

AAN Dienst Regelingen

DATUM 22 maart 2012
REFERENTIE R380 12 0204
VAN Sara Zehenpferning

ONDERWERP Activiteitenplan 380 kV hoogspanningsstation Vijfhuizen

TER BESLUITVORMING
TER INFORMATIE

Activiteitenplan 380 kV hoogspanningsstation Vijfhuizen

Aanvraag ontheffing Flora- en Faunawet art. 75.

Dit activiteitenplan hoort bij de ontheffingsaanvraag Flora- en Faunawet voor de realisatie van een 380 kV-hoogspanningsstation Vijfhuizen. Het activiteitenplan is een verplicht onderdeel van de ontheffingsaanvraag. De verschillende onderdelen van dit plan zijn op het ontheffingsformulier aangegeven met een lettercode die overeenkomen met de letters bij de in deze notitie opgenomen koppen.

Ter aanvulling op het activiteitenplan is een Natuurtoets opgesteld inclusief een mitigatieplan voor vissen, waarnaar indien van toepassing, wordt verwezen in de tekst. Doel is het inzichtelijk maken van de maatregelen die worden getroffen om mogelijke negatieve effecten op (strik) beschermde flora- en fauna te voorkomen.

Het betreft in dit geval een ontheffingsaanvraag voor de Rugstreeppad, Kleine modderkuiper en Bittervoorn.

A. Algemene gegevens project

Het plangebied bevindt zich in de gemeente Haarlemmermeer in de provincie Noord-Holland. De werkzaamheden worden uitgevoerd in km-hok 107-487 in Vijfhuizen (zie rapport 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL figuur 2.1).

B. Omschrijving activiteiten en werkzaamheden

Realisatie van een 380 kV-transformatorstation bij Vijfhuizen in het kader van de nieuwe hoogspanningsverbinding binnen het project Randstad 380 kV.

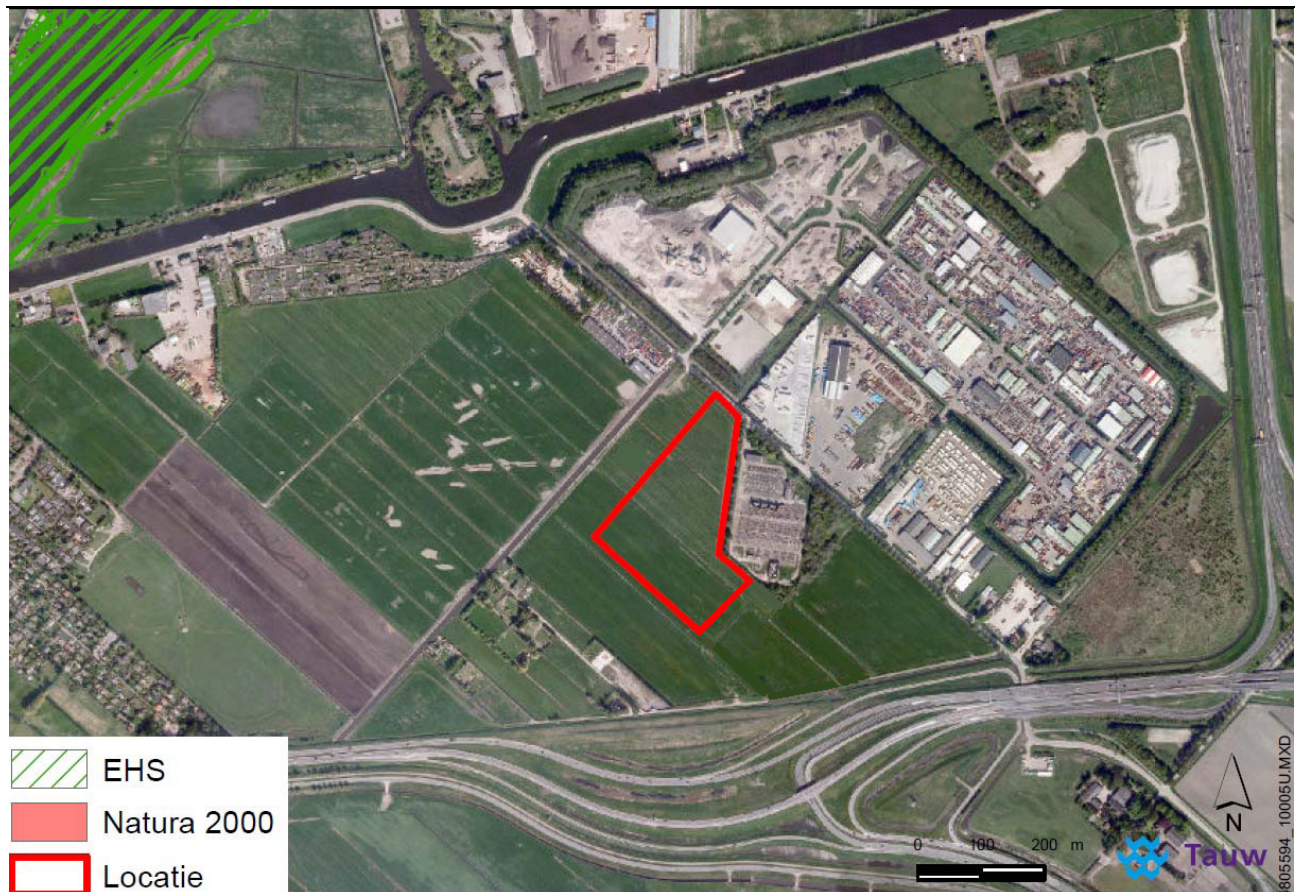
Werkzaamheden:

