

# Ruimtelijke onderbouwing Dennenweg 8

Gemeente Gemert-Bakel

Definitief



# Ruimtelijke onderbouwing Dennenweg 8

## Gemeente Gemert-Bakel

### Definitief

Rapportnummer:	211x09139.092468_2
Datum:	April 2018
Contactpersoon:	De heer Vermulst
Projectteam BRO:	Marloes Timmers, Renze van Och
Bron foto kaft:	BRO, omgeving Dennenweg 8
Beknopte inhoud:	Wijziging van bedrijfswoning naar burgerwoning

BRO  
Hoofdvestiging  
Bosscheweg 107  
5282 WV Boxtel  
T +31 (0)411 850 400  
E info@bro.nl

# INHOUD

<b>1. INLEIDING</b>	<b>3</b>
1.1 Aanleiding	3
1.2 Begrenzing plangebied	3
1.3 Vigerend bestemmingsplan	5
1.4 Herziening van het bestemmingsplan	6
<b>2. PLANBESCHRIJVING</b>	<b>7</b>
2.1 Huidige en beoogde situatie	7
2.2 Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering	7
<b>3. RIJKS- EN PROVINCIAAL BELEID</b>	<b>8</b>
3.1 Rijksbeleid	8
3.2 Provinciaal beleid	9
3.3 Gemeentelijk beleid	12
<b>4. MILIEUHYGIENISCHE EN PLANOLOGISCHE VERANTWOORDING</b>	<b>15</b>
4.1 Besluit milieueffectrapportage	15
4.1.1 Algemeen	15
4.1.2 Beoordeling en conclusie	15
4.2 Archeologie en cultuurhistorie	16
4.2.1 Archeologie	16
4.2.2 Cultuurhistorie	17
4.3 Flora en fauna	18
4.3.1 Algemeen	18
4.3.2 Beoordeling en conclusie	19
4.4 Waterparagraaf	19
4.4.1 Beleidskader	19
4.4.2 Beoordeling en conclusie	20
4.5 Bodem	20
4.5.1 Algemeen	20
4.5.2 Beoordeling en conclusie	20
4.6 Geurhinder	20
4.7 Akoestiek (wegverkeerslawaai)	22
4.7.1 Algemeen	22
4.7.2 Beoordeling en conclusie	22

4.8 Akoestiek (industrielawaai)	22
4.8.1 Algemeen	22
4.8.2 Beoordeling en conclusie	23
4.9 Bedrijven en milieuzonering	23
4.9.1 Algemeen	23
4.9.2 Beoordeling en conclusie	24
4.10 Luchtkwaliteit	24
4.10.1 Algemeen	24
4.10.2 Beoordeling en conclusie	25
4.11 Externe veiligheid	25
4.11.1 Algemeen	25
4.11.2 Beoordeling en conclusie	26
4.12 Verkeer en parkeren	26
<b>5. UITVOERBAARHEID</b>	<b>27</b>
5.1 Financiële uitvoerbaarheid	27

## **BIJLAGEN**

- Bijlage 1: Landschappelijke inpassing
- Bijlage 2: Historische bodemtoets
- Bijlage 3: Industrielawaaionderzoek Scheiweg 75



# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

De heer Vermulst, hierna initiatiefnemer, is voornemens om de bedrijfswoning aan Dennenweg 8, af te splitsen van het bedrijf aan de Scheiweg 75 te Gemert en deze als burgerwoning te kunnen gebruiken.

De woning aan Dennenweg 8 is in 1977 door de toenmalige eigenaar gebouwd als woning ten behoeve van het bedrijf. De heer Kuipers was destijds verbonden aan de champignonkwekerij aan de Scheiweg 75. In 1992 is de champignonkwekerij wegens een faillissement opgeheven. Naar aanleiding van dit faillissement is de voormalige bewoner ook elders gaan werken. Sindsdien wordt de woning niet meer langer gebruikt als bedrijfswoning en is er ook geen noodzaak meer voor een bedrijfswoning aan Scheiweg 75. Sinds 1996 is initiatiefnemer eigenaar van de woning aan Dennenweg 8 in de veronderstelling zijnde dat dit een burgerwoning betrof.

Om de strijdigheid op te heffen is in maart 2017 medewerking gevraagd om de bedrijfswoning te wijzigen naar een burgerwoning en het planologische regime weer in overeenstemming te brengen met het feitelijke gebruik. Het plan past niet rechtstreeks binnen de kaders van de geldende bestemmingsplannen 'Buitengebied juli 2016' en 'Gemert-Bakel Buitengebied 2010'. Ambtelijk worden geen belemmeringen verwacht vanuit gemeente Gemert-Bakel, daarom is er voor gekozen om mee te lopen met de integrale herziening 'Gemert-Bakel Buitengebied 2017'. Onderhavige ruimtelijke onderbouwing is opgesteld om de planologische aanvaardbaarheid te onderbouwen van dit initiatief.

## 1.2 Begrenzing plangebied

Dennenweg 8 ligt ten oosten van de kern Gemert en nabij het bedrijventerrein Wolfsveld in het buitengebied (zie figuur 1.1). Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Gemert, sectie O met (gedeeltelijk) perceelnummer 1136, 1138 en 2378. Voor de exacte begrenzing wordt verwezen naar de verbeelding behorende bij deze locatie.



Figuur 1.1: Globale ligging plangebied



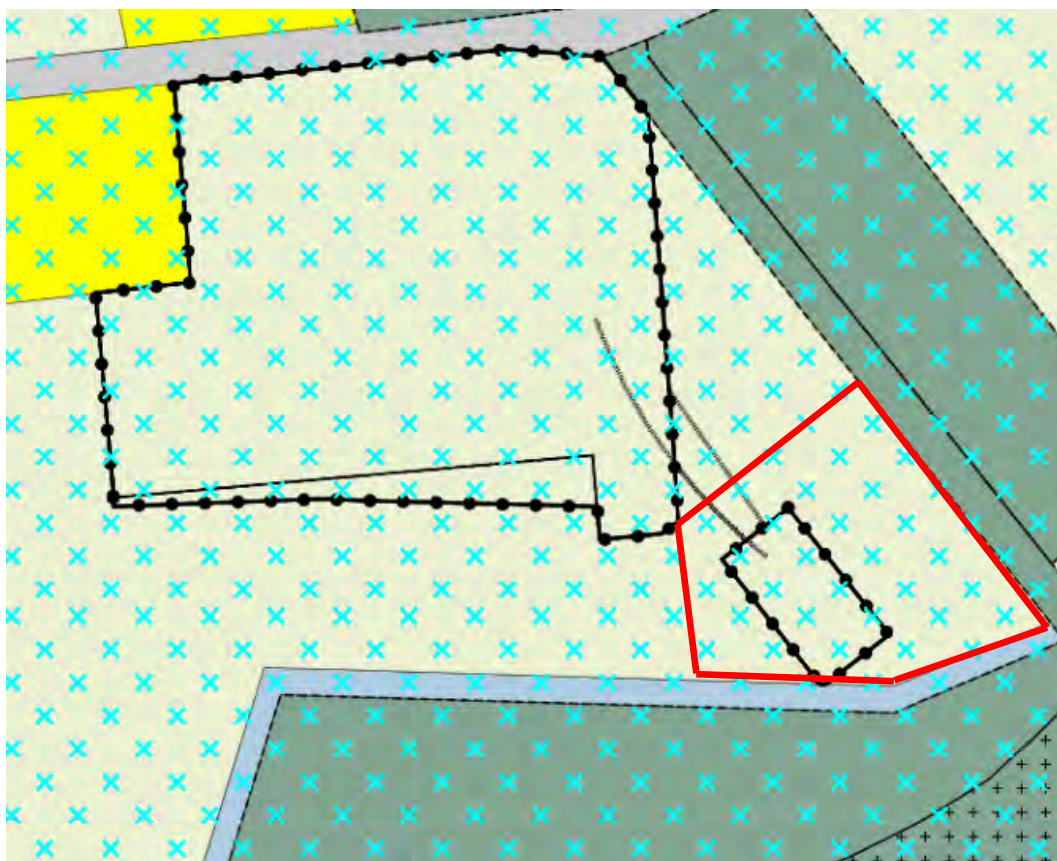
Figuur 1.2: (Globale) ligging plangebied (Bron: Bing Kaarten)



### 1.3 Vigerend bestemmingsplan

De woning heeft evenals het agrarisch bedrijf aan Scheiweg 75 de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf' in het bestemmingsplan 'Buitengebied juli 2016' (zie figuur 1.2). Middels een relatieteken is de woning Dennenweg 8 gekoppeld aan Scheiweg 75. Naast de enkelbestemming beschikken beide locaties ook over een functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – niet grondgebonden bedrijf' voor de hoofdactiviteit champignonteelt en een functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – productie en handel in substraat' voor de nevenactiviteit productie en handel van substraat.

De omliggende gronden die deels in gebruik zijn als tuin zijn gelegen in het bestemmingsplan 'Germert-Bakel Buitengebied 2010' en hebben de bestemming 'Agrarisch' met een gebiedsaanduiding 'reconstructiewetzone – verwevingsgebied'. Beide vigerende bestemmingsplannen bevatten geen binnenplanse bevoegdheden om de wijziging van een bedrijfswoning naar een burgerwoning door te voeren, waardoor een buitenplanse afwijking noodzakelijk is.



Figuur 1.3: Vigerend bestemmingsplan Dennenweg 8 (Bron: [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl))

## 1.4 Herziening van het bestemmingsplan

Het vigerend bestemmingsplan maakt het niet rechtstreeks mogelijk om een bedrijfswoning af te splitsen van een agrarisch bedrijf en te wijzigen naar een burgerwoning. Om de feitelijke situatie in overeenstemming te brengen met de juridisch-planologische, wordt het vigerend bestemmingsplan herzien op de volgende onderdelen:

- het relatietekenen tussen Dennenweg 8 en het agrarisch bedrijf aan Scheiweg 75 te verwijderen zodat geen sprake meer is van een bedrijfswoning;
- de bestemming van de locatie Dennenweg 8 te wijzigen naar 'Wonen' zodat sprake is van een burgerwoning;
- conform het vigerende bestemmingsplan een functieaanduiding 'specifieke vorm van wonen – Ruimte voor Ruimte' op te nemen, omdat sprake is van een woning met een inhoud van meer dan 750 m<sup>3</sup>, namelijk circa 1.200 m<sup>3</sup>;
- conform het vigerende bestemmingsplan de omliggende grond die in gebruik is als tuin ook te wijzigen naar de bestemming 'Wonen'.

Tot slot wordt de vestiging van een andere functie dan 'Wonen' en de vestiging van nieuwe solitaire (burger)woningen uitgesloten in het bestemmingsplan om te voldoen aan de Verordening ruimte.

## **2. PLANBESCHRIJVING**

### **2.1 Huidige en beoogde situatie**

Met onderhavig plan wordt de bestaande woning aan Dennenweg 8 gewijzigd naar een burgerwoning. In dit geval is sprake van een bedrijfswoning die niet langer noodzakelijk is voor de champignonkwekerij aan Scheiweg 75. De woning aan Dennenweg 8 is in 1977 door de toenmalige eigenaar gebouwd als woning ten behoeve van het bedrijf. In 1992 is het bedrijf wegens een faillissement opgeheven. Naar aanleiding van dit faillissement is de voormalige eigenaar ook elders gaan werken. Sindsdien wordt de woning niet meer langer gebruikt als bedrijfswoning en is er ook geen noodzaak meer voor een bedrijfswoning aan Scheiweg 75. Sinds 1996 woont initiatiefnemer op deze locatie.

### **2.2 Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering**

Bij het toestaan van een ruimtelijke ontwikkeling is het van belang dat alle ruimtelijke waarden worden meegewogen. Een bouwplan kan immers afbreuk doen aan bestaande landschappelijke of cultuurhistorische waarden. Elke ontwikkeling dient bij te dragen aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, waaronder in ieder geval een goede landschappelijke inpasbaarheid. De landschappelijke inpassing bestudeert de omgeving en aan de hand daarvan worden ruimtelijke randvoorwaarden opgesteld. Als aan deze voorwaarden worden voldaan kan de voorgestelde ontwikkeling op een natuurlijke en verzorgde wijze worden ingepast en aansluiten op de aanwezige landschapsstructuren. Voor de landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering van Dennenweg 8 wordt verwezen naar de memo in de bijlagen. Hieronder wordt kort de conclusie van de memo vermeld.

#### **Conclusie**

Met de voorgestelde inrichtingsmaatregelen en de bijdrage aan het gemeentelijk groenfonds kan worden voldaan aan de gevraagde landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering van het voorgestelde initiatief. De landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering van de ontwikkeling zorgen ervoor dat het initiatief op een natuurlijke en verzorgde wijze wordt ingepast en aansluit op de aanwezige landschapsstructuren. Door extra aandacht te besteden aan de ligging van het perceel naast een recreatief fietspad en voor een grote bedrijfshal wordt een extra landschappelijke meerwaarde gecreëerd. De openstelling van de fruitboomgaard op het perceel vergroot de recreatieve waarde in deze zone.

## 3. RIJKS- EN PROVINCIAAL BELEID

### 3.1 Rijksbeleid

#### **Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte**

Op 13 maart 2012 heeft de Rijksoverheid de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze Structuurvisie staan de plannen voor ruimte en mobiliteit op nationaal niveau. Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om deze door te vertalen en zelf oplossingen te creëren. Het Rijk richt zich met name op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen.

Voor wat betreft het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid zet het Rijk zich in voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte worden drie hoofdoelen genoemd om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

#### ***Doorwerking plangebied***

Het wijzigen van een bedrijfswoning naar een burgerwoning heeft geen nationaal belang en het rijksbeleid vormt dan ook geen belemmering voor de voorgestane ontwikkeling.

#### **Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) (2011)**

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) geeft richtlijnen voor de inhoud van bestemmingsplannen voor zover het gaat om ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal belang. Deze vorm van normstelling sluit aan op de vroegere pkb's met concrete beleidsbeslissingen en beslissingen van wezenlijk belang die ook van betekenis waren voor de lagere overheden. Het besluit (eerste tranche) is vastgesteld op 22 augustus 2011 en is op 30 december 2011 in werking getreden. In 2012 en 2016 zijn enkele wijzigingen in werking getreden.

In de SVIR is vastgesteld dat voor een beperkt aantal onderwerpen de bevoegdheid om algemene regels te stellen zou moeten worden ingezet door de Rijksoverheid. Het gaat onder meer om de volgende nationale belangen: Rijkswaardewegen, Project Mainportontwikkeling Rotterdam, Kustfundament, Grote Rivieren, Waddenzee en waddengebied, Defensie, Ecologische Hoofdstructuur, Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, Hoofdwegen en hoofdspoorwegen, elektriciteitsvoorziening, Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, Primaire waterkeringen buiten het kustfundament en IJsselmeergebied. In het SVIR wordt bepaald welke kaderstellende uitspraken zodanig zijn geformuleerd dat deze bedoeld zijn om beperkingen te stellen aan de ruimtelijke be-

sluitvormingsmogelijkheden op lokaal niveau. Het Barro bevestigt in juridische zin die kaderstellende uitspraken.

De normering uit het Barro werkt zoveel mogelijk direct door op het niveau van de lokale besluitvorming. Bij besluitvorming over bestemmingsplannen moeten de regels worden gerespecteerd. Het merendeel van de regels legt beperkingen op, daarin is een gradatie te onderkennen. Deze zijn geformuleerd als een 'ja-mits', een 'ja, voor zover', een 'nee-tenzij', een 'nee-als' of een stringente 'nee' bepaling.

#### ***Doorwerking plangebied***

Met dit initiatief worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt waarbij nationale belangen gemoeid zijn. Het Barro heeft dan ook geen invloed op dit plan.

#### **Ladder voor duurzame verstedelijking**

Per 1 juli 2017 treedt de nieuwe Ladder in werking. Hierin wordt de tekst van de Ladder teruggebracht naar de essentie, namelijk de noodzaak om aan te geven dat de voorgenomen nieuwe stedelijke ontwikkeling voorziet in een behoefte plus een motivering indien de stedelijke ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd. Concreet betekent dit dat onderzoek naar het *actuele* en *regionale* aspect van de behoefte en Trede 3 komt te vervallen. Daarnaast wordt de mogelijkheid geboden om de laddertoets 'door te schuiven' naar een uitwerkings- of wijzigingsplan, mits dit voorafgaand is bepaald door het bevoegd gezag.

#### ***Doorwerking plangebied***

Met onderhavig plan wordt geen stedelijke ontwikkeling mogelijk gemaakt, zoals gedefinieerd in artikel 1.1.1, lid 1, sub i, van het Besluit ruimtelijke ordening. De Ladder voor duurzame verstedelijking hoeft niet doorlopen te worden.

### **3.2 Provinciaal beleid**

#### **Structuurvisie RO 2010 – partiële herziening 2014**

Op 7 februari 2014 hebben Provinciale Staten de Structuurvisie RO 2010 – partiële herziening 2014 vastgesteld. Deze is in werking getreden op 17 maart 2014. Hierna wordt ingegaan op de beleidslijnen uit de partiële herziening 2014.

#### ***Provinciale belangen***

De ruimtelijke visie van de provincie bestaat op hoofdlijnen uit een robuust en veerkrachtig natuur- en watersysteem. Met aandacht voor hoogwaterbescherming, droogte, biodiversiteit. Een multifunctioneel landelijk gebied, waar de functies landbouw, recreatie en natuur in relatie tot elkaar ruimte krijgen. Met aandacht voor cultuurhistorische waarden en de leefbaarheid van kleine kernen, alsmede een gevarieerd en aantrekkelijk stedelijk gebied, met sterke steden, groene geleidingszones en uitloopgebieden (intensieve recreatie, stadslandbouw). Daarnaast is er aandacht voor sterke regionale economische clusters, (inter)nationale bereikbaarheid en knooppuntontwikkeling (zowel in de centra als aan de randen van de steden).

Bovenstaande aandachtspunten zijn vertaald in de volgende veertien provinciale ruimtelijke belangen:

1. Regionale contrasten
2. Een multifunctioneel landelijk gebied
3. Een robuust en veerkrachtig water- en natuursysteem
4. Een betere waterveiligheid door preventie
5. Koppeling van waterberging en droogtebestrijding
6. Duurzaam gebruik van de ondergrond
7. Ruimte voor duurzame energie
8. Concentratie van verstedelijking
9. Sterk stedelijk netwerk
10. Groene geleidingszones tussen steden
11. Goed bereikbare voorzieningen
12. Economische kennisclusters
13. (Inter)nationale bereikbaarheid
14. Beleefbaarheid stad en land vanaf de hoofdinfrastructuur

#### ***Doorwerking plangebied***

Dennenweg 8 is gelegen binnen een 'accentgebied agrarische ontwikkeling'. Binnen deze gebieden ziet de provincie ruimte en kansen om de agrarische productiestructuur te verduurzamen en te versterken. Op de structurenkaart zijn vanuit een regionaal schaalniveau vier accentgebieden agrarische ontwikkeling aangeduid. Ten oosten van Gemert en daarmee ter plaatse van Dennenweg 8 ligt ook dit gebied. Met het wijzigen van een bedrijfswoning naar een burgerwoning worden geen omliggende agrarische bedrijven belemmerd, waardoor een duurzame transitie van de agrarische sector niet in de weg wordt gestaan. In hoofdstuk 4 en 5 wordt hierop uitgebreid ingegaan. Hiermee wordt voldaan aan de provinciale structuurvisie.

#### **Verordening ruimte Noord-Brabant**

Op 1 januari 2018 is de laatste geconsolideerde versie van de Verordening ruimte in werking getreden. Binnen deze verordening is in artikel 3 de zorgplicht vastgesteld die op alle ontwikkelingen in Noord-Brabant van toepassing is. Dit betekent dat de toelichting bij een bestemmingsplan voorziet in een verantwoording met betrekking tot de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving.





Figuur 3.1: Structuren ter plaatse van Dennenweg 8 (Bron: Verordening ruimte Noord-Brabant)

### ***Doorwerking plangebied***

In de provinciale Verordening ruimte is de locatie aangewezen als 'Gemengd landelijk gebied' (zie figuur 3.1). Voor het wijzigen van de bedrijfswoning dient gekeken te worden naar de regels en toelichting behorende bij artikel 7.7 van de Verordening.

Dit artikel biedt verschillende mogelijkheden om het type woning te wijzigen. Voor onderhavige situatie is artikel 7.7, lid 5, van belang. Dit lid stelt dat "in afwijking van het eerste lid en artikel 3.1, tweede lid, onder a (verbod op nieuwvestiging) voorzien kan worden in de wijziging van een voormalige bedrijfswoning naar een burgerwoning". In de toelichting van de Verordening wordt verder vermeld bij lid 5, dat "onder voorwaarden bestemmingswijziging mogelijk is van een **voormalige** bedrijfswoning naar burgerwoning....Soms is echter verdergaand maatwerk gewenst, bijvoorbeeld in geval van een tweede bedrijfswoning die niet langer nodig is. Ook kan het vanwege een historisch gegroeide situatie wenselijk zijn om een eerste bedrijfswoning om te zetten naar burgerwoning. In alle gevallen waarbij er sprake is van publiekrechtelijke afsplitsing van een bedrijfswoning is het noodzakelijk dat het bestemmingsplan uitsluit dat ter plaatse een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt. Een bestemmingsplan moet de vestiging van een andere functie dan wonen daarom uitsluiten. Uiteraard zijn aan huis gebonden beroepen en bedrijven, passend binnen de woonbestemming wel mogelijk."

In dit geval is sprake van een bedrijfswoning die niet langer noodzakelijk is voor de champignonkwekerij aan Scheiweg 75. De woning aan Dennenweg 8 is in 1977 door de toenmalige eigenaar gebouwd als woning ten behoeve van het bedrijf. De heer Kuipers was destijds verbonden aan de champignonkwekerij aan de Scheiweg 75 middels twee B.V.'s . Beide B.V. 's zijn in 1992 wegens een faillissement opgeheven. Naar aanleiding van dit faillissement is de toenmalige bewoner ook elders

gaan werken. Sindsdien wordt de woning niet meer langer gebruikt als bedrijfswoning en is er ook geen noodzaak meer voor een bedrijfswoning aan Scheiweg 75.

Na het faillissement is het bedrijf aan de Scheiweg 75 gekocht door een nieuwe partij. In 1994 is een milieuvergunning aangevraagd door Champignoncultuur De Wieën B.V. De toenmalige bewoner heeft destijds bezwaar gemaakt op deze vergunning, onder andere omdat geen sprake meer was van een relatie met het bedrijf en dus geen sprake meer was van een bedrijfswoning. Tussen de verlening van de milieuvergunning en de verlening van de vergunning heeft initiatiefnemer het landhuis gekocht van de voormalige bewoner en oud-eigenaar van de champignonkwekerij tot 1992 in de veronderstelling dat het een burgerwoning was. In het najaar van 1996 is de revisievergunning voor Scheiweg 75 verleend. In 2006 is middels een ambtshalve aanpassing de revisievergunning aangepast. De milieuvergunning uit 1996 in combinatie met de ambtshalve wijziging uit 2006 is momenteel de geldende milieuvergunning voor Scheiweg 75.

In deze milieuvergunning is naar aanleiding van het aangetekende bezwaar ook rekening gehouden met het feit dat geen sprake meer is van een bedrijfswoning. De woning aan Dennenweg 8 wordt in de vergunning namelijk omschreven als een woning van derden, later gespecificeerd als een burgerwoning. De situatie zoals gespecificeerd in de milieuvergunning geldt nog steeds en geeft de juiste situatie weer voor Dennenweg 8.

Gezien vorenstaande kan gesteld worden dat sinds 1992 geen sprake meer is van een binding met het bedrijf door de bewoner van Dennenweg 8 en dat dit in de vigerende milieuvergunning bevestigd wordt. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat geen sprake meer is van de aanwezigheid van een bedrijfswoning en verdergaand maatwerk noodzakelijk is, zoals gesteld wordt in de Verordening ruimte. Om verder te voldoen aan de eisen die in de provinciale Verordening gesteld worden, wordt het plangebied landschappelijk ingepast en wordt een kwaliteitsverbetering beoogd van het landschap. Hierop wordt uitgebreid op ingegaan in paragraaf 2.2 Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering.

Geconcludeerd wordt dat voldaan wordt aan de eisen zoals gesteld in de Verordening ruimte.

### **3.3 Gemeentelijk beleid**

#### **Structuurvisie+ Gemert-Bakel 2011-2021**

Deze structuurvisie staat in het teken van het duurzaam verbinden van mens, ruimte en middelen. “Een gelijkmatige verdeling van lusten en lasten, over een balans tussen de toenemende mobiliteit en een sociaal, gezond en veilig leefklimaat, over de zorg voor een aantrekkelijk fysieke leefomgeving en over een duurzame landbouw en intensieve veehouderij”. Samenwerking, stedelijke invloed, concentratie en verbetering zijn de sleutelwoorden van deze nieuwe structuurvisie:

- Samenwerking binnen en tussen de dorpen met omliggende gemeenten en steden én met de (sociale) partners;
- Stedelijke invloed, omdat de stad dichtbij ligt en met de infrastructurele ontwikkelingen dichterbij komt in reistijd en bereikbaarheid;

- Concentratie van maatschappelijke voorzieningen. Het idee is dat het (logisch) samenbrengen en concentreren van verschillende maatschappelijke voorzieningen, ruimtelijk en financieel duurzaam is of op termijn duurzaam wordt;
- Verbetering van bestaande karakteristieken en structuren. Het gemeentelijke beleid is niet alleen gericht op behoud, maar ook op het vernieuwen en ontwikkelen van bestaande karakteristieken en structuren.

