



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

uw kenmerk
DGETM-EM / 12060144
uw brief
10 mei 2012
ons kenmerk
1997-103/Wi/aa
behandeld door
drs. F.H. van der Wind
doorkiesnummer
(030) 234 76 41

Datum: 17 juli 2012
*Onderwerp: Toetsingsadvies over het MER Randstad 380 kV
hoogspanningsverbinding Beverwijk-Zoetermeer*

Geachte Minister,

U heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) verzocht een toetsingsadvies uit te brengen over het milieueffectrapport (MER) "Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk-Zoetermeer". Hierbij bied ik u het advies van de Commissie aan.

De Commissie hoopt met haar advies een constructieve bijdrage te leveren aan de besluitvorming. Zij verneemt graag hoe u gebruik maakt van haar aanbevelingen. Dit houdt in dat de Commissie graag het (ontwerp)besluit en de evaluatiedocumenten krijgt toegestuurd.

Hoogachtend,

drs. L. van Rijn-Vellekoop
Voorzitter van de werkgroep m.e.r.
Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk-Zoetermeer





Commissie voor de
milieueffectrapportage

Randstad 380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk–Zoetermeer

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

17 juli 2012 / rapportnummer 1997-102



Oordeel over het MER

TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, wil een nieuwe 380 kV (kilo volt) hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer aanleggen (de Noordring). Deze verbinding maakt onderdeel uit van Randstad 380.

Om de hoogspanningsverbinding ruimtelijk mogelijk te maken wordt een inpassingsplan opgesteld. Daarnaast zijn verschillende vergunningen nodig. De rijkscoördinatieregeling¹ is van toepassing op het voornemen. Voor de besluitvorming is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) coördineert de procedure. Een overzicht van het bevoegd gezag is opgenomen in bijlage 1.

De Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna 'de Commissie')² is van oordeel dat het MER de essentiële informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. Het MER geeft een goede en uitgebreide beschrijving van het voornemen. Het MER maakt inzichtelijk op welke wijze het voorkeustracé tot stand is gekomen, en welke tracéalternatieven daarbij zijn beschouwd. Dit is grondig en zorgvuldig uitgevoerd.

Bovengrondse aanleg

Uit diverse zienswijzen bleek dat er onduidelijkheid bestaat over de mogelijkheden voor ondergrondse aanleg van de hoogspanningsverbinding. Omdat de Commissie dit ook niet geheel duidelijk in het MER beschreven achtte heeft zij een (mondelinge) toelichting van het bevoegd gezag en initiatiefnemer ontvangen. In dit gesprek is toegelicht dat:

1. bovengrondse aanleg van de nieuwe 380kV verbinding als uitgangspunt is genomen;
2. in het landelijk net niet meer dan 20 km 380kV leiding ondergronds wordt gelegd. Hiervan is circa 10 km beschikbaar voor het tracé Beverwijk-Zoetermeer;
3. ondergronds brengen van de bestaande 150kV verbinding alleen als mogelijkheid is beschouwd, wanneer het gebruik van combinatiemasten³ op onoverkomelijke knelpunten stuit. Een voorbeeld hiervan is de passage van Natura 2000-gebied De Wilck.

Natuur

De gevolgen voor natuur zijn goed in het MER beschreven. Voor Natura 2000-gebied De Wilck is een Passende beoordeling uitgevoerd.⁴ Deze concludeert dat in het voorkeursalternatief aantasting van natuurlijke kenmerken kan worden uitgesloten. De Commissie onderschrijft deze conclusie.

Uit het MER blijkt dat op de meest vogelrijke trajecten de nieuwe verbinding van draadmarkeringen wordt voorzien. De Commissie wijst erop dat deze maatregelen ook voor de andere tracédelen een bijdrage kan leveren aan het verminderen van draadslachtoffers.

