



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ministerie van Economische Zaken, Landbouw
en Innovatie
Mevrouw J.H. Brouwer
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

**Inspectie Leefomgeving
en Transport**
Water, Bodem en Bouwen
Handhaving Bouwen,
Wonen en Ruimte

Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Interne postcode 510

Contactpersoon
W.J. Plaatsman

T 06 52 09 68 74
willem.plaatsman@ilent.nl

Datum **24 MEI 2012**
Betreft aanvraag verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart

Kenmerk
60632

Uw kenmerk
DGETM/12053628

Bijlage(n)
gewaarmerkte stukken

Geachte mevrouw Brouwer,

Op 20 april 2012 heb ik uw verzoek ontvangen om een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor het realiseren van het transformatorstation Vijfhuizen.

Formele aspecten

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wet op de ruimtelijke ordening en de Woningwet, het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (Lib) in acht dient te worden genomen.

In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wet op de ruimtelijke ordening en de Woningwet van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Inhoudelijke aspecten

De aanvraag voor de realisatie van het transformatorstation Vijfhuizen waarvoor deze verklaring van geen bezwaar wordt aangevraagd, ligt binnen het beperkingengebied zoals bedoeld in artikel 1.2.1, tweede lid van het Lib. De realisatie van het station wijkt af van de in artikel 2.2.2 van het Lib toegestane hoogtes en is daarom ter beoordeling aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, domein Luchtvaart gezonden. De Inspectie heeft daarbij om advies verzocht bij de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Amsterdam Airport Schiphol (AAS).

LVNL heeft beoordeeld of het station van invloed is op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen. In haar advies is aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de voorgenomen ontwikkeling van het station. AAS heeft eveneens geen bezwaar tegen deze ontwikkeling.

Besluit mandaat verklaringen van geen bezwaar Wet luchtvaart

Op 1 januari 2012 is de VROM-Inspectie en de Inspectie Verkeer en Waterstaat opgegaan in één organisatie: de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT).

Bij besluit van 14 december 2011, nummer IENM/IVW-2011/15058, gepubliceerd in de Staatscourant van 21 december 2011 en in werking getreden op 1 januari 2012, heeft de inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport de bevoegdheid tot het nemen van de hiervoor aangehaalde besluiten (door)gemandateerd aan onder meer DE INSPECTEUR ILT/WATER, BODEM EN BOUWEN.

**Inspectie Leefomgeving
en Transport**

Kenmerk
60632

Conclusie en beslissing

Gelet op bovenstaande overwegingen heb ik besloten om voor de realisatie van het transformatorstation Vijfhuizen de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/WATER, BODEM EN BOUWEN,



W.J. Plaatsman



Aanvraagformulier verklaring van geen bedenkingen artikel 8.9 Wet luchtvaart

In te vullen door de VROM-Inspectie Noord-West:

Nummer en datum binnenkomst aanvraag:

DATUM 16 mei 2012 FLT

~~GEEN BEZWAAR / BEZWAAR~~
De VROM-Inspectie
Regio Noord-West

In te vullen door gemeente/stadsdeel:

Het College van Burgemeester en Wethouders / de Raad van de Gemeente Haarlemmermeer verzoekt een verklaring van geen bedenkingen af te geven als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart in verband met afwijking van de volgende bepalingen in luchthavenindelingbesluit (LIB):

artikel 2.2.1. (geluid en/of veiligheidszones)

artikel 2.2.2. (hoogtebeperkingen)

artikel 2.2.3. (vogelaantrekkend grondgebruik/ bestemmingen)

Algemene gegevens

Naam: Hanneke Brouwer

Adres: Bezuidenhoutseweg 30

Plaats: Den Haag

Naam behandelend ambtenaar: Marijke Reuver

Telefoonnummer: 0703796723

Gegevens over de aanvrager en het project

Naam: TenneT TSO

Adres: Utrechtseweg 310

Woonplaats: Arnhem Postcode: 6812 AR

Situering project (plaats, adres): Spaarnwouderweg T.O. 1175, 2141 BN, Vijfhuizen

Kadastraal perceel: Gemeente Haarlemmermeer sectie AB nummers 881, 1229

Omschrijving project (functie): 380kV Hoogspanningsstation

Gegevens m.b.t. het geldende bestemmingsplan

Vigerend bestemmingsplan: Gemeente Haarlemmermeer

De Liede

Vaststellingdatum bestemmingsplan: 2 oktober 1975

Alleen invullen bij afwijken van de regels in artikel 2.2.1 LIB (geluid/veiligheidszones)

Past het project binnen het vigerende bestemmingsplan?

