

Afdeling Brandweer

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Gemeente Oldambt
Afdeling Ruimte en Economie
De heer J. Samberg
Postbus 175
9670 AD WINSCHOTEN

Telefoon	(050) 367 47 34	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	HV 13.3712251
Datum	14-06-2013	Uw e-mail van	05-06-2013	Uw kenmerk	
Behandeld door	C. Vaarkamp	E-mailadres	coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl		
Onderwerp	Pré-advies Ommelander Ziekenhuis Groep Scheemda				

Geachte heer Samberg,

Op 5 juni jl. heeft Brandweer Regio Groningen informatie van u ontvangen over het project tot realisatie van een ziekenhuis in het gebied Scheemda-west. Hierbij vraagt u om een eerste schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Daarnaast is op 23 april jl. een schets toegezonden, waarop dit advies is gebaseerd. Voor de duidelijkheid is deze schets als bijlage toegevoegd. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Vaarkamp van de afdeling Risicobeheersing het project op hoofdlijnen beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Risicobronnen

Op de planlocatie is sprake van externe veiligheidsrisico's door risicobronnen gelegen in de omgeving van het plangebied. Deze risicobronnen betreffen het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortracé Zuidbroek – Duitse grens en door twee hogedruk aardgastransportleidingen, namelijk de A-660 en A-666. Doordat het plangebied deels in de invloedsgebieden van deze risicobronnen ligt, is beoordeling van de groepsrisico's noodzakelijk.

Groepsrisico

Op de planlocatie vindt de realisatie van het nieuwe Ommelander Ziekenhuis Groep (OZG) plaats. Door de aanwezigheid van eerder genoemde risicobronnen nemen de groepsrisico's mogelijk toe.

In separaat ontvangen documenten, d.d. 5 juni jl., van het Steunpunt externe veiligheid Groningen zijn de risicobronnen opgenomen en beschreven. *Ik adviseer om de belangrijkste resultaten van deze documenten met een verantwoording van het groepsrisico in een externe veiligheidsparagraaf op te nemen.*

Bladzijde 2 van 4
Onderwerp Pré-advies Ommelander Ziekenhuis Groep Scheemda

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Musch van brandweer Oldambt. *Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de documenten van het Steunpunt externe veiligheid Groningen en de externe veiligheidsparagraaf, inclusief een verantwoording van het groepsrisico.*

Bestrijdbaarheid

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer in het plangebied voldoende snel kan optreden, zijn vervolgens de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, zijn tot slot de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Effecten spoortracé Zuidbroek - Duitse grens

Over het spoortracé Zuidbroek - Duitse grens kan incidenteel het vervoer van de toxische stof chloor plaats vinden. Hierdoor is een toxisch ongevalsscenario mogelijk. Uit referentiescenario's¹ blijkt, dat bij een toxisch scenario de 1% letaliteitsgrens op 2400 meter ligt. Het spoor ligt circa 1250 meter ten zuiden van het plangebied, hierdoor zijn in het plangebied dodelijke toxische effecten mogelijk.

Effecten hogedruk aardgastransportleidingen

Het transport van gevaarlijke stoffen door de hogedruk aardgastransportleiding A-660 en A-666 veroorzaakt externe veiligheidsrisico's. Bij schade aan deze leiding zijn een flare (fakkelbrand) en een explosie mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. Volgens de risicokaart ligt de 1% letaliteitsgrens voor beide leidingen op circa 590 meter. Doordat deze transportleidingen langs de planlocatie zijn gelegen, zijn hier letale hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Uit beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat de planlocatie voor hulpdiensten voldoende snel, maar slechts éézijdig bereikbaar is. De eenzijdige bereikbaarheid beperkt een snelle en effectieve inzet van de hulpdiensten. *Ik adviseer u om, in overleg met brandweer Oldambt, de planlocatie in de uitvoeringsfase goed en daarmee tweezijdig bereikbaar te maken voor hulpdiensten. Hierbij geldt het Bouwbesluit 2012 (artikelen 6.37 en 6.38) en de handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen' als uitgangspunt.*

¹ Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, februari 2010.

