

## Notitie

---

**Contactpersoon** Ramon van Bruggen

**Datum** 15 oktober 2015

**Kenmerk** N001-1233884RPB-beb-V01-NL

### Oplegnotitie luchtkwaliteit Scharendijke

In 2016 vinden in Scharendijke een aantal ontwikkelingen plaats. Deze wijzigingen hebben gevolgen voor de verkeersstromen in en rond Scharendijke. Hiervan is in september 2014 het effect op de luchtkwaliteit bepaald. Hierover is een notitie opgesteld met kenmerk N002-1224188KMS-nja-V02-NL. Nu, anno september 2015, zijn er nieuwe verkeersgegevens voor de plansituatie bekend, die afwijken van de verkeersgegevens waarmee in september 2014 gerekend is. Deze oplegnotitie dient ter onderbouwing dat ondanks deze gewijzigde gegevens, er nog steeds geen normen overschreden worden ten aanzien van luchtkwaliteit.

#### *Gewijzigde gegevens*

In tabel 1 zijn de wijzigingen in verkeersgegevens weergegeven.

**Tabel 1 Oude en nieuwe gegevens plansituatie Scharendijke**

| <b>Weg</b>                      | <b>Verkeersbewegingen in<br/>oorspronkelijk onderzoek</b> | <b>Nieuwe bepaalde aantal<br/>verkeersbewegingen</b> | <b>Verschil in<br/>verkeersbewegingen</b> |
|---------------------------------|---|--|---|
| Dorpsstraat                     | 1.555   | 1.555  | 0   |
| Akkerbloemstraat                | 604   | 576  | -28                                       |
| Boutlaan                        | 7147  | 7.042  | -105                                      |
| Elkerzeeseweg (tnv<br>Boutlaan) | 10.037  | 10.037   | 0   |
| Elkerzeeseweg (tzv<br>Boutlaan) | 9.984   | 10.037   | 53  |
| Kuijerdamseweg                  | 9.483   | 9.537  | 54  |

Uit tabel 1 volgt dat ten opzichte van de berekening in 2014 er een maximale toename van 54 verkeersbewegingen per dag is.

Uit de 'niet in betekende mate' (niet in betekenende mate) tool van infomil (versie 30 maart 2015) blijkt dat de bijdrage van 54 voertuigbewegingen, waarvan 4 % zware motorvoertuigen, een maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie kent van 0,08 µg/m<sup>3</sup> voor NO<sub>2</sub> en 0,01 µg/m<sup>3</sup> voor PM<sub>10</sub>. De 'NIBM' tool van Infomil is gebaseerd op een worst case berekening met CAR II (standaardrekenmethode 1).

De maximale totale concentraties zoals berekend in september 2014 zijn weergegeven in tabel 2.

**Tabel 2 Plansituatie 2014**

|                  | Achtergrondconcentratie<br>(2014) ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | maximale bronbijdrage<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | Maximale totale<br>concentratie ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |
|------------------|--|---|--|
| NO <sub>2</sub>  | 17,5   | 2,5   | 20,0   |
| PM <sub>10</sub> | 20,5   | 0,5   | 21,0   |

In 2015 is in het plangebied opnieuw de achtergrondconcentratie bepaald voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Voor het plangebied zijn deze nu respectievelijk 17,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor NO<sub>2</sub> en 19,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor PM<sub>10</sub>. In tabel 3 is op basis van deze gegevens de plansituatie in 2015 opnieuw bepaald.

**Tabel 3 Plansituatie 2015, met extra bronbijdrage op basis van extra verkeer**

|                  | Achtergrondconcentratie<br>(2015) ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )* | Maximale bronbijdrage<br>( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | Maximale extra<br>bijdrage door<br>aanpassing ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | Maximale totale<br>concentratie ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) |
|------------------|---|---|--|--|
| NO <sub>2</sub>  | 17,6  | 2,5   | 0,08   | 20,2   |
| PM <sub>10</sub> | 19,8  | 0,5   | 0,01   | 20,3   |

\* Concentratie nabij de N57 (NSL Monitoringstool 2014)

De resultaten in tabel 3 laten zien dat de maximaal te verwachten concentraties (sommatie van de hoogste bijdrage in het plangebied en de concentratie nabij de N57) voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

De gecumuleerde bijdrage met de achtergrondconcentratie ligt voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> ruim onder de vigerende grenswaarden van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit.

Voor zwevende deeltjes (PM<sub>2,5</sub>) geldt met ingang van 1 januari 2015 de volgende grenswaarde voor de bescherming van de gezondheid van de mens: 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie. De resultaten in tabel 3 laten zien dat de maximaal berekende concentratie PM<sub>10</sub> 20,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  is. Hiermee wordt met zekerheid aan de norm voldaan, waarbij het tevens bekend is dat de fractie PM<sub>2,5</sub> in PM<sub>10</sub> ruwweg 65 % is.