Zo nee, welke vrijstelling is vereist?

Is een bestemmingsplan in voorbereiding?

Invullen indien sprake is van een of meer gebouwen bestemd voor wonen:

- o Is sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omringende, aaneengesloten bebouwing?
- o Is er een toename van het aantal woningen?
Zo ja, aantal vermelden.
- o Hoe hoog is de geluidsbelasting (Ke) op de (nieuwe) locatie?
- o Is sprake van herbouw of verplaatsing van woningen?
Zo ja, wat is de oude locatie en welke geluidbelasting (Ke) was daar van toepassing?
- o Is sprake van herstructurering van stedelijk gebied?
- o Indien sprake is van functiewijziging: wat is de wenselijkheid van de functiewijziging?
- o Indien sprake is van een bedrijfswoning: toelichting noodzaak.

Voor een afwijking van de regels in artikel 2.2.1. (geluid/veiligheidszones) dient u de volgende gegevens aan te leveren:

- o Bouwbestek/bouwplan
- o Situatieschets van de omgeving

Alleen invullen indien sprake is van een afwijking van de regels in artikel 2.2.2. (hoogtebeperkingen)

- o Wat zijn de RD coördinaten van het gebouw? : Zie situatietekening
- o Hoogte object (incl. opbouw/objecten) : Zie Terreindoorsneden

NAP hoogte maaiveld :

NAP hoogte object t.o.v. maaiveld :

- o Hoeveel meter steekt het obstakel door de obstakelvlakken van het Luchthavenindelingbesluit?

Gebouw/bouwwerk	Hoogte tov NAP	Hoogtebeperking	Overschrijding hoogtebeperking
Afspanportaal (inclusief bliksempiek)	24,400 meter	+/- 16,25 meter	Ja, +/- 8,15 meter
Compensatiespoelgebouw 413	12,00 meter	+/- 16,50 meter	Nee
Compensatiespoelgebouw 412	12,00 meter	+/- 16,35 meter	Nee
Compensatiespoelgebouw 411	12,00 meter	+/- 14,50 meter	Nee
Transformatorgebouw 413	12,00 meter	+/- 16,25 meter	Nee
Transformatorgebouw 412	12,00 meter	+/- 16,00 meter	Nee
Transformatorgebouw 411	12,00 meter	+/- 14,50 meter	Nee
Diverse bliksempieken over gehele terrein	24,400 meter	Variërend tussen +/- 14,00 en +/- 16,50 meter	Ja, variërend tussen +/- 10,40 en +/- 7,9 meter
Bedieningsgebouw	9,400 meter	+/- 15,00 meter	Nee

- o Wat voor soort materiaal bevindt zich aan de buitenkant van het gebouw?
De door het obstakelvalk heenstekende masten zijn van staal.
- o Wat is de richtlijn datum van de bouwwerkzaamheden?

Voor een afwijking van de regels in artikel 2.2.2. (hoogtebeperkingen) dient u de volgende gegevens aan te leveren:

- x Bouwbestek/bouwplan, voor-/achter/zijaanzicht
- x Situatieschets van de omgeving

Voor een afwijking van de regels in artikel 2.2.3. (vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik) dient u de volgende gegevens aan te leveren:

- o Een duidelijke beschrijving van het plan inclusief planning
- o Een gedetailleerde plankkaart en een kaart die de situatie aangeeft
- o Een beschrijving van de strijdigheid met het LIB
- o Eventueel te nemen beheersmaatregelen om de strijdigheid met het LIB te compenseren
- o Een fauna-effectonderzoek waarin indien van toepassing de gevolgen van de beheersmaatregelen betrokken worden

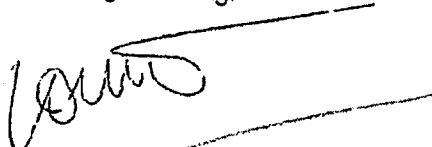
Aan dit fauna effectonderzoek worden de volgende eisen gesteld:

1. Inventarisatie van het terrein van de locatie/inrichting. Dat wil zeggen: huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties.
2. Inventarisatie van aanvullende gegevens omtrent: soorten, aantallen en gedrag in wijdere omgeving. Vliegbewegingen over, van en naar de luchthaven.
3. Inschatting van de potentie van de locatie/inrichting voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheid, slaapgelegenheid en voedselaanbod.
4. Inschatting op basis van bovenstaande potentie van de vogelbewegingen over, van en naar de luchthaven.
5. Vergelijking van de punten 1 en 3 en vergelijking van punten 2 en 4
6. Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico.
7. Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende maatregelen dan wel beheersmaatregelen.

