

Vaststellingsbesluit Inpassingsplan Randstad 380 kV-verbinding Beverwijk-Zoetermeer (Bleiswijk), Noordring

De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en de Minister van Infrastructuur en Milieu,

overwegende, dat het ten behoeve van de aanleg en instandhouding van een deels ondergrondse en deels bovengrondse 380 kV-verbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer (Bleiswijk) noodzakelijk is een planologische regeling als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) te treffen;

overwegende dat de grondslag hiervoor is opgenomen in artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998;

dat, gelet op de wenselijkheid van efficiënte en effectieve procedures, in de planologische kernbeslissing "Randstad 380 kV verbinding" van 7 januari 2008 besloten is toepassing te geven aan de rijksprojectenprocedure van de destijds geldende Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO);

dat ingevolge het in de Invoeringswet Wet ruimtelijke ordening opgenomen overgangsrecht (artikel 9.1.14) artikel 3.35 Wro van toepassing is in de gevallen dat toepassing is gegeven aan de rijksprojectenprocedure van de WRO, maar nog geen uitvoering is gegeven aan de procedures van het rijksprojectbesluit of uitvoeringsbesluiten;

dat op dit besluit de Crisis- en herstelwet van toepassing is;

dat omtrent het voorontwerp-inpassingsplan overleg is gevoerd met de betrokken gemeenten, provincies, waterschappen, Staatsbosbeheer, LTO Noord, leidingbeheerders, Stichting Mainport en Groen, Recreatieschap Spaarnwoude, de betrokken Kamers van Koophandel, de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport en Luchthaven Schiphol en de Luchtverkeersleiding Nederland;

dat ten behoeve van dit project een verklaring van geen bezwaar is afgegeven op grond van het Luchthavenindelingbesluit door de Inspectie Leefomgeving en Transport en dat aan deze verklaring voorwaarden zijn verbonden;

dat als gevolg van de aanleg van de 380kV-verbinding de bestaande 150kV-verbinding tussen (het toekomstige transformatorstation nabij) Beverwijk en (het toekomstige transformatorstation nabij) Vijfhuizen komt te vervallen;

dat als gevolg van de aanleg van de gecombineerde 380/150kV-verbinding de bestaande 150 kV verbindingen tussen (het toekomstige transformatorstation nabij) Vijfhuizen en de zuidelijke Ringvaart en tussen de kruising A4 nabij Leiderdorp en ten noorden van de A12 komen te vervallen;

dat het gewenst is de geldende dubbelbestemmingen van dit gedeelte van de 150kV-verbindingen van de vigerende plankaarten te verwijderen. Zie voor een overzicht van de locaties bijlage 1 bij dit vaststellingsbesluit;

dat de planologische regeling van de 380 kV-verbinding en de daarmee rechtstreeks samenhangende 150 kV-verbindingen en tijdelijke noodlijnen, gelet op de nationale belangen, de komende jaren veilig gesteld moet worden;

dat het derhalve gewenst is om een termijn als bedoeld in artikel 3.28, lid 5 Wro te bepalen tot welke datum de betrokken gemeenteraden en provinciale staten van Zuid-Holland en Noord-Holland niet bevoegd zijn om voor de betrokken gronden een bestemmingsplan of provinciaal inpassingsplan vast te stellen;

dat het gelet op het bepaalde in artikel 6.12 Wro in samenhang met artikel 6.2.1 van het Bro een exploitatieovereenkomst is gesloten en het niet noodzakelijk is ten behoeve van het inpassingsplan een exploitatieplan vast te stellen;

dat het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken van vrijdag 11 mei tot en met donderdag 21 juni 2012 voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende deze termijn 155 zienswijzen zijn ingediend, waarvan 140 unieke reacties, en deze zienswijzen zijn samengevat en beantwoord in een Nota beantwoording zienswijzen;

dat een aantal zienswijzen aanleiding hebben gegeven om de regels en de verbeelding aan te passen, waarvan in bijlage 2 bij dit besluit een overzicht wordt gegeven, en tevens de plantoelichting op een aantal punten is aangevuld of gewijzigd;

gelet op het MER Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk - Zoetermeer (Bleiswijk) mei 2012, de Passende Beoordeling december 2011 (conform artikel 19j Natuurbeschermingswet 1998), de toelichting van het inpassingsplan, waarin een motivering van de te nemen besluiten, alsmede een uitgebreide beschrijving van het inpassingsplan en de hieraan ten grondslag liggende onderzoeken, zijn opgenomen en een toetsing aan artikel 19g en 19h Natuurbeschermingswet 1998 heeft plaatsgevonden;

gelet op het bepaalde in de artikelen 3.28 en 3.35 Wro;

BESLUITEN

Artikel 1

Het Inpassingsplan 'Randstad 380 kV-verbinding Zuidring Beverwijk – Zoetermeer (Bleiswijk)' wordt vastgesteld.