¹ De rijkscoördinatieregeling maakt het mogelijk dat de procedures voor het ruimtelijk besluit (rijksinpassingsplan) en de uitvoeringsmodule (vergunningen en ontheffingen) tegelijkertijd worden doorlopen.

² Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via commissiemer.nl onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

³ In combinatiemasten kunnen 150kV en 380kV lijnen geplaatst worden.

⁴ De Passende beoordeling is opgenomen als bijlage in het ontwerp-inpassingsplan.

Gezondheid

Het MER laat zien dat het voornemen een positieve bijdrage levert aan de gezondheid. De combinatie van een bestaande 150kV verbinding met de nieuwe 380kV verbinding leidt in het voorkeurstracé tot een afname van 960 woningen in de magneetveldzone. Dit is een duidelijke verbetering ten opzichte van de bestaande situatie. Er blijven 28 gevoelige bestemmingen in de magneetveldzone, waarvan 11 bestaand en 17 nieuwe. Ten aanzien van de gevoelige bestemmingen in de magneetveldzone stelt het MER dat er geen mitigerende maatregelen mogelijk zijn. Echter, uit het ontwerp-inpassingsplan blijkt dat voor de gerealiseerde gevoelige bestemmingen binnen de specifieke magneetveldzone per geval en afhankelijk van de specifieke omstandigheden naar een oplossing wordt gezocht (inclusief vrijwillige verkoop van woningen).⁵

Externe veiligheid

Voor het aspect externe veiligheid verwijst het MER naar het (ontwerp)inpassingsplan. Uit het ontwerpplan en het bijbehorende achtergronddocument blijkt dat de hoogspanningsverbinding niet leidt tot een verhoging van het groepsrisico en het plaatsgebonden risico van de aardgasleidingen. Hiermee is voldoende informatie beschikbaar voor besluitvorming.

⁵ Zie het ontwerp-inpassingsplan pagina 67 en 101

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) en het Ministerie van van Infrastructuur en Milieu (IenM)

Bevoegd gezag: Minister van EL&I (coördinerend) en de Minister van IenM

Besluit: vaststellen van een rijksinpassingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: C24

Activiteit: aanleg van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Beverwijk en Zoetermeer (de Noordring)

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in de Staatscourant 202 d.d. 25 oktober 2007 (rectificatie)

advies aanvraag: 11 oktober 2007

ter inzage legging: 12 oktober t/m 12 november 2007

hernieuwde advies aanvraag: 22 mei 2008

ter inzage legging aanvulling: 19 mei t/m 27 juni 2008

richtlijnenadvies uitgebracht: 5 augustus 2008

*inhoudseisen vastgesteld:

kennisgeving MER in de Staatscourant van: 10 mei 2012

ter inzage legging MER: 11 mei tot en met 21 juni 2012

aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 10 mei 2012

toetsingsadvies uitgebracht: 17 juli 2012

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

drs. S.R.J. Jansen

ir. L. van Nieuwenhuijze

drs. L. van Rijn-Vellekoop (voorzitter)

ir. R.N. Walter

drs. F.H. van der Wind (werkgroepsecretaris)

dr. F. Woudenberg

Werkwijze Commissie bij toetsing:

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in het besluit. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer, en van eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen,

vóór het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang. Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advies:

- Milieueffectrapport Randstad 380 kV verbindingen Beverwijk-Zoetermeer, april 2012;
- Bijlagen bij het milieueffectrapport Randstad 380 kV verbinden Beverwijk-Zoetermeer, april 2012;
- Ontwerp-Inpassingsplan Randstad 380 kV verbindingen Beverwijk-Zoetermeer, april 2012.

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij tot en met 13 juli 2012 van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Zij heeft deze, voor zover relevant voor m.e.r., in haar advies verwerkt.

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Randstad
380 kV hoogspanningsverbinding Beverwijk–Zoetermeer

ISBN: 978-90-421-3561-1



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

w www.commissiemer.nl