- Dempen van watergangen
- Ophogen van plangebied met zand
- Bestraten en inplanten van vegetatie
- Geluid bij grondwerken
- Licht tijdens de bouwfase
- Verhoogde aanwezigheid en beweging van mensen en (groot) materieel

(Zie rapport 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL, blz. 14).

C. Ingetekende topografische kaart

In figuur C.1 is de locatie van het plangebied aangegeven.



Figuur C.1 Overzicht van het plangebied (rood gemarkeerd).

D. Manier waarop de activiteiten worden uitgevoerd

Het dempen van watergangen wordt uitgevoerd volgens het mitigatieplan vissen (Zie rapport 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL. Zie Natuurtoets, bijlage 3).

Het vangen van vissen en het elders terugplaatsen gebeurt onder begeleiding van en op aanwijzing van een ecologisch deskundig persoon met kennis van de betreffende soorten.

E. Doel en belang van de activiteiten

De beoogde ontwikkelingen worden uitgevoerd in het kader van een nieuwe hoogspanningsverbinding binnen het project Randstad 380 kV.

F. Planning en onderbouwing van de activiteiten

Het dempen van de slootdelen wordt uitgevoerd tussen 2^{de} kwartaal 2013 en 4^{de} kwartaal 2014.

Dit gebeurt in ieder geval buiten de voortplantingsperiode van de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper (1 april – 1 augustus). Tevens geldt dat de watertemperatuur ten tijde van het overplaatsen van de flora en fauna boven de 10 °C moet zijn.

G. Deskundige die is betrokken bij de activiteiten en zijn / haar kwalificaties

Bij het wegvangen en in geschikt habitat uitzetten van de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper is dhr. H. Bouwman van Tauw betrokken. Dhr. H. Bouwman is onder andere gespecialiseerd in de soortgroep vissen en heeft de visseninventarisatie in het plangebied uitgevoerd.

Tauw is aangesloten bij Netwerk Groene Bureaus.

