. Thema: Geluid**

### **Indieners van zienswijzen op dit thema: Nr. 13**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

#### **A. Samenvatting**

Indiener stelt dat paragraaf 5.7.1 van het inpassingsplan ingaat op geluidsoverlast tussen 7:00 tot 19:00, terwijl tegelijk wordt gesteld dat boorwerkzaamheden ook 's nachts plaats kunnen vinden. Verder zijn boorwerkzaamheden blijkbaar niet regulier, immers, reguliere werkzaamheden vinden enkel overdag plaats terwijl boorwerkzaamheden ook 's nachts plaats kunnen vinden. Op geluidsoverlast door boorwerkzaamheden wordt dus niet ingegaan. De 60 dB(A) contour ten gevolge van deze werkzaamheden is blijkens de tekst niet op basis van expert judgement ingeschat voor boorwerkzaamheden. Dit is een lacune. Daarnaast zouden die boorwerkzaamheden dus ook 's nachts plaats kunnen vinden.

De beoordeling, conform de Circulaire Bouwlawaai dat werkzaamheden 's nachts of in het weekend niet kunnen worden vermeden, ontbreekt in de stukken.

#### **B. Beantwoording**

Als een (horizontaal gestuurde) boring wordt ingezet moet deze zonder onderbrekingen afgemaakt worden, anders is er een zeer groot risico dat de boring vast komt te zitten. Dit betekent dat het voor kan komen dat er ook 's avonds en/of 's nachts geboord moet worden. Zonder geluidsreducerende maatregelen kan dan 's nachts een vergelijkbaar geluidsniveau optreden als overdag. De Circulaire Bouwlawaai staat dit echter niet zomaar toe. De werkzaamheden mogen alleen in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden, indien hiervoor door de gemeente een ontheffing van de APV wordt verleend. Een ontheffing wordt slechts verleend als de nachtelijke werkzaamheden niet kunnen worden vermeden en er gebruik wordt gemaakt van de akoestisch gezien meest gunstige werkwijze en best beschikbare stille technieken. Naast de inzet van stille technieken en materieel, betekent dit ook dat waar nodig en mogelijk geluidsreducerende maatregelen worden getroffen, bijvoorbeeld omkastingen of tijdelijke schermwanden.

Werkzaamheden in de nachtperiode vinden dus alleen plaats als deze onvermijdelijk zijn. Door maatregelen wordt de geluidsbelasting en -hinder tot een minimum beperkt. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden zal te zijner tijd door de aannemer bij de gemeente een ontheffing worden aangevraagd voor die werkzaamheden die naar verwachting noodzakelijkerwijs in de avond- en/of nachtperiode moeten plaatsvinden. De noodzaak hiervan zal dan per specifieke locatie worden onderbouwd en door de gemeente worden beoordeeld. De te treffen geluidsreducerende maatregelen worden per locatie nader bepaald en uitgewerkt.

Zienswijze leidt niet tot aanpassing van het inpassingsplan.



## **8. Thema: Veiligheid tijdens aanleg, ingebruikname en beheer van de aardgastransportleiding**

### **Indieners van zienswijzen op dit thema:**

**Nrs. 2, 3, 6, 15, 17, 21, 22, 23, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 38, 39.**

Ten aanzien van dit thema is het volgende opgemerkt:

#### **A. samenvatting**

- a. Het is niet duidelijk wat de risico's zijn van de aanleg van de aardgastransportleiding.
- b. Indiener geeft aan dat de bereikbaarheid tijdens de constructie wordt belemmerd. Tevens worden gevaarlijke situaties verwacht door het bouwverkeer.
- c. Het eigendom van indiener ligt in een natuurgebied. Inspectie van de leidingen door middel van een helikopter is derhalve niet toegestaan.
- d. Indiener maakt zich zorgen over de gevaren van straling.
- e. Indiener stelt dat onduidelijk is welke risico's de aanleg van de leiding heeft met betrekking tot de veiligheid van het in de nabijheid leven van de aardgastransportleiding in verband met een mogelijke lekkage van de leiding. Controle van deze leiding kan niet door middel van helikoptervluchten omdat de leiding te diep ligt voor controle op lekkage.

Bij lekkage loopt het gas van 500 m leiding vermoedelijk weg naar de heipalen onder het huis. Het Bevb spreekt over een PR van  $10^{-6}$  per jaarcontour. In geval van indiener gaat het over 500 m dat op een punt uitkomt. Dit geeft een andere kijk op de berekening voor plaatsgebonden risico.

