

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Nieuw-Dijk, De Pontilaan 2

De Milieuadviseur
Datum: 26 mei 2017
Projectnummer: 17031



Samenvatting

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB afkomstig van het wegverkeer op snelweg A18. Voor de optredende geluidsbelastingen afkomstig van snelweg A18 is de verlening van hogere waarden van 52 dB noodzakelijk.

De omliggende 30 km-wegen zorgen niet voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Colofon



De **Milieu**adviseur
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuadviseur.com

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Nieuw-Dijk, De Pontilaan 2
Montferland
17031
26 mei 2017

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Buro Ontwerp en Omgeving
Jeffrey van Luttkhuizen

Inhoud

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 1.1 | Aanleiding | 3 |
| 1.2 | Doel van het onderzoek | 3 |
| 2 | Wettelijk kader | 4 |
| 2.1 | Toetsingskaders | 4 |
| 2.2 | Zones | 5 |
| 2.3 | Rekenmethodiek | 6 |
| 3 | Uitgangspunten | 7 |
| 3.1 | Selectie van geluidsbronnen | 7 |
| 3.2 | Uitgangspunten en verkeersgegevens | 8 |
| 4 | Resultaten | 11 |
| 4.1 | Onderzoeksopzet | 11 |
| 4.2 | Resultaten | 11 |
| 4.3 | Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen | 14 |
| 5 | Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen | 15 |
| 6 | Conclusie | 16 |
| 6.1 | Toetsing aan de Wet geluidhinder | 16 |
| 6.2 | Toetsing aan het Bouwbesluit 2012 | 17 |

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage B, overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model Meikamerlaan Wegverkeer

Bijlage C: Invoergegevens van het model Meikamerlaan Wegverkeer

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel De Pontilaan 2 in Nieuw-Dijk is de Antoniuschool gevestigd. Deze school gaat verhuizen, waarna het schoolbebouw wordt gesloopt. Op het perceel van de school worden 10 nieuwe woningen gebouwd.

In de onderstaande figuur is de globale ligging van de nieuwe woningen weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden. In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Nieuw-Dijk). Voor de geluidshinder afkomstig van de snelweg voor woningen in de bebouwde kom gelden lagere grenswaarden dan voor de overige wegen. Daarom is onderscheid gemaakt tussen de wegen binnen de bebouwde kom en de snelweg in de onderstaande tabel:

| Overzicht van de normen uit de Wgh | | | | |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Gevoelig object | Wegverkeer | | Railverkeer | Industrie |
| | Snelweg | Overige wegen | | |
| Voorkeursgrenswaarde | 48 dB (art. 82 Wgh) | 48 dB (art. 82 Wgh) | 55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh) | 50 dB(A) (art. 44 Wgh) |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) | 68 dB (art. 4.10 Bgh) | 55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh) |

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Montferland heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

| Zones langs wegen | | |
|-------------------|------------------|------------------------|
| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 1 en 2 | 200 meter | 250 meter |
| 3 en 4 | 350 meter | 400 meter |
| 5 en meer | 350 meter | 600 meter |

Tabel 2: Overzicht van zones langs spoorwegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkeren 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidsregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

| Zones langs spoorwegen | |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsproductieplafond | Zone |
| Kleiner dan 56 dB | 100 meter |
| Tussen de 56 en 61 dB | 200 meter |
| Tussen de 61 en 66 dB | 300 meter |
| Tussen 66 en 71 dB | 600 meter |
| Tussen 71 en 74 dB | 900 meter |
| Groter dan 74 dB | 1.200 meter |

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals de RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidshinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2 met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.21.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Van deze relevante geluidsbronnen moeten de gegevens aanwezig zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich alleen wegen. Spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen zijn nabij deze locatie niet aanwezig. Deze locatie ligt dan ook niet in de zones van een spoorlijn en gezoneerde industrieterreinen. Akoestisch onderzoek naar spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen is dan ook niet nodig.

Op ongeveer 375 meter van de nieuwe woningen ligt de snelweg A18. Deze snelweg heeft twee rijstroken. De zone van de snelweg bedraagt hierdoor 400 meter. De nieuwe woningen liggen in de zone van de snelweg A18.

De nieuwe woningen liggen direct aan de Antoniusstraat, De Pontilaan, de Sportstraat en nabij de Smallestraat en de Meikamerlaan. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de wegen in combinatie met het wegdek (elementenverharding in keperverband) zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Antoniusstraat, De Pontilaan, de Sportstraat, de Smallestraat en de Meikamerlaan rond de nieuwe woningen.

De overige 30 km-wegen liggen zijn rustige woonstraten. De verkeersintensiteit op deze wegen is dusdanig laag dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de nieuwe woningen is te verwachten. Akoestisch onderzoek naar de overige 30 km-wegen is dan ook niet nodig.

Wel is akoestisch onderzoek noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de snelweg A18, de Antoniusstraat, De Pontilaan, de Sportstraat, de Smallestraat en de Meikamerlaan.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten van de woningen

Door middel van het nieuwe bestemmingsplan 'Nieuw-Dijk, de Pontilaan 2' wordt de bouw van maximaal tien woningen mogelijk gemaakt in het bouwvlak. In de onderstaande figuur is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven. Het bouwvlak waarin de tien woningen worden gerealiseerd is met een zwarte lijn gemarkeerd.



Figuur 2: Verbeelding van het bestemmingsplan

De woningen mogen maximaal 10 meter hoog worden. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

| Overzicht van waarneemhoogten | | |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | Vloerhoogte in meters | Waarneemhoogte in meters |
| Begane grond | 0,0 | 1,5 |
| Eerste verdieping | 3,0 | 4,5 |
| Tweede verdieping | 6,0 | 7,5 |
| Maximale bouwhoogte | 10 | - |

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelweg A18 zijn afkomstig uit het geluidsregister² van Rijkswaterstaat. Bij de berekening is rekening gehouden met de Plafondcorrectie (werkruimte uit het geluidsregister).

De verkeersgegevens voor het jaar 2025 van de Meikamerlaan en de Smallestraat zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en MilieuKaart (RVMK). De verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 zijn berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De verkeersintensiteit voor De Pontilaan is afgeleid van de verkeersgegevens van de Smallestraat. Voor de overige straten in het onderzoek (de Antoniusstraat en de Sportstraat) is aangenomen dat deze dezelfde verkeersintensiteit hebben als De Pontilaan.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten weergegeven:

| Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e | | | |
|---|----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| | Op basis van het geluidsregister | 2025 (Verkeersmodel) | 2030, (maatgevend jaar) |
| A18, noordelijke rijbanen | 18.411 + 1,5 dB | - | - |
| A18, zuidelijke rijbanen | 18.830 + 1,5 dB | - | - |
| Meikamerlaan | - | 447 | 482 |
| Smallestraat (ten westen van De Pontilaan) | - | 399 | 430 |
| Smallestraat (De Pontilaan – Meikamerlaan) | - | 675 | 727 |
| Smallestraat (ten oosten van de Meikamerlaan) | - | 882 | 950 |
| De Pontilaan | - | - | 297 |
| Antoniusstraat | - | - | 297 |
| Sportstraat | - | - | 297 |

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

² <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>, Versie 4 mei 2017, gedownload op 16 mei 2017

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

| Periode- en voertuigverdelingen | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------|----------|-----------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------------------------------|-----------|-----------|----------|
| | Dagperiode (07:00 t/m 19:00) | | | | Avondperiode (19:00 t/m 23:00) | | | | Nachtperiode (23:00 t/m 07:00) | | | |
| | %/uur | % LMV | % MZMV | % ZMV | %/uur | % LMV | % MZMV | % ZMV | %/uur | % LMV | % MZMV | % ZMV |
| A18, noordelijke rijbanen | 6,30 | 86,80 | 6,41 | 6,79 | 2,85 | 93,40 | 3,12 | 3,84 | 1,62 | 82,37 | 9,02 | 8,61 |
| A18, zuidelijke rijbanen | 6,55 | 86,21 | 7,46 | 6,33 | 3,56 | 92,5 5 | 4,02 | 3,43 | 0,89 | 81,35 | 7,39 | 11,27 |
| Meikamerlaan | 6,99 | 93,80 | 3,71 | 2,49 | 2,57 | 95,00 | 2,99 | 2,02 | 0,74 | 88,76 | 4,48 | 6,75 |
| Smallestraat (ten westen van De Pontilaan) | 6,97 | 92,22 | 7,47 | 0,30 | 2,61 | 91,46 | 8,30 | 0,24 | 0,73 | 88,63 | 10,53 | 0,84 |
| Smallestraat (De Pontilaan – Sportlaan) | 7,00 | 98,25 | 1,33 | 0,42 | 2,59 | 98,60 | 1,06 | 0,34 | 0,71 | 97,13 | 1,68 | 1,19 |
| Smallestraat (ten westen van de Sportlaan) | 6,89 | 95,88 | 2,67 | 1,44 | 3,13 | 94,98 | 2,51 | 2,52 | 0,6 | 95,7 5 | 1,69 | 2,56 |
| De Pontilaan | 7,00 | 98,25 | 1,33 | 0,42 | 2,59 | 98,60 | 1,06 | 0,34 | 0,71 | 97,13 | 1,68 | 1,19 |
| Antoniusstraat | 7,00 | 98,25 | 1,33 | 0,42 | 2,59 | 98,60 | 1,06 | 0,34 | 0,71 | 97,13 | 1,68 | 1,19 |
| Sportstraat | 7,00 | 98,25 | 1,33 | 0,42 | 2,59 | 98,60 | 1,06 | 0,34 | 0,71 | 97,13 | 1,68 | 1,19 |

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

| Overzicht van de overige uitgangspunten | | | | |
|---|--|------------------|------------------|--|
| | Wegdek | Verkeersdrempels | Snelheid in km/u | Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB |
| A18 | Enkellaags Zeer Open Asfaltbeton (1L ZOAB) | Nee | 120 ³ | 2 ⁴ |
| Meikamerlaan | Elementenverharding in keperverband | Nee | 30 | 5 ⁵ |
| Smallestraat | Elementenverharding in keperverband | Nee | 30 | 5 |
| De Pontilaan | Elementenverharding in keperverband | Nee | 30 | 5 |
| Antoniusstraat | Elementenverharding in keperverband | Mee | 30 | 5 |
| Sportstraat | Elementenverharding in keperverband | Nee | 30 | 5 |

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

³ Conform het geluidsregister is voor de middelzware voertuigen 100 km/uur en voor de zware voertuigen 90 km/uur aangehouden.