Artikel 2

1. De gemeenteraad van de gemeenten Beverwijk, Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Kaag en Braassem, Leiderdorp, Rijnwoude, Zuidplas, Lansingerland en Zoetermeer en provinciale staten van Zuid-Holland en Noord-Holland zijn gedurende een periode van 6 jaren na het nemen van het onderhavige besluit niet bevoegd een bestemmingsplan, dan wel een inpassingsplan, vast te stellen voor de gronden waarop dit inpassingsplan betrekking heeft, met uitsluiting van de gronden waarop artikel 3 van toepassing is.

2. Het eerste lid is niet van toepassing indien een gemeenteraad een bestemmingsplan vaststelt of provinciale staten een inpassingsplan vaststellen dat voorziet in de hoogspanningsverbinding en de

bijbehorende bouwwerken, werken en werkzaamheden zoals neergelegd in het inpassingsplan, genoemd in artikel 1.

Artikel 3

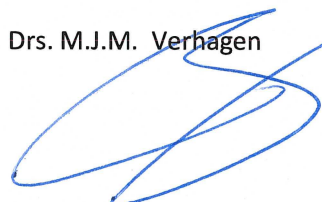
Voor de gronden van het plangebied waarvoor op de verbeelding geen bestemmingen zijn opgenomen of nieuwe dubbelbestemmingen voor de 380 kV-verbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer (Bleiswijk) zijn opgenomen, vervallen de op de vigerende plankaarten opgenomen dubbelbestemmingen ten behoeve van de bestaande 150 kV verbindingen.

Artikel 4

Er wordt geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 Wro vastgesteld.

DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN, LANDBOUW EN INNOVATIE

Drs. M.J.M. Verhagen



d.d. 03-09-2012

tijdstip

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU



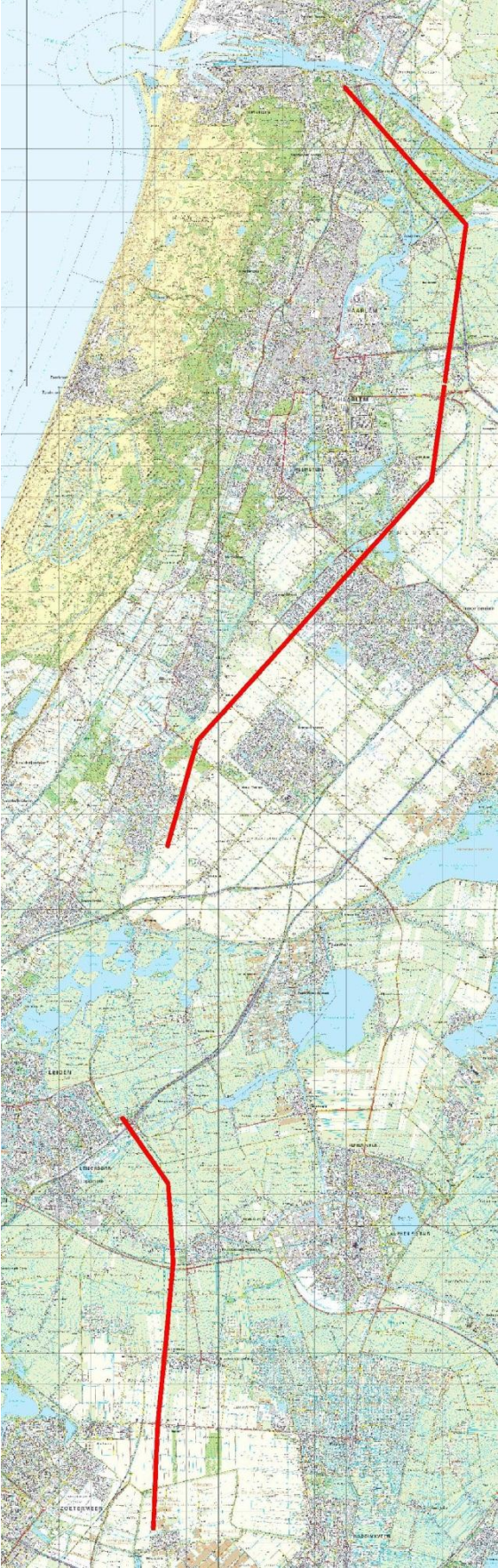
Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen

28-8-2012

d.d.

tijdstip

Bijlage 1 Figuur overzicht locaties wegbestemmen bestaande 150 kV- verbinding



Bijlage 2 Overzicht wijzigingen verbeelding en regels naar aanleiding van zienswijzen en ambtshalve