Bladzijde 3 van 4
Onderwerp Pré-advies Ommelander Ziekenhuis Groep Scheemda

Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat op de planlocatie geen (primaire) bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Open water is in de omgeving aanwezig, maar op ruime afstand. Dit beperkt de mogelijkheden voor bestrijding van incidenten. Verbetering van de bluswatervoorzieningen is dan ook wenselijk, bijvoorbeeld door het plaatsen van brandkranen en het water op de planlocatie voor de brandweer beschikbaar te maken.

Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. Bij een gasbrand zal de brandweer zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone. Voor het bestrijden van incidenten op het spoor geldt dat hier nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Dit geeft beperkingen aan het snel en effectief bestrijden van incidenten. *Ik adviseer u om, in overleg met brandweer Oldambt, de planlocatie in de uitvoeringsfase van adequate bluswatervoorzieningen voor hulpdiensten te voorzien. Het Bouwbesluit 2012 (artikelen 6.30) en de handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen' gelden hierbij als uitgangspunt. Daarnaast is het verbeteren van de bluswatervoorzieningen op het spoor wenselijk, maar dit valt buiten de reikwijdte van deze ruimtelijke ontwikkeling.*

Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten, beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of het plangebied in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

- Het OZG is een object waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). Bij een incident en/of een ontruiming is hier mogelijk extra hulpverlening noodzakelijk.
- De toekomstige patiënten, bezoekers en personeel bij OZG zijn zich mogelijk niet bewust van de gevaren in de omgeving van de risicobronnen. Hierdoor is het mogelijk dat het vluchten te laat op gang komt. Daarom is een noodplan gewenst, dat uitgaat van zowel externe als interne veiligheidsrisico's (bijvoorbeeld brand).
- De planlocatie en de directe omgeving daarvan bieden op dit moment mogelijk onvoldoende vluchtmogelijkheden. De vluchtweg(en) dienen voldoende capaciteit te hebben om de aanwezigen van het plangebied af te kunnen leiden. Een tweede onafhankelijke ontsluiting is hierbij van belang, die tevens als bereikbaarheid voor hulpdiensten kan dienen.
- De planlocatie bevindt zich niet in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Het WAS is echter niet primair bedoeld voor buitengebieden, maar gericht op dorps-/stadskernen.

Bladzijde 4 van 4
Onderwerp Pré-advies Ommelander Ziekenhuis Groep Scheemda

Daarnaast is NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.
Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om voor het OZG een noodplan op te stellen dat zowel uitgaat van de interne als externe risico's. Dit in afstemming met brandweer Oldambt. Daarnaast adviseer ik u om de vluchtweg(en) van voldoende capaciteit te voorzien om de aanwezigen van het plangebied af te kunnen leiden, waarbij een tweede onafhankelijke ontsluiting hierbij van belang is. Tot slot adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).

Conclusie

Op de planlocatie vindt de realisatie van het nieuwe Ommelander Ziekenhuis Groep (OZG) plaats. Hier is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortracé Zuidbroek – Duitse grens en twee hogedruk aardgastransportleidingen. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk. Ik adviseer u om de bevindingen van dit advies te vertalen naar de documenten van het Steunpunt externe veiligheid Groningen en de externe veiligheidsparagraaf, inclusief een verantwoording van het groepsrisico.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat voor de ontwikkeling van het OZG er op het gebied van zowel de bereikbaarheid als bluswatervoorzieningen er knelpunten zijn.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om voor het OZG een noodplan op te stellen dat zowel uitgaat van de interne als externe risico's. Dit in afstemming met brandweer Oldambt. Daarnaast adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

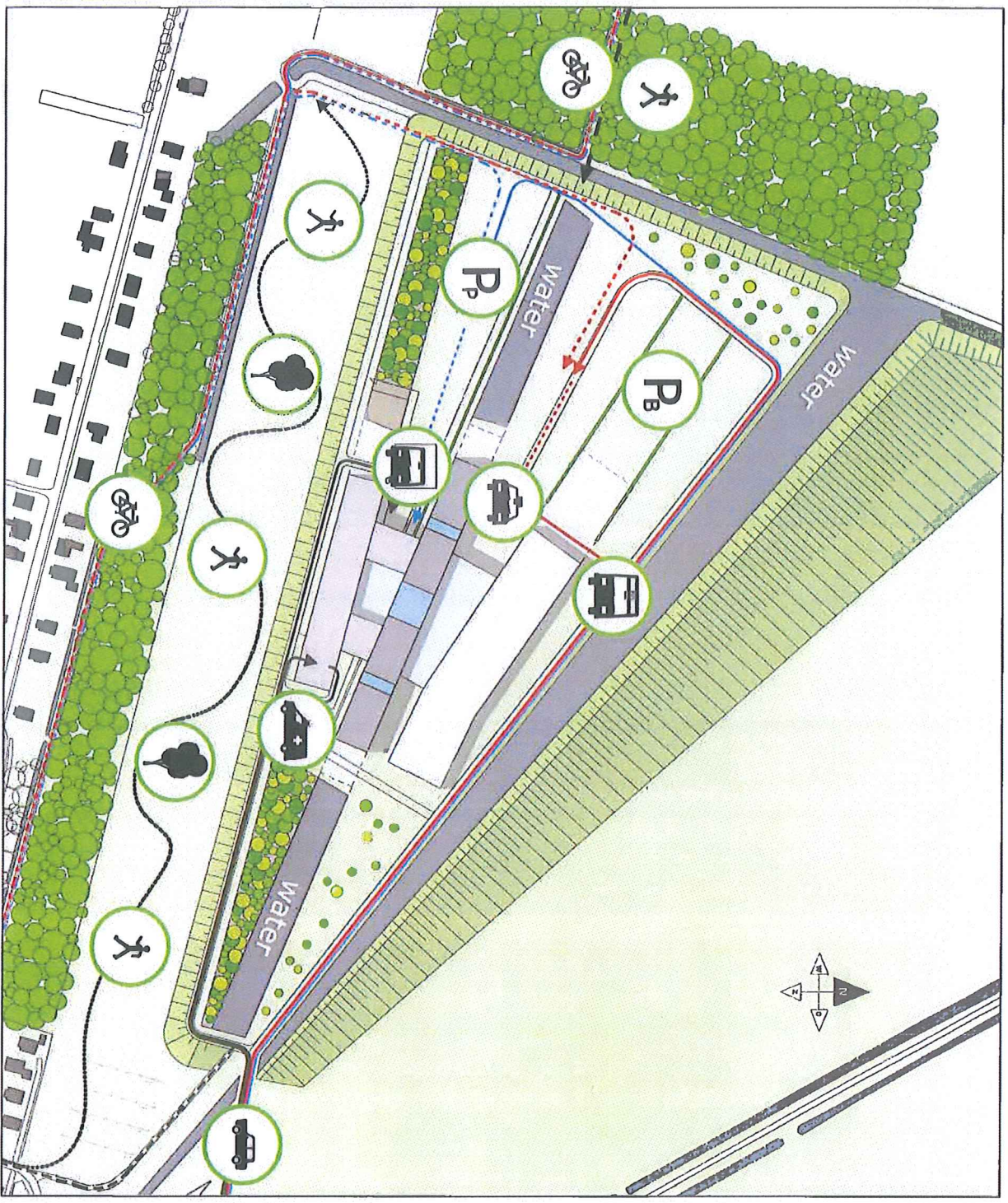
Met vriendelijke groet,








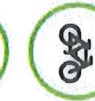



E. (Erik) van Zuidam, commandant
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Oldambt verzonden.

Locaties ○ Weging ○ Advies

Locatie 1 Zwaagsterweg



- 
Autoverkeer
- 
Parkeeren bezoekers
- 
Parkeeren personeel
- 
Bushalte
- 
Kiss & Ride
- 
Ambulance
- 
Expeditie
- 
Fietsroute
- 
Wandelroute
- 
Recreatie

Hulpverleningsdienst Goningen
BRANDWEER
 Nummer HV.13.3712251
 Datum 14.06.2013
 Paraaf 