⁴ Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57, exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

⁵ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

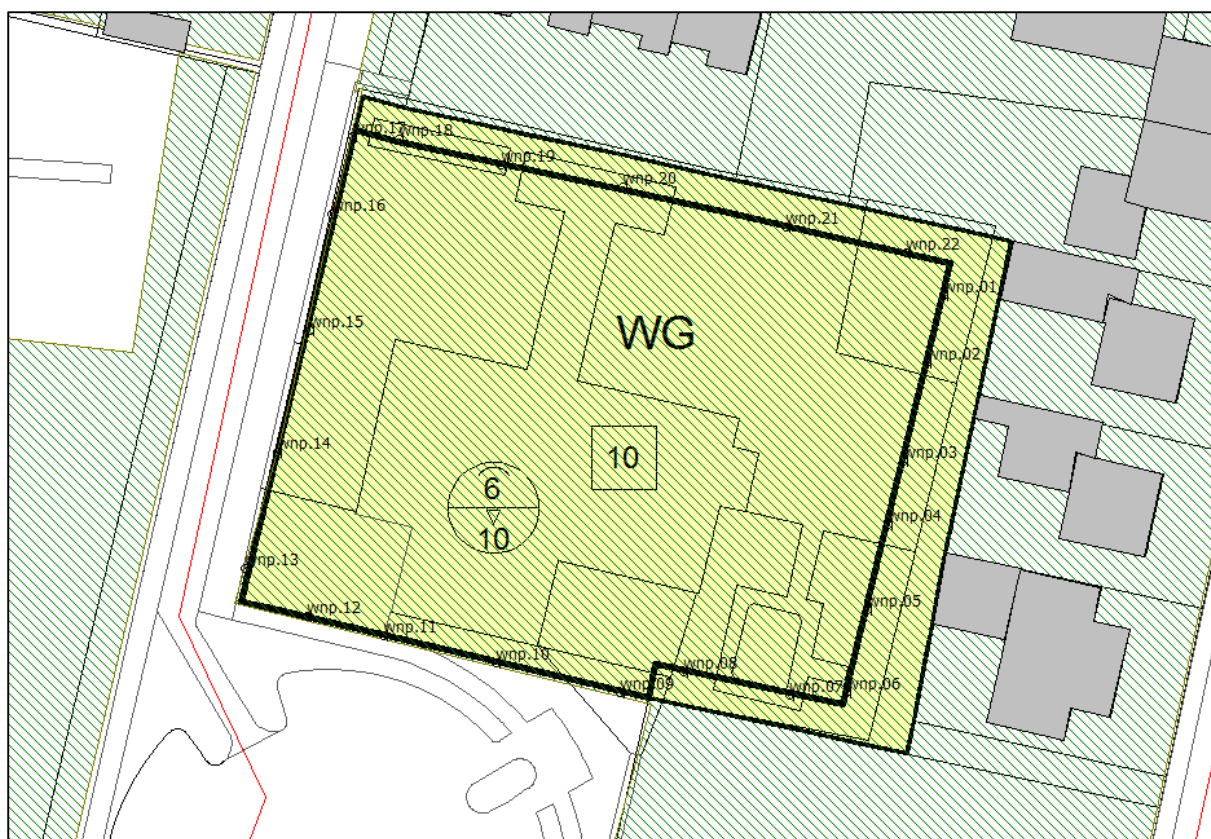
4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2 berekening uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012). De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van Standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen als tabel zijn weergegeven in bijlage A. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:

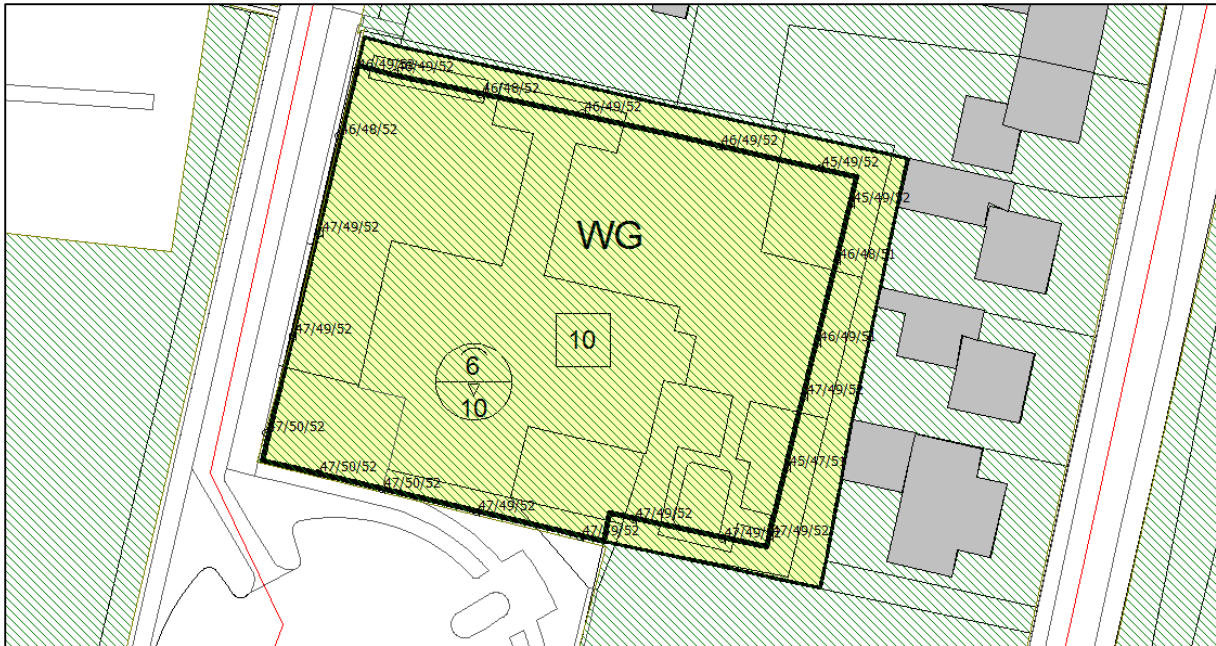


Figuur 3: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave ligging van het model Meikamerlaan Wegverkeer is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is de rapportage (invoergegevens en gevelbelastingen) van het model Meikamerlaan Wegverkeer weergegeven.

4.2.1 Snelweg A18

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de snelweg A18 weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de snelweg A18

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de snelweg A18 staan in de onderstaande tabel:

| Geluidsbelastingen afkomstig van de A18 | |
|---|---|
| | Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB) |
| Noordzijde | 52 |
| Oostzijde | 52 |
| Westzijde | 52 |
| Zuidzijde | 52 |
| Toetsingskader | |
| Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh | 48 |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh | 53 |

Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de snelweg A18

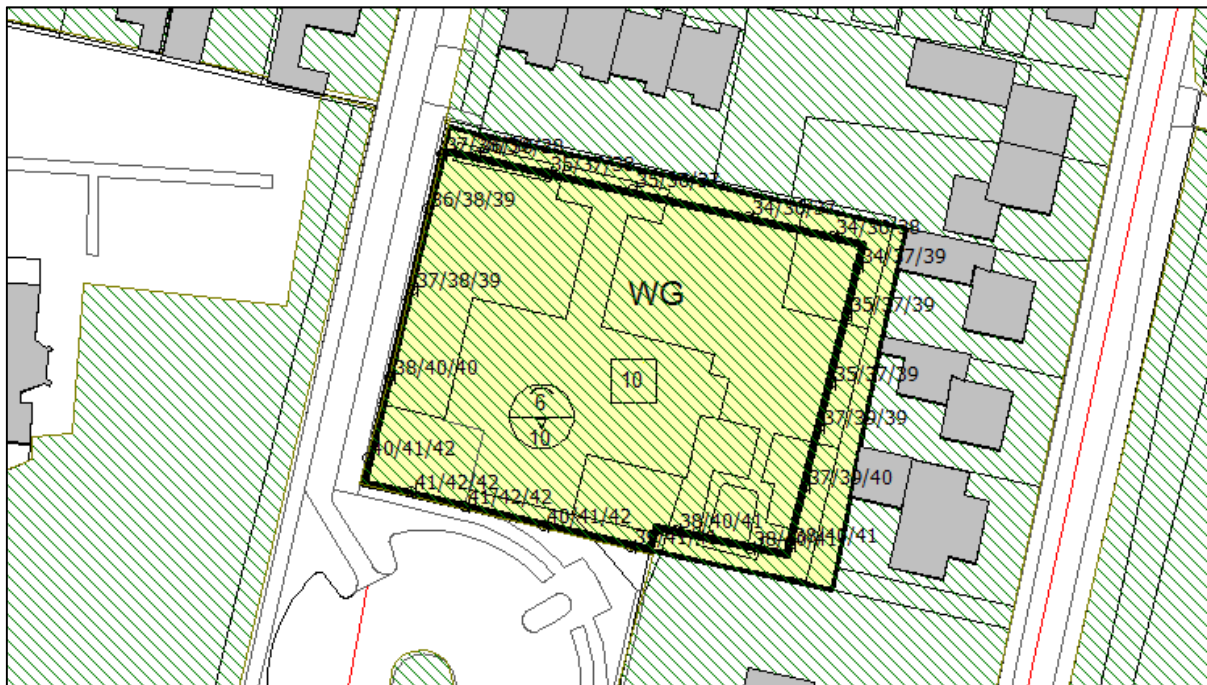
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 52 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB, afkomstig van de Snelweg A18 op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

4.2.2 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Smallestraat, Meikamerlaan, De Pontilaan, Antoniusstraat en Sportstraat) zijn te samen bepaald. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de omliggende 30 km-wegen weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

| Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen | |
|--|---|
| | Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB) |
| Noordzijde | 38 |
| Oostzijde | 41 |
| Westzijde | 42 |
| Zuidzijde | 42 |
| Toetsingskader | |
| Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh | 48 |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh | 63 |

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 42 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen op de rand van het bouwvlak.

De omliggende 30 km-wegen heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

4.3 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De snelweg A18 zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de snelweg A18 worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van tien nieuwe woningen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Op de snelweg A18 bestaat het wegdek uit zeer open asfaltbeton (1L ZOAB). Het vervangen van het huidige ZOAB op de A18 door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts tien woningen wordt gerealiseerd.

Ten opzichte van het 1L ZOAB is een geluidsreductie van 1,4 dB haalbaar door het toepassen van een dubbellaags ZOAB op de A18. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds op de nieuwe woningen door de A18. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB door het toepassen van een dubbellaags ZOAB.

Gezien de beperkte omvang van het plan (10 woningen) is het vervangen van het wegdek financieel niet rendabel.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de snelweg A18 en de nieuwe woningen, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde is niet mogelijk.

Tevens zal een grotere afstand tot de A18 leiden tot een kleinere afstand tot de Meikamerlaan, waardoor de geluidsbelasting van deze weg juist weer gaat toenemen.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de snelweg is vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor de realisatie van 10 woningen.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 5.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen (snelweg A18, de omliggende 30 km-wegen en voetbalvereniging Sprinkhanen). De geluidsbelastingen afkomstig van voetbalvereniging Sprinkhanen zijn berekend in het akoestisch onderzoek industrielawaai⁶. Optelling van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet op basis van het Bouwbesluit 2012 de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeft te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wel meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting (snelweg A18, Smallestraat en Meikamerlaan en voetbalvereniging Sprinkhanen). De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend op basis van het wegverkeerspectrum, wanneer het wegverkeerslawaai t.o.v. industrielawaai maatgevend is. Is het industrielawaai maatgevend t.o.v. wegverkeerslawaai, dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het industrielawaaispectrum

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en 35 dB(A) bij industriespectrum worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

| Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | Cumulatieve geluidsbelasting | | Minimaal benodigde gevelwering | |
| | Wegverkeerspectrum in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh) | Industriespectrum in dB(A) | Wegverkeerspectrum in dB | Industriespectrum in dB(A) |
| Noordzijde | 55 | - | 22 | - |
| Oostzijde | 55 | - | 22 | - |
| Westzijde | 55 | - | 22 | - |
| Zuidzijde | 55 | - | 22 | - |
| Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012 | | | 20 | 20 |

Tabel 9: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

⁶ Akoestisch onderzoek industrielawaai Nieuw-Dijk, De Pontilaan 2, uitgevoerd door De Milieuadviseur, projectnummer: 17031, d.d. 26 mei 2017

6 Conclusie

Op het perceel De Pontilaan 2 in Nieuw-Dijk is de Antoniuschool gevestigd. Deze school gaat verhuizen, waarna het schoolgebouw wordt gesloopt. Op het perceel van de school worden 10 nieuwe woningen gebouwd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

6.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Snelweg A18

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 52 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB, afkomstig van snelweg A18 op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

Omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 42 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen op de rand van het bouwvlak.

De omliggende 30 km-wegen heeft op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh niet overschreden.

6.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op snelweg A18, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van 10 woningen) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In de Wgh ligt de nadruk op het voorkomen van geluidshinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel wanneer overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat het niet mogelijk is om de geluidsbelasting bij de 10 woningen terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op basis van de Wgh kan de gemeente Montferland een hogere waarde van 52 dB voor tien woningen verlenen afkomstig van snelweg A18. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure.