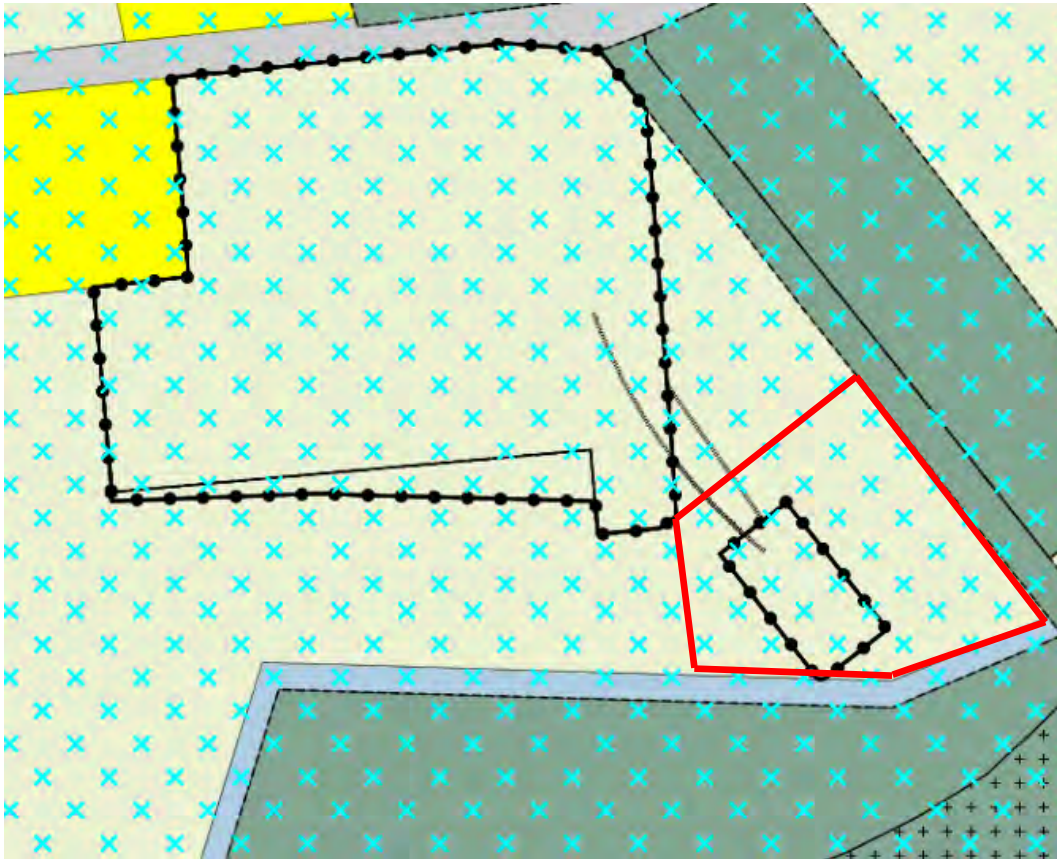
### ***Doorwerking plangebied***

Het plangebied is gelegen binnen de zone 'gemengde functies buitengebied'. Binnen deze zone bevinden zich allerlei functies, waaronder burgerwoningen. Naast de juridisch-planologische wijziging van een agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning wordt ook een kwaliteitsverbetering van het landschap beoogd. Hiermee wordt ingespeeld op de 'verbetering van bestaande karakteristieken en structuren'. Naast behoud van karakteristieke elementen, wordt waar mogelijk ook een extra impuls gegeven. Geconcludeerd wordt dat onderhavig initiatief passend is in de gemeentelijke structuurvisie.

### **Vigerende bestemmingsplannen**

De woning heeft evenals het agrarisch bedrijf aan Scheiweg 75 de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf' in het bestemmingsplan 'Buitengebied juli 2016' (zie figuur 3.1). Middels een relatieteken is de woning Dennenweg 8 gekoppeld aan Scheiweg 75. Naast de enkelbestemming beschikken beide locaties ook nog over een bouwvlak en een functieaanduidingen 'specifieke vorm van agrarisch – niet grondgebonden bedrijf' voor de hoofdactiviteit champignonteelt en een functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – productie en handel in substraat' voor de nevenactiviteit productie en handel van substraat.

De omliggende gronden die deels in gebruik zijn als tuin zijn gelegen in het bestemmingsplan 'Gemert-Bakel Buitengebied 2010' en hebben de bestemming 'Agrarisch' met een gebiedsaanduiding 'reconstructiewetzone – verwevingsgebied'. Beide vigerende bestemmingsplannen bevatten geen binnenplanse bevoegdheden om de wijziging van een bedrijfswoning naar een burgerwoning door te voeren, waardoor een buitenplanse afwijking noodzakelijk is.



Figuur 3.2: Vigerend bestemmingsplan Dennenweg 8 (Bron: [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl))

## **4. MILIEUHYGIENISCHE EN PLANOLOGISCHE VERANTWOOR- DING**

### **4.1 Besluit milieueffectrapportage**

#### **4.1.1 Algemeen**

Per 1 april 2011 is het Besluit m.e.r. gewijzigd. De belangrijkste aanleidingen hiervoor zijn de modernisering van de m.e.r.-wetgeving in 2010 en de uitspraak van het Europese Hof van 15 oktober 2009.<sup>1</sup> Uit deze uitspraak volgt dat de omvang van een project niet het enige criterium mag zijn om wel of geen m.e.r.-beoordeling uit te voeren. Ook als een project onder de drempelwaarde uit lijst C en D zit, kan een project belangrijke nadelige gevolgen hebben, als het bijvoorbeeld in of nabij een kwetsbaar natuurgebied ligt.

Gemeenten en provincies moeten daarom per 1 april van 2011 ook bij kleine projecten beoordelen of een m.e.r.-beoordeling nodig is. Achterliggende gedachte hierbij is dat ook kleine projecten het milieu relatief zwaar kunnen belasten en ook bij kleine projecten van geval tot geval moet worden beoordeeld of een MER nodig is.

Een m.e.r.-beoordeling is een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of bij een project belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Wanneer uit de toets blijkt dat er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden moet er een m.e.r.-procedure worden doorlopen. Met andere woorden dan is het opstellen van een MER nodig.

#### **4.1.2 Beoordeling en conclusie**

Om te bepalen of in verband met deze ontwikkeling een m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt, dient bepaald te worden of de ontwikkeling de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r. overschrijdt, of de ontwikkeling in een kwetsbaar gebied ligt en of er belangrijke milieugevolgen zijn.

#### **Drempelwaarden Besluit m.e.r.**

In het plangebied wordt geen extra functie mogelijk gemaakt. Er vindt alleen een functiewijziging plaats. Er is daarmee geen sprake van een overschrijding van de drempelwaarden uit lijst D van het Besluit m.e.r.

#### **Gevoelig gebied**

In onderdeel A van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is bepaald wat verstaan wordt onder een gevoelig gebied. Als gevoelig gebied zijn gebieden aangewezen die beschermd worden op basis van de natuurwaarden, landschappelijke waarden, cultuurhistorische waarden en waterwingebieden.

---

<sup>1</sup> HvJ EG 15 oktober 2009, zaak C-255/08 (Commissie tegen Nederland).

Uit de navolgende paragrafen volgt dat het plangebied niet ligt in een gebied dat beschermd wordt vanuit de natuurwaarden. Het plangebied behoort niet tot een waterwinlocatie, waterwingebied of grondwaterbeschermingsgebied. Ook behoort het plangebied niet tot een gebied waarbinnen een Rijksmonument ligt of een Bèlvéderegebied.

### Milieugevolgen

In het vervolg van dit hoofdstuk worden de verschillende milieueffecten beschouwd. Hieruit blijkt onder andere dat er geen sprake zal zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen.

Zoals beschreven in de voorafgaande alinea's zijn er geen 'belangrijke nadelige milieugevolgen' te verwachten en daarom is het niet noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

## 4.2 Archeologie en cultuurhistorie

### Beleidskader

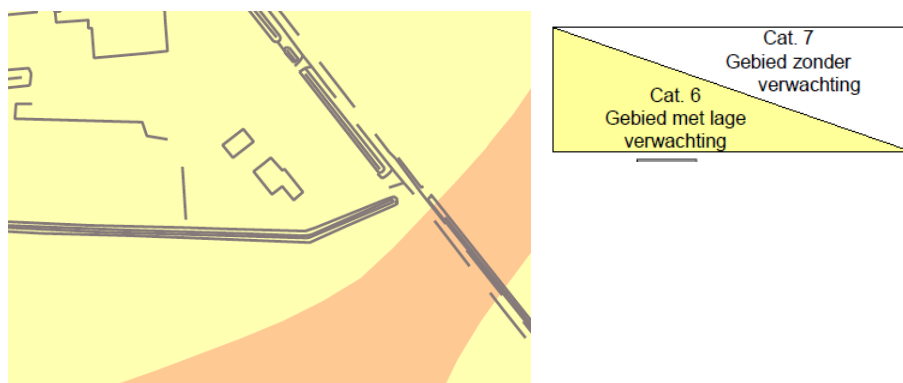
De Erfgoedwet is per 1 juli 2016 ingegaan. Deze wet bundelt bestaande wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed en archeologie in Nederland. Bovendien zijn aan de Erfgoedwet een aantal nieuwe bepalingen toegevoegd. In een ruimtelijke onderbouwing dient een beschrijving te worden opgenomen hoe met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.

Het is met deze wet verplicht om de facetten historische (steden)bouwkunde en historische geografie mee te nemen in de belangenafweging. Hierbij gaat het om zowel beschermde als niet formeel beschermde objecten en structuren. Het beleid van de provincie Noord-Brabant sluit aan op het nationale beleid voor de archeologische monumentenzorg. De provincie richt zich op de bescherming van objecten en de bescherming, benutting en ontwikkeling van structuren en ensembles van een grotere schaal.

### 4.2.1 Archeologie

#### Beoordeling en conclusie

Volgens de archeologische beleidskaart van gemeente Gemert-Bakel (versie 2015) ligt het plangebied in een gebied met lage archeologische verwachting (zie figuur 4.1). Hiervoor gelden geen oppervlaktegrenzen met betrekking tot archeologisch onderzoek. Daarbij vindt met het beoogde initiatief alleen een functiewijziging plaats. Hierbij zijn geen grondwerkzaamheden noodzakelijk, waardoor eventueel aanwezige archeologische waarden niet geschaad worden. Geconcludeerd wordt dat het aspect 'ar-



Figuur 4.1: Ligging Dennenweg 8 in archeologische verwachtingskaart (Bron: Beleidsplan Archeologische Monumentenzorg, gemeente Gemert-Bakel, 2016)

cheologie' niet zorgt voor belemmeringen bij uitvoering van het initiatief.

#### 4.2.2 Cultuurhistorie

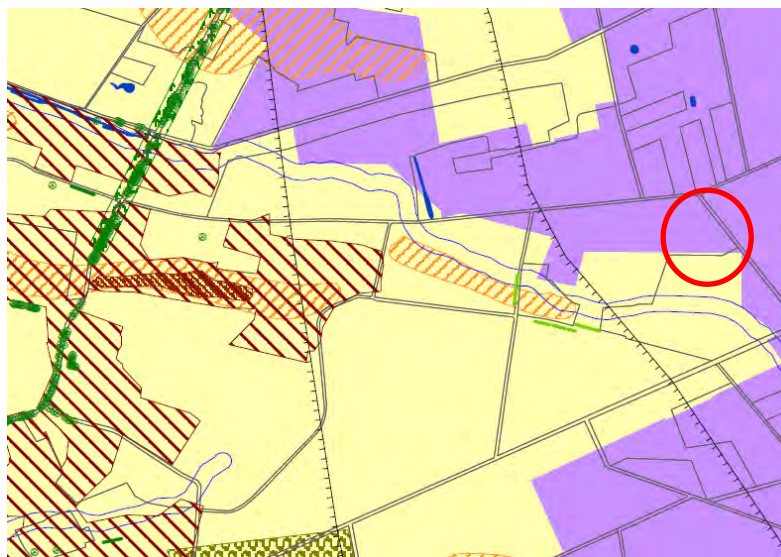
##### Beoordeling en conclusie

###### *Provinciaal beleid*

De cultuurhistorische waardenkaart van Provincie Noord-Brabant is geraadpleegd. De Dennenweg is aangeduid als een cultuurhistorische lijn van redelijk hoge waarde. Met de landschappelijke inpassing van de locatie is hiermee rekening gehouden, waardoor de aanblik van de Dennenweg niet geschaad wordt. Geconcludeerd wordt dat het aspect 'cultuurhistorie' niet zorgt voor belemmeringen bij uitvoering van het initiatief.

###### *Gemeentelijk beleid*

De gemeente Gemert-Bakel heeft zelf ook de cultuurhistorische waarden binnen de gemeentegrenzen in beeld gebracht. De Gemeentelijke Erfgoedkaart omvat het totale grondgebied van de gemeente. De Erfgoedkaart omvat kaarten waarop het historisch landschap en de historische bebouwing is weergegeven. Zie figuur 4.2 voor de ligging van het plangebied in deze kaarten.



Figuur 4.2: Ligging plangebied in kaart Historisch landschap (Bron: Gemeente Gemert-Bakel)

Het plangebied ligt in 'Eerste heideontginningen'. Deze gronden betreffen de oudste vestigingslocaties in het gebied. Met dit initiatief wordt alleen de feitelijke situatie met de planologisch-juridische situatie overeen gebracht. Dit betekent dat er geen werkzaamheden en dergelijke uitgevoerd worden. Er is dan ook geen sprake van een aantasting van de (eventueel) aanwezige de 'Eerste heideontginningen'.

Verder is de kaart historische bebouwing van toepassing. Op onderstaand figuur is de ligging van het plangebied in deze kaart weergegeven. Dennenweg 8 ligt aan de rand van een gebied dat valt onder



de Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS) Peelland. Het gebied is nog een overwegend gaaf cultuurlandschap met een opeenvolging van oude ontginningscomplexen en 19<sup>e</sup>/20<sup>e</sup>-eeuwse heideontginningen. Daarnaast is de Dennenweg aangemerkt als een historisch-geografisch waardevolle infrastructuur met middelhoge waarden. De cultuurhistorische waarden zoals opgenomen op de kaart 'Historische bebouwing' worden niet aangetast met onderhavig initiatief.



Figuur 4.3: Ligging plangebied in kaart Historische bebouwing (Bron: Gemeente Gemert-Bakel)

## 4.3 Flora en fauna

### 4.3.1 Algemeen

#### Rijksbeleid

Bij ruimtelijke planvorming is een toetsing aan de natuurwetgeving verplicht. Vanaf 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming ingegaan. Deze wet vervangt drie wetten, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, Boswet en de Flora- en faunawet. Er treden verschuivingen op in de tabellen voor soortenbescherming. Sommige soorten worden beter beschermd, sommige soorten komen in een lager beschermingsregime of worden nieuw toegevoegd. De algemene zorgplicht blijft daarbij bestaan voor alle inheemse flora- en fauna.

#### Provinciaal beleid

De provinciale groenstructuur bestaande uit het Brabants Natuur Network (voormalig EHS) en de groenblauwe mantel zijn ruimtelijk vastgelegd in de Verordening ruimte. Het Brabants Natuur Network is een robuust netwerk van natuurgebieden en tussenliggende verbindingzones. Dit netwerk bestaat uit bestaande natuurgebieden, nieuw aan te leggen natuur en verbindingzones tussen de gebieden. Ook de beheergebieden voor agrarisch natuurbeheer behoren tot de het Brabants Natuur Network. De



feitelijke beleidsmatige gebiedsbescherming vindt plaats middels de uitwerking van het provinciaal beleid in de gemeentelijke bestemmingsplannen.

### **4.3.2 Beoordeling en conclusie**

#### **Gebiedsbescherming**

Het plangebied ligt buiten de invloedssfeer van Natura 2000-gebieden en ligt ook buiten het Brabants Natuur Netwerk. Het dichtstbij gelegen Brabants Natuur Netwerk bevindt zich direct ten zuiden van Dennenweg 8. Gezien de ligging van het plangebied tot deze gebieden en gezien de aard en omvang van de voorgenomen ontwikkeling, behoeft geen rekening gehouden te worden met de wettelijke en planologische gebiedsbescherming.

#### **Soortenbescherming**

Voor alle soorten, dus ook voor de soorten die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt een zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 2 Flora- en faunawet). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan aanwezige soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, en in het geval dat ze beschermd zijn ook als er ontheffing of vrijstelling is verleend. In dit kader is daarom in de praktijk niet mogelijk om een ontheffing te verkrijgen voor het verwijderen of verstoren van aanwezige vogelnesten.

Om de voorgenomen ontwikkeling te realiseren zijn geen bouwwerkzaamheden voorzien. Het landhuis en tuin worden daarbij intensief gebruikt, waardoor vestiging van flora en fauna wordt uitgesloten. Uitpandig zijn er geen verdere maatregelen benodigd. De voorgenomen ontwikkeling heeft dan ook geen versturende effecten op beschermde soorten.

Door de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling zullen geen belangrijke of (strikt) beschermde natuurwaarden verloren gaan. Als gevolg van het plan zijn op basis van de Wet Natuurbescherming geen belemmeringen aanwezig.

## **4.4 Waterparagraaf**

### **4.4.1 Beleidskader**

Het waterbeleid van het Rijk, Provincie Noord-Brabant, het waterschap Aa en Maas en de gemeente Gemert-Bakel richt zich in hoofdzaak op twee doelstellingen:

- Hydrologisch neutraal ontwikkelen;
- Scheiden van vuilwater en schoon hemelwater.

Dit betekent onder meer dat bij een toename van verharding moet worden voorzien in voldoende waterberging.

#### **4.4.2 Beoordeling en conclusie**

De voorgenomen ontwikkeling betreft de juridisch-planologische wijziging van het bestaande landhuis aan Dennenweg 8. Er vinden geen bouwwerkzaamheden plaats. Er wordt geen bebouwing of verharding toegevoegd. De ontwikkeling wordt hydrologisch neutraal uitgevoerd. De woning blijft op dezelfde wijze aangesloten op het gemeentelijke rioleringsstelsel. Hemelwater en vuilwater blijven gescheiden.

Het plangebied is niet gelegen in een waterwingebied, grondwaterbeschermingsgebied of boringsvrije zone. Voort zijn in het plangebied en de nabije omgeving geen leggerwatergangen aanwezig. Er hoeft dan ook geen rekening te worden gehouden met keurstroken/ onderhoudspaden van watergangen.

De voorgenomen ontwikkeling voldoet aan de eisen die gesteld worden aan de waterhuishouding. Het aspect water vormt derhalve geen belemmering voor de voorgenomen woningsplitsing.

### **4.5 Bodem**

#### **4.5.1 Algemeen**

In het kader van de Bro (Besluit ruimtelijke ordening) moet bij bouwwerkzaamheden of functiewijzigingen rekening gehouden worden met de bodemkwaliteit ter plaatse. Er mogen geen nieuwe gevoelige functies op een zodanig verontreinigd terrein worden gerealiseerd, dat schade is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers of het milieu. Bij een functiewijziging dient in het kader van een juridisch-planologische wijziging te worden nagegaan of de bodem geschikt is voor de beoogde functie.

#### **4.5.2 Beoordeling en conclusie**

In dit geval is sprake van een bestemmingswijziging. In het verleden is reeds bodemonderzoek gedaan en aangetoond dat ter plaatse van Dennenweg 8 sprake is van schone grond. Het grondgebruik is sindsdien niet meer gewijzigd, daarom is een historische bodemtoets ingevuld door de initiatiefnemer. Deze toets is opgenomen in de bijlage. Derhalve vormt het aspect bodemkwaliteit geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

### **4.6 Geurhinder**

#### **Voorgrondbelasting**

*Locatie: Scheiweg 75*

In oktober 2016 is het bestemmingsplan 'Buitengebied juli 2016' vastgesteld voor onder andere de locatie Scheiweg 75. In de ruimtelijke onderbouwing behorende bij deze locatie is het volgende opgenomen; "Het planvoornemen betreft het mogelijk maken van substraatproductie voor paddenstoelen - en oesterzwamteelt. De huidige paddenstoelen - en oesterzwammenkwekerij heeft geen emissie van geur tot gevolg. Ook de nieuwe activiteiten die het maken van substraat betreffen hebben geen

geuremissie tot gevolg welke buiten de inrichting waarneembaar zijn daar. Een nader onderzoek naar het aspect geur is derhalve niet nodig.”

Daarnaast zijn direct ten noorden en westen van Scheiweg 75 woonbestemmingen aanwezig, namelijk op Scheiweg 70 en Scheiweg 71. Beide woningen zijn dichterbij het agrarisch bedrijf gelegen dan Dennenweg 8. Wanneer in de toekomst een geurproducerend agrarisch bedrijf gevestigd wordt op Scheiweg 75, zijn deze woningen maatgevend voor de uitbreidingsruimte van deze locatie, niet Dennenweg 8.

#### *Locatie Scheiweg 72*

Ter plaatse van Scheiweg 72 is een nertsenhouderij gevestigd. Een gebouw waar mensen in verblijven is per definitie een geurgevoelig object (tenzij er dieren in worden gehouden). Dat betekent dat de woning aan Dennenweg 8 in zijn geheel in de bestaande situatie reeds geurgevoelig is voor de locatie. Dit verandert ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling niet. Doordat de bestemming wel uitbreidt in vergelijking met de bestaande situatie dient wel aangetoond te worden dat het bedrijf niet in haar bedrijfsvoering belemmerd wordt.

In de Verordening geurhinder en veehouderij gemeente Gemert-Bakel 2013 zijn vaste afstanden opgenomen voor de pelsdierhouderij. Het vergunde dieraantal op de locatie Scheiweg 72 is 5.284 nertsen (H 1.2). Dit betekent dat de afstand van de gevel van de stal tot de gevel van een woning (in verweingsgebied) minimaal 225 meter moet zijn. De afstand tussen Dennenweg 8 en Scheiweg 72 is 140 meter. Hierdoor wordt niet voldaan aan de genoemde afstand, maar het betreft niet de maatgevende woning voor dit bedrijf. De burgerwoning van Scheiweg 70 is namelijk op circa 70 meter afstand gelegen. Het kantoor behorende bij Scheiweg 75 ligt op circa 90 meter. Dit betekent dat niet Dennenweg 8 maar Scheiweg 70 en het kantoor behorende bij Scheiweg 75 maatgevend zijn voor de nertsenhouderij wanneer deze wil uitbreiden. Het omzetten van Dennenweg 8 naar een woonbestemming werkt niet belemmerend voor het agrarische bedrijf aan Scheiweg 72.

#### **Achtergrondbelasting**

Op figuur 4.4 (op de volgende bladzijde) is te zien dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat ( $3 - 7 \text{ OUE/m}^3$ ). De achtergrondbelasting vormt geen belemmering voor de beoogde situatie aan Dennenweg 8.

Geconcludeerd wordt dat het aspect ‘geur’ niet zorgt voor belemmeringen bij uitvoering van het initiatief.



Figuur 4.4: Ligging plangebied in kaart Achtergrondbelasting geur, gemeente Gemert-Bakel (Bron: ODZOB, juni 2014)

## 4.7 Akoestiek (wegverkeerslawaai)

### 4.7.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgesteld dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan of het nemen van een omgevingsvergunning indien het project een geluidsgevoelig object mogelijk maakt binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg. Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeursgrenswaarde bij geluidsgevoelige objecten wordt overschreden en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

### 4.7.2 Beoordeling en conclusie

Met de voorgenomen ontwikkeling wordt geen nieuw geluidsgevoelig object toegevoegd. Er wordt alleen een functiewijziging mogelijk. Derhalve is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer niet noodzakelijk.

## 4.8 Akoestiek (industrielawaai)

### 4.8.1 Algemeen

Het initiatief betreft de wijziging van een bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning. Het aspect Industrielawaai vormt daarom mogelijk een belemmering voor de uitvoering van het initiatief. In de ruimtelijke onderbouwing voor Scheiweg 75 behorende bij het bestemmingsplan 'Buitengebied juli 2016' is naast onder andere het aspect 'geur' ook gekeken naar het aspect 'industrielawaai'. Het ge-

luidsonderzoek voor deze locatie is opgenomen in de bijlagen. In dit onderzoek wordt gesproken over Dennendijk 8 als zijnde bedrijfswoning, dit betreft echter Dennenweg 8.

#### **4.8.2 Beoordeling en conclusie**

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat de gewenste ontwikkelingen voldoen aan de normen zoals deze in de Nota Industrielawaai. De representatieve bedrijfssituatie betreft verschillende geluidsbronnen, waaronder de aan- en afvoer van grondstoffen en producten door vrachtverkeer, het gebruik van machines, ventilatoren in de nieuwe loods en verkeersbewegingen met personenauto's en bestelbusjes.

Ook voor het aspect 'geluid' geldt dat niet Dennenweg 8 de maatgevende locatie is, maar in dit geval de locaties Scheiweg 70 en 72. Geconcludeerd wordt dat het aspect 'geluid (industrielawaai)' niet zorgt voor belemmeringen bij uitvoering van het initiatief.

### **4.9 Bedrijven en milieuzonering**

#### **4.9.1 Algemeen**

Bij de voorgenomen ontwikkeling dient rekening gehouden te worden met milieuzoneringen om zo doende de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen en daarnaast bedrijven voldoende zekerheid te bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren. Onder milieuzonering wordt verstaan het waar nodig zorgen voor een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds bedrijven of overige milieubelastende functies en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen. Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009).

Voor een scala aan milieubelastende activiteiten zijn richtafstanden aangegeven in de VNG-publicatie. In de lijsten (Staat van Bedrijfsactiviteiten) wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarbij omvat categorie 1 de lichtste en categorie 6 de zwaarste vormen van bedrijvigheid. De richtafstanden gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd of aanwezig zijn, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

De richtafstanden in de VNG-publicatie zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nastreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype (bijvoorbeeld rustig buitengebied). Het plangebied bevindt zich in het buitengebied aan een rustige weg in een gebied met een beperkte mate van functiemenging. De omgeving kan worden gekenmerkt als 'rustig buitengebied', waardoor de reguliere richtafstanden van toepassing zijn.

