

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Aan: S. den Breejen
Van: Dennis Kraaij
CC:
Datum: 9/23/2015
Betreft: Oplegnotitie Supermarkt Scharendijkje en Boutlaan

Inleiding

Door Kraaij Akoestisch Adviesbureau is een geluidonderzoek uitgevoerd in verband met de ontwikkeling van een supermarkt aan de Boutlaan in Scharendijkje. In verband met de bestemmingsplan procedure is hiervoor een akoestisch rapport gemaakt (BP.1403.R01, rev. 5 d.d. 19 november 2014).

De planontwikkeling wordt gewijzigd, waardoor er maar 2 winkels in het plan worden opgenomen. Hierdoor treden de volgende (mogelijk) akoestisch relevante wijzigingen op:

1. Het verkeer op de Boutlaan neemt in de toekomstige situatie af van 7554 motorvoertuigen naar 7422 motorvoertuigen;
2. Het bouwplan wordt iets kleiner;
3. Het verkeer op de Elkerzeeseweg neemt toe van 9984 naar 10037 motorvoertuigen.

De consequenties van deze wijzigingen zijn in deze notitie inzichtelijk gemaakt.

Verkeer op de Boutlaan

In hoofdstuk 8 van het akoestisch onderzoek BP.1403.R01, revisie 5 is een verschilberekening gemaakt tussen 5524 motorvoertuigen per etmaal in 2014 en 7554 motorvoertuigen per etmaal in 2024 (na planontwikkeling. In dat rapport werd geconcludeerd dat de toename vanwege wegverkeerslawaai ten hoogste 1,4 dB bedraagt.

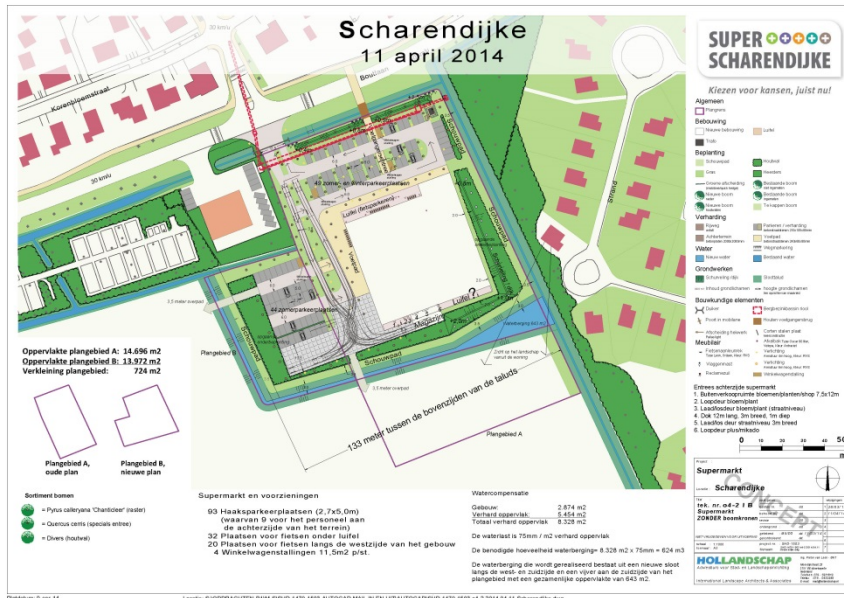
Dezelfde berekening is opnieuw uitgevoerd (zie bijlage I bij deze notitie), maar nu voor 7422 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie.

Uit de berekeningen, zie bijlage I, blijkt dat de toename 1,3 dB bedraagt. Omdat de toename minder is dan gerapporteerd in BP.1403.R01, is er sprake van een licht verbeterde situatie.