6.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient bij woningen een akoestische binnenwaarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai en 35 dB(A) industrielawaai (sportvereniging Sprinkhanen) te worden gegarandeerd. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

| Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering | | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | Cumulatieve geluidsbelasting | | Minimaal benodigde gevelwering | |
| | Wegverkeerspectrum in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh) | Industriespectrum in dB(A) | Wegverkeerspectrum in dB | Industriespectrum in dB(A) |
| Noordzijde | 55 | - | 22 | - |
| Oostzijde | 55 | - | 22 | - |
| Westzijde | 55 | - | 22 | - |
| Zuidzijde | 55 | - | 22 | - |
| Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012 | | | 20 | 20 |

Tabel 10: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB bij gesloten ramen en deuren. Echter door de hogere eisen voor de thermische isolatie voor nieuwe woningen is ook de geluidsisolatie van nieuwe woningen verbeterd. Bij nieuwe woningen is een gevelisolatie van 22 dB zonder extra geluidsisolatie goed mogelijk, wanneer er is gekozen voor goed geluidsgeïsoleerde ventilatievoorzieningen. Naar verwachting wordt de binnenwaarde van 33 dB in de nieuwe woningen gehaald.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm



| Geluidsbelastingen in tabelvorm | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-------------------------------|--|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Waarneempunt | Waarneemhoogte in meter | Ligging van de waarneempunt | Geluidsbelastingen afkomstig van de A18 in dB | | | Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB | | | Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen van de Sprinkhanen in dB(A) | Maatgevende spectrum | Cumulatieve geluidsbelastingen | |
| | | | Excl. aftrek ex art. 110g Wgh | Aftrek ex artikel 110g Wgh | Incl. aftrek ex art. 110g Wgh | Excl. aftrek ex art. 110g Wgh | Aftrek ex artikel 110g Wgh | Incl. aftrek ex art. 110g Wgh | | | Wegverkeerspectrum in dB | Industriespectrum in dB(A) |
| wnp.01 | 1,5 | Oostzijde | 47,47 | 2 | 45,47 | 39,10 | 5 | 34,10 | 41,89 wegverkeer | 49,21 | -- | |
| wnp.01 | 4,5 | Oostzijde | 50,64 | 2 | 48,64 | 41,63 | 5 | 36,63 | 43,81 wegverkeer | 52,06 | -- | |
| wnp.01 | 7,5 | Oostzijde | 53,60 | 2 | 51,60 | 43,86 | 5 | 38,86 | 45,52 wegverkeer | 54,75 | -- | |
| wnp.02 | 1,5 | Oostzijde | 48,06 | 2 | 46,06 | 40,21 | 5 | 35,21 | 40,69 wegverkeer | 49,50 | -- | |
| wnp.02 | 4,5 | Oostzijde | 50,43 | 2 | 48,43 | 41,78 | 5 | 36,78 | 42,78 wegverkeer | 51,74 | -- | |
| wnp.02 | 7,5 | Oostzijde | 53,28 | 2 | 51,28 | 43,77 | 5 | 38,77 | 44,97 wegverkeer | 54,41 | -- | |
| wnp.03 | 1,5 | Oostzijde | 47,53 | 2 | 45,53 | 39,66 | 5 | 34,66 | 41,77 wegverkeer | 49,28 | -- | |
| wnp.03 | 4,5 | Oostzijde | 50,70 | 2 | 48,70 | 42,09 | 5 | 37,09 | 44,09 wegverkeer | 52,20 | -- | |
| wnp.03 | 7,5 | Oostzijde | 53,44 | 2 | 51,44 | 44,02 | 5 | 39,02 | 45,63 wegverkeer | 54,65 | -- | |
| wnp.04 | 1,5 | Oostzijde | 49,30 | 2 | 47,30 | 41,79 | 5 | 36,79 | 39,88 wegverkeer | 50,51 | -- | |
| wnp.04 | 4,5 | Oostzijde | 50,96 | 2 | 48,96 | 43,74 | 5 | 38,74 | 41,55 wegverkeer | 52,21 | -- | |
| wnp.04 | 7,5 | Oostzijde | 53,58 | 2 | 51,58 | 44,36 | 5 | 39,36 | 44,97 wegverkeer | 54,70 | -- | |
| wnp.05 | 1,5 | Oostzijde | 46,52 | 2 | 44,52 | 41,97 | 5 | 36,97 | 38,72 wegverkeer | 48,45 | -- | |
| wnp.05 | 4,5 | Oostzijde | 48,66 | 2 | 46,66 | 43,91 | 5 | 38,91 | 39,26 wegverkeer | 50,36 | -- | |
| wnp.05 | 7,5 | Oostzijde | 53,49 | 2 | 51,49 | 44,92 | 5 | 39,92 | 44,57 wegverkeer | 54,63 | -- | |
| wnp.06 | 1,5 | Oostzijde | 49,35 | 2 | 47,35 | 43,34 | 5 | 38,34 | 44,1 wegverkeer | 51,46 | -- | |
| wnp.06 | 4,5 | Oostzijde | 51,04 | 2 | 49,04 | 45,19 | 5 | 40,19 | 42,71 wegverkeer | 52,64 | -- | |
| wnp.06 | 7,5 | Oostzijde | 53,72 | 2 | 51,72 | 45,89 | 5 | 40,89 | 45,4 wegverkeer | 55,02 | -- | |
| wnp.07 | 1,5 | Zuidzijde | 49,05 | 2 | 47,05 | 42,94 | 5 | 37,94 | 43,98 wegverkeer | 51,19 | -- | |
| wnp.07 | 4,5 | Zuidzijde | 50,82 | 2 | 48,82 | 44,89 | 5 | 39,89 | 43,01 wegverkeer | 52,47 | -- | |
| wnp.07 | 7,5 | Zuidzijde | 53,76 | 2 | 51,76 | 45,74 | 5 | 40,74 | 45,18 wegverkeer | 55,01 | -- | |
| wnp.08 | 1,5 | Zuidzijde | 48,63 | 2 | 46,63 | 43,03 | 5 | 38,03 | 42,75 wegverkeer | 50,67 | -- | |
| wnp.08 | 4,5 | Zuidzijde | 50,74 | 2 | 48,74 | 44,91 | 5 | 39,91 | 42,01 wegverkeer | 52,29 | -- | |
| wnp.08 | 7,5 | Zuidzijde | 53,85 | 2 | 51,85 | 45,63 | 5 | 40,63 | 44,17 wegverkeer | 54,94 | -- | |
| wnp.09 | 1,5 | Zuidzijde | 48,72 | 2 | 46,72 | 43,81 | 5 | 38,81 | 42,21 wegverkeer | 50,77 | -- | |
| wnp.09 | 4,5 | Zuidzijde | 50,77 | 2 | 48,77 | 45,62 | 5 | 40,62 | 41,44 wegverkeer | 52,39 | -- | |
| wnp.09 | 7,5 | Zuidzijde | 53,79 | 2 | 51,79 | 46,10 | 5 | 41,10 | 43,56 wegverkeer | 54,89 | -- | |
| wnp.10 | 1,5 | Zuidzijde | 49,33 | 2 | 47,33 | 44,76 | 5 | 39,76 | 41,46 wegverkeer | 51,25 | -- | |
| wnp.10 | 4,5 | Zuidzijde | 51,41 | 2 | 49,41 | 46,34 | 5 | 41,34 | 40,39 wegverkeer | 52,90 | -- | |
| wnp.10 | 7,5 | Zuidzijde | 53,98 | 2 | 51,98 | 46,60 | 5 | 41,60 | 42,44 wegverkeer | 55,02 | -- | |
| wnp.11 | 1,5 | Zuidzijde | 49,21 | 2 | 47,21 | 45,63 | 5 | 40,63 | 41,09 wegverkeer | 51,34 | -- | |
| wnp.11 | 4,5 | Zuidzijde | 51,67 | 2 | 49,67 | 46,90 | 5 | 41,90 | 40,16 wegverkeer | 53,20 | -- | |
| wnp.11 | 7,5 | Zuidzijde | 53,74 | 2 | 51,74 | 47,12 | 5 | 42,12 | 41,82 wegverkeer | 54,88 | -- | |
| wnp.12 | 1,5 | Zuidzijde | 49,01 | 2 | 47,01 | 46,05 | 5 | 41,05 | 40,87 wegverkeer | 51,31 | -- | |
| wnp.12 | 4,5 | Zuidzijde | 51,82 | 2 | 49,82 | 47,17 | 5 | 42,17 | 39,71 wegverkeer | 53,34 | -- | |
| wnp.12 | 7,5 | Zuidzijde | 53,59 | 2 | 51,59 | 47,39 | 5 | 42,39 | 41,29 wegverkeer | 54,78 | -- | |
| wnp.13 | 1,5 | Westzijde | 48,86 | 2 | 46,86 | 45,22 | 5 | 40,22 | 39,95 wegverkeer | 50,89 | -- | |
| wnp.13 | 4,5 | Westzijde | 51,72 | 2 | 49,72 | 46,48 | 5 | 41,48 | 39,31 wegverkeer | 53,09 | -- | |
| wnp.13 | 7,5 | Westzijde | 53,78 | 2 | 51,78 | 46,80 | 5 | 41,80 | 40,97 wegverkeer | 54,81 | -- | |