1. verbeelding

- a. Toevoeging gebiedsaanduiding 'archeologie' (codering overig), op de locaties waar nog onderzoek plaats moet vinden;
- b. Aanpassen IMRO code van het plan : GML-bestand NL.IMRO.000ELlip10RS380Noord-3000;
- c. Toevoeging gebiedsaanduiding 'geen gevoelige bestemming'(codering overig) ter plaatse waar toezeggingen zijn gedaan dat gevoelige bestemmingen buiten de specifieke magneetveldzone blijven vallen na nadere technische uitwerking van het tracé (zie hierna onder regels artikel 14.3). Minimale bouwhoogte voor masten die hiervoor in ontwerp inpassingsplan waren opgenomen zijn geschrapt.
- d. Wijzigen gebiedsaanduiding 'geen gevoelige bestemming' in 'magneetveldzone' voor het wegbestemmen van papieren gevoelige bestemmingen. Omvang van de aanduiding gewijzigd bij de Kromme Spieringweg (Vijfhuizen) en bij Oude Notweg (Haarlemmerliede en Spaarnwoude) .
- e. Masthoogten in verband met hoogtebeperking Schiphol exact vastgelegd op tracédelen Beverwijk-Vijfhuizen en Vijfhuizen- Bleiswijk.
- f. Tracéoptimalisaties
 1. Spaarnwoude – Vijfhuizen: Vergroting van de maximale masthoogte op het tracédeel tussen Zijkanaal C en de kruising met Rijksweg A9 naar 60 meter en geringe verschuiving van het tracé door verschuiving van de hartlijn van de verbinding. Verder de verplaatsing van een hoekmast op het tracédeel direct ten noorden van de A200 en de spoorlijn en daardoor lichte verschuiving van het tracé.
 2. Vijfhuizen - Driemerenweg nabij Schiphol: meer recht tracé ter hoogte van de Kromme Spieringweg bij kruisen agrarische kavels.
 3. Opstijgpunten Kruisweg en Bennebroekerweg: Verlengen van het ondergrondse verbindingsdeel . Noordelijk opstijgpunt circa 150 meter in noord-oostelijke richting verplaatst. Zuidelijke opstijgpunt iets verschoven op het perceel. Lichte tracéwijziging als gevolg van het verschuiven van deze opstijgpunten.
 4. Floriande in Hoofddorp: de ondergrondse 150kV verbinding tussen Schelphoek en Thoornpolder . Lichte tracéwijziging , verschuiven van hartlijn van de verbinding.
 5. Het tracé van de ondergrondse 150 kV-verbinding aan de zuidzijde van Nieuw-Vennep tot de zuidoostzijde van Lisserbroek wordt om technische redenen licht verschoven.
 6. Ondergrondse 380kV-verbinding bij kruising van het lint in Rijpwetering wordt iets dichtertegen de HSL aan gelegd.
 7. Leiderdorp - Hazerswoude Dorp: Ondergrondse 150 kV- verbinding mogelijk maken vanaf westzijde van de A4/HSL en laten aansluiten op de nieuwe gecombineerde 380/150 kV verbinding aan de oostzijde van de A4/HSL. Ondergrondse 150 kV verbinding bestemmen als Leiding-

hoogspanning II. Bovengrondse 380 kV-verbinding bestemmen als Leiding- hoogspanningsverbinding I.

8. Hazerswoude Dorp - transformatorstation Zoetermeer: verruimen bestemming van de ondergrondse 150kV- verbinding ten behoeve van een technische optimalisatie (rekening houden met 150kV oliedruk leiding).

2. Regels

- a. Artikel 1: definitie peil aangepast voor andere bouwwerken dan hoogspanningsmasten en toevoegen definitie overkapping;
- b. Artikelen 3 t/m 10 bouwregels gespecificeerd voor overkappingen.
- c. Artikelen 5 tot en met 10: de uitzondering op de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken die geldt voor de aanleg van de hoogspanningsverbinding zelf, is tekstueel aangepast.
- d. Artikelen 4, 6 en 8 toevoeging max aantal gebouwen per bestemmingsvlak.
- e. Artikel 7 schrappen bouwmogelijkheid gebouwen.
- f. Artikel 11 vervalt. Artikelen 13 tot en met 17 vernummen tot 12 tot en met 16.
- g. Artikel 12.1 en 13.1 onder c aanduiding 'geen gevoelige bestemming' vervangen door aanduiding 'magneetveldzone'.
- h. Na artikel 12.1 ingevoegd artikel 12.2: *Het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning voor bouwen kan afwijken van het bepaalde in artikel 12.1 en het bouwen te behoeve van een gevoelige bestemming toestaan indien na nadere technische uitwerking van de verbinding een rapport is overlegd met de weergave van de berekende specifieke magneetveldzone, berekend conform de handreiking van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu voor het berekenen van de specifieke 0,4 microTesla zone in de omgeving van bovengrondse hoogspanningslijnen, versie 3.0, 25 juni 2009 en de aanvullende afspraken 'RIVM; afspraken over de rekenmethodiek voor de magneetveldzone bij ondergrondse kabels en hoogspanningsstations behorende tot de Randstad 380 kV verbinding d.d. 3 november 2011', en uit dit rapport blijkt dat de gevoelige bestemming na ingebruikname van de hoogspanningsverbinding niet binnen de specifieke magneetveldzone zal zijn gelegen.*
- i. Artikel 13 wordt gesplitst in artikel 13.1 en artikel 13.2.
- j. Artikel 13.1 onder b is datum definitieve versie landschapsplan ingevoegd.
- k. Na artikel 13.1 onder c ingevoegd artikel 13.1 onder d: *het niet verwijderen van de bestaande 150 kV-verbinding die met dit inpassingsplan is wegbestemd, uiterlijk vijf jaar na ingebruikname van de hoogspanningsverbinding en de bijbehorende bouwwerken;*
- l. Als artikel 13.2 wordt ingevoegd (afwijken van algemene gebruiksregels):
 - a. *De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 13.1 onder b en een andere vorm van landschappelijke inpassing toestaan dan uitgewerkt in het Landschapsplan van augustus 2012. De Minister betreft bij haar besluit de*