## 4.9.2 Beoordeling en conclusie

### Algemeen

Er is gekeken naar de ligging van omliggende functies ten opzichte van de gevoelige functie (zie tabel 4.1). Bekeken dient te worden of de nieuwe functie een belemmering vormt voor omliggende functies en omgekeerd.

Tabel 4.1: afstand gevoelige locatie tot omliggende functies (bestemmingsvlak)

	Adres	Type bedrijf	Milieucategorie en te hanteren afstand	Werkelijk afstand
1	Scheiweg 75	Landbouw en dienstverlening t.b.v. de landbouw champignonkwekerijen (algemeen)	Milieucategorie 2 30 meter	12 meter
2	Scheiweg 72	Nertsenhouderij	Milieucategorie 4.1 200 meter	140 meter
3	Scheiweg 85	Varkenshouderij (vergunning ingetrokken, maar wel planologisch mogelijk om een intensieve veehouderij te vestigen)	Milieucategorie 4.1 200 meter	240 meter

Uit tabel 1 blijkt dat niet wordt voldaan aan alle richtafstanden, behalve voor Scheiweg 85. In paragraaf 4.6 en 4.8 is reeds gemotiveerd dat met het wijzigen van de woning aan Dennenweg 8 voldaan wordt aan de aspecten 'geur' en 'geluid' voor de locaties Scheiweg 72 en 75. Daarmee is het plan vanuit het aspect bedrijven en milieuzonering aanvaardbaar.

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

## 4.10 Luchtkwaliteit

### 4.10.1 Algemeen

Hoofdpijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' aangetast wordt. Daartoe is een algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en een ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) vastgesteld waarin de uitvoeringsregels vastgelegd zijn die betrekking hebben op het begrip NIBM.

### **'Niet In Betekenende Mate'**

De nieuwe regels maken onderscheid in projecten die wel en 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project NIBM aan de luchtkwaliteit bijdraagt, hoeft geen uitgebreid luchtonderzoek meer uitgevoerd te worden. Criteria hiervoor zijn uitgewerkt in een Besluit NIBM en een Regeling NIBM.

#### **4.10.2 Beoordeling en conclusie**

Met dit plan wordt de wijziging van een bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning mogelijk gemaakt. Deze ontwikkeling valt onder de categorieën die 'Niet In Betekenende Mate' (< 1.500 woningen) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Een onderzoek naar de kwaliteit van de lucht is daarom niet noodzakelijk. Het aspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor de realisering van het onderhavige plan.

### **4.11 Externe veiligheid**

#### **4.11.1 Algemeen**

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het plangebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op twee maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### **Plaatsgebonden risico**

Het plaatsgebonden risico beschrijft de kans per jaar dat een onbeschermd individu komt te overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in risicocontouren rondom de risicobron (bedrijf, weg, spoorlijn etc.).

#### **Groepsrisico**

Het groepsrisico beschrijft de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting in geval van een ramp. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin de kans op overlijden van een bepaalde groep (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen) wordt afgezet tegen de kans daarop. Voor het groepsrisico geldt de oriëntatiewaarde als ijkpunt in de verantwoording (géén norm).

Voor elke verandering van het groepsrisico (af- of toename) in het invloedsgebied moet verantwoording worden afgelegd, over de wijze waarop de toelaatbaarheid van deze verandering in de besluit-

vorming is betrokken. Samen met de hoogte van het groepsrisico moeten andere kwalitatieve aspecten worden meegewogen in de beoordeling van het groepsrisico. Onder deze aspecten vallen zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Onderdeel van deze verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

#### **(Beperkt) kwetsbare objecten**

Er moet getoetst worden aan het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan. (Beperkt) kwetsbare objecten zijn o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen, hotels, restaurants<sup>2</sup>.

#### **Risicovolle activiteiten**

In het kader van het plan moet bekeken worden of er in of in de nabijheid van het plan sprake is van risicovolle activiteiten (zoals Bevi-bedrijven, BRZO-bedrijven en transportroutes) of dat risicovolle activiteiten worden toegestaan.

#### **4.11.2 Beoordeling en conclusie**

Met de voorgenomen wijziging van de bestaande bedrijfswoning naar een burgerwoning wordt geen nieuw kwetsbaar object mogelijk gemaakt. Er vindt dan ook geen stijging plaats in het plaatsgebonden - en/of groepsrisico. Geconcludeerd kan worden dat in het kader van de externe veiligheid geen belemmeringen aanwezig zijn.

#### **4.12 Verkeer en parkeren**

Het toevoegen of veranderen van een functie heeft in veel gevallen een effect op het aantal verkeersbewegingen. Het is daarom van belang om te kijken welke veranderingen er op treden en of dit een effect heeft op het wegverkeer en het parkeren.

##### *Bereikbaarheid en ontsluiting*

Het wijzigen van de functie heeft geen invloed op het aantal verkeersbewegingen dat gegenereerd wordt.

##### *Parkeren*

Per woning is conform CROW-publicatie N317 *Parkeren en Verkeersgeneratie* twee parkeerplaatsen per woning benodigd. Ter plaatse van Dennenweg 8 is voldoende ruimte om te voorzien in de parkeerbehoefte.

---

<sup>2</sup> Zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.



## **5. UITVOERBAARHEID**

### **5.1 Financiële uitvoerbaarheid**

De kosten die gemaakt worden bij de uitvoering van de ontwikkeling zijn voor rekening van de initiatiefnemer. De ontwikkeling heeft voor de gemeente geen negatieve financiële gevolgen. De ontwikkeling is hiermee financieel uitvoerbaar.

Wanneer met een omgevingsvergunning een bouwplan, zoals gedefinieerd in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening, mogelijk wordt gemaakt, dient conform artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening een exploitatieplan te worden opgesteld. Deze eis geldt niet indien het kostenverhaal anderszins is verzekerd.

De uitvoering van de ontwikkeling is in handen van een particulier. Met deze partij heeft de gemeente een anterieure overeenkomst gesloten. Op deze manier is het kostenverhaal voldoende vastgelegd en kan de vaststelling van een exploitatieplan achterwege blijven.

## BIJLAGEN

**Bijlage 1:**

**Landschappelijke inpassing**

**Advies : Landschappelijke inpassing &  
Kwaliteitsverbetering Dennenweg 8,  
Gemert-Bakel**

Datum : 13 april 2018  
Opdrachtgever : Dhr. J. Vermulst  
Ter attentie van :  
Projectnummer : 211x09139

Opgesteld door : R. van Och  
i.a.a. :

---

Bij het toestaan van een ruimtelijke ontwikkeling is het van belang dat alle ruimtelijke waarden worden meegewogen. Een bouwplan kan immers afbreuk doen aan bestaande landschappelijke of cultuurhistorische waarden. Elke ontwikkeling dient bij te dragen aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, waaronder in ieder geval een goede landschappelijke inpasbaarheid. De landschappelijke inpassing bestudeert de omgeving en aan de hand daarvan worden ruimtelijke randvoorwaarden opgesteld. Als aan deze voorwaarden worden voldaan kan de voorgestelde ontwikkeling op een natuurlijke en verzorgde wijze worden ingepast en aansluiten op de aanwezige landschapsstructuren.

### **Aanleiding**

Dennenweg 8 ligt ten oosten van de kern Gemert, nabij het bedrijventerrein Wolfsveld in het buitengebied. Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Gemert, sectie O met (gedeeltelijk) perceelnummer 1136, 1138 en 2378. De woning heeft evenals het agrarisch bedrijf aan Scheiweg 75 de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf' in het bestemmingsplan 'Buitengebied juli 2016'. Middels een relatieteken is de woning Dennenweg 8 gekoppeld aan Scheiweg 75. Naast de enkelbestemming beschikken beide locaties ook nog over een bouwvlak en een functieaanduidingen 'specifieke vorm van agrarisch – niet grondgebonden bedrijf' voor de hoofdactiviteit champignonteelt en een functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – productie en handel in substraat' voor de nevenactiviteit productie en handel van substraat.

Omdat de woning aan de Dennenweg 8 niet meer in gebruik is als bedrijfswoning wordt voorgesteld het relatieteken tussen Dennenweg 8 en het agrarisch bedrijf aan Scheiweg 75 te verwijderen zodat geen sprake meer is van een bedrijfswoning. Daarnaast wordt voorgesteld de bestemming te wijzigen naar 'wonen', zodat sprake is van een burgerwoning.



Globale ligging plangebied.

### **Kenschets van het landschap**

Het plangebied is gelegen ten oosten van de kern Gemert nabij het bedrijventerrein Wolfsveld. De omgeving van het plangebied is een halfopen landschap met een afwisseling van landbouwpercelen met kleine bosjes. Het landschap heeft een rationele structuur met rechte wegen en kavels. Behalve de bospercelen bevinden de belangrijkste landschapselementen zich rond de wegen en boerderijen in de vorm van houtsingels en bomenlanen.

Het plangebied is relatief laat ontgonnen voor de landbouw. Tot halweg de twintigste eeuw was het plangebied een bos en heidegebied. Zoals ook te zien is op de uitsneden van de historische kaarten. Deze late ontginning verklaart de rationele kavelstructuur.

Het plangebied is gelegen in een humuspodzolgrond. Dit is een relatief arme grond. Met grondwatertrap vijf is het gebied redelijk droog.





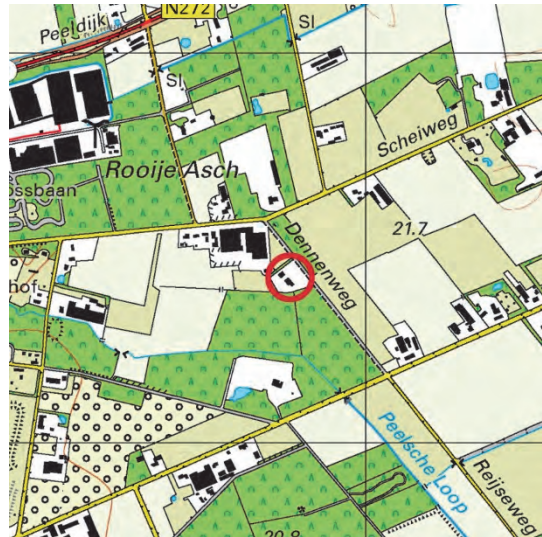
Situatie rond 1900 (bron: topotijdreis.nl)



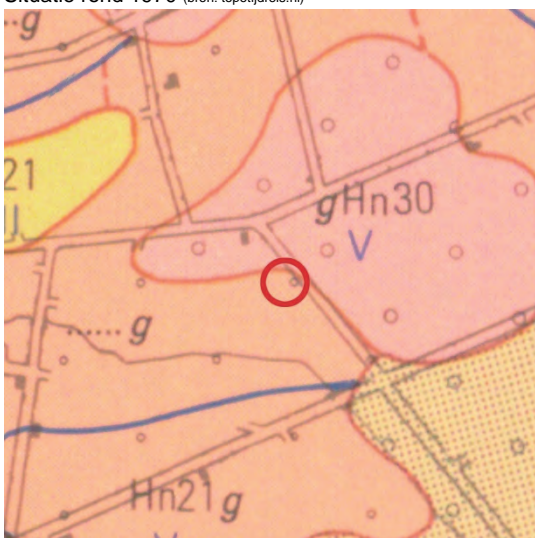
Situatie rond 1940 (bron: topotijdreis.nl)



Situatie rond 1970 (bron: topotijdreis.nl)



Situatie rond 2015 (bron: topotijdreis.nl)



Uitsnede Bodemkaart (bron: Stichting voor Bodemkartering Wageningen / Rijk Geologische Dienst, Haarlem 1977)



### Huidige situatie plangebied

Het plangebied bestaat uit een woning met een landelijke uitstraling in een tuin met aangrenzend twee kleine weides. Aan de zuidzijde grenst het plangebied aan een bos, deze zijde van het plangebied is vanaf de openbare weg dan ook niet zichtbaar. Op het perceel ten noorden van het plangebied is een grote bedrijfshal gevestigd. Deze is op sommige plaatsen goed zichtbaar vanaf het plangebied. Om deze bedrijfshal te camoufleren en om op de andere delen van het plangebied een goede overgang naar het landschap te maken zijn in het verleden reeds verschillende maatregelen genomen om het plangebied landschappelijk in te passen. Hierdoor sluit het plangebied vanuit landschappelijk oogpunt al zeer goed aan bij de omgeving. Voorbeelden hiervan zijn de beukenhaag die bijna het gehele perceel omzoomt, een houtwal die de overgang vormt van de tuin naar de weides en een bomenrij die de bedrijfshal deels aan het zicht onttrekt. Deze landschapselementen sluiten aan bij de elementen die ook in de omgeving vaker voorkomen. Naast deze landschapselementen is ook op andere aspecten gezocht naar het geven van een landschappelijke uitstraling, bijvoorbeeld door het gebruik van robuuste houten poorten en landschappelijke beplanting en materialen in de tuin.



Zicht richting de woning vanaf de Dennenweg. Groen ingekleed met haag, bomen en beplanting.



Houtwal als overgang van de tuin naar het landschap aan de noord en westzijde.



Zicht richting de naastgelegen bedrijfshal. Gecamoufleerd met haag en bomenrij.



Weide aan noordzijde van de woning omzoomd met beukenhaag



Zicht richting de woning wordt grotendeels ingepast met beukenhaag en beplanting.



Weide aan westzijde van de woning, deels omzoomd met beukenhaag en bomenrij.

### Landschappelijke inpassing

Bij de landschappelijke inpassing van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen buiten bestaand stedelijk gebied wordt er vaak (een diffuus) onderscheid gemaakt tussen de landschappelijke inpassing van een initiatief waaronder hoofdzakelijk de aanleg van (opgaande) erfbeplanting wordt verstaan en de zogenaamde 'kwaliteitsverbetering'. De landschappelijke inpassing richt zich op de overgang van de nieuwe ontwikkeling naar het omliggende landschap en de presentatie naar de weg in de vorm van erfbeplanting. De kwaliteitsverbetering houdt in dat de ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied of de omgeving. Voor dit initiatief is zowel de landschappelijke inpassing als de kwaliteitsverbetering van toepassing.



Schets landschappelijke inpassing (tekening op schaal in bijlage)



De gemeente Gemert-Bakel heeft in de 'Handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap Gemert-Bakel'<sup>1</sup> richtlijnen omschreven hoe omgegaan dient te worden met de landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering. De ontwikkeling aan de Dennenweg valt in categorie 2. Hiervoor is een landschappelijke inpassing van 20% van de omvang van het bouwblok als groene erfinrichting vereist, daarnaast dient minimaal 20% van de planologische waarde stijging als kwaliteitsverbetering in het landschap te worden geïnvesteerd. Deze beplanting mag volgens de handreiking binnen, maar indien de eigendoms grenzen dit toelaten ook buiten het bestemmingsvlak gerealiseerd worden. Als er al sprake is van afdoende bestaande voorzieningen kan daarmee worden volstaan.

Zoals omschreven in de paragraaf 'huidige situatie' zijn er reeds in een ruime mate landschapselementen aanwezig die het plangebied landschappelijk inpassen. Naast de Dennenweg is een beukenhaag aanwezig die een passende overgang vormt van de openbare weg naar de tuin. Aan de noord en westzijde van de tuin is een robuuste overgang naar het landschap gerealiseerd in de vorm van een houtwal. Voor beide landschapselementen zijn inheemse soorten gebruikt. Deze twee elementen zorgen voor een passende landschappelijke inpassing van de voorziene woonbestemming. Naast de elementen direct aansluitend aan de nieuwe woonbestemming zijn ook rond beide weides hagen en een bomenrij aanwezig die het plangebied verder landschappelijk inpassen.

Middels de bestaande landschapselementen is reeds voorzien in een zeer geschikte landschappelijke inpassing van het plangebied. Het toevoegen van nieuwe landschapselementen is niet nodig omdat het te wijzigen bestemmingsvlak reeds volledig in het groen ingebed is. De grens van minimaal 20% van het bouwblok inrichten met groene erfinrichting wordt met de bestaande landschapselementen ruimschoots gehaald.

Concreet bestaat de landschappelijke inpassing uit de volgende maatregelen:

- Bestaande beukenhaag;
- Bestaande houtwal;
- Bestaande bomenrij;
- Bestaande boomgroep.

### Kwaliteitsverbetering

De gemeente Gemert-Bakel omschrijft in de 'Handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap Gemert-Bakel' (vastgesteld 20 februari 2018) dat voor de kwaliteitsverbetering minimaal 20% van de planologische waarde stijging als kwaliteitsverbetering in het landschap wordt geïnvesteerd. Deze basisinspanning wordt bepaald aan de hand van de huidige en toekomstige planologische waarde. Voor dit initiatief bedraagt de basisinspanning € 58.887. Zie onderstaande tabel voor een gedetailleerde berekening:

Huidige waarde plangebied			
Bestemming	Waarde/m <sup>2</sup> in €	Oppervlakte in m <sup>2</sup>	Totaal
Agrarisch – Bedrijf	€ 25	1.062	€ 26.550
Agrarisch	€ 5	7.472	€ 37.360
<b>TOTAAL</b>		<b>8.534</b>	<b>€ 63.910</b>

<sup>1</sup> Handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap Gemert-Bakel, 20 februari 2018.

Toekomstige waarde plangebied			
Bestemming	Waarde/m <sup>2</sup> in €	Oppervlakte in m <sup>2</sup>	Totaal
Wonen	€ 100 ( tot 1.000 m <sup>2</sup> )	1.000	€ 100.000
	€ 70 (boven 1.000 m <sup>2</sup> )	3.395	€ 237.650
Agrarisch	€ 5	4.139	€ 20.695
<b>TOTAAL</b>		<b>8.534</b>	<b>€ 358.345</b>

Berekening basisinspanning	
Huidige waarde plangebied	€ 63.910
Toekomstige waarde plangebied	€ 358.345
<b>Waarestijging</b>	<b>€ 294.435</b>
<b>Basisinspanning (20% Waarestijging)</b>	<b>€ 58.887</b>

De handreiking kwaliteitsberekening geeft drie mogelijkheden om de basisinspanning in het landschap te investeren:

- Investeren aansluitend op of in de nabijheid van de locatie waar de ontwikkeling plaatsvindt.
- Investeren elders in de gemeente om de gemeentelijke beleidsdoelen met betrekking tot kwaliteitsverbetering van het landschap te realiseren.
- De basisinspanning kan ook gestort worden in het gemeentelijk groenfonds.

Voor dit initiatief wordt voorgesteld de basisinspanning op eigen terrein aansluitend aan de te wijzigen bestemming te realiseren. Voorgesteld wordt het perceel ten noorden van de nieuwe woonbestemming in te richten met een landschappelijke uitstraling. Dit perceel grenst aan een recreatief fietspad waardoor dit perceel een recreatieve meerwaarde kan bieden voor de fietsrecreanten. Daarnaast ligt het perceel vanuit dit fietspad gezien voor de grote bedrijfshal op het naastgelegen perceel. Door deze ligging kan het perceel een rol spelen in het beter inpassen van deze bedrijfshal.

De weide zal omgevormd worden tot een kruidenrijk grasland. Daarnaast zal op het perceel een fruitboomgaard aangelegd worden met hoogstamfruitbomen. Het perceel zal overdag opengesteld worden voor recreanten. Via een wandelpoort in de noordelijke hoek van het perceel wordt de boomgaard toegankelijk. Middels een informatiebord wordt de functie van de fruitboomgaard toegelicht en de bezienswaardigheden in de directe omgeving weergegeven, zoals het zicht op de breuklijn bij de Peelse Loop. Over het wandelpad kunnen de recreanten door de boomgaard lopen en op één van de drie zitbankjes plaatsnemen om even te rusten. Voor deze zone worden de kosten voor realisatie en het beheer voor een periode van 10 jaar meegerekend in de basisinspanning. In het kader van dit inrichtingsvoorstel zal de bestemming van de grond wijzigen van 'agrarisch' naar 'groen', hierdoor daalt de planologische waarde van de grond van €5 naar €1. Naast de planologische waardedaling zal door de bestemmingswijziging ook de grondwaarde dalen. Voor deze regio is dit begroot op €6,22<sup>2</sup>. Deze kosten zijn voor de fruitboomgaard meegerekend als onderdeel van de basisinspanning.

Aan de westzijde van de te realiseren fruitboomgaard zal een bomenrij aangeplant worden in dezelfde soort als de bestaande bomenrij meer zuidelijk gelegen op het perceel. Deze bomenrij zal de bedrijfshal op het naastgelegen perceel aan het zicht onttrekken. Hierdoor zullen de bezoekers van de fruitboomgaard dit meer als een volledig groene omgeving ervaren.

<sup>2</sup> Vergoedingen voor grondwaardedaling per reconstructie-/revitaliseringsgebied, 2010.

Zoals bij de landschappelijke inpassing beschreven zijn in het verleden al verschillende maatregelen genomen die gezien kunnen worden als landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering voor het landschap. De realisatiekosten voor deze maatregelen zijn vanzelfsprekend niet meegenomen in de berekening van de basisinspanning. Om echter te borgen dat deze bestaande landschapselementen ook in de toekomst behouden blijven zijn de beheerkosten voor een periode van 10 jaar meegenomen in het kostenoverzicht.



Concreet bestaat de kwaliteitsverbetering uit de volgende maatregelen:

- (a) Beheer bestaande bomenrij en haag
- (b) Beheer bestaande houtwal
- (c) Plaatsen hekwerk met poort i.v.m. openstelling fruitboomgaard
- (d) Aanleg en beheer bomenrij
- (e) Aanleg en beheer kruidenrijk grasland
- (f) Beheren bestaande haag
- (g) Openstelling fruitboomgaard d.m.v. poort
- (h) Beheren bestaande boomgroep
- (i) Plaatsen informatiebord
- (j) Aanleg zitbankjes met prullenbak
- (k) Aanleg en beheer fruitboomgaard
- (l) Aanleg en beheer wandelpad
- (m) Beheer bestaande haag
- Afwaardering grond

<b>Aanleg</b>	<b>Omvang</b>	<b>Eenheidsprijs<sup>3</sup></b>	<b>Grondwaardedaling</b>	<b>Totaal</b>
(d) Bomen	12 st.	€ 60,62		€ 727
(e) Kruidenrijk grasland	3.137 m <sup>2</sup>	€ 1,63	€ 6,22	€ 24.625
(i) Informatiebord	1 st.	€ 375,00		€ 375
(j) Zitbankjes met prullenbak	3 st.	€ 615,00		€ 1.845
(k) Fruitbomen	28 st.	€ 70,00		€ 1.960
(l) Wandelpad	152 m <sup>2</sup>	€ 1,86	€ 6,22	€ 1.228
Trajectbegeleiding				€ 1.500
<b>TOTAAL aanlegkosten</b>				<b>€32.261</b>
<b>Beheer</b>	<b>Omvang</b>	<b>Eenheidsprijs</b>		<b>Totaal</b>
(a) Bomenrij	20 st.	€ 55,40		€ 1.108
(a) Haag	125 m <sup>1</sup>	€ 11,70		€ 1.463
(b) Houtwal	866 m <sup>2</sup>	€ 1,16		€ 1.005
(c) Hekwerk met poort	13 m <sup>1</sup>	€ 65,00		€ 845
(d) Bomenrij	12 st.	€ 55,40		€ 665
(e) Kruidenrijk grasland	3.137 m <sup>2</sup>	€ 0,92		€ 2.886
(f) Haag	255 m <sup>1</sup>	€ 11,70		€ 2.984
(g) Poort	2 m <sup>1</sup>	€ 65,00		€ 130
(h) Boomgroep	3 st.	€ 55,40		€ 166
(k) Fruitbomen	28 st.	€ 53,40		€ 1.495
(l) Wandelpad	152 m <sup>2</sup>	€ 10,90		€ 1.657
(m) Haag	70 m <sup>1</sup>	€ 11,70		€ 819
<b>TOTAAL beheerkosten</b>				<b>€15.222</b>
<b>Waardedaling</b>	<b>Omvang</b>	<b>Eenheidsprijs</b>		<b>Totaal</b>
'Agrarisch' naar 'Groen'	4.139 m <sup>2</sup>	€ 4,00		€16.556
<b>TOTAAL</b>				<b>€64.039</b>

In totaal wordt de kwaliteitsverbetering op eigen terrein begroot op €64.039. Hiermee wordt ruim voldaan aan de benodigde basisinspanning van €58.887.

### Bepantingsplan

De soortensamenstelling van de toe te voegen beplanting is toegespitst op inheemse soorten die passen bij het karakter van het gebied. Gekozen is voor inheemse bladverliezende soorten. In onderstaande tabel zijn de verschillende vakken, maatvoering, voorgesteld sortiment, plantverband en het aantal aan te schaffen stuks opgenomen. Omdat een deel van de maatregelen reeds bestaand is, zijn deze niet opgenomen in onderstaande tabel. In deze landschapselementen is bij de aanplant gekozen voor inheemse en gebiedseigen soorten. In het beplantingsplan wordt daarom aansluiting gezocht bij deze bestaande landschapselementen.

<sup>3</sup> Beheerkosten voor een periode van 10 jaar

Plantvak	Omvang	Voorgesteld sortiment	Plantverband
(c) Bomenrij	12 st.	Es  Plantmaat aanplant: 14-16, Eindhoopte: 15 m.	Enkele rij, zoals op tekening aangegeven
(d) Kruidenrijk grasland	3.137 m <sup>2</sup>	Kruidenrijk grasland.	nvt
(g) Fruitbomen	28 st.	Hoogstam fruitbomen, bij voorkeur lokale rassen. Plantmaat aanplant: 12-14, Eindhoopte: 4m.	Enkele rij, onderlinge afstand 3 m.