- f. Indieners stellen dat de gevolgen van de aanleg groter zijn dan de diverse onderzoeken doen vermoeden; te denken valt aan persoonsgebonden en groepsrisico's.

#### **B. Beantwoording**

- a. Verondersteld wordt dat indiener doelt op veiligheidsrisico's inzake, ontwerp, aanleg en beheer van de aardgastransportleiding. Deze risico's zijn beschreven in bijlage 4 bij het MER en zijn bijvoorbeeld het roesten van de leiding, beschadiging tijdens aanleg of na aanleg door invloeden van buitenaf, zoals graafwerkzaamheden.

Het ontwerp, de aanleg en het beheer van de aardgastransportleiding voldoen aan de daarvoor geldende veiligheidscriteria (NEN 3650 en NTA 8000). Tijdens de constructie vindt toezicht plaats, wordt het laswerk geïnspecteerd met röntgentechnieken, wordt de aardgastransportleiding voorzien van drukbeveiliging en wordt de aardgastransportleiding voorzien van een coating en een kathodische bescherming om eventuele roestvorming te voorkomen. Daarnaast wordt de aardgastransportleiding voor ingebruikname onder druk getest.

Tijdens de beheerfase worden door Gasunie tal van activiteiten ondernomen om een leidingbeschadiging te voorkomen, zoals: inspecties; opvolging van de WION (grondroedersregeling), het markeren van de aardgastransportleiding en (eventueel verscherpt) toezicht bij graafactiviteiten; reguliere inwendige inspecties en waar dit onmogelijk is bovengrondse inspecties met behulp van geavanceerde technieken; interne bewaking en toetsing van ruimtelijke plannen in de omgeving van de aardgastransportleiding; een centrale commandopost met een 24 uren wachtdienstorganisatie om ter plaatse te gaan.

De aardgastransportleiding wordt aldus zo veilig als technisch en praktisch mogelijk aangelegd en beheerd. Mogelijke risico's worden daarmee aanvaardbaar geacht.

b. Gasunie maakt samen met de betrokken gemeenten verkeersplannen ten behoeve van de aanleg van de aardgastransportleiding, waarin aandacht wordt geschonken aan de bereikbaarheid van woningen en bedrijven en aan de verkeersveiligheid.

c. Het waarborgen van de veiligheid van de aardgastransportleiding gebeurt op verschillende manieren. Een daarvan is het uitvoeren van helikoptervluchten om eventuele graafwerkzaamheden in de buurt van de leiding te constateren. De vermelde locatie is niet gelegen in een wettelijk beschermd natuurgebied. Inspectievluchten met een helikopter zijn op basis van dit gegeven dan ook toegestaan.

d. Straling is bij de aanleg en het in bedrijf hebben van een aardgastransportleiding niet aan de orde. Daar waar het elektromagnetisch veld van een nabijgelegen hoogspanningsverbinding invloed heeft op de kathodische bescherming (methodiek om roestvorming tegen te gaan) van de aardgastransportleiding, zullen corrigerende maatregelen worden genomen.

e en f. De kans op lekkage van de leiding is, gelet op alle veiligheidsmaatregelen klein (zie ook het antwoord onder a.). Als er een calamiteit als gevolg van een lekkage van gas uit de aardgastransportleiding optreedt wordt deze bestreden door direct de toevoer van gas af te sluiten. Dit is onderdeel van het veiligheidssysteem van Gasunie. De bestrijding van het lek en de eventueel bijkomende brand (fakkelbrand of gaswolkontbranding) is een taak van de brandweer. Binnen de gemeenten en veiligheidsregio's is sprake van een goed georganiseerde rampenbestrijding met aandacht voor het informeren van burgers over vluchtroutes en hoe te handelen bij rampen en een adequate hulpverlening door hulpdiensten.

In het kader van preventie worden helikoptervluchten uitgevoerd om graafwerkzaamheden in de buurt van de leiding te kunnen constateren. Op de locatie van de leiding onder het perceel van indiener is schade als gevolg van graafwerkzaamheden wegens de grote diepteligging niet aan de orde. Gelet op de bij de aanleg van de leiding en het beheer gehanteerde veiligheidsmaatregelen is het ontstaan van een lek van de leiding op deze locatie niet waarschijnlijk.