| Geluidsbelastingen in tabelvorm | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|---|---|----------------------------|-------------------------------|--|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Waarneempunt | Waarneemhoogte in meter | Ligging van de waarneempunt | Geluidsbelastingen afkomstig van de A18 in dB | | | Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB | | | Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen van de Sprinkhanen in dB(A) | Maatgevende spectrum | Cumulatieve geluidsbelastingen | |
| | | | Excl. aftrek ex art. 110g Wgh | Aftrek ex artikel 110g Wgh | Incl. aftrek ex art. 110g Wgh | Excl. aftrek ex art. 110g Wgh | Aftrek ex artikel 110g Wgh | Incl. aftrek ex art. 110g Wgh | | | Wegverkeerspectrum in dB | Industriespectrum in dB(A) |
| wnp.14 | 1,5 | Westzijde | 48,92 | 2 | 46,92 | 43,16 | 5 | 38,16 | 40,27 | wegverkeer | 50,50 | -- |
| wnp.14 | 4,5 | Westzijde | 51,42 | 2 | 49,42 | 44,68 | 5 | 39,68 | 39,85 | wegverkeer | 52,56 | -- |
| wnp.14 | 7,5 | Westzijde | 53,75 | 2 | 51,75 | 45,40 | 5 | 40,40 | 41,4 | wegverkeer | 54,61 | -- |
| wnp.15 | 1,5 | Westzijde | 48,77 | 2 | 46,77 | 41,89 | 5 | 36,89 | 38,34 | wegverkeer | 49,97 | -- |
| wnp.15 | 4,5 | Westzijde | 50,67 | 2 | 48,67 | 43,44 | 5 | 38,44 | 38,72 | wegverkeer | 51,71 | -- |
| wnp.15 | 7,5 | Westzijde | 53,69 | 2 | 51,69 | 44,34 | 5 | 39,34 | 40,91 | wegverkeer | 54,42 | -- |
| wnp.16 | 1,5 | Westzijde | 48,41 | 2 | 46,41 | 41,41 | 5 | 36,41 | 39,17 | wegverkeer | 49,71 | -- |
| wnp.16 | 4,5 | Westzijde | 50,39 | 2 | 48,39 | 42,97 | 5 | 37,97 | 39,13 | wegverkeer | 51,45 | -- |
| wnp.16 | 7,5 | Westzijde | 53,71 | 2 | 51,71 | 43,76 | 5 | 38,76 | 41,05 | wegverkeer | 54,39 | -- |
| wnp.17 | 1,5 | Westzijde | 48,13 | 2 | 46,13 | 41,59 | 5 | 36,59 | 38,08 | wegverkeer | 49,42 | -- |
| wnp.17 | 4,5 | Westzijde | 50,77 | 2 | 48,77 | 43,16 | 5 | 38,16 | 38,87 | wegverkeer | 51,76 | -- |
| wnp.17 | 7,5 | Westzijde | 53,76 | 2 | 51,76 | 43,90 | 5 | 38,90 | 40,51 | wegverkeer | 54,42 | -- |
| wnp.18 | 1,5 | Noordzijde | 48,39 | 2 | 46,39 | 41,07 | 5 | 36,07 | 38,3 | wegverkeer | 49,56 | -- |
| wnp.18 | 4,5 | Noordzijde | 50,62 | 2 | 48,62 | 42,69 | 5 | 37,69 | 39,13 | wegverkeer | 51,59 | -- |
| wnp.18 | 7,5 | Noordzijde | 54,06 | 2 | 52,06 | 43,37 | 5 | 38,37 | 40,88 | wegverkeer | 54,65 | -- |
| wnp.19 | 1,5 | Noordzijde | 48,36 | 2 | 46,36 | 40,11 | 5 | 35,11 | 40,34 | wegverkeer | 49,66 | -- |
| wnp.19 | 4,5 | Noordzijde | 50,43 | 2 | 48,43 | 41,78 | 5 | 36,78 | 40,2 | wegverkeer | 51,42 | -- |
| wnp.19 | 7,5 | Noordzijde | 54,16 | 2 | 52,16 | 42,70 | 5 | 37,70 | 41,9 | wegverkeer | 54,75 | -- |
| wnp.20 | 1,5 | Noordzijde | 48,07 | 2 | 46,07 | 39,56 | 5 | 34,56 | 38,97 | wegverkeer | 49,20 | -- |
| wnp.20 | 4,5 | Noordzijde | 50,66 | 2 | 48,66 | 41,23 | 5 | 36,23 | 40,21 | wegverkeer | 51,55 | -- |
| wnp.20 | 7,5 | Noordzijde | 54,26 | 2 | 52,26 | 41,98 | 5 | 36,98 | 42,44 | wegverkeer | 54,84 | -- |
| wnp.21 | 1,5 | Noordzijde | 47,72 | 2 | 45,72 | 39,21 | 5 | 34,21 | 39,23 | wegverkeer | 48,92 | -- |
| wnp.21 | 4,5 | Noordzijde | 50,64 | 2 | 48,64 | 41,01 | 5 | 36,01 | 41,25 | wegverkeer | 51,62 | -- |
| wnp.21 | 7,5 | Noordzijde | 54,00 | 2 | 52,00 | 42,46 | 5 | 37,46 | 43,63 | wegverkeer | 54,74 | -- |
| wnp.22 | 1,5 | Noordzijde | 46,89 | 2 | 44,89 | 38,62 | 5 | 33,62 | 41,41 | wegverkeer | 48,67 | -- |
| wnp.22 | 4,5 | Noordzijde | 50,82 | 2 | 48,82 | 41,02 | 5 | 36,02 | 43,15 | wegverkeer | 52,03 | -- |
| wnp.22 | 7,5 | Noordzijde | 53,81 | 2 | 51,81 | 43,26 | 5 | 38,26 | 45,12 | wegverkeer | 54,81 | -- |
| Hoogste geluidsbelastingen | | | | | | | | | | | | |
| | | Noordzijde | 54 | 2 | 52 | 43 | 5 | 38 | 41 | wegverkeer | 55 | -- |
| | | Oostzijde | 54 | 2 | 52 | 46 | 5 | 41 | 46 | wegverkeer | 55 | -- |
| | | Westzijde | 54 | 2 | 52 | 47 | 5 | 42 | 41 | wegverkeer | 55 | -- |
| | | Zuidzijde | 54 | 2 | 52 | 47 | 5 | 42 | 45 | wegverkeer | 55 | -- |
| | | Hoogste geluidsbelasting | 54 | | 52 | 47 | | 42 | | | 55 | -- |
| Toetsingskader | | | | | | | | | | | | |
| | | Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh | -- | | 48 | -- | | 48 | | | -- | -- |
| | | Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh | -- | | 53 | -- | | 63 | | | -- | -- |

**Bijlage B, overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
Meikamerlaan Wegverkeer**





Bijlage C: Invoergegevens van het model Meikamerlaan Wegverkeer



Invoergegevens van het model Pontilaan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Pontilaan

| Model eigenschap | |
|--|---|
| Omschrijving | Pontilaan |
| Verantwoordelijke | Johan |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Johan op 19-5-2015 |
| Laatst ingezien door | Johan op 18-5-2017 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2.62 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Berekening volgens rekenmethode | RMG-2012 |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 0,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximum reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
 Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
 Groep: [hoofdgroep]
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|---------|----------|------------|------------|
| A18 | 98142 | 1 | 14-23, 16 mei 2017 | -88705 | 2 | 28862 | 15 / 191,025 / 192,880 | Polylijn | 20804,84 | 437905,12 | 208827,08 | 438636,41 | 14,51 | 14,94 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,61 | 15,00 | -- | Absoluut | 23 | 1073,11 | 1073,11 | 1,94 | 104,58 |
| A18 | 99103 | 1 | 14-12, 16 mei 2017 | -88707 | 2 | 24308 | 15 / 190,550 / 191,088 | Polylijn | 207980,47 | 437798,76 | 208012,26 | 437843,29 | 14,44 | 14,39 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,23 | 14,39 | -- | Absoluut | 5 | 54,78 | 54,78 | 0,01 | 35,00 |
| A18 | 99237 | 1 | 14-12, 16 mei 2017 | -88709 | 2 | 11420 | 15 / 190,550 / 191,088 | Polylijn | 208012,26 | 437843,29 | 208103,59 | 437938,28 | 14,39 | 14,61 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,45 | 14,61 | -- | Absoluut | 3 | 131,78 | 131,78 | 44,59 | 87,19 |
| A18 | 99532 | 1 | 14-12, 16 mei 2017 | -88711 | 2 | 27065 | 15 / 190,947 / 191,025 | Polylijn | 207985,76 | 437852,36 | 208041,84 | 437905,12 | 14,40 | 14,51 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,50 | 14,51 | -- | Absoluut | 3 | 77,01 | 77,01 | 24,67 | 52,33 |
| A18 | 102200 | 1 | 14-12, 16 mei 2017 | -88713 | 2 | 28963 | 15 / 190,617 / 191,025 | Polylijn | 207977,60 | 437854,22 | 208041,84 | 437905,12 | 14,39 | 14,51 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,39 | 14,51 | -- | Absoluut | 3 | 81,97 | 81,97 | 0,01 | 81,97 |
| A18 | 111619 | 1 | 14-23, 16 mei 2017 | -88717 | 2 | 30711 | 15 / 191,088 / 193,016 | Polylijn | 208103,59 | 437938,28 | 208837,91 | 438627,31 | 14,61 | 14,89 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,62 | 14,96 | -- | Absoluut | 20 | 1007,02 | 1007,02 | 2,01 | 106,19 |
| A18 | 118402 | 1 | 14-12, 16 mei 2017 | -88719 | 2 | 9236 | 15 / 190,975 / 191,088 | Polylijn | 208019,32 | 437862,40 | 208103,59 | 437938,28 | 14,42 | 14,61 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,42 | 14,61 | -- | Absoluut | 4 | 113,40 | 113,40 | 0,02 | 88,37 |
| A18 | 119085 | 1 | 14-12, 16 mei 2017 | -88721 | 2 | 36725 | 15 / 190,617 / 191,025 | Polylijn | 207907,54 | 437818,79 | 207977,60 | 437854,22 | 14,72 | 14,39 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,26 | 14,42 | -- | Absoluut | 5 | 78,82 | 78,82 | 1,00 | 35,85 |
| A18 | 141754 | 1 | 14-23, 16 mei 2017 | -88731 | 2 | 31467 | 15 / 190,676 / 190,975 | Polylijn | 207964,59 | 437811,41 | 208019,33 | 437862,41 | 14,48 | 14,42 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,42 | 14,48 | -- | Absoluut | 4 | 74,83 | 74,83 | 0,02 | 48,81 |
| A18 | 141755 | 1 | 14-23, 16 mei 2017 | -88733 | 2 | 9061 | 15 / 190,665 / 190,947 | Polylijn | 207951,95 | 437820,56 | 207985,76 | 437852,36 | 14,52 | 14,40 | ←→ | ←→ | -- | ←→ | ←→ | 14,40 | 14,40 | -- | Absoluut | 2 | 46,41 | 46,41 | 46,41 | 46,41 |
| 30 km-wegen | 49048 | 2 | 11-39, 17 mei 2017 | -88462 | 2 | Meikamerl. | Meikamerlaan (30 km/uur) | Polylijn | 208037,51 | 438322,96 | 208092,22 | 438564,78 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | -- | Relatief | 4 | 248,00 | 248,00 | 10,63 | 182,44 |
| 30 km-wegen | 49049 | 2 | 11-43, 17 mei 2017 | -88464 | 2 | Smallestr1 | Smallestraat, ten westen van De Pontilaan | Polylijn | 207789,09 | 438409,60 | 207949,60 | 438353,69 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | -- | Relatief | 2 | 169,97 | 169,97 | 169,97 | 169,97 |
| 30 km-wegen | 49050 | 2 | 15-42, 18 mei 2017 | -88466 | 2 | Smallestr. | Smallestraat, ten oosten van de Meikamerlaan | Polylijn | 208038,39 | 438322,38 | 208181,52 | 438269,36 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | -- | Relatief | 6 | 152,72 | 152,72 | 8,67 | 65,55 |
| 30 km-wegen | 141797 | 2 | 11-44, 17 mei 2017 | -90977 | 2 | Smallestr2 | Smallestraat (De Pontilaan- Meikamerlaan) | Polylijn | 207949,60 | 438353,69 | 208038,40 | 438322,39 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | -- | Relatief | 2 | 94,15 | 94,15 | 94,15 | 94,15 |
| 30 km-wegen | 141798 | 2 | 16-32, 18 mei 2017 | -90979 | 2 | De Pontil | De Pontilaan | Polylijn | 207950,54 | 438353,59 | 207966,43 | 438387,02 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | -- | Relatief | 4 | 39,28 | 39,28 | 7,38 | 18,38 |
| 30 km-wegen | 141799 | 2 | 11-51, 17 mei 2017 | -90981 | 2 | Ant.+ Spor | Antoniusstraat en Sportstraat | Polylijn | 207878,32 | 438498,91 | 208072,30 | 438481,59 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ←→ | ←→ | -- | Relatief | 8 | 211,94 | 211,94 | 3,24 | 93,24 |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
Groep: [hoofdgroep]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

| Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek | V(MR[D]) | V(MR[A]) | V(MR[N]) | V(MR[P4]) | V(LV[D]) | V(LV[A]) | V(LV[N]) | V(LV[P4]) | V(MV[D]) | V(MV[A]) | V(MV[N]) | V(MV[P4]) | V(ZV[D]) | V(ZV[A]) | V(ZV[N]) | V(ZV[P4]) | Crow965 | Totaal aantal | %Int[D] | %Int[A] | %Int[N] | %Int[P4] | %MR[D] | %MR[A] | %MR[N] |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 18411,00 | 6,30 | 2,85 | 1,62 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 2857,44 | 6,23 | 3,63 | 1,34 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 2857,44 | 6,23 | 3,63 | 1,34 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 14539,24 | 6,28 | 2,78 | 1,69 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 2282,08 | 6,40 | 3,15 | 1,33 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 18829,88 | 6,55 | 3,56 | 0,89 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 15086,96 | 6,63 | 3,50 | 0,81 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek | -- | -- | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 75 | 75 | 75 | -- | False | 2282,08 | 6,40 | 3,15 | 1,33 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 15086,96 | 6,63 | 3,50 | 0,81 | -- | -- | -- | -- |
| A18 | Intensiteit | True | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | ZOAB | -- | -- | -- | -- | 115 | 115 | 115 | -- | 100 | 100 | 100 | -- | 90 | 90 | 90 | -- | False | 14539,24 | 6,28 | 2,78 | 1,69 | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9a | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 482,00 | 6,99 | 2,57 | 0,74 | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9a | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 430,00 | 6,97 | 2,61 | 0,73 | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9a | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 950,00 | 6,89 | 3,13 | 0,60 | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9a | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 727,00 | 7,00 | 2,59 | 0,71 | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9a | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 297,00 | 7,00 | 2,59 | 0,71 | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W9a | Elementenverharding in keperverband | -- | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 297,00 | 7,00 | 2,59 | 0,71 | -- | -- | -- | -- |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
 Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
 Groep: [hoofdgroep]
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|-------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| A18 | -- | 86,80 | 93,04 | 82,37 | -- | 6,41 | 3,12 | 9,02 | -- | 6,79 | 3,84 | 8,61 | -- | -- | -- | -- | -- | 1006,84 | 488,69 | 246,09 | -- | 74,34 | 16,38 | 26,94 | -- | 78,82 | 20,18 | 25,72 | -- | 88,47 | 100,57 | 105,34 | 112,58 | 115,87 | 109,96 | 104,03 |
| A18 | -- | 77,64 | 82,87 | 79,00 | -- | 10,77 | 8,51 | 5,78 | -- | 11,59 | 8,62 | 15,23 | -- | -- | -- | -- | -- | 138,14 | 85,99 | 30,35 | -- | 19,16 | 8,83 | 2,22 | -- | 20,62 | 8,94 | 5,85 | -- | 80,54 | 89,72 | 95,23 | 102,16 | 106,94 | 103,11 | 96,27 |
| A18 | -- | 77,64 | 82,87 | 79,00 | -- | 10,77 | 8,51 | 5,78 | -- | 11,59 | 8,62 | 15,23 | -- | -- | -- | -- | -- | 138,14 | 85,99 | 30,35 | -- | 19,16 | 8,83 | 2,22 | -- | 20,62 | 8,94 | 5,85 | -- | 82,36 | 92,67 | 98,18 | 104,04 | 105,54 | 100,23 | 94,52 |
| A18 | -- | 88,05 | 94,90 | 82,51 | -- | 5,82 | 2,45 | 9,24 | -- | 6,13 | 2,65 | 8,25 | -- | -- | -- | -- | -- | 803,58 | 383,59 | 203,24 | -- | 53,10 | 9,90 | 22,76 | -- | 55,98 | 10,72 | 20,31 | -- | 87,14 | 99,37 | 104,12 | 111,42 | 114,85 | 108,91 | 102,97 |
| A18 | -- | 78,99 | 82,58 | 81,26 | -- | 10,09 | 6,89 | 7,21 | -- | 10,92 | 10,53 | 11,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 115,28 | 59,44 | 24,67 | -- | 14,73 | 4,96 | 2,19 | -- | 15,93 | 7,58 | 3,50 | -- | 81,30 | 91,65 | 97,14 | 103,07 | 104,69 | 99,34 | 93,61 |
| A18 | -- | 86,21 | 92,55 | 81,35 | -- | 7,46 | 4,02 | 7,39 | -- | 6,33 | 3,43 | 11,27 | -- | -- | -- | -- | -- | 1063,58 | 621,24 | 136,25 | -- | 92,08 | 27,00 | 12,37 | -- | 78,09 | 23,00 | 18,87 | -- | 88,66 | 100,92 | 105,65 | 112,84 | 116,12 | 110,22 | 104,29 |
| A18 | -- | 87,78 | 94,00 | 81,86 | -- | 7,12 | 3,58 | 8,99 | -- | 5,10 | 2,41 | 9,16 | -- | -- | -- | -- | -- | 877,58 | 495,92 | 100,30 | -- | 71,18 | 18,91 | 11,01 | -- | 50,95 | 12,72 | 11,22 | -- | 87,25 | 99,82 | 104,51 | 111,73 | 115,22 | 109,29 | 103,35 |
| A18 | -- | 78,99 | 82,58 | 81,26 | -- | 10,09 | 6,89 | 7,21 | -- | 10,92 | 10,53 | 11,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 115,28 | 59,44 | 24,67 | -- | 14,73 | 4,96 | 2,19 | -- | 15,93 | 7,58 | 3,50 | -- | 79,49 | 88,67 | 94,18 | 101,12 | 106,03 | 102,19 | 95,35 |
| A18 | -- | 87,78 | 94,00 | 81,86 | -- | 7,12 | 3,58 | 8,99 | -- | 5,10 | 2,41 | 9,16 | -- | -- | -- | -- | -- | 877,58 | 495,92 | 100,30 | -- | 71,18 | 18,91 | 11,01 | -- | 50,95 | 12,72 | 11,22 | -- | 87,25 | 99,82 | 104,51 | 111,73 | 115,22 | 109,29 | 103,35 |
| A18 | -- | 88,05 | 94,90 | 82,51 | -- | 5,82 | 2,45 | 9,24 | -- | 6,13 | 2,65 | 8,25 | -- | -- | -- | -- | -- | 803,58 | 383,59 | 203,24 | -- | 53,10 | 9,90 | 22,76 | -- | 55,98 | 10,72 | 20,31 | -- | 87,14 | 99,37 | 104,12 | 111,42 | 114,85 | 108,91 | 102,97 |
| 30 km-wegen | -- | 93,80 | 95,00 | 88,76 | -- | 3,71 | 2,99 | 4,48 | -- | 2,49 | 2,02 | 6,75 | -- | -- | -- | -- | -- | 31,60 | 11,77 | 3,17 | -- | 1,25 | 0,37 | 0,16 | -- | 0,84 | 0,25 | 0,24 | -- | 78,67 | 83,82 | 92,16 | 90,44 | 93,32 | 86,88 | 81,90 |
| 30 km-wegen | -- | 92,22 | 91,46 | 88,63 | -- | 7,47 | 8,30 | 10,53 | -- | 0,30 | 0,24 | 0,84 | -- | -- | -- | -- | -- | 27,64 | 10,26 | 2,78 | -- | 2,24 | 0,93 | 0,33 | -- | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | 78,58 | 83,34 | 92,35 | 89,29 | 92,58 | 86,29 | 81,21 |
| 30 km-wegen | -- | 95,88 | 94,98 | 95,75 | -- | 2,67 | 2,51 | 1,69 | -- | 1,44 | 2,52 | 2,56 | -- | -- | -- | -- | -- | 62,76 | 28,24 | 5,46 | -- | 1,75 | 0,75 | 0,10 | -- | 0,94 | 0,75 | 0,15 | -- | 80,73 | 85,52 | 93,45 | 92,70 | 95,84 | 89,26 | 84,20 |
| 30 km-wegen | -- | 98,25 | 98,60 | 97,13 | -- | 1,33 | 1,06 | 1,68 | -- | 0,42 | 0,34 | 1,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 50,00 | 18,57 | 5,01 | -- | 0,68 | 0,20 | 0,09 | -- | 0,21 | 0,06 | 0,06 | -- | 78,47 | 82,61 | 89,39 | 90,85 | 94,33 | 87,54 | 82,38 |
| 30 km-wegen | -- | 98,25 | 98,60 | 97,13 | -- | 1,33 | 1,06 | 1,68 | -- | 0,42 | 0,34 | 1,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 20,43 | 7,58 | 2,05 | -- | 0,28 | 0,08 | 0,04 | -- | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | 74,58 | 78,72 | 85,50 | 86,97 | 90,45 | 83,65 | 78,49 |
| 30 km-wegen | -- | 98,25 | 98,60 | 97,13 | -- | 1,33 | 1,06 | 1,68 | -- | 0,42 | 0,34 | 1,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 20,43 | 7,58 | 2,05 | -- | 0,28 | 0,08 | 0,04 | -- | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | 74,58 | 78,72 | 85,50 | 86,97 | 90,45 | 83,65 | 78,49 |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
Groep: [hoofdgroep]
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|-------------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| A18 | 95,29 | 118,70 | 83,48 | 96,27 | 100,98 | 108,51 | 112,54 | 106,49 | 100,50 | 91,79 | 115,12 | 83,35 | 95,20 | 99,98 | 107,07 | 109,90 | 104,09 | 98,19 | 89,43 | 112,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 85,86 | 109,79 | 77,35 | 86,61 | 92,09 | 99,05 | 104,38 | 100,55 | 93,70 | 83,11 | 107,12 | 74,32 | 82,87 | 88,51 | 95,81 | 100,43 | 96,52 | 89,66 | 79,27 | 103,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 86,50 | 109,22 | 79,15 | 89,70 | 95,07 | 101,22 | 103,22 | 97,76 | 91,99 | 83,91 | 106,65 | 76,14 | 85,85 | 91,46 | 97,63 | 98,99 | 93,65 | 87,91 | 79,91 | 102,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 94,24 | 117,63 | 81,61 | 94,86 | 99,52 | 107,13 | 111,43 | 105,34 | 99,33 | 90,63 | 113,92 | 82,42 | 94,35 | 99,12 | 106,19 | 109,06 | 103,24 | 97,35 | 88,59 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 85,58 | 108,31 | 77,92 | 88,15 | 93,59 | 99,82 | 101,67 | 96,22 | 90,45 | 82,39 | 105,15 | 74,43 | 84,56 | 90,05 | 96,21 | 97,93 | 92,51 | 86,76 | 78,71 | 101,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 95,55 | 118,96 | 84,44 | 97,43 | 102,10 | 109,56 | 113,58 | 107,55 | 101,56 | 92,85 | 116,17 | 81,46 | 92,76 | 97,65 | 104,81 | 107,41 | 101,61 | 95,72 | 86,98 | 110,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 94,61 | 117,99 | 82,79 | 96,17 | 100,80 | 108,32 | 112,56 | 106,49 | 100,49 | 91,78 | 115,08 | 79,64 | 91,38 | 96,18 | 103,27 | 106,03 | 100,22 | 94,33 | 85,58 | 109,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 84,90 | 108,85 | 76,12 | 85,07 | 90,61 | 97,74 | 102,89 | 99,03 | 92,17 | 81,62 | 105,65 | 72,62 | 81,52 | 87,08 | 94,21 | 99,21 | 95,34 | 88,49 | 77,98 | 102,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 94,61 | 117,99 | 82,79 | 96,17 | 100,80 | 108,32 | 112,56 | 106,49 | 100,49 | 91,78 | 115,08 | 79,64 | 91,38 | 96,18 | 103,27 | 106,03 | 100,22 | 94,33 | 85,58 | 109,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| A18 | 94,24 | 117,63 | 81,61 | 94,86 | 99,52 | 107,13 | 111,43 | 105,34 | 99,33 | 90,63 | 113,92 | 82,42 | 94,35 | 99,12 | 106,19 | 109,06 | 103,24 | 97,35 | 88,59 | 112,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | 77,41 | 97,72 | 73,88 | 78,88 | 86,99 | 85,80 | 88,79 | 82,28 | 77,26 | 72,35 | 92,96 | 70,50 | 76,31 | 84,89 | 82,32 | 84,56 | 78,36 | 73,55 | 70,12 | 89,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | 77,07 | 97,22 | 74,54 | 79,33 | 88,45 | 85,10 | 88,37 | 82,13 | 77,06 | 73,12 | 93,14 | 69,78 | 74,79 | 84,10 | 80,10 | 83,18 | 77,10 | 72,07 | 68,71 | 88,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | 78,88 | 99,81 | 77,72 | 82,83 | 90,86 | 89,78 | 92,68 | 86,16 | 81,17 | 76,31 | 96,87 | 70,25 | 75,34 | 83,10 | 82,54 | 85,45 | 78,87 | 73,87 | 68,72 | 89,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | 75,42 | 97,65 | 73,95 | 77,98 | 84,41 | 86,45 | 89,96 | 83,13 | 77,96 | 70,65 | 93,17 | 69,14 | 73,74 | 81,16 | 81,41 | 84,65 | 77,96 | 72,87 | 66,89 | 88,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | 71,53 | 93,77 | 70,06 | 74,10 | 80,52 | 82,56 | 86,08 | 79,24 | 74,07 | 66,77 | 89,29 | 65,25 | 69,86 | 77,27 | 77,52 | 80,76 | 74,07 | 68,98 | 63,00 | 84,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 km-wegen | 71,53 | 93,77 | 70,06 | 74,10 | 80,52 | 82,56 | 86,08 | 79,24 | 74,07 | 66,77 | 89,29 | 65,25 | 69,86 | 77,27 | 77,52 | 80,76 | 74,07 | 68,98 | 63,00 | 84,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
Groep: [hoofdgroep]
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|-----------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------|--------|-----------|------------|------------|-----------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 1877 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | woning | Smallestraat 41 | Polygoon | 208078,59 | 438326,46 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 5 | 29,66 | 56,07 | 2,93 | 8,19 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141757 | 0 | 14:25, 16 mei 2017 | 1 | | Polygoon | 207852,74 | 438374,00 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 5 | 45,32 | 124,15 | 1,09 | 14,06 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141758 | 0 | 14:25, 16 mei 2017 | 2 | | Polygoon | 207833,46 | 438382,72 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 57,67 | 194,90 | 10,81 | 18,02 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141759 | 0 | 14:26, 16 mei 2017 | 3 | | Polygoon | 207817,17 | 438387,28 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 6 | 35,52 | 75,28 | 0,80 | 9,00 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141760 | 0 | 14:26, 16 mei 2017 | 4 | | Polygoon | 207802,47 | 438392,32 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 31,18 | 60,62 | 7,27 | 8,27 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141761 | 0 | 14:26, 16 mei 2017 | 5 | | Polygoon | 207775,60 | 438401,66 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 6 | 30,83 | 54,67 | 0,64 | 8,68 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141762 | 0 | 14:26, 16 mei 2017 | 6 | | Polygoon | 207770,43 | 438396,20 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 5 | 26,68 | 45,32 | 3,89 | 7,18 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141763 | 0 | 14:27, 16 mei 2017 | 7 | | Polygoon | 207782,79 | 438399,07 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 4 | 29,73 | 54,85 | 6,86 | 8,23 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141764 | 0 | 14:27, 16 mei 2017 | 8 | | Polygoon | 207788,39 | 438398,79 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 10 | 62,93 | 126,69 | 1,36 | 22,49 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141765 | 0 | 14:27, 16 mei 2017 | 9 | | Polygoon | 207804,48 | 438383,55 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 6 | 29,19 | 47,00 | 1,95 | 7,41 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141766 | 0 | 14:28, 16 mei 2017 | 10 | | Polygoon | 207817,56 | 438377,81 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 12 | 62,12 | 125,18 | 0,77 | 14,22 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141767 | 0 | 14:28, 16 mei 2017 | 11 | | Polygoon | 207847,55 | 438368,88 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 5 | 33,44 | 55,72 | 3,28 | 12,51 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141768 | 0 | 14:28, 16 mei 2017 | 12 | | Polygoon | 207870,24 | 438368,08 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 4 | 20,21 | 23,66 | 3,67 | 6,47 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141769 | 0 | 14:28, 16 mei 2017 | 13 | | Polygoon | 207876,39 | 438361,74 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 5 | 32,05 | 50,54 | 3,54 | 11,83 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141770 | 0 | 14:31, 16 mei 2017 | 14 | | Polygoon | 207837,20 | 438424,16 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 6 | 112,54 | 731,04 | 1,93 | 33,42 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141771 | 0 | 14:31, 16 mei 2017 | 15 | | Polygoon | 207863,56 | 438455,79 | 4,00 | 4,00 | ←→ | Relatief | 6 | 121,47 | 675,13 | 3,20 | 43,52 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141772 | 0 | 14:31, 16 mei 2017 | 16 | | Polygoon | 207803,89 | 438419,37 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 6 | 33,87 | 65,53 | 1,07 | 9,32 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141773 | 0 | 14:33, 16 mei 2017 | 17 | | Polygoon | 207804,85 | 438430,39 | 6,00 | 6,00 | ←→ | Relatief | 4 | 35,88 | 74,74 | 6,01 | 11,39 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141774 | 0 | 14:32, 16 mei 2017 | 18 | | Polygoon | 207790,23 | 438428,00 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 36,11 | 78,62 | 7,30 | 11,07 