Het beheer van de landschappelijke beplanting is afhankelijk van het type:

- Knip-/scheerhaag minimaal 1x per jaar snoeien in najaar. Het snoeien begint al bij het aanplanten van de haag. Hoe vaker de haag geknipt wordt des te dichter hij wordt. Snoei de bovenkant van de haag pas als deze de juiste hoogte heeft bereikt.
- De houtwal kan vrij uitgroeien. Eens per zes jaar zal de houtwal gedund worden. Overhangende takken worden 1 maal per 3 jaar teruggesnoeid.
- Het kruidenrijk grasland wordt 1 á 2 keer per jaar gemaaid. Het maaisel wordt binnen 15 dagen na het maaien afgevoerd. In april, mei en juni wordt er niet gemaaid. De periode tussen twee maaibeurtten is minimaal 3 maanden.
- De fruitbomen worden éénmaal per twee jaar gesnoeid. De snoeiwerkzaamheden worden verricht tussen 1 augustus en 15 maart.
- De bomen worden periodiek gesnoeid, hierbij zal tel alle tijden rekening gehouden worden dat de kroon (onderste takken tot de top) na het snoeien altijd meer dan 50% van de lengte van de takvrije stam bedraagt.

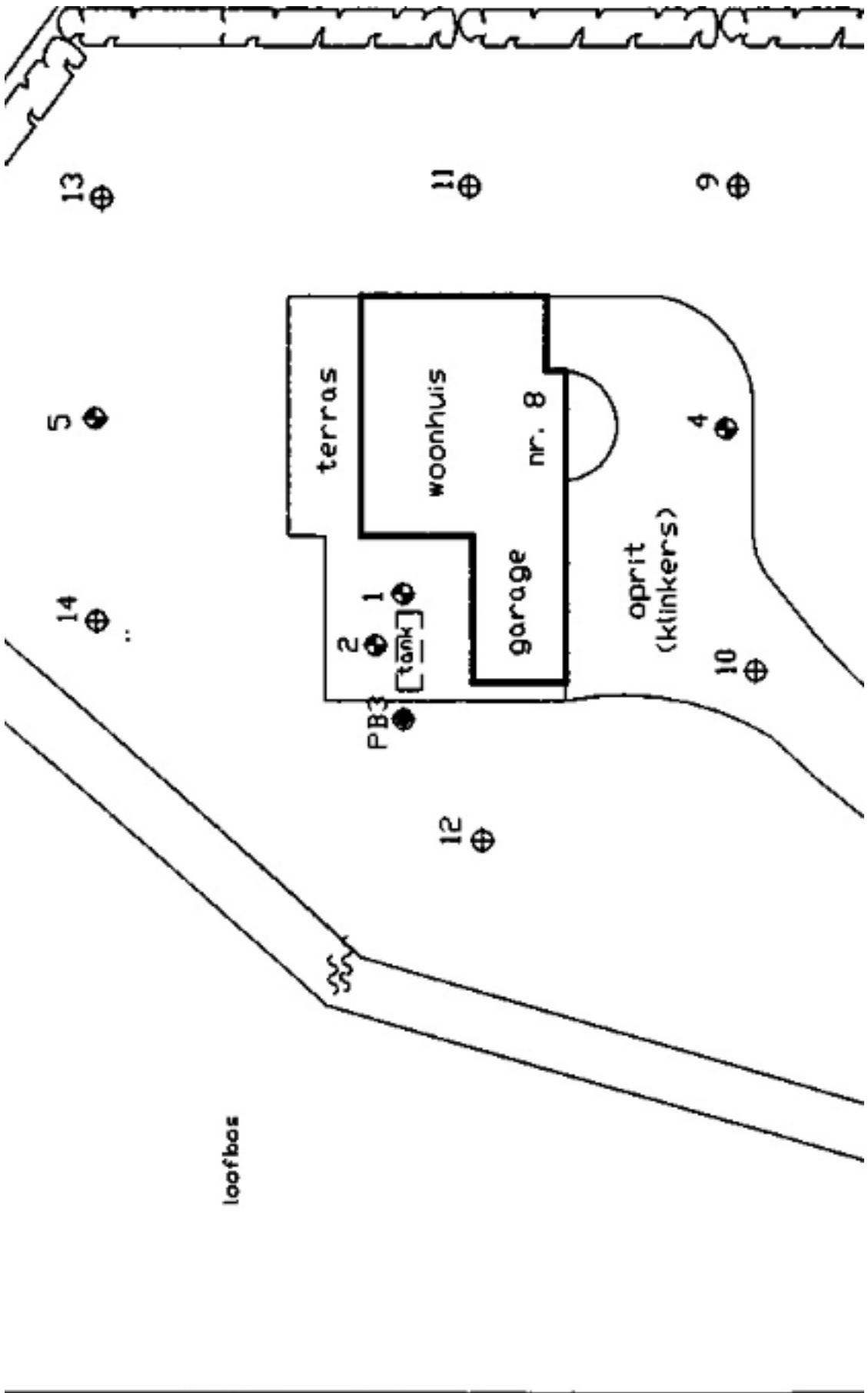
### Conclusie

Met de voorgestelde inrichtingsmaatregelen wordt ruim voldaan aan de gevraagde landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering van het voorgestelde initiatief. De landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering van de ontwikkeling zorgen ervoor dat het initiatief op een natuurlijke en verzorgde wijze wordt ingepast en aansluit op de aanwezige landschapsstructuren. Door extra aandacht te besteden aan de ligging van het perceel naast een recreatief fietspad en voor een grote bedrijfshal wordt een extra landschappelijke meerwaarde gecreëerd. De openstelling van de fruitboomgaard op het perceel vergroot de recreatieve waarde in deze zone.



**Bijlage 2:**

**Historische bodemtoets**







# ÖkoCare

adviesbureau voor milieumanagement

**Asbestinventarisatie  
- Inventarisatierapport type A -  
geschikt voorafgaand aan sloop en verbouwing  
(publiekrechtelijke verplichting)  
conform certificatieschema SC-540**

**voor dakrenovatie van de woning  
aan de Dennenweg 8  
te Gemert**

In opdracht van  
Dhr. J.A.J.M. Vermulst  
Dennenweg 8  
5421 XE Gemert



Stichting  
Certificatie  
Asbest

**sca**

**kiwa**  
gecertificeerd



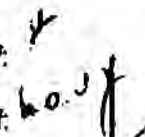
K40545/02

**rapport: RP9520A.DOC**  
datum interne autorisatie 15 oktober 2010

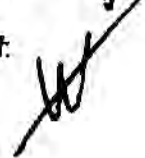
Volledige asbestinventarisatie geschikt voorafgaand aan sloop en verbouwing  
(publiekrechtelijke verplichting) - inventarisatierapport type A  
conform certificatieschema SC-540  
voor dakrenovatie van de woning aan de Dennenweg 8 te Gemert

Opdrachtgever: Dhr. J.A.J.M. Vermulst  
Dennenweg 8  
5421 XE Gemert

Inventarisatiebedrijf: Öko-Care B.V.  
Adviesbureau voor milieumanagement  
Veldweg 11  
5447 BH Rijkevoort  
telefoon: 0485-371747  
telefax: 0485-371879  
Website: [www.milieumanagement.nl](http://www.milieumanagement.nl)  
E-mail: [p.van.hoenselaar@milieumanagement.nl](mailto:p.van.hoenselaar@milieumanagement.nl)

Steller rapport: Dhr. dr. J.H.H.M. van Daal paraaf: 

Uitvoerder/DTA: Dhr. P.J.M. van Hoenselaar paraaf: 

Controle en vrijgave: Dhr. dr. W.J.M. Aben paraaf: 

Datum uitvoering 13 oktober 2010

Datum interne autorisatie 15 oktober 2010

Rapport: RP9520A.DOC/PvH

SCA-certificaatnummer: 05-D050001.01



blootstelling aan asbestvezels deze grenswaarde overschrijdt, maar lager is dan 1 vezel/cm<sup>3</sup>, worden de werkzaamheden tot risicoklasse 2 gerekend. Bringt het verwijderen van asbesthoudende stoffen vezelmissies hoger dan 1 vezel/cm<sup>3</sup> met zich mee, dan werkt men onder risicoklasse 3. Risicoklasse 1 beperkt zich tot onbeschadigde materialen van hechtgebonden asbest die zonder bewerking of schade verwijderd kunnen worden, en installaties met asbesthoudende onderdelen, die in hun geheel ('heel component') zijn te verwijderen. Verwijdering van asbest onder risicoklassen 2 en 3 is uitsluitend toegestaan aan bedrijven die zijn gecertificeerd voor de SC-530. Öko-Care B.V. adviseert om verwijdering van asbest onder risicoklasse 1 eveneens te laten uitvoeren door een voor de SC-530 gecertificeerd bedrijf. De risicoclassificatie is vastgesteld met het geautomatiseerde databestand SMA-rt (www.asbestinfo.nl), dat onder de verantwoordelijkheid van de Stichting Certificatie Asbest (SCA) voor dit doel is ontwikkeld.

### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Vooronderzoek

De opdrachtgever verstrekte de volgende informatie. Het woonhuis (gebouwd in 1977) aan de Dennendreef 8 te Gemert krijgt een nieuw dak. De asbestinventarisatie beperkt zich tot de dakconstructie, die als bouwkundige eenheid wordt beschouwd. Een bouwtekening is ter beschikking gesteld.

#### 3.2 Kwalitatief overzicht

Hieronder staat het verslag van het veldonderzoek (foto's en tekeningen zijn opgenomen in bijlage 1).

- **Identificatie:** conform de SC540 (par. 6.7) wordt per type materiaal minimaal één monster genomen. Als een materiaal van hetzelfde type (gelijk in structuur en textuur) op meerdere plaatsen is toegepast, wordt in de regel volstaan met één monsteraanlyse, die als representatief voor dat materiaaltype wordt beschouwd.
- **Asbestbinding:** Bij de monstername kan materiaal met hechtgebonden asbest daarmee beschadigen, dat het laboratorium het asbest als niet-hechtgebonden aanmarkt. Bij de beoordeling in onderstaande tabellen, wordt in dit geval hechtgebonden asbest gerapporteerd.

**DE DAKCONSTRUCTIE VAN HET WOONHUIS.** Het dakbeschot wordt als asbestverdacht beoordeeld (bemonsterd met monstercode P9520/1).

Voor het overige zijn er geen asbestverdachte materialen, constructies of installaties waargenomen, noch wordt er verborgen asbest vermoed.

#### 3.3 Kwantitatief overzicht

Het materiaalmonster (zie par. 3.2) is door Fibrecount Environmental Control te Rotterdam op asbest geanalyseerd (Fibrecount Environmental Control te Rotterdam is een ISO 17025 geaccrediteerd asbestlaboratorium). De resultaten van de asbestanalyse staan in tabel 1. De foto's en de situatieschets zijn opgenomen in bijlage 1. Het monsternummer verwijst naar het analyserapport in bijlage 2. De asbestsoorten zijn vermeld, alsmede de sterkte van vezelbinding, de oppervlakte en de bevestiging van het asbesthoudend materiaal.

De risicoklassen en werkmethoden voor het verwijderen van asbest, zijn bepaald met de risicoclassificatie SMA-rt. De resultaten van SMA-rt staan in bijlage 3. Hier vindt men een beschrijving van de wijze van sloop/demontage met een onderbouwde samenvatting van de gevonden verwijderingsmethoden en verwijderingsvoorwaarden.

Tabel 1: asbesthoudend materiaal

	A
FOTO	1
BOUWWERK	Woning
LOCATIE	Dak
OBJECT	Dakbeschot
MATERIAAL	Ac-plaat
MONSTER	P9520/1
ASBESTSOORT	2 - 5 % chrysotiel
HECHTGEBOUDEN	Ja
BEVESTIGING	gespijkerd
AFMETING	± 380 m <sup>2</sup>
RISICOKLASSE	2
OPMERKINGEN	buitensanering

#### 4 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Samenvattend wordt voor de asbestinventarisatie van de dakconstructie van de woning aan de Dannerweg 8 te Gemert het volgende geconcludeerd:

- Dakbeschot: cementplaat met hechtgebonden asbest, is in goede staat;

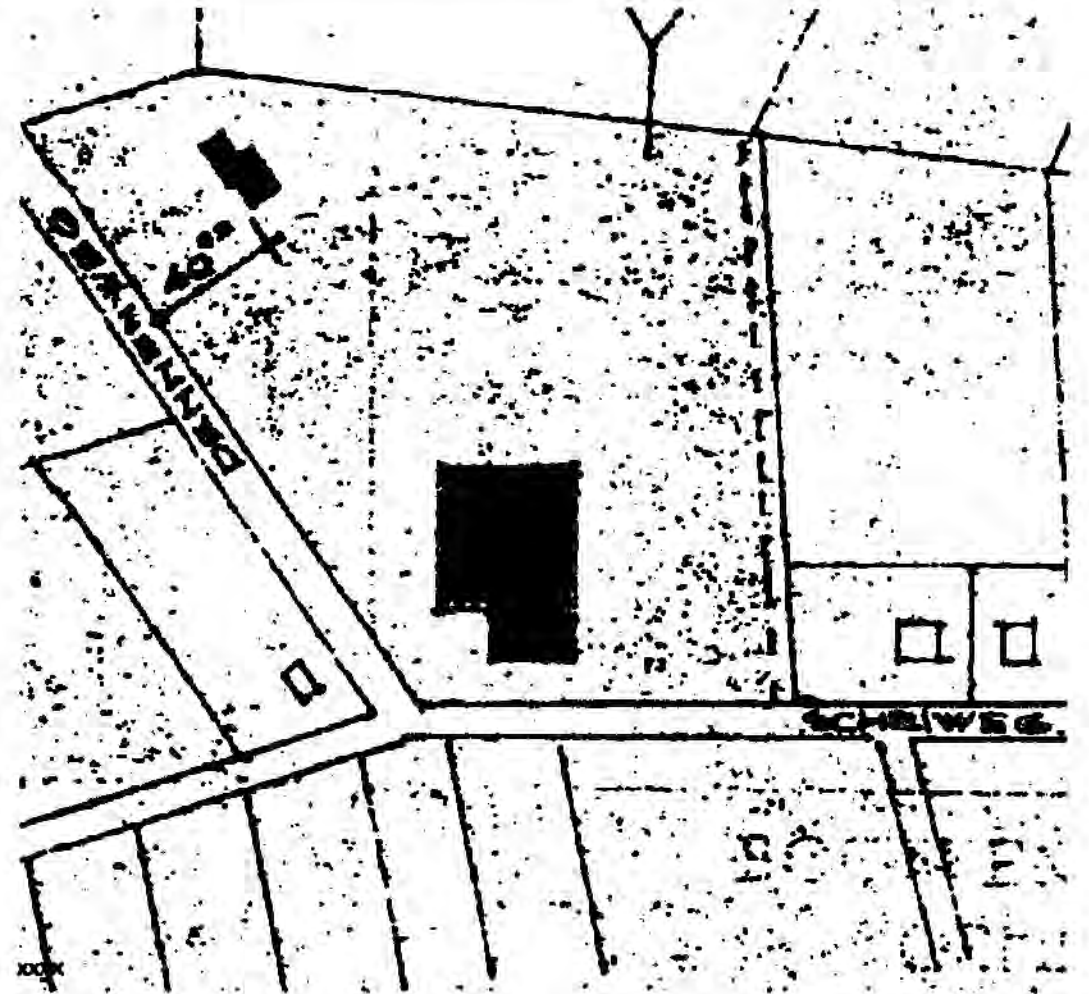
Het is wettelijk verplicht (Asbestverwijderingsbesluit 2005) asbest in de risicoklassen 2 en 3 te laten verwijderen door gespecialiseerde en gecertificeerde (SC-530) bedrijven. De werkwijze van deze asbestsaneringsbedrijven waarborgt dat de verwijdering en afvoer van asbest op milieu- en arbeidshygiënische verantwoorde wijze geschiedt. Wij adviseren om het verwijderen van asbest in risicoklasse 1 eveneens te laten uitvoeren door een voor de SC530 gecertificeerd bedrijf. Öko-Care B.V. kan, als deskundig bedrijf, het saneringsproces begeleiden en adviezen verstrekken.

Voor aanvang van de sloop en/of renovatie dient een sloopvergunning te worden aangevraagd waarvan dit rapport onderdeel zal uitmaken.

**Asbestonderzoek van de dakconstructie van de woning aan de Dennenweg 8 te Gemert**  
De asbesthoudende materialen zijn in rood aangegeven.



Foto 1. Dakbeschoot van ac-plaat



## SMA-rt 2009-APR Risicoclassificatie

Aangemaakt op 15 oktober 2010 om 17h02 (22038555)

Olo-Care B.V.

SCA-code: 05-0030001.01

Deze risicoclassificatie maakt onverbrekelijk onderdeel uit van het asbestinventarisatierapport [05-0030001-P9520a]; het inventarisatiebureau verklaart dat de invoer geheel overeenkomt met de werkelijke bron situatie.



### Identificatie

Projectcode	P9520a
Beschrijving	dakconstructie van woonhuis a/6 Dennenweg 8, Gemert
Bronnaam	ac-plaat
Broncode	P9520/1
Bronbeschrijving	dakbeschot

### Productspecificatie

Situatie	A Gebouw/object sanering professioneel
Binnen / buiten	Buiten
Materiaal	Asbestcement
Product	vlakke plaat
Rechtgebondenheid	Rechtgebonden
Soorten en % asbest	2 - 5 % chrysotiel
Analysecertificaatnr.	137609
Productspecificatie	Dakbeschot
Activiteit	overig (als geheel verwijderen niet mogelijk is)

### Risicoklassen

#### Beschrijving

Risicoklasse handeling	2
Protocol handeling	SC-530, risicoklasse 2
Risicoklasse eindcontrole	2
Protocol eindcontrole	NEN 2990

#### Werkplanelementen

Af scherming werkgebied Afbakenen / markeren

Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de lokatie te worden afgebakend, afgeschermd en gemarkeerd conform SC-530 Bijlage B (Technische Uitvoering).

**Persoonlijke bescherming** Afhankelijke adembescherming

- Tijdens de werkzaamheden dient een veiligheidsmasker P3 met aangeblazen lucht te worden gedragen.

#### Beschrijving werkmethode algemeen:

- De asbestverwijderingswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met de op het formulier aangegeven specificaties en omstandigheden. Te allen tijde dient voorzorgzaam zoveel mogelijk te worden beperkt.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een compleet werkplan te worden opgesteld conform de SC-530 Bijlage G (Werkplan).
- De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform SC-530 Bijlage B (Technische Uitvoering).

#### Beschrijving werkmethode specifiek:

- Voorafgaand aan het slopen dienen de platen aan beide zijden (indien mogelijk) goed nat te worden gespoten.
- Demonteer op zodanige wijze dat breken wordt voorkomen:
  1. geniete/gespijkerde/geschroefde beplating: verwijder spijkers, nagels of draai de schroeven los
  2. gebijmde/gakitte beplating: steek en tik de lijnlaag of klinklaag los
  3. beplating met gekitte glaslatten: snijd de klinkranden door en verwijder de glaslatten rondom
  4. geklemde en/of niet vrij toegankelijke beplating: hak de beplating vrij met behulp van handgereedschappen en/of pneumatische gereedschappen
- Voer elke plaat afzonderlijk zonder breken af als asbesthoudend afval.

#### Beschrijving eindcontrole:

Er dient een eindcontrole door een door RvA geaccrediteerde (ISO 17020) inspectie-instelling te worden uitgevoerd volgens NEN 2990, onderdeel visuele inspectie.

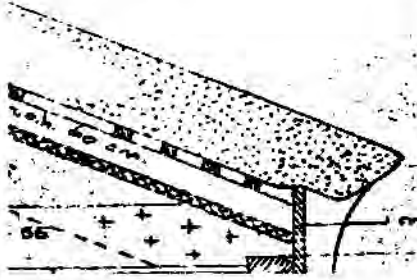
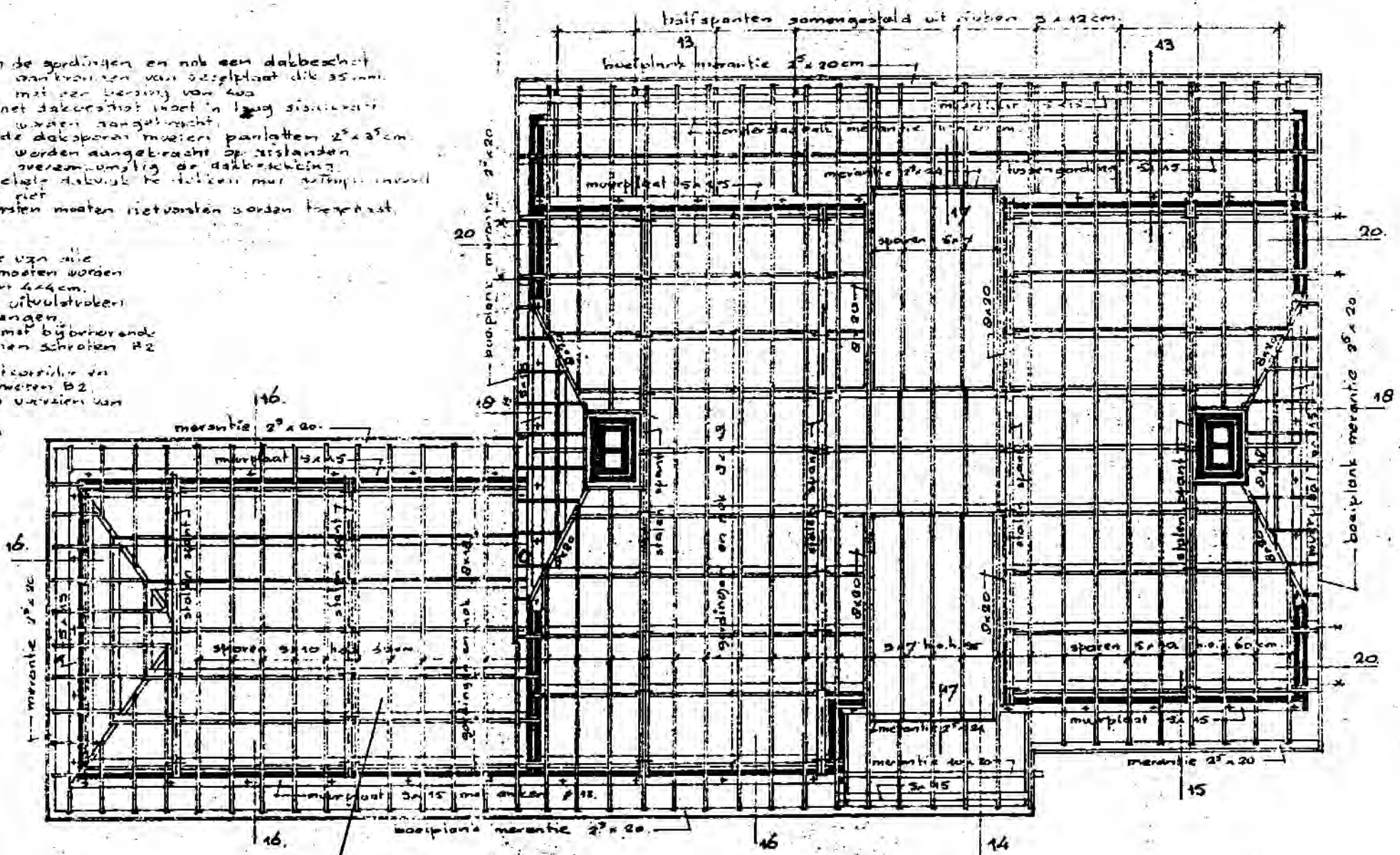




voeren de gordijnen en ook een dakbeschot  
 van kroonlijzen van 30x100cm dik 35mm.  
 met een berijding van 400  
 van het dakbeschot moet in laag sisselicht  
 worden aangebracht.  
 van de dakopbouw moeten panelen  $2^5 \times 2^5$  cm.  
 worden aangebracht op afstand  
 overeenkomstig de dakbeschikking.  
 al gelijkt dakvlak te stellen met uitwendig  
 niet  
 is vorsten moeten niet worden worden toegestaan.