Er is uitgebreid onderzoek verricht naar de gevolgen van de aanleg van de aardgastransportleiding voor vele aspecten, waaronder externe veiligheid. Uit de QRA blijkt dat het ontwerp van de aardgastransportleiding over het gehele tracé voldoet aan de normen ten aanzien van het plaatsgebonden- en groepsrisico, zoals vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen. In paragraaf 5.6 van de plantoelichting bij het inpassingsplan is hieromtrent een verantwoording opgenomen. De ministers zien geen aanleiding om een afwijkende rekenmethodiek voor bepaling van het plaatsgebonden- en groepsrisico te hanteren ten behoeve van het bepalen van de risico's op een specifiek perceel van indiener.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **9. Thema: Schade**

### **Indieners van zienswijzen op dit thema:**

**Nrs 1, 2, 4, 6,15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 38, 39.**

Ten aanzien van schade is het volgende opgemerkt:

### **A. Samenvatting**

#### **1. Onduidelijkheid schaderegeling**

- a. Indieners stellen dat onduidelijk is hoe omgegaan wordt met zaak,- exploitatie,- toekomstschade en met vermogensschade. Materiële schade dient te worden vergoed.
- b. Een aantal indieners stelt dat er (structuur)schade optreedt aan gewassen en/of aan de grondkwaliteit over enkele jaren. Onduidelijk is hoe omgegaan wordt met de tijdelijke situatie. De aanleg van de leiding levert ook beperkingen op voor de werkzaamheden op het desbetreffende perceel en stelt beperkingen aan bedrijfsactiviteiten (bijv drainage) in de nabijheid van de aardgastransportleiding.

#### **2. Schadevergoedingsystematiek en hoogte vergoedingen**

- a. Een aantal indieners benadrukt het niet erkennen van afspraken tussen LTO Noord en Gasunie inzake de vergoedingensystematiek, de werkwijze van Gasunie en de inhoud van de schadevergoedingsovereenkomsten. De door Gasunie geboden schadevergoedingen zijn niet adequaat, ontoereikend en niet onderhandelbaar, terwijl grondeigenaren moeten voldoen aan een toegenomen hoeveelheid wet- en regelgeving. Een marktconforme, jaarlijkse vergoeding zou moeten worden besproken in minnelijk overleg en komt alleen tot stand als de gedoogplichtprocedure wordt weggedacht.
- b. Een standaardvergoeding voor het gebruik van de grond, ongeacht de huidige en mogelijke toekomstige bestemming van de grond acht een aantal indieners niet acceptabel. Vergoeding van toekomstschade moet gegarandeerd zijn, ook bij verandering van het bestemmingsplan. De (gemiddelde) vergoeding wordt gebaseerd op grond met de bestemming agrarisch, ook als het een huiskavel betreft. De waarde van de grond waarin de aardgastransportleiding ligt vermindert. De grond is niet meer interessant voor bepaalde andere bestemmingen. Een hogere grondwaarde kan niet meer worden gerealiseerd. De waarde van het onroerend goed daalt, de woning wordt onverkoopbaar.
- c. Indieners stellen dat de inventarisatieafstanden die gehanteerd worden bij het aanwezig zijn van een aardgastransportleiding groter zijn dan de afstanden die gelden bij (plan)schadevergoedingen.

#### **3. Gedoogplichtprocedure**

- a. Indieners stellen dat bij het opleggen van een gedoogbeschikking niet alle schade wordt vergoed.
- b. De gedoogplichtprocedure kan aanvangen in een stadium dat het plan nog ter visie ligt. Dit is in strijd met een behoorlijke procesgang voor een burger op grond van de Wro. Gasunie moet stoppen met het stellen van termijnen aan ondertekening van overeenkomsten totdat het inpassingsplan onherroepelijk is.

#### **4. Planschade**

a. De planschadevergoeding van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) wordt volgens indieners teniet gedaan door de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal met Gasunie. Het inpassingsplan bevat geen duidelijke regeling voor planschade. Onduidelijk is de verhouding tussen de planschaderegeling en de overeenkomst tot vestiging van het recht van opstal met Gasunie. Het verband hiertussen maakt dat laatstgenoemde overeenkomst onderdeel is geworden van de planologische procedure, die niet mag worden doorkruist door belangen van Gasunie.

b. De Minister van EL&I moet zich uitspreken over de kwaliteit van de verouderde recht van opstalovereenkomst en over de door Gasunie toegepaste werkwijzen bij het afsluiten van de privaatrechtelijke overeenkomsten en het starten van gedoogplichtprocedures.