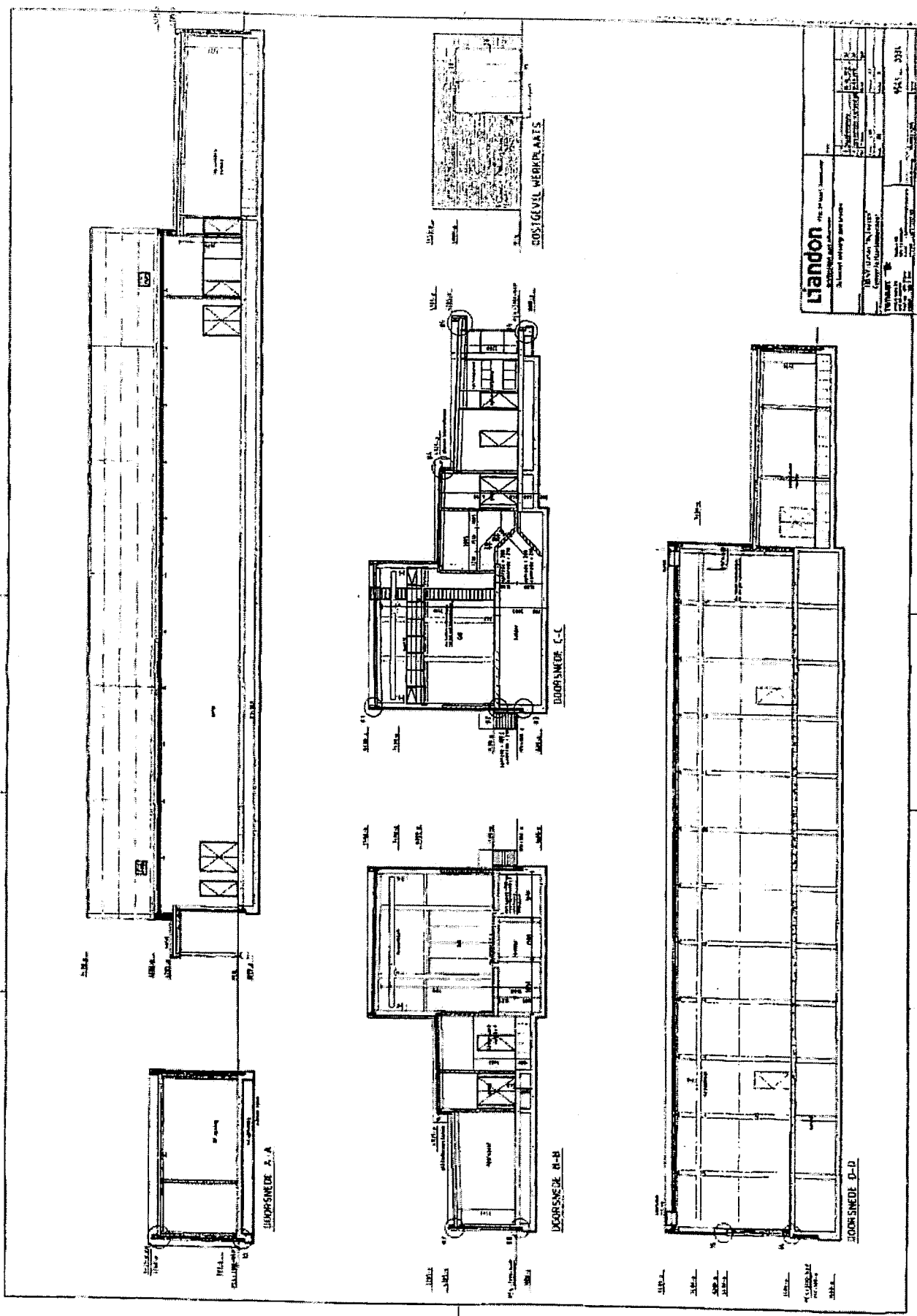
Overige opmerkingen:

Werkzaamheden starten 1^{ste} kwartaal 2013. Station is gereed eind 2014

Ondertekening aanvraag:



NB: HET AANVRAAGFORMULIER MET BIJLAGE(N) IN VIJFVOUD AANLEVEREN



L'iondon
 Architectural & Engineering
 1000 Amsterdam

REVISED: 1/1987
 DRAWING NO.: 1000-1000-1000
 PROJECT NO.: 1000-1000-1000
 DATE: 10/1987