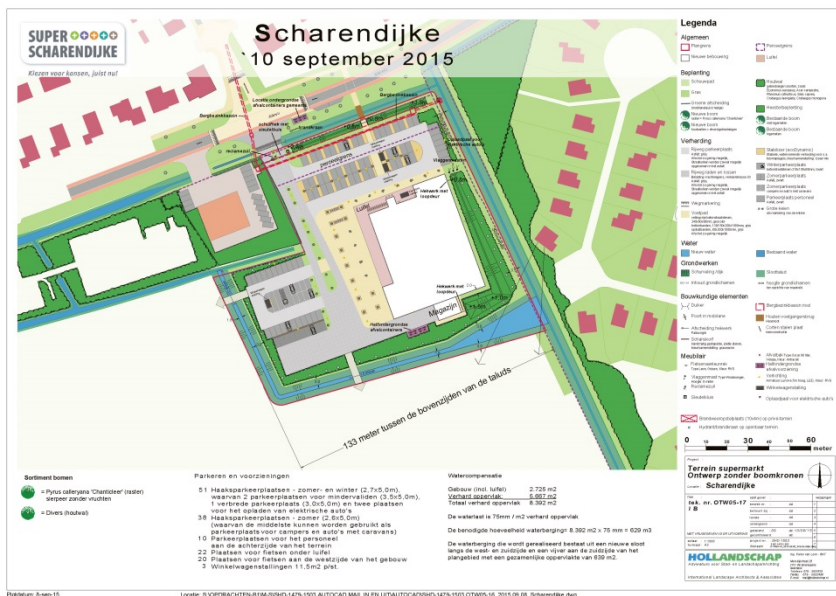
Door de lichte afname van het verkeer zal de geluidbelasting in de toekomst dus 0,1 dB lager zijn dan is gerapporteerd in het akoestisch rapport. Een dergelijk klein verschil in geluidbelasting is niet van invloed op de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting en de daaraan gekoppelde beoordeling van het woon- en leefklimaat. De conclusies in hoofdstuk 9 blijven ongewijzigd.

Wijziging bouwplan

Omdat er in het bouwplan maar 2 winkels komen in plaats van 3, is het bouwplan gewijzigd. De oppervlakte van het plan is kleiner, zie onderstaande figuren.



Bouwplan conform rapport BP.1403 rev. 5



Aangepast bouwplan

In het aangepaste ontwerp is de bebouwing aan de westzijde aangepast. Deze aanpassing heeft geen negatieve invloed op de geluidbelasting van de ontwikkeling (transport, klanten, winkelwagens) op de omliggende woningen omdat:

- 1 Het aantal personenauto's dat per dag de winkels bezoekt, afneemt (132 mtv/etmaal, zie ook 'verkeer op de Boutlaan');
- 2 De afscherming richting de vakantiehuisjes niet vermindert;

- 3 De afscherming richting de woningen aan de Korenbloemstraat en Klaverstraat niet verandert.

Het gebruik van het parkeerterrein zal iets minder zijn, dus de geluidbelasting vanwege het parkeerterrein zal ook iets lager zijn. In het akoestisch rapport BP1403.R01 is uitgegaan van 2030 motorvoertuigen per etmaal. Een afname van 132 motorvoertuigen per etmaal is een afname van 6,5 %. Deze afname is voor wat betreft de geluidbelasting terug te voeren op het gebruik van de winkelwagens en de voertuigbewegingen. Deze geluidbronnen zijn maatgevend voor de geluidbelasting op de woningen.

Een afname van 6,5 %, betekent een afname van circa 0,3 dB(A) op de geluidbelasting. De conclusies uit het akoestisch rapport BP1403.R01 rev. 5 blijven ongewijzigd.

Verkeer op de Elkerzeesweg

In het akoestisch rapport VL.1432.R01 is de geluidbelasting vanwege de Elkerzeeseweg op de recreatie eenheden aan de Dorpsstraat berekend op ten hoogste 29 dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

Een toename van het aantal voertuigen van 9984 naar 10037 motorvoertuigen per etmaal, betekent een toename van 0,023 dB. Er wordt nog steeds (ruimschoots) voldaan aan de voorkeurgrenswaarde.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,
Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Dennis Kraaij

BIJLAGE I

Model: 2024 Boutlaan zonder planontwikkeling
versie van Scharendijke - Scharendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
77	Boutlaan	Boutlaan inclusief ontwikkeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2024 Boutlaan zonder planonwikkeling
versie van Scharendijke - Scharendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
77	50	340,46	254,02	24,92	7,09	5,29	0,52	7,09	5,29	0,52