#### **5. Structuurvisie buisleidingen**

Een aantal indieners wordt naast de aardgastransportleiding ook geconfronteerd met een nationale buisleidingenstrook (structuurvisie buisleidingen). Onduidelijk is hoe de (plan)schadevergoeding hiervoor is geregeld.

### **B. Beantwoording**

#### **1. Onduidelijkheid schaderegeling**

a en b. In hoofdstuk 7 van de plantoelichting is vermeld dat grondeigenaren- en gebruikers op grond van een overeen te komen recht van opstal dan wel een op te leggen gedoogplicht recht hebben op schadevergoeding in geval van schade als gevolg van de aanleg en instandhouding van de aardgastransportleiding.

Voordat Gasunie de aardgastransportleiding kan aanleggen is het noodzakelijk dat Gasunie overeenstemming bereikt met grondeigenaren en gebruikers ten aanzien van het gebruik van de percelen. Die overeenstemming wordt vervat in een op het perceel te vestigen recht van opstal met daarbij behorende algemene voorwaarden leidingen (AVL 1995). Gasunie is op grond van artikel VI AVL 1995 aansprakelijk voor alle in dat artikel genoemde vormen van schade, te weten de zogenoemde "zaakschade", "exploitatieschade" en "toekomstschade".

Onder zaakschade valt schade aan opstallen en andere zaken met inbegrip van schade aan gewassen welke veroorzaakt wordt door de aanleg en/of het gebruik van de aardgastransportleiding. Ook schade als gevolg van belemmering van de exploitatie/gebruik van het perceel wordt vergoed. Een voorbeeld van exploitatieschade tijdens de aanleg van de aardgastransportleiding zijn de extra kosten (in verband met mens- en machine-uren) die noodzakelijk zijn omdat de grondeigenaar/gebruiker tijdens de aanleg rekening moet houden met de aanwezige werkstrook. Deze extra kosten worden door Gasunie vergoed. Een voorbeeld van exploitatieschade na de aanleg van de aardgastransportleiding zijn beperkingen van bepaalde bedrijfsactiviteiten of de eventuele extra bouwkosten van een te bouwen stal, schuur of opslagruimte welke een gevolg zijn van het feit dat bij deze bouw rekening moet worden gehouden met de aanwezigheid van de aardgastransportleiding.

Toekomstschade betreft schade die in de toekomst is gelegen en die niet onder zaak- of exploitatieschade valt. Een voorbeeld van toekomstschade is de situatie waarin bij verkoop van de grond een lagere verkoopprijs gerealiseerd wordt als gevolg van de aanwezigheid van de aardgastransportleiding, omdat die bijvoorbeeld een bestemmingswijziging van agrarisch naar niet agrarisch (bijvoorbeeld "rode ontwikkeling") in de weg staat. In deze situatie wordt deze zgn. vermogensschade (de mindere opbrengst als gevolg van de aanwezigheid van de aardgastransportleiding) vergoed.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **2. Schadevergoedingsystematiek en hoogte vergoedingen**

a. Voor het vaststellen van het inpassingsplan is van belang dat de vergoeding van schade ten gevolge van de aanleg en instandhouding van de aardgastransportleiding in het algemeen gewaarborgd is. De ministers constateren dat dit het geval is. Gasunie hanteert bij de vestiging van een recht van opstal, conform de Belemmeringenwet Privaatrecht, het principe van volledige schadeloosstelling. De door Gasunie gehanteerde schadevergoedingsregeling is gebaseerd op de tussen LTO Nederland en Gasunie gemaakte afspraken over de hoogte van vergoedingen.

Voor de vaststelling van dit inpassingsplan is geen nadere beoordeling nodig van concrete afspraken en onderhandelingen over de hoogte van schadevergoedingen of retributie, noch van de werkwijze bij en concrete inhoud van het overeen te komen recht van opstal met LTO Noord, individuele grondeigenaren/gebruikers en Gasunie.

b. De standaardvergoeding die afhangt van de huidige planologische bestemming van de grond is onderdeel van de afspraken tussen Gasunie en LTO. Als er aantoonbaar meer schade is dan gedekt wordt door de standaardvergoeding, dan wordt deze aanvullend op het standaardtarief vergoed zodat de werkelijk geleden schade wordt gecompenseerd.