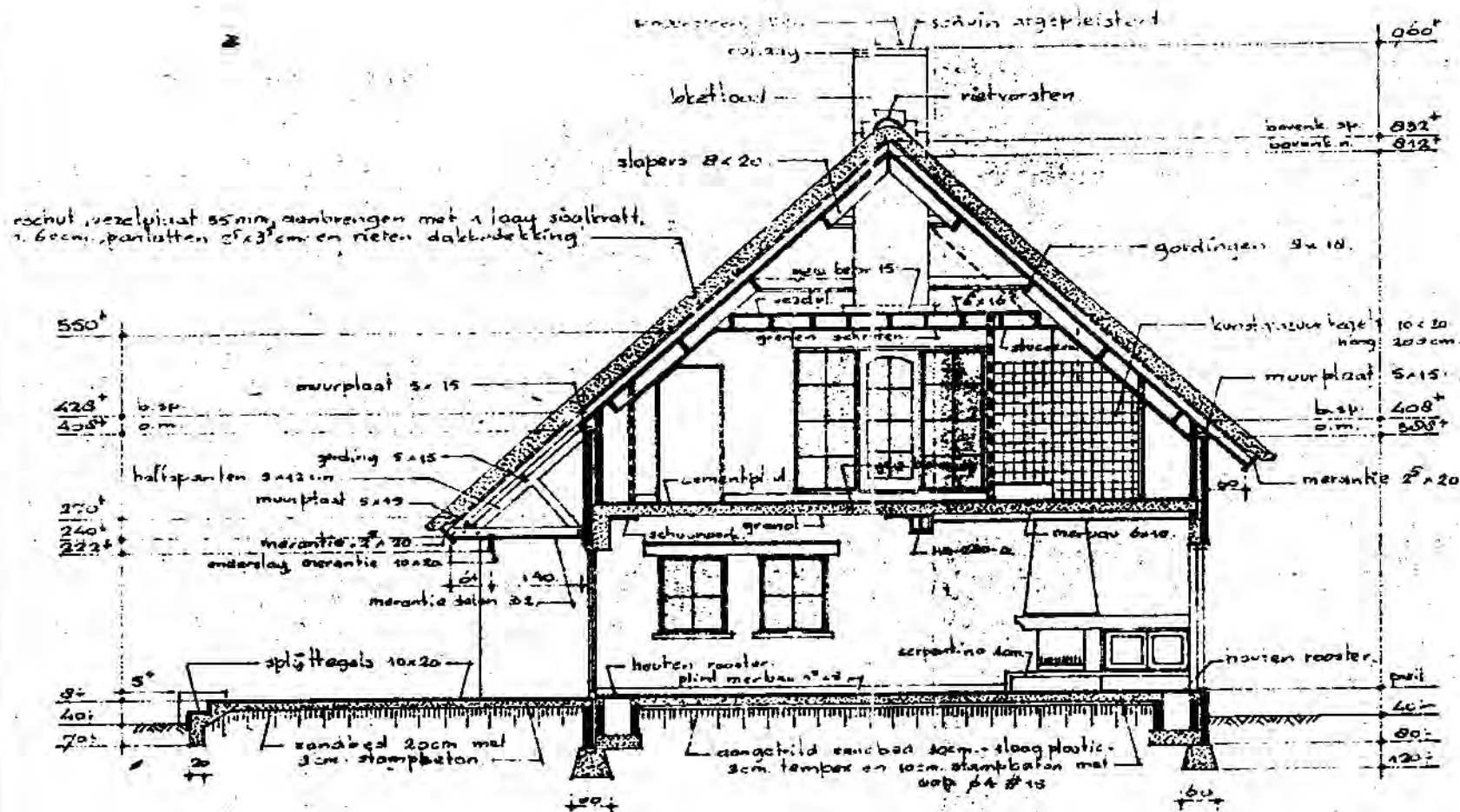
alle van alle  
 len moeten worden  
 ribben 4x4cm.  
 3 en uitvalstroken  
 ribben  
 vers met bijbehorende  
 grenen schroeven B2

il met corrosie en  
 e schroeven B2  
 iante versies van  
 vlak  
 vlak  
 vlak



KAPPLAN



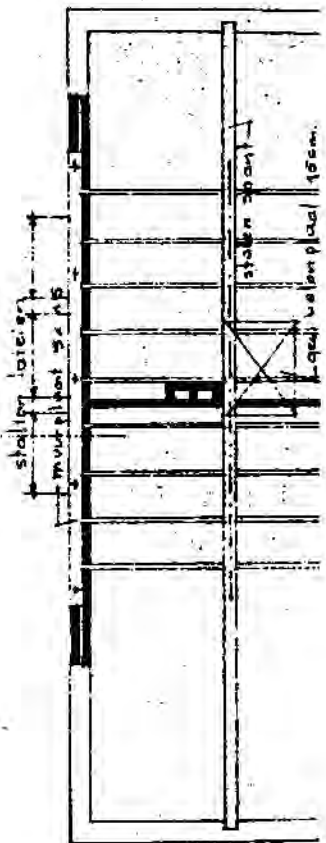


rocht, verzelpiaat 55mm, aanbrengen met 1 laag schoorlatten, 1.60cm, pantiatten 25x33cm en rieten dakbedekking

550<sup>+</sup>  
428<sup>+</sup>  
408<sup>+</sup>  
370<sup>+</sup>  
240<sup>+</sup>  
222<sup>+</sup>

060<sup>+</sup>  
bovenk sp. 832<sup>+</sup>  
bovenk n. 812<sup>+</sup>  
kunstpleister laag 10x20  
hang 200cm  
muurplaat 5x15  
b.s.p. 408<sup>+</sup>  
o.m. 858<sup>+</sup>

19.

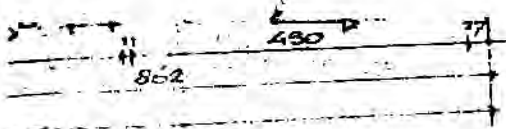


DOORSNEDE G - H.

PLAFONDHAI

428<sup>+</sup> bovenkant sporen

dak besch  
muurplaat

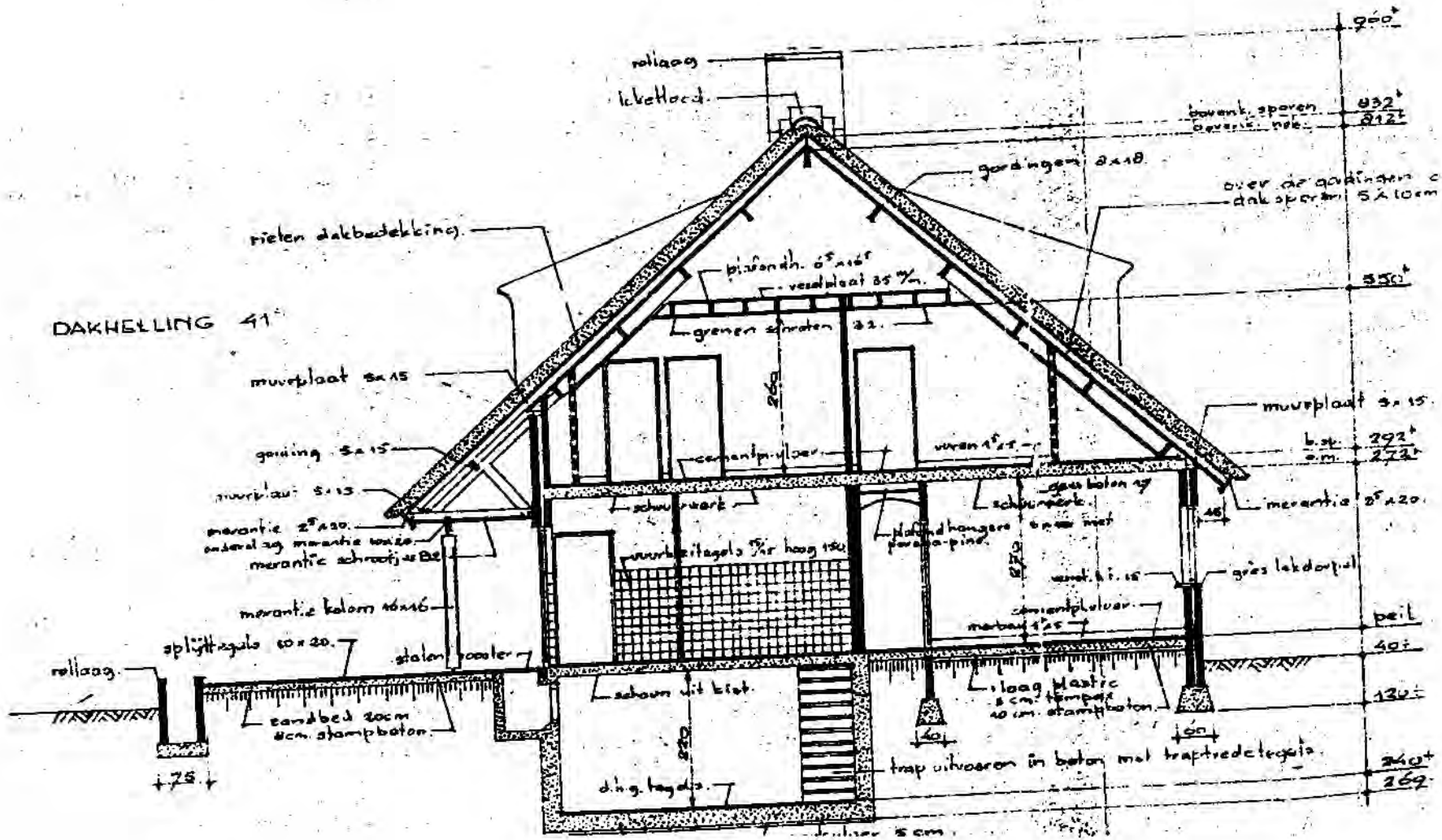


ALLE SPOUWMUREN VOORZIEN VAN GLASWOLPLATEN TER DIKTE VAN 3 CM.  
BEVESTIGD MET PLASTIC KLEMDOPPEN OP DE SPOUWANKERS

INDPLAN

sporen nok	832
sporen nok	812
in hok 55cm aut 35mm inpl / hok 55cm	
oem.	625
stie 2' x 14	550
annen.	430
bovent. spouw onderb. muurpl.	400
	380
sporen 5x10cm. hok 50cm. muurplaat 3x15	
	240
merantie 2' x 20 onderlaag merantie 10x30 in delen Be.	
merantie kolom 20x20cm	
rollaag	75
hiettegels	31
	40
	70
	130
ntelpijp p.c. o. sv	

DAKHELLING 41



bovent. sporen 832  
Bovent. nok 812

over de gordingen o dak sporen 5x10cm

peil

260  
269



### 2.3 Historisch onderzoek

Volgens mondelinge informatie van de eigenaar/bewoner maakte de lokatie vroeger deel uit van een grindwingsgebied. Bij dergelijke grindwinningen werd de bodem tot grote diepte ontgraven en vervolgens weer aangevuld met het uitgezeefde materiaal.

Het op het perceel aanwezige woonhuis met garage en verhoogd terras is in 1979/1980 gebouwd. Vóór die tijd was het perceel in gebruik als akkerland.

De eerder genoemde ondergrondse olietank is gebruikt in de periode 1980 - 1988. In mei 1994 is de tank door een door de KIWA erkend tanksaneerbedrijf buiten gebruik gesteld en afgevuld met zand. Hiervan is een sanering-certificaat REIS-1987 beschikbaar.

Volgens mondelinge informatie van de Gemeente Gemert worden in de omgeving hoge concentraties aan zink in de bodem aangetroffen.







## Formulier historische toets t.b.v. vrijstelling bodemonderzoek

GEGEVENS BOUWLOCATIE	
Adres	Denneneuweg 8
Postcode en plaats	5521 XE Gemert
Kadastrale gegevens	gemeente: Gemert nummer: 8 sectie: 1136 (aan) + 1138
Naam eigenaar	Vermulat
Adres eigenaar	Denneneuweg 8
Postcode en plaats	5521 XE Gemert
Telefoonnummer	06 3-7 25 10 77
Kwaliteitsklasse volgens bodemkwaliteitskaart (ontgravingskaart)	<input type="checkbox"/> schoon <input checked="" type="checkbox"/> wonen <input type="checkbox"/> industrie
Wat is het huidige gebruik van de locatie?	wonen + tuin
Wat is het voormalig gebruik van de locatie?	wonen + tuin
Bedraagt de verblijfsduur voor mensen in het bouwwerk meer dan 2 uur per dag?	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee
Is op de locatie sprake van een geval van bodemverontreiniging waarvoor de provincie het bevoegd gezag is?	<input checked="" type="checkbox"/> geen Wbb locatie (of niet-ernstig) <input type="checkbox"/> Wbb locatie (ernstig), Wbb-code: <input type="checkbox"/> onbekend
Is er op de locatie een bedrijf gevestigd (geweest)?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, namelijk <input type="checkbox"/> onbekend
Is/zijn er op de locatie gedempte sloten aanwezig?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Zijn er op de locatie opslagtanks en/of leidingen voor vloeibare brandstof aanwezig (geweest)?	<input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Hebben er calamiteiten, morsingen of lekkages van vloeistoffen plaats gevonden?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Is de locatie in het verleden opgehoogd?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, met zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Zijn er opstallen met asbesthoudend materiaal aanwezig of gesloopt of is er in het verleden asbesthoudend materiaal aanwezig geweest?	<input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja, zo ja, dan locatie aangeven op tekening <input type="checkbox"/> onbekend
Is op de locatie bodemonderzoek verricht?	<input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja, zo ja, dan bodemonderzoek bijvoegen <input type="checkbox"/> onbekend



## Formulier historische toets t.b.v. vrijstelling bodemonderzoek

GEGEVENS HERKOMSTLOCATIE (vervolg)	
Is er asbestverdacht materiaal waarneembaar op het maaiveld?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, namelijk
Vinden er op naastgelegen percelen activiteiten plaats (of hebben plaatsgevonden) die tot bodemverontreiniging op de herkomstlocatie kunnen leiden?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, namelijk <input type="checkbox"/> onbekend
Is er andere informatie beschikbaar met betrekking tot mogelijke bodemverontreiniging?	<input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja, namelijk

### Eventuele opmerking(en)

A. Rykase Lokatie woonwielige tank  
B. Waarschuwing vlak omlééf 2011-2011-10330  
C. Omlééf 2011-2011-10330

### Ondertekening

Naam: Vermolen, J. d. J. v.

Plaats: Eindhoven

Datum: 4 mei 2015

Handtekening:

**VERKENNEND MILIEUKUNDIG  
BODEMONDERZOEK AAN DE  
DENNENWEG 8 TE GEMERT**

Opdrachtgever : De heer P. Kuypers  
Dennenweg 8  
5421 XE GEMERT

Uitgifte rapport : 17 maart 1995  
Projectcode : KUYG5069



## INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING .....	blz. 1
2.	INVENTARISATIE .....	- 2
	2.1 Huidige situatie .....	- 2
	2.2 Geologie en hydrologie .....	- 2
	2.3 Historisch onderzoek .....	- 2
3.	HYPOTHESE .....	- 3
4.	VELDWERK .....	- 3
	4.1 Aanpak en uitvoering .....	- 3
	4.2 Bespreking van waarnemingen tijdens het veldwerk .....	- 4
5.	CHEMISCH ONDERZOEK .....	- 5
6.	TOETSING VAN HET ONDERZOEK .....	- 6
	6.1 Toetsingscriteria .....	- 6
	6.2 Toetsing van de analyse resultaten .....	- 6
7.	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN .....	- 10

### BIJLAGEN:

1. Lokale situatiekaart
2. Situatie tekening terrein
3. Boorbeschrijvingen
4. Parameters
5. Toetsingstabel Ministerie V.R.O.M.
6. Resultaten chemische analyses



## 1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Pijnacker heeft van de heer P. Kuypers de opdracht ontvangen voor het uitvoeren van een verkennend milieukundig bodemonderzoek op het perceel aan de Dennenweg 8 te Gemert.

Aanleiding tot dit onderzoek is de wens van de heer P. Kuypers een inventarisatie te hebben van de kwaliteit van de bodem, mede in verband met de verkoop, van het onderhavige perceel.

Het onderzoek heeft tot doel via monsternames en analyse een indicatie te krijgen van een eventuele verontreiniging van de grond en/of het grondwater met milieuvreemde producten en daarmee de huidige situatie vast te leggen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de NVN-5740 (uitgave 1991). Eventuele afwijkingen worden als zodanig vermeld en gemotiveerd.

Het rapport is verder opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

### Hfdst 2 Inventarisatie

In deze fase zijn, voor zover mogelijk en voor zover relevant, gegevens verzameld over:

- de huidige situatie
- de geologie en hydrologie
- de historie

### Hfdst 3 Hypothese

De aanname omtrent het al dan niet aanwezig zijn van een bodemverontreiniging op het te onderzoeken perceel.

### Hfdst 4 Veldwerk

In dit hoofdstuk staat wanneer en hoe het veldwerk heeft plaatsgevonden. Tevens worden de waarnemingen tijdens het veldwerk beschreven.

### Hfdst 5 Chemisch onderzoek

Aan de hand van de waarnemingen tijdens het veldwerk wordt bepaald welke monsters, en op welke stoffen, deze monsters geanalyseerd worden.

### Hfdst 6 Toetsing

De chemische analyse resultaten van de grond- en de grondwatermonsters worden vergeleken met de streef- en interventiewaardentabel uit de circulaire Interventiewaarden bodemsanering, mei 1994, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (V.R.O.M.).

Hfdst 7 De rapportage wordt afgerond met een formulering van conclusies en aanbevelingen.



## **2. INVENTARISATIE**

### **2.1 Huidige situatie**

De lokatie (zie bijlagen 1 en 2) ligt aan de Dennenweg 8 te Gemert en heeft een oppervlakte van circa 4.000 m<sup>2</sup>. Op de lokatie bevindt zich een woonhuis met omliggende slertuin.

Achter de garage van het woonhuis ligt, onder het verhoogde terras, een niet meer in gebruik zijnde ondergrondse opslagtank voor huisbrandolie.

Vanaf de garage, naast het woonhuis, ligt een met klinkers verharde oprit door de tuin naar de Dennenweg. De Dennenweg is een onverharde binnenweg.

Het perceel wordt omringd door weiland, akkerland en loofbos. Aan twee zijden van het perceel loopt een sloot, te weten: tussen de tuin en de Dennenweg en tussen de tuin en het loofbos.

### **2.2 Geologie en hydrologie**

Het maaiveld ter plaatse van de lokatie ligt circa 21 meter boven NAP. Volgens informatie van de Rijks Geologische Dienst behoren de dagzomende afzettingen tot de formatie van Twente. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van circa 60 meter (géén deklaag). Op een diepte van circa 40 meter onder NAP begint een afsluitende laag. Ten tijde van het onderzoek had het freatisch grondwater een stijghoogte van 2,1 m-mv (meter onder het maaiveld).

### **2.3 Historisch onderzoek**

Volgens mondelinge informatie van de eigenaar/bewoner maakte de lokatie vroeger deel uit van een grindwingebed. Bij dergelijke grindwinnings werd de bodem tot grote diepte ontgraven en vervolgens weer aangevuld met het uitgezeefde materiaal.

Het op het perceel aanwezige woonhuis met garage en verhoogd terras is in 1979/1980 gebouwd. Vóór die tijd was het perceel in gebruik als akkerland.

De eerder genoemde ondergrondse olietank is gebruikt in de periode 1980 - 1988. In mei 1994 is de tank door een door de KIWA erkend tanksaneerbedrijf buiten gebruik gesteld en afgevuld met zand. Hiervan is een sanering-certificaat REIS-1987 beschikbaar.

Volgens mondelinge informatie van de Gemeente Gemert worden in de omgeving hoge concentraties aan zink in de bodem aangetroffen.



### 3. HYPOTHESE (STELLING)

Op basis van het vooronderzoek naar de bodemgesteldheid (geologie), historische- en huidige activiteiten op het perceel wordt tot de volgende hypothesen gekomen:

Op basis van het gegeven dat in de omgeving hoge achtergrond-concentraties aan zink voorkomen is de bodem verdacht op verontreiniging met zink.

De aanwezigheid van de ondergrondse olietank maakt de bodem rondom de tank verdacht op verontreiniging met minerale olie.

### 4. VELDWERK

#### 4.1 Aanpak en uitvoering

Het veldwerk is op 28 februari en 7 maart jl. uitgevoerd door een veldwerkteam van VanderHelm Milieubeheer B.V.. In totaal zijn veertien grondboringen verricht en is één peilbuis geplaatst. De boringen zijn op verdachte plaatsen, danwel willekeurig verdeeld over het perceel uitgevoerd. Bij de plaatsing van de peilbuis is rekening gehouden met de verwachte stroming van het grondwater. De lokaties van de verrichtte boringen en de geplaatste peilbuis zijn weergegeven op een tekening in bijlage 2.

De boringen zijn handmatig met behulp van de Edelman- en de puls-boor (peilbuis) uitgevoerd. Bij de boorwerkzaamheden met de puls-boor is werkwater gebruikt van drinkwaterkwaliteit. Vijf boringen zijn bemonsterd tot twee meter diepte en de andere boringen tot een halve meter. In principe is het bodemmateriaal per halve meter bemonsterd, zintuiglijk afwijkende bodemlagen en verschillende grondsoorten zijn apart bemonsterd. De grondmonsters zijn verpakt in glazen potten en afgesloten met een polypropyleen deksel.

Ieder monster heeft een unieke code gekregen, die is opgebouwd uit een cijfer en een letter, bijv. 1A. Deze cijfergroepen hebben de volgende betekenis:

- 1 boringnummer
- A trajectnummer, d.w.z. de diepte waarop het monster genomen is

Tijdens de boor- en bemonsteringswerkzaamheden is het opgeboorde materiaal zowel lithologisch als zintuiglijk onderzocht. Bij het lithologisch onderzoek worden de grondsoorten gedetermineerd. Zintuiglijk waarneembare afwijkingen ten aanzien van kleur of geur van het bodemmateriaal worden qua aard en mate beschreven. Ook wordt een waterproef uitgevoerd. Bij deze proef wordt een stukje van het te bemonsteren materiaal in water gelegd waarna wordt gekeken of een (olle)verkleuring op het water ontstaat. De resultaten van de lithologische- en zintuiglijke waarnemingen zijn vermeld in hoofdstuk 4.2 en in de boorbeschrijvingen die in bijlage 3 zijn weergegeven.



De peilbuis is vervaardigd van PVC; de filterlengte bedraagt 1 meter. De verbinding tussen filter en stijgbuis is geklemd. Het filter is voorzien van een filterkous. Tot een halve meter boven het filter is het boringsgat met de peilbuis opgevuld met filtergrind, de rest is opgevuld met Bentoniet (zwekde).

Het grondwatermonster is zeven dagen na het plaatsen van de peilbuis genomen. Om een representatief grondwatermonster te verkrijgen, is na het plaatsen van de peilbuis en vóór de monstername een hoeveelheid water afgepompt gelijk aan tweemaal de boorgatinhoud. Tijdens het afpompen is de geleidbaarheid (EC) en de zuurgraad (pH) van het opgepompte water gemeten totdat deze constant bleef. Uit de peilbuis is vervolgens een grondwatermonster van ruim 1,5 liter genomen. Het grondwatermonster is in voorbehandelde flessen opgeslagen.

#### 4.2 Bespreking van waarnemingen tijdens het veldwerk

Uit veldwaarnemingen blijkt dat de bodem opgebouwd is uit niet-homogene (geroerde,) matig fijn tot matig grove zandlagen, afgewisseld door grindige lagen. De kleur varieert van donkerbruin tot geel en grijs.

In het opgeboorde bodemmateriaal van de boringen rondom de tank zijn organoleptisch geen afwijkingen geconstateerd die zouden kunnen duiden op verontreiniging met minerale olie.

In de bodem zijn geen afwijkingen (geur, kleur en waterproef) van het bodemmateriaal aangetroffen.

Tijdens de grondwatermonstername zijn de volgende waarden gemeten:

Tabel 4.1 Grondwatermonstername resultaten:

peilbuis	pH	EC	grondwaterstand
in boring 3	6,70	0,25 ms/cm	2,1 m-nv

## 5. CHEMISCH ONDERZOEK

Ten behoeve van de chemische analyses zijn vijftien grondmonsters en één grondwatermonster bij het laboratorium Blochem te Zoetermeer aangeleverd. De grondmonsters zijn op dit laboratorium verwerkt tot drie mengmonsters. Twee mengmonsters (M1 + M2) zijn samengesteld uit grondmonsters van de bovengrond en één mengmonster (M3) is samengesteld uit grondmonsters van de ondergrond. In tabel 5.1 is te zien welke grondmonsters in de mengmonsters zitten en welk monster verder is aangeleverd.

Tabel 5.1 Overzicht van de geanalyseerde (meng)monsters

(MENG)MONSTERNR.	SAMENSTELLING	TRAJECT
<b>Grond</b>		
<b>M1</b>	<b>BOVENGROND OPRIT</b>	
	4A	0,1 - 0,5 m-uv
	8A	0,1 - 0,6 m-uv
	10A	0,0 - 0,6 m-uv
<b>M2</b>	<b>BOVENGROND OVERIG</b>	
	6A	0,0 - 0,5 m-uv
	7A	0,0 - 0,5 m-uv
	11A	0,0 - 0,5 m-uv
	12A	0,0 - 0,5 m-uv
	13A	0,0 - 0,5 m-uv
	14A	0,0 - 0,5 m-uv
<b>M3</b>	<b>ONDERGROND</b>	
	1B	0,5 - 0,9 m-uv
	1C	1,0 - 1,4 m-uv
	2C	1,1 - 1,5 m-uv
	3B	0,6 - 1,0 m-uv
	4B	0,6 - 1,1 m-uv
5C	1,1 - 1,5 m-uv	
<b>Water</b>		
<b>Pb3</b>	<b>PEILBUIS IN BORING 3</b>	
	Pb3	3,0 - 4,0 m-uv





De grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd conform het analyse pakket zoals omschreven in de NVN-5740 (onverdachte lokaties). De stoffen waarop is geanalyseerd worden in tabel 5.2 opgesomd.

Tabel 5.2 Analyse schema van grondmengmonsters en grondwatermonster.

	Grondmengmonsters			Grondwater Pb3
	M1	M2	M3	
-Zware metalen	*	*	*	*
-Aromatische verbindingen	*	*	*	*
-PAK's	*	*	*	*
-Alifatische Chloorkoolwaterst.	*	*	*	*
-EOX	*	*	*	*
-Minerale olie	*	*	*	*
-Fenolindex	*	*	*	*

In bijlage 4 worden de in de tabel genoemde parameters beschreven.

## 6. TOETSING VAN HET ONDERZOEK

### 6.1 Toetsingscriteria

Om de mate van verontreiniging van de grond en van het grondwater te kunnen beoordelen zijn de chemische analyse resultaten van de grondmengmonsters en het grondwatermonster getoetst aan de richtlijnen zoals beschreven in de streef- en Interventiewaardentabel uit de circulaire Interventiewaarden bodemsanering, mei 1994, van het Ministerie van V.R.O.M. (zie bijlage 5).

### 6.2 Toetsing van de analyse resultaten

De originele analyse rapporten van het laboratorium zijn te vinden in bijlage 6. De analyse resultaten van de grondmengmonsters zijn in de tabellen 6.1 en 6.2 vergeleken met de waarden van de streef- en interventiewaardentabel. De analyse resultaten van het grondwatermonster zijn in tabel 6.3 vergeleken met de richtwaarden van de streef- en interventiewaardentabel. In de tabellen zijn aan de rechterkant de streef- en interventiewaarden en de criteria voor nader onderzoek vermeld. Deze waarden zijn voor grond afhankelijk van het lutum- en organische stofgehalte.