H. Korte termijn effecten op de beschermde soorten

Het dempen van watergangen geeft korte termijn effecten op het leefgebied van de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper en stress door het overplaatsen van de individuen naar een geschikt leefgebied (zie mitigatieplan vissen,

'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL, bijlage 3).

I. Lange termijn effecten op de staat van instandhouding van de soorten

Er is geen effect op de staat van instandhouding van de soorten te verwachten mits het mitigatieplan gevolgd wordt.

J. Verantwoording van de effectenstudie

Door Tauw is een natuurtoets inclusief mitigatieplan vissen uitgevoerd in het kader van de beoogde werkzaamheden.

- Rapport 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', 19 maart 2012, kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL.

TenneT heeft op basis van bovenstaand rapport een Activiteitenplan opgesteld.

- Notitie 'Activiteitenplan 380 kV hoogspanningsstation Vijfhuizen', d.d. 22-03-2012, kenmerk R380 12 0204.

K. Overheidsinstantie die al toestemming heeft verleend vanuit andere wet- en regelgeving

Voor de realisatie van het hoogspanningsstation Vijfhuizen worden diverse vergunningen aangevraagd.

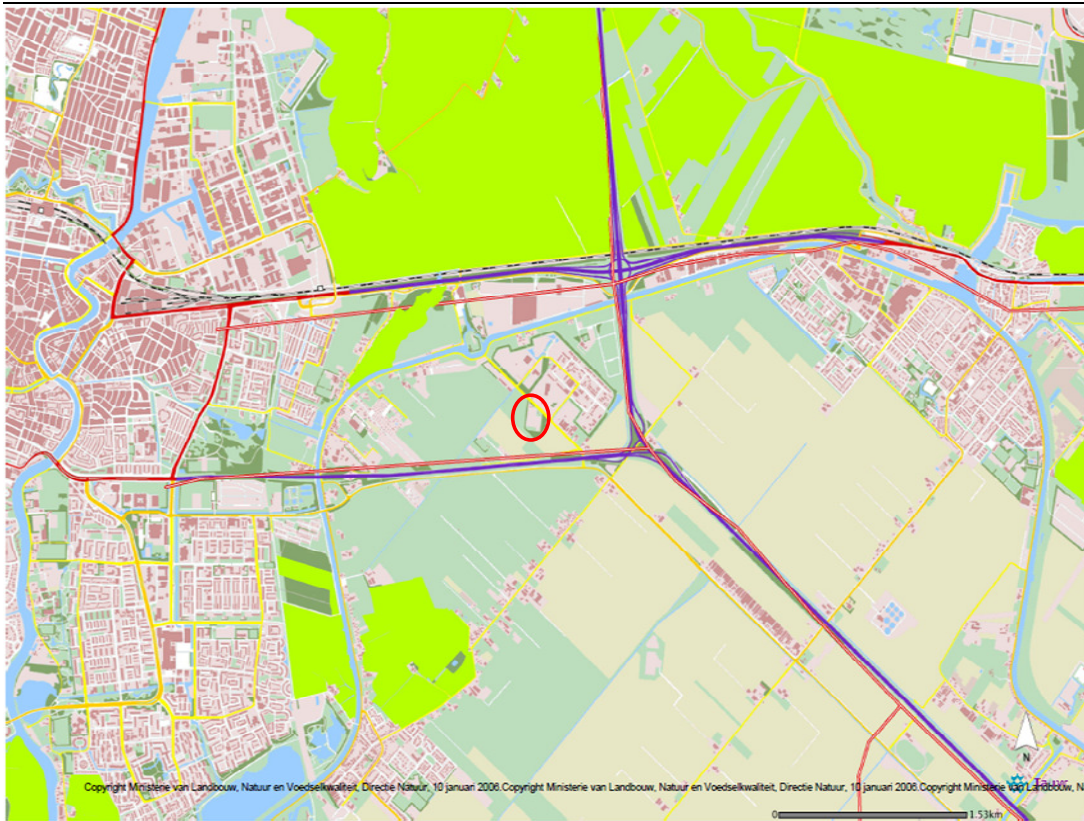
Onder andere een omgevingsvergunning bouwen en een watervergunning. Omdat op dit project de Rijkscoördinatie-regeling van toepassing is, worden al deze vergunningaanvragen gelijktijdig aangevraagd bij de verschillende bevoegde gezagen. Om aanhang te voorkomen wordt de flora- en fauna ontheffing een dag eerder aangevraagd dan de overige vergunningen.