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141775 | 0 | 14:32, 16 mei 2017 | 19 | | Polygoon | 207772,50 | 438432,07 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 31,08 | 59,73 | 6,98 | 8,56 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141776 | 0 | 14:32, 16 mei 2017 | 20 | | Polygoon | 207770,58 | 438438,30 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 18 | 109,95 | 261,59 | 1,69 | 14,32 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141777 | 0 | 14:35, 16 mei 2017 | 21 | | Polygoon | 207840,18 | 438455,75 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 32,24 | 64,87 | 7,74 | 8,42 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141778 | 0 | 14:35, 16 mei 2017 | 22 | | Polygoon | 207843,50 | 438471,70 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 37,77 | 87,81 | 7,90 | 10,73 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141779 | 0 | 14:36, 16 mei 2017 | 23 | | Polygoon | 207874,57 | 438488,08 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 41,52 | 107,72 | 10,23 | 10,60 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141780 | 0 | 14:36, 16 mei 2017 | 24 | | Polygoon | 207852,62 | 438484,74 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 44,15 | 114,54 | 7,82 | 14,19 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141781 | 0 | 14:46, 16 mei 2017 | | | Polygoon | 207854,44 | 438481,21 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 19 | 103,68 | 224,51 | 2,21 | 11,87 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141782 | 0 | 14:46, 16 mei 2017 | 1 | | Polygoon | 207866,85 | 438483,15 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 9 | 35,24 | 46,32 | 1,56 | 5,86 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141783 | 0 | 14:46, 16 mei 2017 | 2 | | Polygoon | 207806,72 | 438482,18 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 8 | 61,83 | 184,91 | 3,07 | 13,88 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141784 | 0 | 14:46, 16 mei 2017 | 3 | | Polygoon | 207788,10 | 438487,23 | 3,00 | 3,00 | ←→ | Relatief | 4 | 52,10 | 167,52 | 11,48 | 14,50 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141786 | 0 | 14:52, 16 mei 2017 | | | Polygoon | 207877,29 | 438516,47 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 16 | 110,45 | 311,55 | 0,67 | 15,54 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141787 | 0 | 14:52, 16 mei 2017 | 1 | | Polygoon | 207898,47 | 438514,46 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 10 | 53,61 | 122,24 | 1,82 | 9,79 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141788 | 0 | 14:53, 16 mei 2017 | 2 | | Polygoon | 207915,59 | 438518,38 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 10 | 57,77 | 149,48 | 1,14 | 9,01 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141789 | 0 | 14:53, 16 mei 2017 | 3 | | Polygoon | 207928,78 | 438508,26 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 8 | 55,62 | 131,48 | 3,14 | 10,75 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141790 | 0 | 14:53, 16 mei 2017 | 4 | | Polygoon | 207943,84 | 438505,93 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 10 | 61,85 | 147,78 | 0,93 | 10,99 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141791 | 0 | 14:54, 16 mei 2017 | 5 | | Polygoon | 207972,88 | 438495,16 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 10 | 63,56 | 138,91 | 2,38 | 11,46 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141792 | 0 | 14:54, 16 mei 2017 | 6 | | Polygoon | 207968,33 | 438508,56 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 12 | 60,60 | 108,81 | 0,51 | 8,48 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141793 | 0 | 14:54, 16 mei 2017 | 7 | | Polygoon | 207976,59 | 438506,67 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 20 | 101,75 | 228,46 | 1,21 | 8,85 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141794 | 0 | 14:54, 16 mei 2017 | 8 | | Polygoon | 207929,35 | 438539,26 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 4 | 82,55 | 327,54 | 10,67 | 30,68 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141800 | 0 | 11:50, 17 mei 2017 | | | Polygoon | 207981,69 | 438560,29 | 8,00 | 8,00 | ←→ | Relatief | 16 | 105,50 | 300,30 | 2,14 | 12,59 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 141816 | 0 | 15:46, 18 mei 2017 | woning | Meikamerlaan 2C | Polygoon | 208033,08 | 438396,61 | 5,00 | 5,00 | ←→ | Relatief | 5 | 26,06 | 41,84 | 0,71 | 6,84 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| A18 | 141756 | 1 | 14:28, 16 mei 2017 | | | Polygoon | 207877,56 | 438365,34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
Groep: [hoofdgroep]
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | Bf |
|-------|--------|--------|--------------------|------------|-------------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------------|------------|------|
| | 1391 | 0 | 12:09, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 207920,72 | 437761,83 | 8 | 309,56 | 2151,84 | 14,67 | 70,86 | 0,80 |
| | 1392 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | weiland | | Polygoon | 207961,29 | 437714,29 | 29 | 1242,93 | 37663,95 | 2,52 | 181,90 | 0,80 |
| | 1393 | 0 | 12:19, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208170,78 | 437878,47 | 11 | 234,99 | 2633,45 | 4,84 | 50,89 | 0,50 |
| | 1395 | 0 | 12:30, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208186,77 | 437920,01 | 12 | 350,94 | 2627,26 | 3,82 | 51,02 | 0,50 |
| | 1397 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | weiland | | Polygoon | 208489,84 | 438163,16 | 42 | 2578,86 | 184063,76 | 2,99 | 490,08 | 0,80 |
| | 1399 | 0 | 12:35, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208549,33 | 438132,84 | 9 | 154,63 | 927,31 | 0,20 | 48,25 | 0,50 |
| | 1400 | 0 | 12:35, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208545,31 | 438133,04 | 4 | 77,41 | 307,41 | 9,86 | 27,56 | 0,50 |
| | 1401 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | weiland | | Polygoon | 208670,70 | 438105,59 | 25 | 1547,22 | 94534,83 | 3,72 | 237,39 | 0,80 |
| | 1402 | 0 | 13:22, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208703,46 | 438468,24 | 13 | 440,88 | 590,73 | 1,51 | 52,77 | 0,80 |
| | 1403 | 0 | 13:24, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208711,05 | 438473,14 | 17 | 432,55 | 613,67 | NVT | 49,72 | 0,80 |
| | 1404 | 0 | 13:31, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208866,24 | 438642,69 | 14 | 911,18 | 10288,36 | 3,81 | 227,06 | 0,80 |
| | 1405 | 0 | 13:33, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208806,10 | 438567,44 | 4 | 241,70 | 2508,11 | 29,61 | 94,73 | 0,50 |
| | 1407 | 0 | 13:36, 19 mei 2015 | weiland | | Polygoon | 208942,08 | 438584,05 | 7 | 625,54 | 23287,56 | NVT | 193,75 | 0,80 |
| | 1408 | 0 | 13:36, 19 mei 2015 | middenberm | | Polygoon | 208851,92 | 438651,12 | 8 | 462,15 | 1107,08 | NVT | 167,16 | 0,80 |
| | 1409 | 0 | 14:01, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208843,67 | 438659,37 | 27 | 1527,29 | 22201,14 | 0,84 | 151,77 | 0,80 |
| | 1410 | 0 | 13:41, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208645,56 | 438567,05 | 7 | 200,63 | 2530,43 | 3,21 | 60,42 | 0,50 |
| | 1411 | 0 | 13:42, 19 mei 2015 | paardenbak | | Polygoon | 208677,34 | 438723,68 | 5 | 359,36 | 6980,35 | 4,17 | 128,79 | 0,80 |
| | 1412 | 0 | 13:52, 19 mei 2015 | weiland | | Polygoon | 208340,42 | 438770,41 | 13 | 854,16 | 24073,93 | 1,39 | 216,15 | 0,80 |
| | 1416 | 0 | 13:50, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208622,48 | 438616,22 | 7 | 144,21 | 869,59 | 3,65 | 43,94 | 0,50 |
| | 1417 | 0 | 13:51, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208609,52 | 438620,76 | 5 | 75,36 | 277,69 | 5,32 | 28,48 | 0,50 |
| | 1419 | 0 | 13:58, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208209,25 | 438802,50 | 5 | 127,70 | 890,23 | 5,60 | 44,39 | 0,50 |
| | 1420 | 0 | 13:58, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208208,85 | 438802,30 | 12 | 175,23 | 2030,67 | 4,55 | 43,05 | 0,80 |
| | 1421 | 0 | 14:00, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208164,68 | 438764,58 | 26 | 1139,54 | 1517,14 | 0,70 | 103,37 | 0,80 |
| | 1422 | 0 | 14:01, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208468,56 | 438632,85 | 10 | 471,93 | 515,00 | 2,28 | 95,81 | 0,80 |
| | 1423 | 0 | 14:05, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208462,26 | 438636,43 | 19 | 649,15 | 838,19 | 1,69 | 65,91 | 0,80 |
| | 1425 | 0 | 14:05, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208157,94 | 438770,87 | 12 | 47,98 | 35,81 | 1,21 | 7,32 | 0,80 |
| | 1426 | 0 | 14:10, 19 mei 2015 | berm | | Polygoon | 207869,32 | 437808,02 | 6 | 270,82 | 1773,78 | 16,56 | 109,69 | 0,80 |
| | 1427 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | berm | | Polygoon | 208269,96 | 438108,91 | 5 | 979,32 | 2087,76 | 4,26 | 485,77 | 0,80 |
| | 1428 | 0 | 14:34, 16 mei 2017 | weiland | | Polygoon | 208081,12 | 438009,75 | 44 | 2387,54 | 138106,55 | 0,21 | 274,20 | 0,80 |
| | 1429 | 0 | 14:20, 19 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208024,03 | 438104,54 | 4 | 305,48 | 5814,02 | 73,27 | 77,75 | 0,50 |
| | 1431 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | tuin | | Polygoon | 208137,85 | 438284,17 | 13 | 406,65 | 9952,64 | 2,23 | 124,37 | 0,50 |
| | 1437 | 0 | 14:45, 16 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207750,95 | 438367,73 | 18 | 598,21 | 11217,53 | 3,11 | 113,49 | 0,50 |
| | 1439 | 0 | 14:47, 16 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207882,10 | 438404,09 | 9 | 71,51 | 320,19 | 0,85 | 21,25 | 0,50 |
| | 1440 | 0 | 14:50, 16 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207895,68 | 438378,08 | 20 | 284,99 | 2273,78 | 1,53 | 85,33 | 0,50 |
| | 1441 | 0 | 14:45, 16 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207862,59 | 438496,65 | 12 | 361,49 | 4006,78 | 1,86 | 95,47 | 0,50 |
| | 1442 | 0 | 12:40, 16 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207972,01 | 438378,85 | 19 | 24,89 | 48,58 | 0,87 | 1,90 | 0,50 |
| | 1445 | 0 | 15:46, 18 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207969,39 | 438413,96 | 20 | 461,82 | 9673,79 | 0,84 | 139,82 | 0,50 |
| | 1838 | 0 | 15:46, 18 mei 2017 | plantsoen | | Polygoon | 208008,30 | 438488,79 | 15 | 93,43 | 532,11 | 0,54 | 22,53 | 0,80 |
| | 1854 | 0 | 08:50, 20 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208042,97 | 438631,60 | 26 | 429,79 | 8563,29 | NVT | 103,23 | 0,50 |
| | 1855 | 0 | 08:50, 20 mei 2015 | plantsoen | | Polygoon | 208100,56 | 438620,72 | 6 | 224,91 | 237,53 | 2,22 | 111,00 | 0,80 |
| | 1857 | 0 | 08:54, 20 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208006,36 | 438709,54 | 6 | 192,39 | 2219,07 | 12,77 | 57,89 | 0,50 |
| | 1858 | 0 | 09:17, 20 mei 2015 | weiland | | Polygoon | 208010,72 | 438778,43 | 21 | 480,46 | 12576,47 | 4,77 | 69,02 | 0,80 |
| | 1859 | 0 | 08:55, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208119,74 | 438766,53 | 13 | 36,73 | 24,83 | 1,32 | 5,39 | 0,80 |
| | 1860 | 0 | 08:56, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208117,38 | 438767,38 | 13 | 222,48 | 281,77 | 2,17 | 33,54 | 0,80 |
| | 1861 | 0 | 08:56, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208001,83 | 438795,90 | 15 | 241,68 | 330,54 | 2,18 | 48,84 | 0,80 |
| | 1863 | 0 | 08:59, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208123,21 | 438778,75 | 10 | 41,93 | 42,73 | 2,20 | 6,31 | 0,80 |
| | 1864 | 0 | 08:59, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208136,04 | 438743,51 | 4 | 19,84 | 9,64 | 0,91 | 9,02 | 0,80 |
| | 1865 | 0 | 08:59, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208137,72 | 438745,40 | 13 | 51,04 | 27,93 | 0,76 | 7,96 | 0,80 |
| | 1870 | 0 | 09:14, 20 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 207991,48 | 438652,64 | 8 | 175,27 | 1933,38 | 3,26 | 46,63 | 0,50 |
| | 1871 | 0 | 09:10, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208032,37 | 438627,39 | 13 | 50,48 | 70,14 | 1,11 | 20,57 | 0,80 |
| | 1872 | 0 | 09:14, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208024,65 | 438618,02 | 9 | 46,35 | 56,41 | 1,23 | 16,79 | 0,80 |
| | 1873 | 0 | 09:14, 20 mei 2015 | berm | | Polygoon | 208020,71 | 438600,94 | 7 | 25,65 | 39,03 | 1,83 | 8,11 | 0,80 |
| | 1874 | 0 | 09:21, 20 mei 2015 | tuin | | Polygoon | 208118,13 | 438686,31 | 15 | 219,73 | 2886,98 | 1,88 | 61,85 | 0,50 |
| | 1878 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | tuin | | Polygoon | 208052,38 | 438367,48 | 18 | 233,25 | 3193,67 | 0,95 | 38,87 | 0,50 |
| | 1879 | 0 | 15:40, 18 mei 2017 | sportveld | | Polygoon | 208182,96 | 438408,49 | 5 | 375,43 | 8441,94 | 0,92 | 113,46 | 1,00 |
| | 1880 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | sportveld | | Polygoon | 208133,43 | 438511,88 | 4 | 572,41 | 16045,38 | 74,92 | 212,64 | 1,00 |
| | 1881 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | groen | | Polygoon | 208232,67 | 438217,22 | 25 | 358,63 | 7847,36 | 2,32 | 117,91 | 0,80 |
| | 1882 | 0 | 15:46, 18 mei 2017 | groen | | Polygoon | 208146,96 | 438301,36 | 67 | 2489,56 | 162763,70 | NVT | 253,09 | 0,80 |
| | 1883 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | berm | | Polygoon | 208275,49 | 438114,33 | 4 | 1097,53 | 19,71 | 4,36 | 544,76 | 0,80 |
| | 49033 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | A18 | 1laags-ZOAB | Polygoon | 208843,77 | 438659,39 | 13 | 2602,93 | 16197,03 | 11,70 | 356,10 | 0,50 |
| | 49034 | 0 | 11:02, 25 aug 2015 | A18 | 1laags-ZOAB | Polygoon | 208855,30 | 438648,35 | 11 | 2596,97 | 16447,64 | 11,86 | 525,77 | 0,50 |
| | 93814 | 0 | 15:40, 18 mei 2017 | voetbalvel | | Polygoon | 208069,89 | 438444,20 | 7 | 388,23 | 8840,40 | 6,83 | 115,61 | 1,00 |
| | 141785 | 0 | 14:47, 16 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207785,77 | 438491,88 | 12 | 260,81 | 3871,57 | 2,83 | 73,92 | 0,50 |
| | 141795 | 0 | 14:55, 16 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207880,48 | 438557,04 | 15 | 323,72 | 5518,67 | NVT | 98,26 | 0,50 |
| | 141801 | 0 | 11:50, 17 mei 2017 | tuin | | Polygoon | 207980,88 | 438569,17 | 6 | 114,55 | 813,62 | 1,07 | 33,29 | 0,50 |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
 Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
 Groep: [hoofdgroep]
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Cp | Zwevend | Ref.L 63 | Ref.L 125 | Ref.L 250 |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|----------|------------|--------|----------|------------|------------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| | 49059 | 0 | 13:48, 18 mei 2017 | -88468 | 1 | tribune | | Polylijn | 208244,99 | 438338,83 | 208239,59 | 438319,60 | 4,00 | 4,00 | ←---→ | ←---→ | 4,00 | 4,00 | 4,00 | ←---→ | ←---→ | -- | Relatief | 2 | 19,97 | 19,97 | 19,97 | 19,97 | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Invoergegevens van het model Pontilaan