Tabel 6.1 Analyse resultaten grondmengmonsters

Monsterkode :	M1		M2		Streefwaarden		Criteria		Interventiewaarden	
	Diepte in m. -mv :		0,0-0,5		0,0-0,5		Nader onderzoek			
			M1	M2	M1	M2	M1	M2	M1	M2
<b>ALGEMEEN</b>										
Droge stof (%)		93.3		87.6						
Org. stofgehalte (%)		< 1.0		3.3						
Lutum gehalte (%)		< 2.0		< 2.0						
<b>ZWARE METALEN</b>										
Cadmium		< 0.2		< 0.2	0.4	0.5	3.5	3.9	6.6	7.4
Kwik		0.1		< 0.1	0.21	0.21	3.56	3.62	6.90	7.03
Chroom		< 10		< 10	54.0	54.0	130	130	205	205
Nikkel		< 5.0		< 5.0	12	12	42	42	72	72
Koper		< 5.0		< 5.0	16.8	18.2	52.7	57.1	88.7	96.0
Zink		16		27	58	61	177	187	296	313
Lood		< 10		< 10	53	55	192	200	330	345
Arseen		< 10		< 10	16.2	17.1	23.5	24.8	30.7	32.5
<b>POLYCYCLISCHE KOOLWATERSTOFFEN</b>										
Naftaleen		< 0.1		< 0.1						
Fenanthreen		< 0.1		< 0.1						
Anthraceen		< 0.1		< 0.1						
Fluorantheen		< 0.1		< 0.1						
Benzo(a)anthraceen		< 0.1		< 0.1						
Chryseen		< 0.01		0.02						
Benzo(k)fluorantheen		< 0.01		< 0.01						
Benzo(a)pyreen		< 0.1		< 0.1						
Benzo(ghi)peryleen		< 0.01		0.02						
Indeno(123cd)pyreen		< 0.01		0.01						
Totaal PAK's VROM		< 1.0		< 1.0	0.2	0.3	4.1	6.8	8.0	13.2
<b>EXTRAHEERBARE ORGANISCHE HALOGENEN</b>										
E.O.X.		< 0.1		0.3						
<b>OVERIGE VERBINDINGEN</b>										
Fractie C10 - C12		< 20		< 20						
Fractie C12 - C22		< 20		< 20						
Fractie C22 - C30		< 20		< 20						
Fractie C30 - C40		< 20		53						
Totaal Minerale Olie		< 50		53 onb *	10	17	505	833	1000	1650

Alle opgegeven waarde in mg/kg ds. tenzij anders aangegeven

\* : concentratie tussen de streefwaarde en het criterium nader onderzoek

\*\* : concentratie tussen het criterium nader onderzoek en de interventiewaarde

\*\*\* : overschrijding interventiewaarde

< : concentratie kleiner dan de detectielimiet

onb : Olie-indicatie: een onbekende oliesoort



Tabel 6.2 Analyse resultaten grondmengemonster

Monstercode	M3	Streefwaarde	Criterium	Interventie-
Diepte in m. -mv	0,5-1,5		Nader onderzoek	waarde
<b>ALGEMEEN</b>				
Droge stof (%)	93.0			
Org. stofgehalte (%)	< 1.0			
Lutum gehalte (%)	< 2.0			
<b>ZWARE METALEN</b>				
Cadmium	< 0.2	0.4	3.5	6.6
Kwik	0.2	0.21	3.5	6.9
Chroom	< 10	54.0	130	205
Nikkel	< 5.0	12	42	72
Koper	< 5.0	16.8	52.7	88.7
Zink	11	58	177	296
Lood	< 10	53	192	330
Arseen	< 10	16.2	23.5	30.7
<b>EXTRAHEERBARE ORGANISCHE HALOGENEN</b>				
E.O.X.	< 0.1			
<b>OVERIGE VERBINDINGEN</b>				
Fractie C10 - C12	< 20			
Fractie C12 - C22	< 20			
Fractie C22 - C30	< 20			
Fractie C30 - C40	< 20			
Totaal Minerale Olie	< 50	10	505	1000

Alle opgegeven waarde in mg/kg ds. tenzij anders aangegeven

- \* : concentratie tussen de streefwaarde en het criterium nader onderzoek
- \*\* : concentratie tussen het criterium nader onderzoek en de interventiewaarde
- \*\*\* : overschrijding interventiewaarde
- < : concentratie kleiner dan de detectielimiet



Tabel 6.3 Analyse resultaten grondwatermonster

Monsterkode	Pb 3	Streef- waarde	Criterium Nader onderz.	Interventie- waarde
<b>ZWARE METALEN</b>				
Chroom	2.0 *	1.0	15.5	30.0
Nikkel	< 5.0	15.0	45.0	75.0
Koper	< 5.0	15	45	75
Zink	50	65	433	800
Arsen	6.9	10	35	60
Cadmium	< 1.0	0.4	3.2	6.0
Lood	< 5.0	15	45	75
Kwik	< 0.05	0.05	0.18	0.30
<b>AROMATISCHE VERBINDINGEN</b>				
Benzeen	< 0.2	0.2	15.1	30.0
Tolueen	< 0.2	0.2	500	1000
Ethylbenzeen	< 0.2	0.2	75.1	150
p+m-Xyleen	< 0.1	0.2	35.1	70.0
o-Xyleen	< 0.1	0.2	35.1	70.0
Som Xylenen	< 0.2	0.2	35.1	70.0
Totaal Aromaten	< 1.0			
Fenolindex	< 2.0	0.2	1000	2000
Naftaleen	< 0.2	0.1	35.1	70.0
<b>ALIFATISCHE CHLOORKOOLOWATERSTOFFEN</b>				
11-Dichlooretheen	< 0.1			
Dichloormethaan	< 0.5	0.01	500	1000
3-Chloorpropeen	< 1.0			
tr-12-Dichlooretheen	< 0.1			
11-Dichloorethaan	< 0.1	0.01	500	1000
cis-12-Dichlooretheen	< 0.1			
Trichloormethaan	< 0.1	0.01	200	400
12-Dichloorethaan	< 0.1	0.01	200	400
111-Trichloorethaan	< 0.1	0.01	500	1000
Tetrachloormethaan	< 0.1	0.01	5.01	10.00
Broomdichloormethaan	< 0.1			
Trichlooretheen(tri)	< 0.1	0.01	250	500
112-Trichloorethaan	< 0.1			
Tetrachloratheen(per)	< 0.1	0.01	20.0	40.0
Tribroommethaan	< 0.1			
1122-Tetrachloorethaan	< 0.1			
Hexachloorethaan	< 0.1			
Tot.vl.hal.koolwaterst.	< 3.0			
<b>EXTRAHEERBARE ORGANISCHE HALOGENEN</b>				
E.O.X.	1.0			

Alle opgegeven waarde in ug/l. tenzij anders aangegeven

\* : concentratie tussen de streefwaarde en het criterium nader onderzoek

\*\* : concentratie tussen het criterium nader onderzoek en de interventiewaarde

\*\*\* : overschrijding interventiewaarde

< : concentratie kleiner dan de detectielimiet



## 7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op het perceel aan de Dennerweg 8 te Gemert is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. Hierbij zijn veertien boringen verricht en is één peilbuis geplaatst.

In het bovengrondmengmonster van onder de oprit (M1) zijn geen verhogingen van de onderzochte parameters aangetroffen.

In het grondmengmonster van de bovengrond van het overige terrein (M2) is een lichte verhoging van de parameter minerale olie aangetroffen; het gehalte ligt boven de streefwaarde. Op basis van de fractie-verdeling en de olie-indicatie kan gesteld worden dat het humuszuren betreft die van nature in de bodem voorkomen.

In het grondmengmonster van de ondergrond (M3) zijn geen verhogingen van de onderzochte parameters aangetroffen.

De concentraties van de geanalyseerde stoffen kunnen plaatsgewijs hoger zijn, doordat de aangetroffen waarden afkomstig zijn van een mengmonster.

In het grondwatermonster (Pb3) is een lichte verhoging van de parameter chroom aangetroffen; de concentratie ligt juist boven de streefwaarde. De aangetroffen concentratie vindt zeer waarschijnlijk zijn oorsprong in de natuurlijke aard van de bodem en kan derhalve niet als een verontreiniging gezien worden.

Geconcludeerd kan worden dat de beide hypothesen verworpen kunnen worden. Op basis van het onderhavige bodemonderzoek kan gesteld worden dat de bodem voldoet aan de kwaliteitseisen van een multi-functionele bodem.

Volledigheidshalve moet gemeld worden dat het verkennend milieukundig bodemonderzoek, zoals ieder milieukundig bodemonderzoek, steekproefsgewijs is uitgevoerd.

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.

Behandeld door:  
C. van der Sluijs

Ing. C.H.M. van der Helm  
Directeur



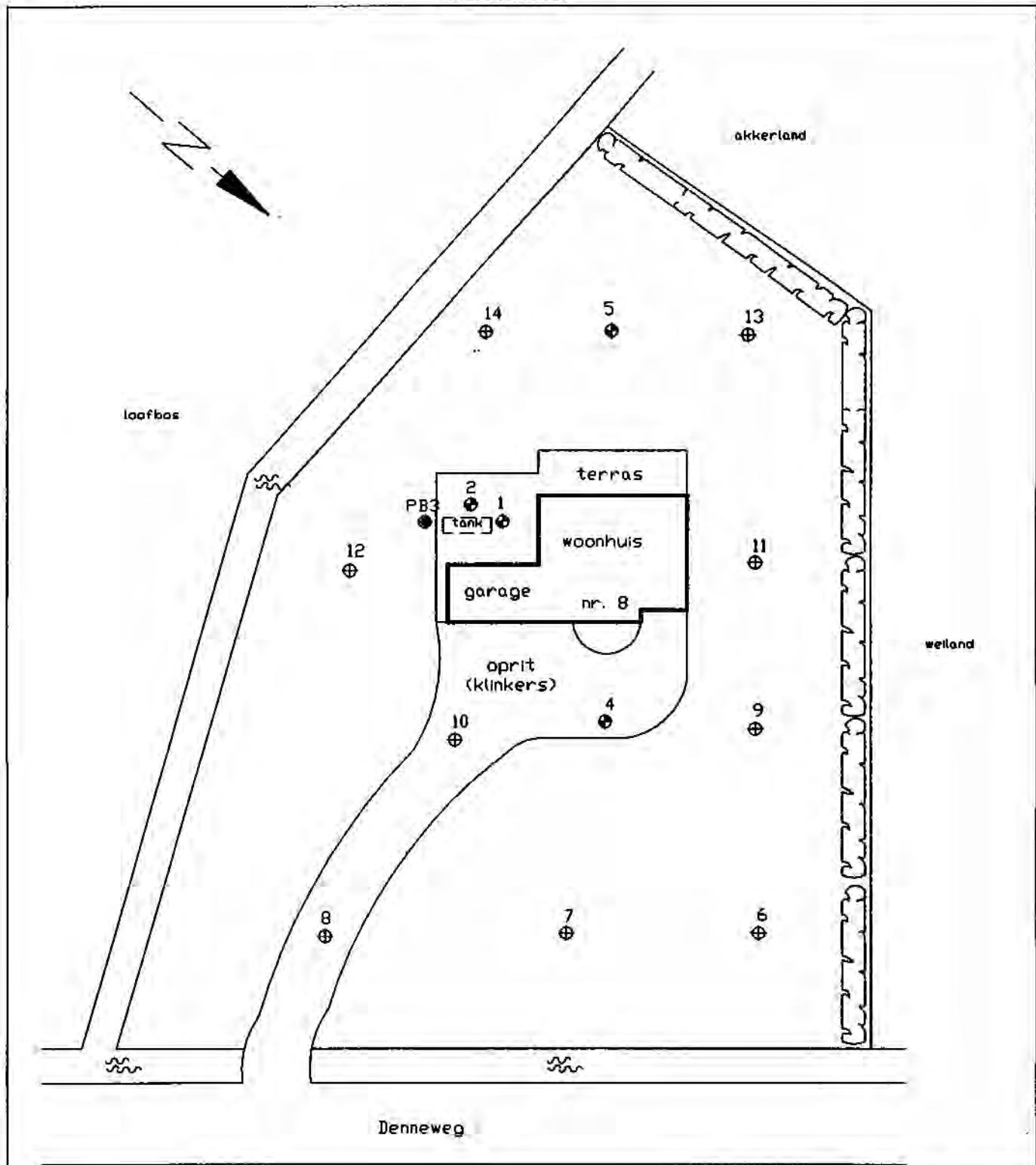
# BIJLAGEN:

1. Lokale situatiekaart
2. Situatie tekening terrein
3. Boorbeschrijvingen
4. Parameters
5. Toetsingstabel Ministerie V.R.O.M.
6. Resultaten chemische analyses







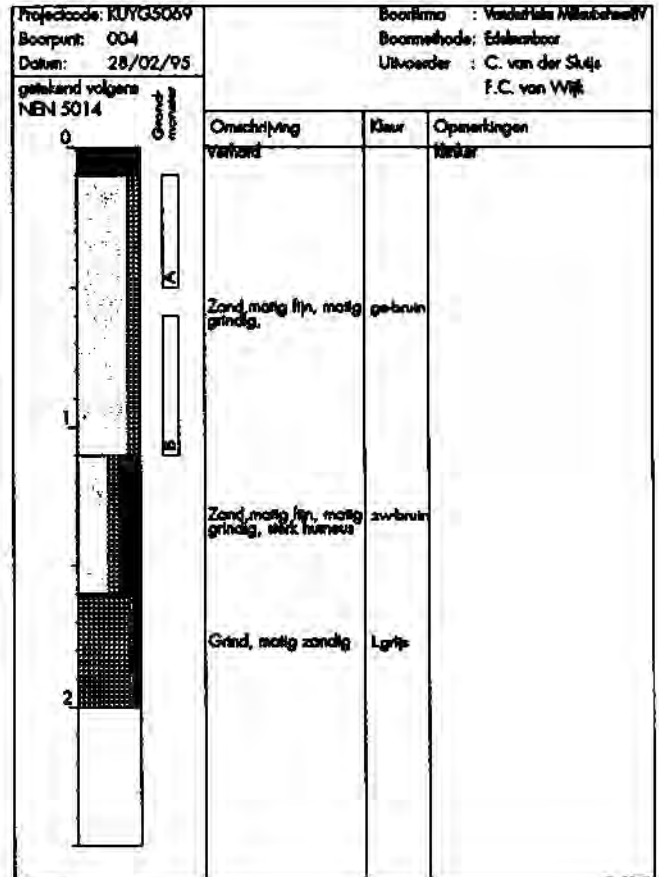
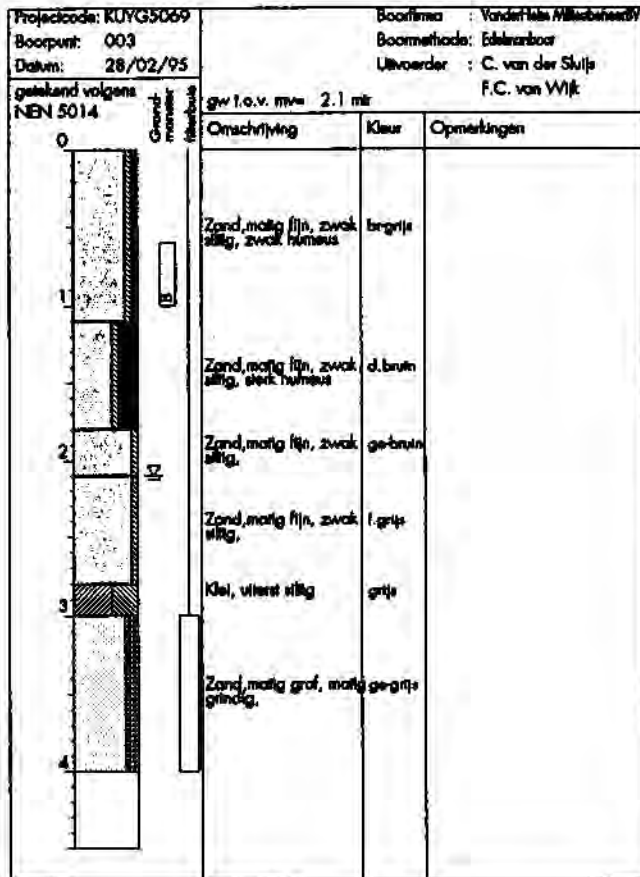
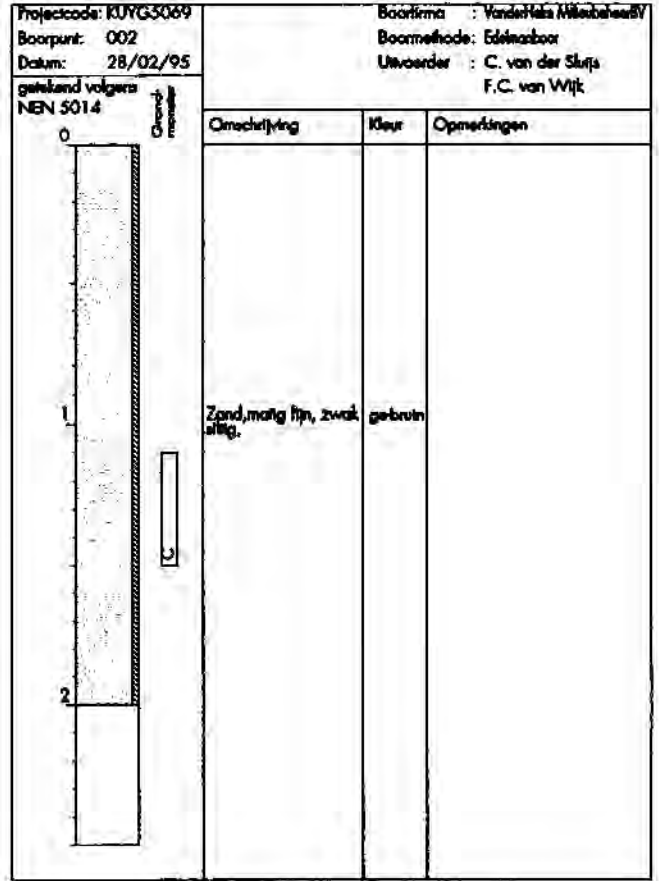
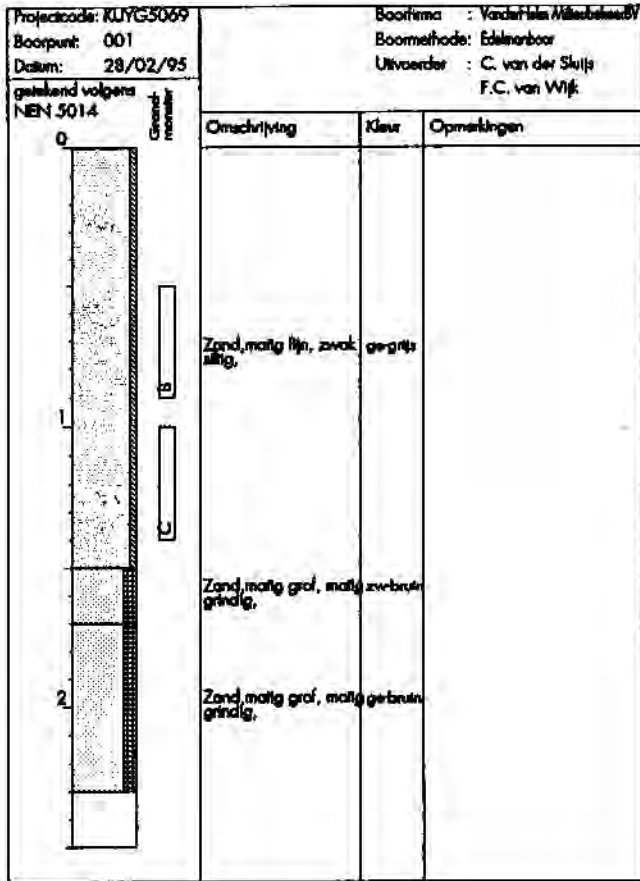


projectcode	KUYG5069.V
Getr. C. v/d Sluijs	
schaal	1:500
●	boring + peilbuis
⊕	boring tot 2m diepte
⊕	boring tot 0.5m diepte



# BOORBESCHRIJVINGEN





Projectcode: KUYG5059 Boorpunt: 005 Datum: 28/02/95		Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
getekend volgens NEN 5014 	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen
	Zand, matig fijn, matig grindig, sterk humeus	d. bruin	
	Zand, matig grof, matig gebruin grindig.		
	Zand, zeer fijn, zwak siltig.	l. grijs	

Projectcode: KUYG5059 Boorpunt: 006 Datum: 28/02/95		Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
getekend volgens NEN 5014 	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen
	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	

Projectcode: KUYG5059 Boorpunt: 007 Datum: 28/02/95		Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
getekend volgens NEN 5014 	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen
	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	

Projectcode: KUYG5059 Boorpunt: 008 Datum: 28/02/95		Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
getekend volgens NEN 5014 	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen
	Verhard		kleur
	Zand, matig fijn, matig grindig.	gebruin	




Projectcode: RUYG5069 Boorpunt: 009 Datum: 28/02/95 getekend volgens NEN 5014		Boortirma : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
	0	Omschrijving  Zand, matig fijn, zwak ziltig, matig humeus	Kleur  bruin
	1		
2			


Projectcode: RUYG5069 Boorpunt: 010 Datum: 28/02/95 getekend volgens NEN 5014		Boortirma : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
	0	Omschrijving Varkand  Zand, matig fijn, matig grindig,	Kleur  ge-bruin
	1		
2			

Projectcode: RUYG5069 Boorpunt: 011 Datum: 28/02/95 getekend volgens NEN 5014		Boortirma : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
	0	Omschrijving Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	Kleur  bruin
	1		
2			

Projectcode: RUYG5069 Boorpunt: 012 Datum: 28/02/95 getekend volgens NEN 5014		Boortirma : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
	0	Omschrijving Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	Kleur  bruin
	1		
2			



Projectcode: KUYG5069 Boorpunt: 013 Datum: 28/02/95 getekend volgens NEN 5014		Boorfirma : VanderHelm Milieuscheer Boormethode: Edelstaalboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
0  1 2	Omschrijving Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	Kleur bruin	Opmerkingen

Projectcode: KUYG5069 Boorpunt: 014 Datum: 28/02/95 getekend volgens NEN 5014		Boorfirma : VanderHelm Milieuscheer Boormethode: Edelstaalboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk	
0  1 2	Omschrijving Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	Kleur bruin	Opmerkingen





**PARAMETERS**

- **Zware metalen:** komen van nature in geringe hoeveelheden in de bodem voor, vrijwel altijd als verbinding. Verhoogde gehalten aan zware metalen in grond en grondwater kunnen worden veroorzaakt door een groot scala aan activiteiten. Voor een aantal zware metalen zijn door de Nederlandse Overheid (V.R.O.M.) richtwaarden opgesteld.
- **Aromatische verbindingen:** Benzeen, Toluene, Ethylbenzeen, en Xylenen (BTEX) vormen een belangrijk component van benzine, terpentijn en in mindere mate diesel. Afzonderlijk worden deze stoffen gebruikt als oplosmiddel, bijvoorbeeld lijmen en verf.
- **Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's):** omvatten een groot aantal verbindingen die met name in teer en teerprodukten worden aangetroffen, of bij verbranding ontstaan.
- **Alifatische chloorkoolwaterstoffen:** worden veelal toegepast als oplosmiddel en als ontvettingsmiddel. Bekende voorbeelden hiervan zijn trichlooretheen (tri's) en tetrachlooretheen (per's).
- **Extraheerbare Organische Halogenen (EOX):** omvatten milieuvriendelijke stoffen zoals chloorhoudende gewasbeschermingsmiddelen (OCB's), PCB's, houtconserveringsmiddelen, etc..
- **Minerale olie:** hieronder wordt niet alleen ruwe olie verstaan, maar ook de meeste produkten die hieruit worden aangemaakt zoals brandstoffen, smeermiddelen en hydraulische oliën.
- **Fenolindex:** is een somparameter van waterdamp vluchtige fenolen. In humusrijke grond kunnen deze fenolen van nature voorkomen.



## TOETSINGSTABEL MINISTERIE V.R.O.M.

De indicatieve richtwaarden in deze toetsingstabel worden onderscheiden in streefwaarde, criterium nader onderzoek en interventiewaarden. De berekening van de waarden voor grond geschiedt op basis van het organisch stofgehalte en het gehalte lutum-deeltjes. Voor milieuvriende stoffen zijn de detectielimieten van de gebruikelijke analyse methoden als streefwaarde gesteld.

- **Referentiewaarden voor een multifunctionele bodem (streefwaarde)**  
De streefwaarde is een referentie-waarde voor een goede bodemkwaliteit. Zij vertegenwoordigt het concentratie-niveau waaronder geen afbreuk wordt gedaan aan de multifunctionaliteit van de bodem.  
De streefwaarden voor grondwater zijn afgeleid van kwaliteitsdoelstellingen voor oppervlaktewater en van drinkwaternormen.  
In het algemeen zijn deze referentiewaarden te beschouwen als toetsingswaarden waaronder niet en waarboven wel sprake is van verontreiniging.
- **Toetsingswaarden ten behoeve van (nader) onderzoek (criterium nader onderzoek)**  
Wanneer blijkt dat de concentratie van één of meer verontreinigende stoffen het criterium voor nader onderzoek op één of meer plaatsen overschrijdt, wordt er in het toetsingskader vanuit gegaan dat zich een risico van blootstelling aan de mens en/of het milieu zou kunnen voordoen. Indien dit risico aanwezig wordt geacht, is een nader onderzoek op korte termijn gewenst.
- **Toetsingswaarden ten behoeve van een beslissing tot sanering (interventie waarde)**  
De interventie waarde geldt als richtlijn voor de wenselijkheid van een saneringsonderzoek en de daarop volgende sanering. Wanneer de concentratie van de verontreinigende stof(fen) de interventie waarde te boven gaat, is het noodzakelijk om op korte termijn te komen tot een saneringsonderzoek en beslissing omtrent het in voorbereiding nemen van sanerende maatregelen. Wordt daarentegen de interventie waarde niet overschreden, dan is uitvoering van een saneringsonderzoek veelal niet urgent.



# Toetsingstabel

TABEL 1.

Streef- en interventiewaarden voor microverontreinigingen voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum), grond/sediment in mg/kg, grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Voorheen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)			Grondwater(µg/l)		
	streefwaarde	criterium neder onderzoek	interventiewaarde	streefwaarde	criterium neder onderzoek	interventiewaarde
<b>I Metaalen</b>						
Cr (chrom)	100	240	300	1	16	30
Cd (cobalt)	30	130	240	20	60	100
Ni (nikkel)	33	125	210	15	45	75
Cu (koper)	36	113	190	15	45	75
Zn (zink)	140	430	720	65	433	800
As (arsen)	29	42	53	10	35	60
Mo (molybdeen)	10	105	200	5	153	300
Cd (cadmium)	0.8	6.4	12	0.4	3.2	6
Ba (barium)	200	613	625	50	338	625
Hg (huik)	0.3	5.2	10	0.05	0.16	0.3
Pb (lood)	65	308	330	15	45	75
<b>II Cyanide-verbindingen</b>						
cyanide-vrij	1	11	20	5	725	1500
cyanide-complex (pH=5)	5	328	650	10	733	1500
cyanide-complex (pH=7)	5	28	50	10	733	1500
thiocyanaten (som)		10	20			1500
<b>III Aromatische verbindingen</b>						
Benzeen	0.05 (d)	0.5	1	0.2 (d)	15	30
Ethylbenzeen	0.05 (d)	25	50	0.2 (d)	75	150
Toluene	0.05 (d)	63	130	0.2 (d)	300	1000
Xylenen	0.05 (d)	13	25	0.2 (d)	35	70
Fenol	0.05 (d)	20	40	0.2 (d)	1000	2000
Cresolen (som)		2.5	5	(d)	100	200
Catechol		10	20	(d)	625	1250
Resorcinol		5	10		300	600
Hydrochinon		5	10		400	800
<b>IV Polycyclische aromatische koolwaterstoffen</b>						
Naftaleen				0.1	36	70
Fenantreen				0.02	2.5	5
Anthracen				0.02	2.5	5
Fluorantheen				0.005	0.52	1
Chryseen				0.002	0.02	0.05
Benze(a)antreeen				0.002	0.25	0.5
Benze(a)pyreen				0.001	0.025	0.05
Benze(k)fluorantheen				0.001	0.025	0.05
Indeno(1,2,3-cd)pyreen				0.0004	0.025	0.05
Benze(ghi)peryleen				0.0002	0.025	0.05
PAK (totaal)	1	21	40			
<b>V Halogeenide koolwaterstoffen</b>						
1,2-dichlooretheen		2	4	0.01 (d)	200	400
dichlooretheen (d)		10	20	0.01 (d)	300	1000
tetrachlooretheen	0.001	0.5	1	0.01 (d)	5	10
tetrachlooretheen	0.01	2	4	0.01 (d)	20	40
trichlooretheen	0.001	5	10	0.01 (d)	200	400
trichlooretheen	0.001	30	60	0.01 (d)	250	500
vinylchloride		0.05	0.1			0.7
chlorobenzenen (som)		15	30			
monochlorobenzenen (d)				0.01 (d)	90	180
dichlorobenzenen (som)	0.01			0.01 (d)	25	50
trichlorobenzenen (som)	0.01			0.01 (d)	5	10
tetrachlorobenzenen(som)	0.01			0.01 (d)	1.5	2.5
pentachlorobenzenen	0.0025			0.01 (d)	0.5	1
hexachlorobenzenen	0.0025			0.01 (d)	0.3	0.5
chlorofenolen (som)		5	10			
monochlorofenolen (som)	0.0025			0.25	50	100
dichlorofenolen (som)	0.003			0.08	15	30
trichlorofenolen (som)	0.001			0.025	5	10
tetrachlorofenolen (som)	0.001			0.01	5	10
pentachlorofenol	0.002			0.02	1.5	3
chloronafaleen			10			
polychloorbifenylen (som)	0.05	0.51	5	0.01 (d)	0.01	0.01
<b>VI Heterocyclische stoffen</b>						
som 3BT/3BT/3BT	0.0025	2	4	(d)	0.005	0.01
som aldrin dieldrin en endrin			4		0.05	0.1
aldrin	0.0025			(d)		
dieldrin	0.0005			0.02 µg/l		
endrin	0.0010			(d)		
NCP-verbindingen*			2		0.5	1
o-NCH	0.0025			(d)		
p-NCH	0.0010			(d)		
y-NCH	0.05 µg/kg			0.2 µg/l		
carbaryl		2.5	5	0.01 (d)	0.06	0.1
carbarylan		1	2	0.01 (d)	0.06	0.1
maneb		18	35	(d)	0.05	0.1
atrazin	0.05 µg/kg	3	6	0.0075	75	150
<b>VII Organische verontreinigingen</b>						
Tetra-hydrofuran	0.1	0.3	0.4	0.5	0.8	1
Pyridine	0.1	0.6	1	0.5	1.8	3
Tetra-hydrothiofuran	0.1	65	90	0.5	15.5	30
Cyclohexanon	0.1	133	370	0.5	7300	15000
Styreen	0.1	50	100	0.5	150	300
Ftalaten (som)	0.1	30	60	0.5	2.8	5
Minerale olie	50	2525	3000	50	325	600

d = detectielimiet  
 \* = onder NCP-verbindingen wordt verstaan: de som van o-NCH, p-NCH, y-NCH en 0-NCH

Voor sommige metaalen is de streefwaarde afhankelijk van het lutum gehalte en/of het gehalte organische stof.  
 Bij omrekening kan gebruik worden gemaakt van de volgende bodemtypecorrectieformule:

$$I_p = I_{st} \times \frac{A + B \times \text{lutum} + C \times \text{org. stof}}{A + B \times 25 + C \times 10}$$

waarin:  
 I<sub>p</sub> = interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg)  
 I<sub>st</sub> = interventiewaarden voor de standaardbodem (mg/kg)  
 X<sub>lutum</sub> = gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem  
 X<sub>org.stof</sub> = gemeten percentage organische stof in de te beoordelen bodem  
 A, B en C constanten afhankelijk van de stof (tabel 2)

TABEL 2

stofnaam	a	b	c
arsen	15	0.4	0.4
barium	30	5	0
cadmium	0.4	0.007	0.021
chrom	50	2	0
cobalt	2	0.28	0
koper	15	0.6	0.6
huik	0.2	0.0034	0.0017
lood	50	1	1
molybdeen	1	0	0
nikkel	10	1	0
zink	50	3	1.5

Bij organische verontreinigingen is de streefwaarde afhankelijk van het gehalte organische stof in de bodem. De omrekening in formule:

$$I_p = I_{st} \times \frac{\text{org. stof}}{10}$$



## RESULTATEN CHEMISCHE ANALYSES



Analyserapport : 125350  
Blad : 1 van 2 (excl. voorblad)  
Opdrachtgever : VanderHeim Milieubeheer B.V.  
Project : KUYG5069  
Datum aangeleverd: 2 maart 1995  
Analyses gereed : 7 maart 1995  
Controlegetal : 950307-150230-56860

Monsteromschrijving:

- 1.: 950396779 Grond; M1/4A+8A+10A; (0,0-0,5)  
2.: 950396780 Grond; M2/6A+7A+11A+13A+14A+12A; (0,0-0,5)  
3.: 950396781 Grond; M3/1B+1C+4B+3B+5C+2C; (0,5-1,5)

				1.	2.	3.
Droge stof	(NEN 5747)	(%)	Q	93,3	87,6	93,0
Organisch stof	(NEN 6620)	(% op ds)	Q	< 1,0	3,3	< 1,0
Lutum gehalte	(NEN 5753)	(% op ds)	Q	< 2,0	< 2,0	< 2,0
<b>Metalen (ICP, ontw. NEN 6426)</b>						
Chroom		(mg/kg ds)	Q	< 10	< 10	< 10
Nikkel		(mg/kg ds)	Q	< 5,0	< 5,0	< 5,0
Koper		(mg/kg ds)	Q	< 5,0	< 5,0	< 5,0
Zink		(mg/kg ds)	Q	16	27	11
Cadmium		(mg/kg ds)	Q	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Lood		(mg/kg ds)	Q	< 10	< 10	< 10
Arseen		(mg/kg ds)	Q	< 10	< 10	< 10
Kwik	(NEN 5764)	(mg/kg ds)	Q	0,1	< 0,1	0,2
<b>PAK (Aceton extr., HPLC)</b>						
Naftaleen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Acenafteleen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Acenafteen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Fluoreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Fenanthreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Anthraceen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Fluorantheen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Pyreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Benzo(a)anthraceen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Chryseen		(mg/kg ds)	Q	< 0,01	0,02	
Benzo(b)fluorantheen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Benzo(k)fluorantheen		(mg/kg ds)	Q	< 0,01	< 0,01	
Benzo(a)pyreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Dibenz(a,h)anthraceen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Benzo(g,h,i)peryleen		(mg/kg ds)	Q	< 0,01	0,02	
Indeno(1,2,3-c,d)pyreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,01	0,01	
Totaal PAK's EPA		(mg/kg ds)	Q	< 1,0	< 1,0	
Totaal PAK's VROM		(mg/kg ds)	Q	< 1,0	< 1,0	
Totaal PAK's Borneff		(mg/kg ds)	Q	< 1,0	< 1,0	
E.O.X.	(VPR C85-15)	(mg/kg ds)	Q	< 0,1	0,3	< 0,1
<b>Minerale Olie GC (VPR C85-19)</b>						
Fractie C10 - C12		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20	< 20
Fractie C12 - C22		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20	< 20
Fractie C22 - C30		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20	< 20
Fractie C30 - C40		(mg/kg ds)	Q	< 20	53	< 20
Totaal Minerale Olie C10-C40		(mg/kg ds)	Q	< 50	53 (onb)	< 50

(De tussen haakjes vermelde lettercode geven aan dat de analyse van commentaar is voorzien.)



Analyserapport : 125350  
Blad : 2 van 2 (excl. voorblad)  
Opdrachtgever : VanderHeim Milieubeheer B.V.  
Project : KUYG5069  
Datum aangeleverd: 2 maart 1995  
Analyses gereed : 7 maart 1995  
Controlegetal : 950307-150230-56860

Monsteromschrijving:

4.: 950396782 Grond; Extra aangeleverde monsters (15)

4.

Extra aangeleverde monsters

0

Opmerkingen :

onb Olie-indicatie: Een onbekende oliesoort.





Analyserapport : 125944  
Blad : 1 van 1 (excl. voorblad)  
Opdrachtgever : VanderHeim Milieubeheer B.V.  
Project : KUYG5069  
Datum aangeleverd: 9 maart 1995  
Analyses gereed : 14 maart 1995  
Controlegetal : 950314-170800-55478

Monsteromschrijving:  
1.: 950398881 Grondwater; Pb 3

1.

Metalen (ICP-AES; DIN 38406, E22)				
Chroom		(ug/l)	Q	2,0
Nikkel		(ug/l)	Q	< 5,0
Koper		(ug/l)	Q	< 5,0
Zink		(ug/l)	Q	< 50
Arseen		(ug/l)	Q	6,9
Cadmium		(ug/l)	Q	< 1,0
Lood		(ug/l)	Q	< 5,0
Kwik	(NEN 5445)	(ug/l)	Q	< 0,05
Fenolindex	(NEN 6670)	(ug/l)	Q	< 2,0
Vluchtige Aromaten en Gehalogeneerden (ontw. NEN 6407, purge&trap, GCMS)				
Benzeen		(ug/l)	Q	< 0,2
Tolueen		(ug/l)	Q	< 0,2
Ethylbenzeen		(ug/l)	Q	< 0,2
p+m-Xyleen		(ug/l)	Q	< 0,1
o-Xyleen		(ug/l)	Q	< 0,1
Totaal BTEX		(ug/l)	Q	< 1,0
Som Xylenen		(ug/l)	Q	< 0,2
Naftaleen		(ug/l)	Q	< 0,2
1,1-Dichlooretheen		(ug/l)	Q	< 0,1
Dichloormethaan		(ug/l)	Q	< 0,5
3-Chloorpropeen		(ug/l)	Q	< 1,0
trans-1,2-Dichlooretheen		(ug/l)	Q	< 0,1
1,1-Dichloorethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
cis-1,2-Dichlooretheen		(ug/l)	Q	< 0,1
Trichloormethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
1,2-Dichloorethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
1,1,1-Trichloorethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
Tetrachloormethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
Broomdichloormethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
Trichlooretheen		(ug/l)	Q	< 0,1
1,1,2-Trichloorethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
Tetrachlooretheen		(ug/l)	Q	< 0,1
Tribroommethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
1,1,2,2-Tetrachloorethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
Hexachloorethaan		(ug/l)	Q	< 0,1
Totaal vl. Hal. koolwaterst.		(ug/l)	Q	< 3,0
E.O.X.	(NEN 6402)	(ug/l)	Q	< 1,0



**VERKENNEND MILIEUKUNDIG  
BODEMONDERZOEK OP HET  
PERCEEL NAAST EN ACHTER  
DENNENWEG 8 TE GEMERT**

Opdrachtgever : De heer P. Kuypers  
Denmenweg 8  
5421 XE GEMERT

Uitgifte rapport : 17 maart 1995  
Projectcode : KUYG5091



## INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING .....	blz. 1
2.	INVENTARISATIE .....	- 2
	2.1 Huidige situatie .....	- 2
	2.2 Geologie en hydrologie .....	- 2
	2.3 Historisch onderzoek .....	- 2
3.	HYPOTHESE .....	- 3
4.	VELDWERK .....	- 3
	4.1 Aanpak en uitvoering .....	- 3
	4.2 Bespreking van waarnemingen tijdens het veldwerk .....	- 4
5.	CHEMISCH ONDERZOEK .....	- 5
6.	TOETSING VAN HET ONDERZOEK .....	- 6
	6.1 Toetsingscriteria .....	- 6
	6.2 Toetsing van de analyse resultaten .....	- 6
7.	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN .....	- 10

### BIJLAGEN:

1. Lokale situatiekaart
2. Situatie tekening terrein
3. Boorbeschrijvingen
4. Parameters
5. Toetsingstabel Ministerie V.R.O.M.
6. Resultaten chemische analyses



## 1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Pijnacker heeft van de heer P. Kuypers de opdracht ontvangen voor het uitvoeren van een verkennend milieukundig bodemonderzoek op het perceel naast en achter Dennenweg 8 te Gemert.

Aanleiding tot dit onderzoek is de wens van de heer P. Kuypers een inventarisatie te hebben van de kwaliteit van de bodem, mede in verband met de verkoop van het onderhavige perceel.

Het onderzoek heeft tot doel via monsternames en analyse een indicatie te krijgen van een eventuele verontreiniging van de grond en/of het grondwater met milieuvreemde producten en daarmee de huidige situatie vast te leggen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de NVN-5740 (uitgave 1991). Eventuele afwijkingen worden als zodanig vermeld en gemotiveerd.

Het rapport is verder opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

### Hfdst 2 Inventarisatie

In deze fase zijn, voor zover mogelijk en voor zover relevant, gegevens verzameld over:

- de huidige situatie
- de geologie en hydrologie
- de historie

### Hfdst 3 Hypothese

De aanname omtrent het al dan niet aanwezig zijn van een bodemverontreiniging op het te onderzoeken perceel.

### Hfdst 4 Veldwerk

In dit hoofdstuk staat wanneer en hoe het veldwerk heeft plaatsgevonden. Tevens worden de waarnemingen tijdens het veldwerk beschreven.

### Hfdst 5 Chemisch onderzoek

Aan de hand van de waarnemingen tijdens het veldwerk wordt bepaald welke monsters, en op welke stoffen, deze monsters geanalyseerd worden.

### Hfdst 6 Toetsing

De chemische analyse resultaten van de grond- en de grondwatermonsters worden vergeleken met de streef- en interventiewaardentabel uit de circulaire interventiewaarden bodemsanering, mei 1994, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (V.R.O.M.).

### Hfdst 7 De rapportage wordt afgerond met een formulering van conclusies en aanbevelingen.



## **2. INVENTARISATIE**

### **2.1 Huidige situatie**

De lokatie (zie bijlagen 1 en 2) ligt aan de Dennerweg te Gemert en heeft een oppervlakte van circa 6.000 m<sup>2</sup>. De lokatie is in gebruik als akker- en weiland, die van elkaar gescheiden zijn door middel van een haag.

Op het akkerland wordt maïs geteeld en onder andere bemest met varkensmest.

Het perceel wordt omringd door weiland, een bedrijfsterrein (champignon-teler), akkerland, loofbos en een woonperceel. Aan twee zijden van het perceel loopt een sloot, te weten: tussen het weiland en de Dennerweg en tussen het akkerland en het loofbos.

Door het akkerland loopt een betonnen riool, afkomstig van een naburige champignon-teler, die uitmondt in de sloot langs het loofbos.

### **2.2 Geologie en hydrologie**

Het maaveld ter plaatse van de lokatie ligt circa 21 meter boven NAP. Volgens informatie van de Rijks Geologische Dienst behoren de dazomende afzettingen tot de formatie van Twente. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van circa 60 meter (géén deklaag). Op een diepte van circa 40 meter onder NAP begint een afsluitende laag.

### **2.3 Historisch onderzoek**

Volgens mondelinge informatie van de opdrachtgever maakte de lokatie vroeger deel uit van een grindwingebied. Bij dergelijke grindwinningen werd de bodem tot grote diepte ontgraven en vervolgens weer aangevuld met het uitgezeefde materiaal.

Na die tijd is de lokatie in gebruik geweest als akkerland.

Volgens mondelinge informatie van de Gemeente Gemert worden in de omgeving hoge concentraties aan zink in de bodem aangetroffen.



### 3. HYPOTHESE (STELLING)

Op basis van het vooronderzoek naar de bodemgesteldheid (geologie), historische- en huidige activiteiten op het perceel wordt tot de volgende hypothesen gekomen:

Op basis van het gegeven dat in de omgeving hoge achtergrond-concentraties aan zink voorkomen en er bemest wordt met varkensmest, is de bodem verdacht op verontreiniging met zware metalen.

De bodem in de directe nabijheid van de rioolbuis is eveneens verdacht op zware metalen evenals op verontreiniging met pesticiden.

### 4. VELDWERK

#### 4.1 Aanpak en uitvoering

Het veldwerk is op 28 februari en 7 maart jl. uitgevoerd door een veldwerkteam van VanderHelm Milieubeheer B.V.. In totaal zijn zestien grondboringen verricht en is één peilbuis geplaatst. De boringen zijn op verdachte plaatsen, danwel willekeurig verdeeld over het perceel uitgevoerd. Bij de plaatsing van de peilbuis is rekening gehouden met de verwachte stroming van het grondwater. De lokaties van de verrichtte boringen en de geplaatste peilbuis zijn weergegeven op een tekening in bijlage 2.

De boringen zijn handmatig met behulp van de Edelman- en de puls-boor (peilbuis) uitgevoerd. Bij de boorwerkzaamheden met de puls-boor is werkwater gebruikt van drinkwaterkwaliteit. Vijf boringen zijn bemonsterd tot twee meter diepte en de andere boringen tot een halve meter. In principe is het bodemmateriaal per halve meter bemonsterd, zintuiglijk afwijkende bodemlagen en verschillende grondsoorten zijn apart bemonsterd. De grondmonsters zijn verpakt in glazen potten en afgesloten met een polypropyleen deksel.

Ieder monster heeft een unieke code gekregen, die is opgebouwd uit een cijfer en een letter, bijv. 1A. Deze cijfergroepen hebben de volgende betekenis:

- 1 boringnummer
- A trajectnummer, d.w.z. de diepte waarop het monster genomen is

Tijdens de boor- en bemonsteringswerkzaamheden is het opgeboorde materiaal zowel lithologisch als zintuiglijk onderzocht. Bij het lithologisch onderzoek worden de grondsoorten gedetermineerd. Zintuiglijk waarneembare afwijkingen ten aanzien van kleur of geur van het bodemmateriaal worden qua aard en mate beschreven. Ook wordt een waterproef uitgevoerd. Bij deze proef wordt een stukje van het te bemonsteren materiaal in water gelegd waarna wordt gekeken of een (olie)verkleuring op het water ontstaat. De resultaten van de lithologische- en zintuiglijke waarnemingen zijn vermeld in hoofdstuk 4.2 en in de boorbeschrijvingen die in bijlage 3 zijn weergegeven.





De peilbuis is vervaardigd van PVC; de filterlengte bedraagt 1 meter. De verbinding tussen filter en stijgbuis is geklemd. Het filter is voorzien van een filterkous. Tot een halve meter boven het filter is het boringsgat met de peilbuis opgevuld met filtergrind, de rest is opgevuld met Bentoniet (zweklei).

Het grondwatermonster is zeven dagen na het plaatsen van de peilbuis genomen. Om een representatief grondwatermonster te verkrijgen, is na het plaatsen van de peilbuis en vóór de monstername een hoeveelheid water afgepompt gelijk aan tweemaal de boorgatinhoud. Tijdens het afpompen is de geleidbaarheid (EC) en de zuurgraad (pH) van het opgepompte water gemeten totdat deze constant bleef. Uit de peilbuis is vervolgens een grondwatermonster van ruim 1,5 liter genomen. Het grondwatermonster is in voorbehandelde flessen opgeslagen.

#### 4.2 Bespreking van waarnemingen tijdens het veldwerk

Uit veldwaarnemingen blijkt dat de bodem opgebouwd is uit niet-homogene (geroerde), matig fijn tot matig grove zandlagen, afgewisseld door grindige lagen. De kleur varieert van donkerbruin tot geel en grijs.

De in de bodem waargenomen afwijkingen worden in tabel 4.1 beschreven.

Tabel 4.1 Afwijkende waarnemingen in het opgeboorde materiaal

Boring	traject (m-mv)	waargenomen kenmerken
5	1,1 - 1,3	slibresten
6	0,8 - 1,2	plastic/slib

m-mv = meter onder het maaiveld

In de bodem zijn verder geen afwijkingen (geur, kleur en waterproef) van het bodemmateriaal aangetroffen.

Tijdens de grondwatermonstername zijn de volgende waarden gemeten:

Tabel 4.2 Grondwatermonstername resultaten:

peilbuis	pH	EC	grondwaterstand
in boring 7	6,58	0,74 ms/cm	1,3 m-mv



## 5. CHEMISCH ONDERZOEK

Ten behoeve van de chemische analyses zijn vijftien grondmonsters en één grondwatermonster bij het laboratorium Blochem te Zoetermeer aangeleverd. Veertien grondmonsters zijn op dit laboratorium verwerkt tot drie mengmonsters. Twee mengmonsters (M1 + M2) zijn samengesteld uit grondmonsters van de bovengrond en één mengmonster (M3) is samengesteld uit grondmonsters van de ondergrond. Eén grondmonster is afzonderlijk geanalyseerd. In tabel 5.1 is te zien welke grondmonsters in de mengmonsters zitten en welke monsters verder zijn aangeleverd.

Tabel 5.1 Overzicht van de geanalyseerde mengmonsters

(MENG)MONSTERNR.	SAMENSTELLING	TRAJECT
<b>Grond</b>		
M1	BOVENGROND WEILAND	
	15A	0,0 - 0,5 m-nv
	16A	0,0 - 0,5 m-nv
M2	BOVENGROND AKKERLAND	
	2A	0,0 - 0,5 m-nv
	3A	0,0 - 0,5 m-nv
	8A	0,0 - 0,5 m-nv
	9A	0,0 - 0,5 m-nv
	12A	0,0 - 0,5 m-nv
	14A	0,0 - 0,5 m-nv
M3	ONDERGROND	
	7B	0,5 - 1,0 m-nv
	7C	1,1 - 1,5 m-nv
	12B	0,6 - 1,1 m-nv
	12C	1,2 - 1,5 m-nv
	15B	0,6 - 1,0 m-nv
5C	RIOOLLEIDING	
	5C	1,2 - 1,3 m-nv
<b>Water</b>		
Pb7	PEILBUIS IN BORING 7	
	Pb7	2,2 - 3,2 m-nv



De grond(meng)monsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd conform het analyse pakket zoals omschreven in de NVN-5740 (onverdachte lokaties). Voor de verdachte lokatie (rioolleiding) is het pakket uitgebreid met OCB's/PCB's. De stoffen waarop is geanalyseerd worden in tabel 5.2 opgesomd.

Tabel 5.2 Analyse schema van grond(meng)monsters en grondwatermonster.

	Grond(meng)monsters				Grondwater Pb7
	M1	M2	M3	5c	
-Zware metalen	*	*	*	*	*
-Aromatische verbindingen					*
-PAK's	*	*			
-Alifatische Chloorkoolwaterst.					*
-EoX	*	*	*	*	*
-Minerale olie	*	*	*		
-Fenolindex					*
-OCB's/PCB's				*	

In bijlage 4 worden de in de tabel genoemde parameters beschreven.

## 6. TOETSING VAN HET ONDERZOEK

### 6.1 Toetsingscriteria

Om de mate van verontreiniging van de grond en van het grondwater te kunnen beoordelen zijn de chemische analyse resultaten van de grond(meng)monsters en het grondwatermonster getoetst aan de richtlijnen zoals beschreven in de streef- en interventiewaardentabel uit de circulaire interventiewaarden bodemsanering, mei 1994, van het Ministerie van V.R.O.M. (zie bijlage 5).