Model: 2024 Boutlaan inclusief planontwikkeling
versie van Scharendijke - Scharendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
77	Boutlaan	Boutlaan inclusief ontwikkeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2024 Boutlaan inclusief planontwikkeling
versie van Scharendijke - Scharendijke
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
77	50	457,43	341,29	33,49	9,53	7,11	0,70	9,53	7,11	0,70

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: 2024 Boutlaan inclusief planonwikkeling
 Model Achtergrond: 2024 Boutlaan zonder planonwikkeling
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T_01_A	Korenbloemstraat 34	1,50	58,8	57,5	1,3
T_01_B	Korenbloemstraat 34	5,00	59,5	58,2	1,3
T_02_A	Klaverstraat 77	1,50	56,3	55,0	1,3
T_02_B	Klaverstraat 77	5,00	57,6	56,4	1,3
T_03_A	Klaverstraat 75	1,50	54,8	53,5	1,3
T_03_B	Klaverstraat 75	5,00	56,5	55,2	1,3
T_04_A	Klaverstraat 73	1,50	59,5	58,3	1,3
T_04_B	Klaverstraat 73	5,00	60,1	58,8	1,3
T_05_A	Vakantiehuisje	1,50	51,4	50,1	1,3
T_05_B	Vakantiehuisje	5,00	53,2	51,9	1,3
T_06_A	Vakantiehuisje	1,50	49,3	48,0	1,3
T_06_B	Vakantiehuisje	5,00	51,4	50,1	1,3
T_07_A	Vakantiehuisje	1,50	47,9	46,6	1,3
T_07_B	Vakantiehuisje	5,00	49,6	48,3	1,3
T_08_A	Vakantiehuisje	1,50	47,6	46,3	1,3
T_08_B	Vakantiehuisje	5,00	49,0	47,8	1,3
T_09_A	Vakantiehuisje	1,50	46,7	45,4	1,3
T_09_B	Vakantiehuisje	5,00	48,1	46,9	1,3
T_10_A	Vakantiehuisje	1,50	45,4	44,1	1,3
T_10_B	Vakantiehuisje	5,00	47,1	45,8	1,3
T_11_A	Vakantiehuisje	1,50	44,1	42,9	1,3
T_11_B	Vakantiehuisje	5,00	45,9	44,6	1,3
T_12_A	Vakantiehuisje	1,50	38,1	36,8	1,3
T_12_B	Vakantiehuisje	5,00	39,8	38,5	1,3
T_13_A	Vakantiehuisje	1,50	17,0	15,7	1,3
T_13_B	Vakantiehuisje	5,00	19,7	18,4	1,3
T_14_A	Vakantiehuisje	1,50	19,0	17,7	1,3
T_14_B	Vakantiehuisje	5,00	22,5	21,2	1,3
T_15_A	Vakantiehuisje	1,50	24,9	23,7	1,3
T_15_B	Vakantiehuisje	5,00	27,3	26,0	1,3
T_16_A	Vakantiehuisje	1,50	18,2	17,0	1,3
T_16_B	Vakantiehuisje	5,00	21,1	19,9	1,3
T_17_A	Vakantiehuisje	1,50	22,8	21,5	1,3
T_17_B	Vakantiehuisje	5,00	30,9	29,6	1,3
T_18_A	Vakantiehuisje	1,50	25,6	24,4	1,3
T_18_B	Vakantiehuisje	5,00	31,1	29,8	1,3
T_19_A	Vakantiehuisje	1,50	28,4	27,1	1,3
T_19_B	Vakantiehuisje	5,00	31,7	30,4	1,3
T_20_A	Vakantiehuisje	1,50	30,7	29,5	1,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: 2024 Boutlaan inclusief planonwikkeling
 Model Achtergrond: 2024 Boutlaan zonder planonwikkeling
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
T_20_B	Vakantiehuisje	5,00	33,0	31,7	1,3