Model: Pontilaan
Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Ref.L 500 | Ref.L 1k | Ref.L 2k | Ref.L 4k | Ref.L 8k | Ref.L 63 | Ref.L 125 | Ref.L 250 | Ref.L 500 | Ref.L 1k | Ref.L 2k | Ref.L 4k | Ref.L 8k |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Invoergegevens van het model Pontilaan

Model: Pontilaan
 Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
 Groep: [hoofdgroep]
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|------------|---------|----------|------------|------------|
| | 1 | 0 | 14-53, 27 aug 2015 | MV 13,8 m | | Polylijn | 207754,49 | 438595,41 | 207752,11 | 438595,41 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 12 | 4535,13 | 4535,13 | 188,84 | 1137,61 |
| | 3 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208230,85 | 438229,15 | 208223,55 | 438224,13 | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 2 | 8,87 | 8,87 | 8,87 | 8,87 |
| | 5 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208258,78 | 438120,85 | 208156,64 | 438275,92 | 13,80 | 20,40 | -- | 14,19 | 20,40 | 16 | 198,08 | 198,19 | 7,86 | 19,05 |
| | 6 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208264,55 | 438125,68 | 208161,50 | 438280,82 | 20,40 | 13,80 | -- | 13,80 | 19,67 | 14 | 199,26 | 199,39 | 5,43 | 26,85 |
| | 7 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208157,10 | 438275,29 | 208258,78 | 438120,83 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 14 | 205,69 | 205,69 | 3,28 | 28,46 |
| | 9 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208231,47 | 438229,03 | 208339,87 | 438219,05 | 17,40 | 13,80 | -- | 13,80 | 16,39 | 4 | 111,76 | 111,81 | 25,47 | 54,08 |
| | 11 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208158,75 | 438281,84 | 208156,48 | 438275,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 6,45 |
| | 12 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208158,85 | 438281,83 | 208332,96 | 438217,47 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 11 | 209,47 | 209,47 | 3,02 | 46,25 |
| | 14 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208234,07 | 438223,60 | 208332,94 | 438217,48 | 17,40 | 14,03 | -- | 14,03 | 16,92 | 6 | 101,52 | 101,58 | 12,36 | 43,70 |
| | 15 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208332,96 | 438217,47 | 208339,37 | 438215,76 | 14,03 | 13,80 | -- | 13,80 | 13,80 | 2 | 6,64 | 6,64 | 6,64 | 6,64 |
| | 23 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208291,91 | 438085,48 | 208171,75 | 437887,86 | 20,40 | 13,80 | -- | 13,80 | 20,28 | 10 | 249,91 | 250,00 | 4,38 | 138,72 |
| | 26 | 0 | 11-07, 19 mei 2015 | talud | | Polylijn | 208339,30 | 438713,22 | 208335,31 | 438695,39 | 13,80 | 13,80 | -- | 13,80 | 20,80 | 14 | 765,40 | 765,53 | 14,69 | 108,20 |
| | 27 | 0 | 11-03, 19 mei 2015 | talud | | Polylijn | 208339,30 | 438713,22 | 208339,30 | 438713,22 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 18 | 830,23 | 830,23 | 1,75 | 134,72 |
| | 28 | 0 | 13-22, 19 mei 2015 | talud | | Polylijn | 208949,06 | 438344,61 | 208939,17 | 438331,76 | 13,80 | 13,80 | -- | 13,80 | 20,80 | 15 | 568,73 | 568,91 | 17,10 | 66,03 |
| | 29 | 0 | 11-21, 19 mei 2015 | talud | | Polylijn | 208953,47 | 438344,83 | 208953,47 | 438344,83 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 22 | 640,48 | 640,48 | 2,91 | 73,73 |
| | 30 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | sneltweg | | Polylijn | 207854,86 | 437817,14 | 207854,86 | 437817,14 | 15,10 | 15,10 | -- | 15,10 | 15,10 | 21 | 2767,57 | 2767,57 | 13,37 | 437,52 |
| | 33 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208332,94 | 438217,48 | 208287,82 | 438227,34 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 46,18 | 46,18 | 46,18 | 46,18 |
| | 34 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208287,82 | 438227,34 | 208267,73 | 438226,42 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 20,12 | 20,12 | 20,12 | 20,12 |
| | 35 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208267,73 | 438226,42 | 208252,48 | 438221,43 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 16,04 | 16,04 | 16,04 | 16,04 |
| | 36 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208252,48 | 438221,43 | 208247,59 | 438218,52 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 5,69 | 5,69 | 5,69 | 5,69 |
| | 37 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208247,59 | 438218,52 | 208247,59 | 438209,12 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 9,40 | 9,40 | 9,40 | 9,40 |
| | 38 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208247,59 | 438209,12 | 208251,74 | 438189,77 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 19,79 | 19,79 | 19,79 | 19,79 |
| | 39 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208251,74 | 438189,77 | 208257,82 | 438170,42 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 20,28 | 20,28 | 20,28 | 20,28 |
| | 40 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208257,82 | 438170,42 | 208263,35 | 438158,26 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 13,36 | 13,36 | 13,36 | 13,36 |
| | 41 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208263,35 | 438158,26 | 208270,65 | 438140,48 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 19,22 | 19,22 | 19,22 | 19,22 |
| | 42 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208270,65 | 438140,48 | 208269,51 | 438132,02 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 8,54 | 8,54 | 8,54 | 8,54 |
| | 43 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208269,51 | 438132,02 | 208267,58 | 438128,72 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 3,82 |
| | 44 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208267,58 | 438128,72 | 208264,85 | 438125,71 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| | 45 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208264,85 | 438125,71 | 208264,83 | 438125,69 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| | 46 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208839,49 | 438637,13 | 208808,48 | 438637,15 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 43,13 | 43,13 | 43,13 | 43,13 |
| | 47 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208808,48 | 438637,15 | 208741,56 | 438577,09 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 89,93 | 89,93 | 89,93 | 89,93 |
| | 48 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208741,56 | 438577,09 | 208738,13 | 438575,41 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 |
| | 49 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208738,13 | 438575,41 | 208681,86 | 438521,69 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 77,80 | 77,80 | 77,80 | 77,80 |
| | 50 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208681,86 | 438521,69 | 208683,33 | 438517,45 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 4,49 | 4,49 | 4,49 | 4,49 |
| | 51 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208683,33 | 438517,45 | 208654,02 | 438490,05 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 40,12 | 40,12 | 40,12 | 40,12 |
| | 52 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208654,02 | 438490,05 | 208643,26 | 438486,14 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 11,45 | 11,45 | 11,45 | 11,45 |
| | 53 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208643,26 | 438486,14 | 208578,97 | 438425,20 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 88,58 | 88,58 | 88,58 | 88,58 |
| | 54 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208578,97 | 438425,20 | 208462,19 | 438317,32 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 158,99 | 158,99 | 158,99 | 158,99 |
| | 55 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208462,19 | 438317,32 | 208277,30 | 438144,93 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 252,79 | 252,79 | 252,79 | 252,79 |
| | 56 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208277,30 | 438144,93 | 208273,25 | 438133,35 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 12,26 | 12,26 | 12,26 | 12,26 |
| | 57 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208273,25 | 438133,35 | 208264,85 | 438125,71 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 11,36 | 11,36 | 11,36 | 11,36 |
| | 58 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208249,42 | 438110,87 | 208241,84 | 438110,87 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 7,63 |
| | 59 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208241,84 | 438110,87 | 208227,91 | 438099,82 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 17,78 | 17,78 | 17,78 | 17,78 |
| | 60 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208227,91 | 438099,82 | 208228,83 | 438097,16 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | 61 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208228,83 | 438097,16 | 208225,16 | 438091,63 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 6,64 | 6,64 | 6,64 | 6,64 |
| | 62 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208225,16 | 438091,63 | 208051,93 | 437933,88 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 234,30 | 234,30 | 234,30 | 234,30 |
| | 63 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208051,93 | 437933,88 | 207955,55 | 437855,18 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 124,42 | 124,42 | 124,42 | 124,42 |
| | 64 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207955,55 | 437855,18 | 207927,28 | 437839,76 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 32,21 | 32,21 | 32,21 | 32,21 |
| | 65 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207927,28 | 437839,76 | 207901,30 | 437831,20 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 27,36 | 27,36 | 27,36 | 27,36 |
| | 66 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207901,30 | 437831,20 | 207872,75 | 437826,50 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 28,93 | 28,93 | 28,93 | 28,93 |
| | 67 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207872,75 | 437826,50 | 207837,82 | 437826,36 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 34,94 | 34,94 | 34,94 | 34,94 |
| | 68 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207837,82 | 437826,36 | 207976,89 | 437694,22 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 191,84 | 191,84 | 191,84 | 191,84 |
| | 69 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207976,89 | 437694,22 | 207976,80 | 437729,36 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 35,15 | 35,15 | 35,15 | 35,15 |
| | 70 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207976,80 | 437729,36 | 207982,80 | 437762,46 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 33,65 | 33,65 | 33,65 | 33,65 |
| | 71 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207982,80 | 437762,46 | 207991,83 | 437783,40 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 22,77 | 22,77 | 22,77 | 22,77 |
| | 72 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 207991,83 | 437783,40 | 208007,66 | 437811,30 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 32,08 | 32,08 | 32,08 | 32,08 |
| | 73 | 0 | 11-23, 19 mei 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208007,66 | 437811,30 | 208 | | | | | | | | | | | |