gemeenten op wiens grondgebied en de grondeigenaren op wiens gronden de landschappelijke inpassing zal plaatsvinden.

b. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 13.1 onder c en het gebruik als gevoelige bestemming toestaan indien na nadere technische uitwerking van de verbinding een rapport is overlegd met de weergave van de berekende specifieke magneetveldzone, berekend conform de handreiking van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu voor het berekenen van de specifieke 0,4 microTesla zone in de omgeving van bovengrondse hoogspanningslijnen, versie 3.0, 25 juni 2009 en de aanvullende afspraken 'RIVM; afspraken over de rekenmethodiek voor de magneetveldzone bij ondergrondse kabels en hoogspanningsstations behorende tot de Randstad 380 kV verbinding d.d. 3 november 2011', en uit dit rapport blijkt dat de gevoelige bestemming na ingebruikname van de hoogspanningsverbinding niet binnen de specifieke magneetveldzone zal zijn gelegen.

m. Na artikel 13 wordt een nieuw artikel ingevoegd 'artikel 14 algemene aanduidingsregels'. De overige artikelen worden vernummerd tot artikel 15 en artikel 16.

n. Ingevoegd zijn artikelen 14.1. en 14.2:

14.1. Ter plaatse van de aanduiding 'archeologie' kan pas tot realisatie van de hoogspanningsverbinding worden overgegaan indien een rapport aan het college van burgemeester en wethouders is overlegd met de resultaten van de boringen naar archeologische waarden;

14.2. het college van burgemeester en wethouders kan op basis van de gegevens uit het rapport zoals genoemd in artikel 14.1 regels stellen ten aanzien van:

a. treffen van technische maatregelen waardoor de archeologische waarden in de bodem worden behouden;

b. de verplichting tot het doen van opgravingen;

c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van de archeologische monumentenzorg

p. Ingevoegd is artikel 14.3:

14.3. ter plaatse van de aanduiding 'geen gevoelige bestemming' kan pas tot realisatie van de hoogspanningsverbinding worden overgegaan indien na nadere technische uitwerking van de verbinding een rapport is overlegd met de weergave van de berekende specifieke magneetveldzone conform de handreiking van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu voor het berekenen van de specifieke 0,4 microTesla zone in de omgeving van bovengrondse hoogspanningslijnen, versie 3.0, 25 juni 2009 en de aanvullende afspraken 'RIVM; afspraken over de rekenmethodiek voor de magneetveldzone bij ondergrondse kabels en hoogspanningsstations behorende tot de Randstad 380 kV verbinding d.d. 3 november 2011', en uit dit rapport blijkt dat de gevoelige bestemmingen aan de Schelphoek, Zandkreek, Oosterschelde, Thoornpolder, Mosselplaat, Fanny-Blankerskoenlaan en Deltaweg in Hoofddorp, aan de Oosterbroekerweg in Velsen,

aan de Kruisweg in Cruquis, aan de Venneperweg in Beinsdorp, aan de Kaagweg en Huigsloterdijk in Abbenes, aan de Zuidweg in Rijpwetering, aan de Hondsdijk in Koudekerk aan de Rijn, aan de Rijndijk 103, 107 en 109 en Westeinde 1, 1a en 2 in Hazerswoude-Rijndijk, na ingebruikname van de hoogspanningsverbinding niet binnen de specifieke magneetveldzone zijn gelegen.

- q. In artikel 15.2 onder b stond een verschrijving. De tekst komt te luiden:

Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van dit lid onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het lid a met maximaal 10 %.