De vraag in hoeverre de aanleg van de aardgastransportleiding leidt tot schade bij een mogelijke toekomstige bestemmingswijziging van de grond (zogenoemde toekomstschade) kan aan de orde komen in onderhandelingen over de vestiging van een recht van opstal met Gasunie (zie onder 1 hierboven), dan wel bij een verzoek om tegemoetkoming in planschade tot 5 jaar nadat het inpassingsplan onherroepelijk is geworden.

c. De inventarisatiezone die wordt gehanteerd bij de aanleg van de aardgastransportleiding is van belang voor bepaling van het groepsrisico, niet voor de bepaling van (plan)schade.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **3. Gedoogplichtprocedure**

a. Zoals toegelicht in paragraaf 7.1 van de toelichting bij het inpassingsplan kan Gasunie de Minister van Infrastructuur en Milieu verzoeken tot het opleggen van een gedoogplicht op grond van de Belemmeringenwet Privaatrecht om gronden te kunnen benutten voor aanleg en gebruik van de aardgastransportleiding indien geen minnelijke overeenstemming bereikt wordt over de vestiging van het recht van opstal.

Rechthebbenden die de aanleg en instandhouding van de aardgastransportleiding duurzaam dienen te gedogen hebben volgens de Belemmeringenwet Privaatrecht recht op een volledige schadevergoeding. Deze vergoeding kan worden gevorderd voor zover als gevolg van de aanleg en instandhouding van de leiding van een concrete schade blijkt. Volledige schadevergoeding is derhalve wettelijk verzekerd. De vaststelling van de hoogte en de soort schade gebeurt ten overstaan van de daartoe bevoegde rechter op grond van artikel 14 Belemmeringenwet Privaatrecht, nadat, zoals reeds vermeld, van een concrete schade is gebleken.

b. De Wro noch enige andere rechtsregel verzet zich er tegen dat het minnelijk overleg over het gedogen van de aardgastransportleiding wordt gestart voordat het inpassingsplan onherroepelijk is geworden. Dat geldt ook voor de voorbereiding van het besluit tot oplegging van de gedoogplicht. Om de minnelijke overeenstemming over het te vestigen recht van opstal aantrekkelijker te maken dan de gedoogplicht op grond van de Belemmeringenwet Privaatrecht hebben Gasunie en LTO ervoor gekozen rechthebbenden een financieel voordeel te bieden bij minnelijke overeenstemming. Deze zogenoemde medewerkingvergoeding bestaat uit een

eigenaarvergoeding voor de grondeigenaar, een werkstrookvergoeding voor de grondgebruiker en voor beiden een efficiëntiepremie. Om aanspraak te maken op de medewerkingvergoeding wordt door Gasunie een termijn gesteld waarbinnen de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal moet worden getekend. De medewerkingvergoeding die Gasunie betaalt voor het door de grondeigenaar en – gebruiker verlenen van hun medewerking aan het te vestigen recht van opstal en het leggen van de aardgastransportleiding is niet wettelijk verplicht en is geen (plan)schadevergoeding. Noch deze vergoeding, noch de termijn waarbinnen er aanspraak op kan worden gemaakt, vormt onderdeel van de afwegingen ten behoeve van dit inpassingsplan.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

#### **4. Planschade**

a. De Wet ruimtelijke ordening (Wro) voorziet in een regeling voor planschade. De verhouding tussen de planschaderegeling van de Wro en de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal van Gasunie met grondeigenaren/gebruikers is toegelicht in paragraaf 7.1 van de toelichting bij het inpassingsplan.

Op basis van artikel 6.1 van de Wro wordt aan degene die in de vorm van inkomstenderving of een vermindering van de waarde van een onroerende zaak schade lijdt of zal lijden als gevolg van het inpassingsplan, tegemoetgekomen, wanneer de schade redelijkerwijs niet voor rekening van de aanvrager behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd. Een verzoek om planschade kan altijd worden ingediend, maar bij de beoordeling van dit verzoek wordt onderzocht of de schade anderszins is verzekerd. Bij vestiging van een recht van opstal hanteert Gasunie het principe van volledige schadeloosstelling.

Indien en voor zover de vergoeding van (plan)schade niet voldoende anderszins verzekerd is – bijvoorbeeld bij eigenaren van percelen waarmee Gasunie geen recht van opstal is overeengekomen en die toch menen schade te lijden- staat de mogelijkheid open tot het indienen van een verzoek om tegemoetkoming in planschade.

De overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal doet daarom de planschaderegeling niet teniet. De planschaderegeling van de Wro werkt als een aanvulling op de privaatrechtelijke overeenkomst. Stapeling van vergoedingen voor geleden schade is echter niet mogelijk.

De overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal is van privaatrechtelijke aard en geen onderdeel van de planologische regeling in het inpassingsplan.

b. zie ook het antwoord onder 2.a. De Ministers zijn voorts van mening dat de vergoeding van schade door het stelsel van publiekrechtelijke en privaatrechtelijke schaderegelingen voldoende gewaarborgd is. Bij blijvende discussies over de (hoogte van) te vergoeden schade kan in alle gevallen aan een rechter worden verzocht een uitspraak te doen. In het kader van de overeenkomst inzake het recht van opstal is arbitrage mogelijk.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

#### **5. Structuurvisie buisleidingen**

Als gevolg van de Structuurvisie buisleidingen en de geplande regeling van de buisleidingstroken in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) worden de bestaande bouwrechten en gebruiksmogelijkheden van de grond krachtens het geldende bestemmingsplan niet rechtstreeks aangetast. Oogmerk van de regeling is dat buisleidingen – op het moment dat zij daadwerkelijk aangelegd gaan worden - in de leidingstroken kunnen worden gelegd. Er is in de structuurvisie gekozen voor een voorwaardenscheppende aanpak.

Dit betekent dat zolang een concrete buisleiding planologisch nog niet is toegestaan in een bestemmingsplan, het volgens het geldende bestemmingsplan toegestaan gebruik van de grond onbelemmerd kan worden voortgezet. De in dat bestemmingsplan opgenomen bouwtitels blijven onverkort van kracht en kunnen nog steeds worden gerealiseerd. Wordt er een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dan mag dat volgens de Structuurvisie buisleidingen en de regeling in het Barro, ten opzichte van het voorafgaande bestemmingsplan geen nieuwe, dus extra belemmeringen voor de aanleg en de instandhouding van buisleidingen van nationaal belang in de buisleidingenstrook bevatten. Bestaande rechten worden dus gespaard. De inhoud van de Structuurvisie en het Barro leidt daarom op zichzelf niet tot voor vergoeding in aanmerking komende planschade als bedoeld in artikel 6.1, lid 2 Wro.

Eventuele schadevergoeding met het oog op een toekomstige planologische ontwikkeling (schaduwshade) is niet voorzien in het wettelijk systeem.

Naast het op 'vrijwaring' gerichte beleid uit de Structuurvisie buisleidingen en het Barro valt de daadwerkelijke aanleg van leidingen te onderscheiden.

Voordat een buisleiding van nationaal belang aangelegd kan worden dient het bestemmingsplan in een passende bestemmingsregeling van de grond te voorzien. Dit kan een bestemming 'buisleiding' of 'buisleidingstrook' zijn. Vaak is er daarbij sprake van een combinatie met een andere bestemming. Samen levert dat een zogeheten dubbelbestemming op. Een bestemmingsplan dat al toereikend is voor de aanleg en het beheer van buisleidingen van nationaal belang hoeft niet meer te worden gewijzigd. Ontbreekt een passende bestemmingsregeling dan dient het bestemmingsplan hierop te worden aangepast. Dit kan met een inpassingsplan gebeuren. Indien de aanpassing leidt tot verlies van bestaande planologische mogelijkheden, dan kan er sprake zijn van voor vergoeding in aanmerking komende planschade. Vaak wordt deze schade echter al vergoed in het kader van de overeenkomst tot vestiging van een recht van opstal met de leidingbeheerder.

Zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het inpassingsplan.

## **Bijlage 4: Onderbouwing waterparagraaf**





## **Bijlage 5: Inventariserend veldonderzoek archeologie**



## **Bijlage 6: Memo windmolens in nabijheid aardgastransportleidingtracé**



## **Bijlage 7: Toetsingsadvies MER Commissie voor de m.e.r.**



## **Bijlage 8: Second opinion Centrum Externe Veiligheid RIVM**





## **Bijlage 9: Reactie Gasunie op second opinion Centrum Externe Veiligheid RIVM**



## **Bijlage 10: Beoordeling nadere onderzoeken externe veiligheid Tebodin & RIVM**



## **Bijlage 11: Addendum MER aardgastransportleiding**



## **Bijlage 12: Passende beoordeling NB-wet 1998**





## **Bijlage 13: Gevoeligheidsanalyse hotel NH Schiphol Airport**