Invoergegevens van het model Pontilaan

Model: Pontilaan
 Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
 Groep: [hoofdgroep]
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | ISO_H | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|------------|--------|----------|------------|------------|
| | 93 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208299,37 | 438089,18 | 208508,35 | 438163,40 | 20,38 | 13,80 | -- | 13,80 | 20,25 | 11 | 248,96 | 249,05 | 4,86 | 110,51 |
| | 94 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208314,42 | 438076,34 | 208504,54 | 438157,64 | 20,40 | 13,88 | -- | 13,88 | 17,24 | 7 | 230,54 | 230,63 | 15,46 | 111,57 |
| | 95 | 0 | 10-32, 19 mei 2015 | talud | | Polylijn | 208504,56 | 438157,64 | 208507,26 | 438156,84 | 13,88 | 13,80 | -- | 13,80 | 13,80 | 2 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | 96 | 0 | 10-51, 19 mei 2015 | talud | | Polylijn | 208304,98 | 438067,79 | 208176,76 | 437889,98 | 20,40 | 13,81 | -- | 13,81 | 16,39 | 7 | 231,22 | 231,32 | 9,79 | 132,85 |
| | 97 | 0 | 10-51, 19 mei 2015 | talud | | Polylijn | 208176,76 | 437889,96 | 208176,72 | 437889,40 | 13,81 | 13,80 | -- | 13,80 | 13,80 | 2 | 0,56 | 0,56 | 0,56 | 0,56 |
| | 98 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208292,65 | 438100,67 | 208504,56 | 438157,65 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 12 | 266,37 | 266,37 | 1,50 | 95,83 |
| | 99 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208504,55 | 438157,63 | 208176,77 | 437889,97 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 17 | 495,17 | 495,17 | 0,01 | 102,88 |
| | 100 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud | | Polylijn | 208176,75 | 437889,96 | 208290,79 | 438098,39 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 10 | 265,10 | 265,10 | 2,28 | 135,05 |
| | 101 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208264,85 | 438125,71 | 208264,80 | 438125,66 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | 102 | 0 | 11-02, 25 aug 2015 | talud A18 | | Polylijn | 208264,79 | 438125,65 | 208249,42 | 438111,67 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 2 | 20,77 | 20,77 | 20,77 | 20,77 |

Invoergegevens van het model
Pontilaan

Model: Pontilaan
Pontilaan Wegverkeer - Pontilaan Wegverkeer
Groep: [hoofdgroep]
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| | 93827 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88571 | 3 | wnp.01 | Oostzijde | Punt | 208027,72 | 438426,90 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93828 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88577 | 3 | wnp.02 | Oostzijde | Punt | 208026,26 | 438420,90 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93829 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88583 | 3 | wnp.03 | Oostzijde | Punt | 208024,15 | 438412,28 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93830 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88589 | 3 | wnp.04 | Oostzijde | Punt | 208022,82 | 438406,79 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93831 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88595 | 3 | wnp.05 | Oostzijde | Punt | 208020,97 | 438399,22 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93832 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88601 | 3 | wnp.06 | Oostzijde | Punt | 208019,21 | 438391,99 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93833 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88607 | 3 | wnp.07 | Zuidzijde | Punt | 208014,18 | 438391,72 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93834 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88613 | 3 | wnp.08 | Zuidzijde | Punt | 208004,90 | 438393,79 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93835 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88619 | 3 | wnp.09 | Zuidzijde | Punt | 207999,28 | 438391,92 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93836 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88625 | 3 | wnp.10 | Zuidzijde | Punt | 207988,37 | 438394,54 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93837 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88631 | 3 | wnp.11 | Zuidzijde | Punt | 207978,56 | 438396,94 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93838 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88637 | 3 | wnp.12 | Zuidzijde | Punt | 207971,79 | 438398,69 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93839 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88643 | 3 | wnp.13 | Westzijde | Punt | 207966,34 | 438402,83 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93840 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88649 | 3 | wnp.14 | Westzijde | Punt | 207969,18 | 438413,08 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93841 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88655 | 3 | wnp.15 | Westzijde | Punt | 207972,01 | 438423,77 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93842 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88661 | 3 | wnp.16 | Westzijde | Punt | 207973,98 | 438434,03 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93843 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88667 | 3 | wnp.17 | Westzijde | Punt | 207975,78 | 438440,83 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93844 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88673 | 3 | wnp.18 | Noordzijde | Punt | 207979,87 | 438440,57 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93845 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88679 | 3 | wnp.19 | Noordzijde | Punt | 207988,81 | 438438,39 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93846 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88685 | 3 | wnp.20 | Noordzijde | Punt | 207999,50 | 438436,43 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93847 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88691 | 3 | wnp.21 | Noordzijde | Punt | 208013,90 | 438432,94 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| | 93848 | 0 | 15-46, 18 mei 2017 | -88697 | 3 | wnp.22 | Noordzijde | Punt | 208024,38 | 438430,59 | <---> | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |