

Notitie

Referentienummer

Datum

Kenmerk

17 mei 2013

PN 311635

Betreft

Notitie verkeer en parkeren

Verkeer en parkeren

Het bedrijfsgebouw van Royal Van Lent op Kaageiland is te bereiken met een veerpont. In de huidige en toekomstige situatie beschikt Royal Van Lent over circa 70 parkeerplaatsen op Kaageiland. Royal Van Lent heeft 70 parkeervignetten aan personeel (met name management) uitgegeven en heeft 10 parkeervignetten beschikbaar voor onderaannemers en klanten. Omdat niet alle vignetten dagelijks gebruikt worden, kan met het huidige aantal parkeerplaatsen worden voorzien in de parkeerbehoefte. Als gevolg van de uitbreiding worden niet meer vignetten uitgegeven.

Voor wat betreft de verkeersaantrekkende werking van Royal Van Lent is het belangrijk onderscheid te maken in personeel, klanten en overige bezoekers, onderaannemers en goederenvervoer.

Personeel

Personeel van Royal Van Lent parkeert voor het overgrote deel in Buitenkaag. Dit betreft een andere gemeente (Haarlemmermeer) en provincie (Noord-Holland). Om de parkeerdruk in Buitenkaag te beperken is het voornemen om een nieuwe parkeervoorziening in Buitenkaag aan te leggen. De vergunning hiervoor is reeds verleend, echter hier is door een omwonende beroep tegen aangetekend. Onder personeelsleden (met name management) zijn 70 parkeervignetten uitgegeven. Dit betreft met name personeelsleden die grotendeels op projecten werken of op pad zijn en dus niet dagelijks Kaageiland aandoen. Het overige personeel gaat te voet via de pont van en naar het werk. Aan het begin en eind van de dag zorgt dit voor drukte op de pont. Omdat het voetgangers betreft en de beweging tegengesteld is aan het woon-werk verkeer van Kaageiland zorgt dit echter niet voor een knelpunt. De voorgenomen uitbreiding van Royal Van Lent met een werkplaats voor schilders en elektriciëns zou op lange termijn een beperkte personeelsgroei met zich mee kunnen brengen. Personeel zal echter hoofdzakelijk in Buitenkaag blijven parkeren, er worden niet meer vignetten uitgegeven. Gevolg is dus maximaal een lichte stijging van het aantal voetgangers.

Klanten en overige bezoekers

Omdat Royal Van Lent enkele schepen per jaar produceert, is het aantal klantbezoeken minimaal. Dit betreft hooguit 1 a 2 per week. Daarnaast is sprake van overige bezoekers (vertegenwoordigers, instanties etc.). Deze bezoekers parkeren deels in Buitenkaag en deels op Kaageiland. Het aantal auto's dat in Buitenkaag parkeert wordt ingeschat op maximaal enkele per dag. De voorgenomen uitbreiding heeft geen invloed op dit aantal aangezien het voornemen is om grotere schepen te bouwen. De bouw van meer schepen is fysiek en qua doorlooptijd onmogelijk.

Onderaannemers

Onderaannemers parkeren voor het overgrote deel in Buitenkaag. Enkel de onderaannemers die specifieke gereedschappen of materialen meebrengen nemen de pont naar Kaageiland. Dit betreft maximaal 10 auto's per dag. Als gevolg van de uitbreiding zou dit beperkt (enkele auto's per

dag) kunnen groeien. Royal Van Lent kan bovendien aan onderaannemers eisen stellen aan transport en locatie om te parkeren.

Goederenvervoer

Transport van goederen naar Kaag Eiland vindt efficiënt plaats door middel van een opslagdepot in Buitenkaag. Verkeersbewegingen worden beperkt doordat te leveren goederen hier worden verzameld en gezamenlijk worden vervoerd naar de scheepswerf. In 2011 is het opslagdepot in oppervlak verdubbeld waarmee het aantal verkeersbewegingen van en naar Kaageiland in grote mate is beperkt. Momenteel vinden circa 20 tot 30 leveringen per dag plaats bij het opslagdepot en rijdt de vrachtwagen met verzamelde goederen 2 à 3 keer per dag naar Kaageiland. Met de voorgenomen uitbreiding zal dit maximaal met één rit per dag stijgen. Voor grote logistieke transporten heeft Van Lent de beschikking over een bedrijfspont.

De nieuwe werkplaats is gepland op het terrein waar momenteel buitenopslag plaatsvindt. De buitenopslag zal verplaatsen naar een nieuwe locatie op eigen terrein en heeft dus enkel gevolgen voor het interne transport.

Conclusie

Het verkeer van en naar Royal Van Lent op Kaag Eiland bestaat hoofdzakelijk uit auto's van personeel (met name management) en onderaannemers. Verkeer van en naar Kaageiland wordt zoveel mogelijk beperkt doordat het personeel voor het grootste deel in Buitenkaag parkeert. Momenteel zijn de voorbereidingen voor de aanleg van een nieuw parkeerterrein in Buitenkaag gaande. Transport van goederen naar Kaag Eiland vindt efficiënt plaats door middel van een opslagdepot in Buitenkaag, welke recent vergroot is. Royal Van Lent tracht hiermee het aantal verkeersbewegingen van en naar Kaageiland zoveel mogelijk te beperken. De voorgenomen uitbreiding zou op termijn een lichte stijging in het aantal verkeersbewegingen van en naar Kaageiland met zich mee kunnen brengen. Het betreft hier enkele motorvoertuigen van onderaannemers en goederenvervoer.