L. Beschrijving huidige situatie van het gebied

Zie rapport 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL, paragraaf 2.1.

M. Positie van de uitvoeringslocatie ten opzichte van natuurgebieden

Plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Ecologische Hoofdstructuur (groen). Er zijn geen andere beschermde gebieden aanwezig.



Figuur M.1 Plangebied tov EHS

N. Verspreiding van beschermde soorten op en nabij de uitvoeringslocatie

Op basis van het door Tauw uitgevoerde onderzoek blijkt dat de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper in de slootdelen die gedempt worden voorkomen. Zie rapport 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL.

O. Verantwoording verspreidingsinformatie

Zie hiervoor de informatie onder paragraaf N.

P. Maatregelen om schade aan de soorten te voorkomen of te beperken

Zie hiervoor het mitigatieplan vissen, 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL, bijlage 3.

Q. Maatregelen om onvermijdelijke schade aan de soorten te herstellen

Compensatie vindt plaats in de vorm van het definitief verbreden van bestaande sloten, het graven van een tijdelijke nieuwe sloot en het graven van een definitieve watercompensatieberging om onvermijdelijke schade aan soorten te voorkomen.

R. Tijdstip en locatie mitigerende maatregelen

Zie hiervoor het mitigatieplan vissen, 'Natuurtoets en nader onderzoek Wilde Marjolein TenneT-station Vijfhuizen variant west', kenmerk R001-1207224VJW-kmi-V02-NL, bijlage 3.

S. Beschrijving alternatieven en reden waarom u die alternatieven niet gebruikt

Op 22 juni 2010 heeft TenneT meerdere vergunningaanvragen ingediend voor het 380 kV hoogspanningsstation Vijfhuizen variant noordoost (ten noordoosten van het bestaande 150 kV hoogspanningsstation). Dit betrof onder andere een aanvraag ontheffing flora- en faunawet, bouwvergunning en watervergunning. Uitgangspunt voor deze variant was dat het hoogspanningsstation (visueel) in lijn moest worden geplaatst met de hoogspanningsverbinding. Na het indienen van de verschillende vergunningen is de procedure vanwege commutatiespanning-problematiek tijdelijk stilgelegd. Ondertussen werd door Maxime Verhagen besloten om de lijn aan de zuidzijde van het nieuwe 380 kV hoogspanningsstation Vijfhuizen ondergronds te verkabelen. Hierdoor moesten nieuwe vergunningen worden aangevraagd en kwam het argument om het station in lijn met de verbinding te plaatsen te vervallen. Vervolgens zijn meerdere alternatieve locaties onderzocht en met de verschillende bevoegde gezagen besproken. Variant noord (ten noorden van het bestaande 150 kV hoogspanningsstation) is komen te vervallen vanwege strijdigheid met het op deze locatie toekomstige bestemmingsplan van de gemeente Haarlemmermeer. Variant west (ten westen van het bestaande 150 kV hoogspanningsstation) bleek uiteindelijk het meest gunstige alternatief. De redenen hiervoor zijn als volgt:

- Minder geluidsoverlast voor de bedrijfswoningen aan de Spaarnwouderweg
- Geen gevoelige bestemmingen onder de hoogspanningslijnen
- Geen aantasting van het leefgebied van vleermuizen
- Geen strijd met toekomstige bestemmingsplan gemeente Haarlemmermeer

Demping van meerdere slootdelen blijkt onvermijdelijk bij alle onderzochte alternatieven.

T. Beschrijving zorgvuldig handelen

Er worden meerdere maatregelen getroffen om schade aan (strikt) beschermde soorten en overige soorten te voorkomen. Deze maatregelen staan beschreven in het bijgevoegde mitigatieplan. De maatregelen zijn niet alleen gericht op de Bittervoorn, maar ook op overige soorten (zowel beschermde als niet beschermde soorten) die in het plangebied voorkomen. Zo dient bijvoorbeeld het afvissen en dempen van de slootdelen buiten de voortplantingsperiode van amfibieën uitgevoerd te worden. Tevens worden de werkzaamheden uitgevoerd onder begeleiding van een bevoegd ecoloog.

U. Omschrijving dwingende reden van groot openbaar belang

Er bestaat in toenemende mate zorg over de kwetsbaarheid van de stroomvoorziening in de Randstad, mede door het beperkte aantal aansluitpunten van het 150 kV-net op het landelijke 380 kV-net. Bij het uitblijven van netinvesteringen zullen op termijn in de Randstad de volgende problemen ontstaan:

- in perioden met een grote vraag naar transport van elektriciteit kan de netbeheerder niet meer volledig aan die vraag voldoen;
- in perioden van weinig vraag in de regio zal het voor producenten steeds moeilijker worden om stroom te transporteren naar gebieden buiten de regio. De netten kunnen overbelast raken door toevoer van geproduceerde stroom. Daardoor zullen productie en import steeds vaker beperkt moeten worden;

- de kans op grootschalige stroomuitval in de Randstad wordt groter. Uit onderzoek blijkt dat stroomuitval van één uur in de Randstad een kostenpost van 71 miljoen euro tot gevolg heeft.

Genoemde knelpunten worden veroorzaakt doordat het elektriciteitsgebruik de komende jaren verder zal toenemen. Dit komt onder meer door technologische ontwikkelingen die een toename van het gebruik van elektriciteit veroorzaken, zoals computers en airconditioners. Ook bij economische groei neemt het gebruik van elektriciteit toe. Daarnaast bepaalt in een vrije markt de consument bij welke producent hij zijn elektriciteit haalt. Daardoor vindt het transport van energie plaats over langere afstanden. Daar is dus meer transportcapaciteit voor nodig. Als laatste oorzaak geldt de groei van het productievermogen en import van elektriciteit in de zuidelijke Randstad. In het zuidelijke deel van de Randstad wordt de komende jaren meer stroom geproduceerd en geïmporteerd. Deze stroom moet naar de rest van het land kunnen worden afgevoerd.

Het doel van de Randstad 380 kV verbindingen is de geschetste problemen te voorkomen. Met de nieuwe verbindingen wordt voorzien in:

- het veilig stellen van de elektriciteitsvoorziening in de Randstad, door een toekomstvaste ontsluiting van de regionale transportnetten;
- voldoende toekomstvaste transportcapaciteit om elektriciteit die in de Randstad wordt opgewekt te transporteren naar elders en omgekeerd;
- een toekomstvaste ontsluiting van de grootschalige productielocaties op de Maasvlakte en bij Velsen, met voldoende doorvoercapaciteit ten behoeve van de in de Noordzee voorziene windparken en ten behoeve van de op de Maasvlakte aan te sluiten hoogspanningsverbinding met Groot-Brittannië;
- extra waarborgen in geval van grootschalige calamiteiten in verbindingen of stations.

Doordat de Randstad 380 kV verbindingen voor een deel ondergronds aangelegd wordt zijn extra installaties nodig om de stabiliteit op het landelijke elektriciteitsnet zeker te kunnen stellen. Een van de locaties om deze extra voorzieningen te bouwen is het toekomstige station Vijfhuizen. De bouw van station Vijfhuizen is daarmee noodzakelijk in de Randstad380 kV verbindingen.