### 6.2 Toetsing van de analyse resultaten

De originele analyse rapporten van het laboratorium zijn te vinden in bijlage 6. De analyse resultaten van de grond(meng)monsters zijn in de tabellen 6.1 en 6.2 vergeleken met de waarden van de streef- en interventiewaardentabel. De analyse resultaten van het grondwatermonster zijn in tabel 6.3 vergeleken met de richtwaarden van de streef- en interventiewaardentabel. In de tabellen zijn aan de rechterkant de streef- en interventiewaarden en de criteria voor nader onderzoek vermeld. Deze waarden zijn voor grond afhankelijk van het lutum- en organische stofgehalte.



Tabel 6.1 Analyse resultaten grondmengmonsters

Monsterkode : Diepte in m. -mv :	M1 0,0-0,5	M2 0,0-0,5	Streef- waarde	Criterium Nader onderz.	Interventie- waarde
<b>ALGEMEEN</b>					
Droge stof (%)	87.2	88.4			
Org. stofgehalte (%)	3.0 #	3.0			
Lutum gehalte (%)	2.5 #	2.5			
<b>ZWARE METALEN</b>					
Cadmium	< 0.2	< 0.2	0.5	3.9	7.3
Kwik	0.3 *	0.2	0.21	3.64	7.07
Chroom	11	< 10	55.0	132	209
Nikkel	5.2	< 5.0	13	44	75
Koper	7.2	7.2	18.3	57.4	96.6
Zink	64 *	47	62	190	319
Lood	15	< 10	56	201	346
Arseen	< 10	< 10	17.2	24.9	32.6
<b>POLYCYCLISCHE KOOLWATERSTOFFEN</b>					
Naftaleen	< 0.1	< 0.1			
Fenanthreen	< 0.1	< 0.1			
Anthraceen	< 0.1	< 0.1			
Fluorantheen	< 0.1	< 0.1			
Benzo(a)anthraceen	< 0.1	< 0.1			
Chryseen	0.02	0.01			
Benzo(k)fluorantheen	< 0.01	< 0.01			
Benzo(a)pyreen	< 0.1	< 0.1			
Benzo(ghi)peryleen	0.01	0.01			
Indeno(123cd)pyreen	0.05	0.05			
Totaal PAK's VROM	< 1.0	< 1.0	0.3	6.2	12.0
<b>EXTRAHEERBARE ORGANISCHE HALOGENEN</b>					
E.O.X.	0.1	0.3			
<b>OVERIGE VERBINDINGEN</b>					
Fractie C10 - C12	< 20	< 20			
Fractie C12 - C22	< 20	< 20			
Fractie C22 - C30	< 20	< 20			
Fractie C30 - C40	65	50			
Totaal Minerale Olie	65 onb *	50 onb *	15	758	1500

Alle opgegeven waarde in mg/kg ds. tenzij anders aangegeven

\* : concentratie tussen de streefwaarde en het criterium nader onderzoek

\*\* : concentratie tussen het criterium nader onderzoek en de interventiewaarde

\*\*\* : overschrijding interventiewaarde

< : concentratie kleiner dan de detectielimiet

# : geschat op basis van M2

det : verhoogde detectiegrens door storingspiek

onb : olie-indicatie: een onbekende oliesoort



Tabel 6.2 Analyse resultaten grond(meng)monsters

Monstercode : Diepte in m. -mv :	M3		5C		Streefwaarden		Criteria		Interventiewaarden	
	0,5-1,5		1,2-1,3		M3	5C	M3	5C	M3	5C
<b>ALGEMEEN</b>										
Droge stof (%)	94.4	91.6								
Org. stofgehalte (%)	< 1.0	< 1.0								
Lutum gehalte (%)	2.1	< 2.0								
<b>ZWARE METALEN</b>										
Cadmium	< 0.2	< 0.2	0.4	0.4	3.6	3.5	6.7	6.6		
Kwik	0.1	0.3 *	0.21	0.21	3.56	3.56	6.92	6.90		
Chroom	< 10	< 10	54.2	54.0	130	130	206	205		
Nikkel	< 5.0	< 5.0	12	12	42	42	73	72		
Koper	< 5.0	< 5.0	16.9	16.8	52.9	52.7	89.0	88.7		
Zink	< 10	18	58	58	178	177	297	296		
Lood	< 10	< 10	53	53	192	192	331	330		
Arseen	< 10	< 10	16.2	16.2	23.5	23.5	30.8	30.7		
<b>EXTRAHEERBARE ORGANISCHE HALOGENEN</b>										
E.O.X.	< 0.1	< 0.1								
<b>ORGANISCHE BESTRIJDINGSMIDDELEN</b>										
Aldrin	-	< 1.0		0.5						
Dieldrin	-	< 1.0		0.1						
Endrin	-	< 1.0		0.2						
Telodrin	-	< 1.0				400			800	
Totaal Drins	-	< 3.0				400			800	
Alfa HCH	-	< 1.0		0.5						
Beta HCH	-	< 1.0		0.2						
Gamma HCH	-	< 1.0		0.01						
Delta HCH	-	< 1.0								
Totaal HCH's	-	< 4.0					200		400	
Alfa endosulfan	-	< 1.0					400		800	
Beta endosulfan	-	< 1.0					400		800	
Cis chlooraan	-	< 1.0					400		800	
Trans chlooraan	-	< 1.0					400		800	
Heptachloor	-	< 1.0					400		800	
Heptachloorepoxide	-	< 1.0					400		800	
Hexachloorbenzeen	-	< 1.0		0.5						
Pentachloorbenzeen	-	< 1.0		0.5						
1,3-Hexachloorbutadieen	-	< 1.0		0.5		400			800	
o,p-DDD	-	< 1.0								
o,p-DDE	-	< 1.0								
o,p-DDT	-	< 1.0								
p,p-DDD	-	< 1.0								
p,p-DDE	-	< 1.0								
p,p-DDT	-	< 1.0								
Totaal DDT+DDE+DDD	-	< 6.0		0.5		400			800	
Totaal O.C.B.'s	-	< 25								
Totaal P.C.B.'s	-	< 10								
<b>OVERIGE VERBINDINGEN</b>										
Fractie C10 - C12	< 20	-								
Fractie C12 - C22	< 20	-								
Fractie C22 - C30	< 20	-								
Fractie C30 - C40	< 20	-								
Totaal Minerale Olie	< 50	-	10		505		1000			

Alle opgegeven waarde in mg/kg ds. tenzij anders aangegeven

- \* : concentratie tussen de streefwaarde en het criterium nader onderzoek
- \*\* : concentratie tussen het criterium nader onderzoek en de interventiewaarde
- \*\*\* : overschrijding interventiewaarde
- < : concentratie kleiner dan de detectielimiet
- : niet geanalyseerd



## 7. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op het perceel naast en achter Dennenweg 8 te Gemert is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. Hierbij zijn zestien boringen verricht en is één peilbuis geplaatst.

In het grondmengmonster van de bovengrond van het weiland (M1) zijn lichte verhogingen van de parameters kwik, zink en minerale olie aangetroffen; de gehalten liggen juist boven de streefwaarde.

In het grondmengmonster van de bovengrond van het akkerland (M2) is een lichte verhoging van de parameter minerale olie aangetroffen; het gehalte ligt juist boven de streefwaarde.

In het grondmengmonster van de ondergrond (M3) zijn geen verhogingen van de onderzochte parameters aangetroffen.

De concentraties van de geanalyseerde stoffen kunnen plaatsgewijs hoger zijn, doordat de aangetroffen waarden afkomstig zijn van een mengmonster.

In het afzonderlijke grondmonster van de ondergrond bij de rioolleiding (5C) is een lichte verhoging van de parameter kwik aangetroffen; het gehalte ligt juist boven de streefwaarde.

In het grondwatermonster (Pb7) is zijn lichte verhogingen van de parameters chroom, koper, zink en lood, evenals van trichloormethaan en E.O.X. aangetroffen. De concentraties liggen tussen de streefwaarde en het criterium nader onderzoek.

De aangetroffen verhogingen van de diverse zware metalen vinden zeer waarschijnlijk hun oorsprong in het gebruik van de lokatie als landbouwgrond. Op basis van de fractie-verdeling en de olie-indicatie van het milieulab kan gesteld worden dat het humuszuren betreft die van nature in de bodem voorkomen.

Geconcludeerd kan worden dat de beide hypothesen juist zijn, met uitzondering van de verwachting van verontreiniging met pesticiden. Op basis van het onderhavige bodemonderzoek kan gesteld worden dat, praktisch gezien, de bodemkwaliteit van het onderhavige perceel geen belemmering oplevert voor multi-functioneel bodemgebruik.

Volledigheidshalve moet gemeld worden dat het verkennend milieukundig bodemonderzoek, zoals ieder milieukundig bodemonderzoek, steekproefsgewijs is uitgevoerd.

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.

Behandeld door:  
C. van der Sluijs

Ing. C.H.M. van der Helm  
Directeur

project: KUYG5091

blz. 10



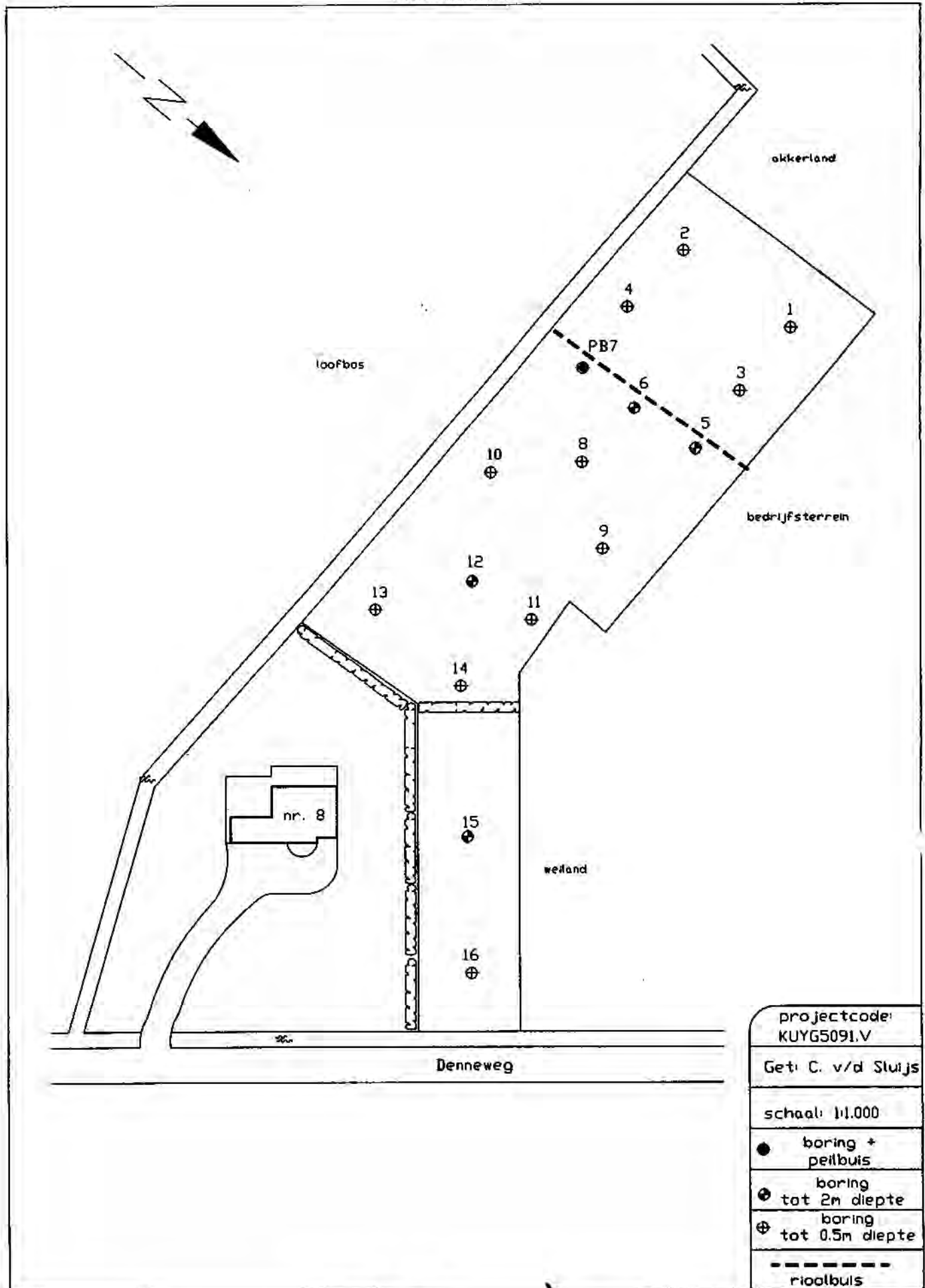


# BIJLAGEN:

1. Lokale situatiekaart
2. Situatie tekening terrein
3. Boorbeschrijvingen
4. Parameters
5. Toetsingstabel Ministerie V.R.O.M.
6. Resultaten chemische analyses





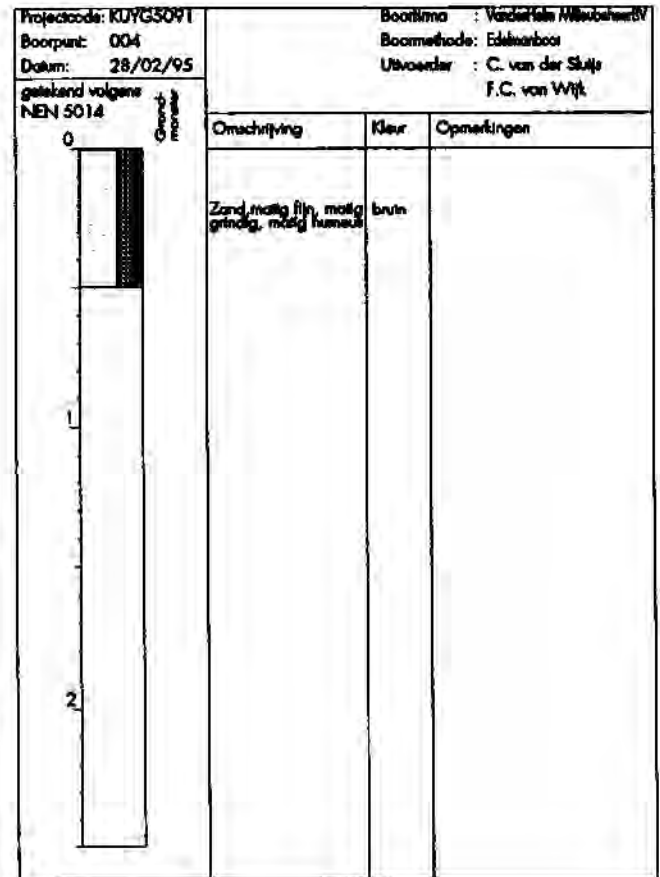
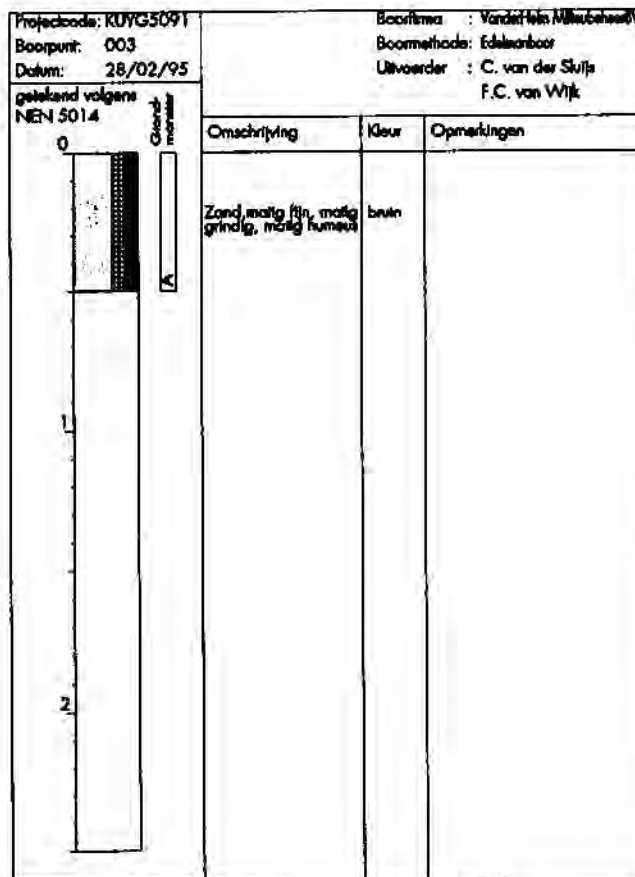
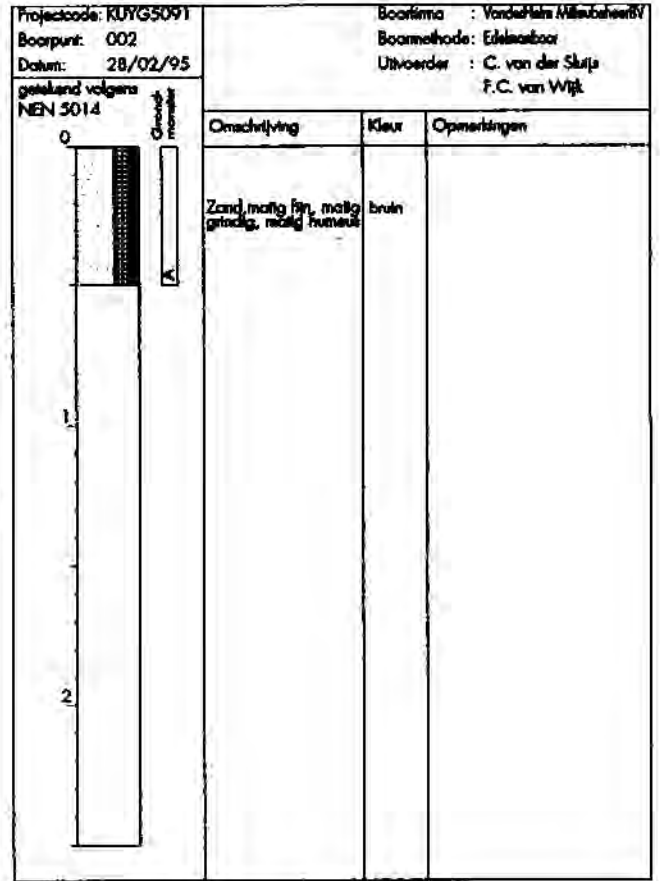
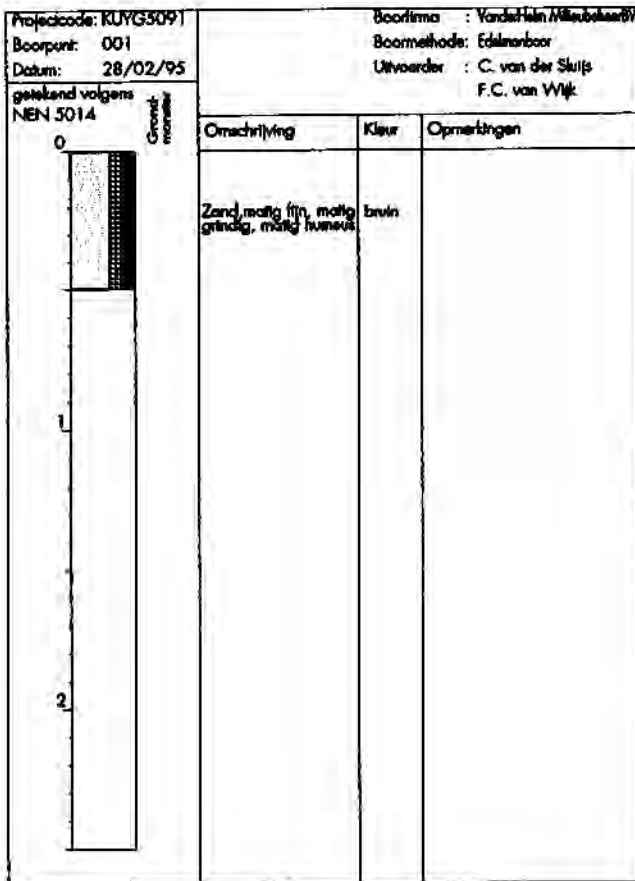


projectcode: KUYG5091.V
Get: C. v/d Sluijs
schaal: 1:1.000
● boring + peilbuis
⊕ boring tot 2m diepte
⊕ boring tot 0.5m diepte
--- rioolbuis



# BOORBESCHRIJVINGEN





Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 005 Datum: 28/02/95		Boortype : Vanderhelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk		
getekend volgens NEN 5014 	0	Omshrijving	Kleur	Opmerkingen
	1	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
	1	Zand, matig grof, matig grindig,	ge-bruin	
	2	Zand, matig grof, matig grindig,	ge-bruin	SUBRESTEN

Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 006 Datum: 28/02/95		Boortype : Vanderhelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk		
getekend volgens NEN 5014 	0	Omshrijving	Kleur	Opmerkingen
	1	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
	1	Zand, matig grof, matig grindig, matig humeus	bruin	PLASTIC/SUB
	2	Zand, matig grof, matig grindig,	ge-grijs	

Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 007 Datum: 28/02/95		Boortype : Vanderhelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk		
getekend volgens NEN 5014 	0	Omshrijving	Kleur	Opmerkingen
	1	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
	1	Zand, matig grof, matig grindig,	ge-bruin	
	2	Zand, zeer grof, matig grindig,	ge-grijs	
3	Grind, matig zandig	ge-bruin		

Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 008 Datum: 28/02/95		Boortype : Vanderhelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelmanboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijk		
getekend volgens NEN 5014 	0	Omshrijving	Kleur	Opmerkingen
	1	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	





Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 009 Datum: 28/02/95	Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelzandboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck						
getekend volgens NEN 5014 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>Kleur</th> <th>Opmerkingen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus</td> <td>bruin</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen				
Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin						

Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 010 Datum: 28/02/95	Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelzandboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck						
getekend volgens NEN 5014 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>Kleur</th> <th>Opmerkingen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus</td> <td>bruin</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen				
Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin						

Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 011 Datum: 28/02/95	Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelzandboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck						
getekend volgens NEN 5014 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>Kleur</th> <th>Opmerkingen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus</td> <td>bruin</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen				
Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin						

Projectcode: KUYG5091 Boorpunt: 012 Datum: 28/02/95	Boortype : VanderHelm Milieubeheer BV Boormethode: Edelzandboor Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck												
getekend volgens NEN 5014 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>Kleur</th> <th>Opmerkingen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus</td> <td>bruin</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zand, matig grof, matig ge-bruin grindig.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zand, matig grof, matig ge-gris grindig.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin		Zand, matig grof, matig ge-bruin grindig.			Zand, matig grof, matig ge-gris grindig.		
	Omschrijving	Kleur	Opmerkingen										
Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin												
Zand, matig grof, matig ge-bruin grindig.													
Zand, matig grof, matig ge-gris grindig.													



Projectcode: RUYG5091 Boorpunt: 013 Datum: 28/02/95	Boortirma : Vanderhalm Milieubestryf Boormethode: Edelbaar Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck		
getekend volgens NEN 5014	Omschrijving		
0	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
1			
2			

Projectcode: RUYG5091 Boorpunt: 014 Datum: 28/02/95	Boortirma : Vanderhalm Milieubestryf Boormethode: Edelbaar Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck		
getekend volgens NEN 5014	Omschrijving		
0	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
1			
2			

Projectcode: RUYG5091 Boorpunt: 015 Datum: 28/02/95	Boortirma : Vanderhalm Milieubestryf Boormethode: Edelbaar Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck		
getekend volgens NEN 5014	Omschrijving		
0	Zand, matig fijn, matig grindig, matig humeus	bruin	
1	Zand, matig grof, matig grindig,	gebruin	
2	Zand, zeer fijn, matig slig,	gegris	

Projectcode: RUYG5091 Boorpunt: 016 Datum: 28/02/95	Boortirma : Vanderhalm Milieubestryf Boormethode: Edelbaar Uitvoerder : C. van der Sluis F.C. van Wijck		
getekend volgens NEN 5014	Omschrijving		
0	Zand, matig fijn, zwak grindig, zwak humeus	d. bruin	
1			
2			



**PARAMETERS**

- **Zware metalen:** komen van nature in geringe hoeveelheden in de bodem voor, vrijwel altijd als verbinding. Verhoogde gehalten aan zware metalen in grond en grondwater kunnen worden veroorzaakt door een groot scala aan activiteiten. Voor een aantal zware metalen zijn door de Nederlandse Overheid (V.R.O.M.) richtwaarden opgesteld.
- **Aromatische verbindingen:** Benzeen, Toluëen, Ethylbenzeen, en Xylenen (BTEX) vormen een belangrijk component van benzine, terpentijn en in mindere mate diesel. Afzonderlijk worden deze stoffen gebruikt als oplosmiddel, bijvoorbeeld lijmen en verf.
- **Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's):** omvatten een groot aantal verbindingen die met name in teer en teerprodukten worden aangetroffen, of bij verbranding ontstaan.
- **Alifatische chloorkoolwaterstoffen:** worden veelal toegepast als oplosmiddel en als ontvettingsmiddel. Bekende voorbeelden hiervan zijn trichlooretheen (thri's) en tetrachlooretheen (per's).
- **Extraheerbare Organische Halogenen (EOX):** omvatten milieuvreemde stoffen zoals chloorhoudende gewasbeschermingsmiddelen (OCB's), PCB's, houtconserverings-middelen, etc..
- **Minerale olie:** hieronder wordt niet alleen ruwe olie verstaan, maar ook de meeste produkten die hieruit worden aangemaakt zoals brandstoffen, smeermiddelen en hydraulische oliën.
- **Organochloor Pesticiden (OCB's)** omvatten een aantal veel gebruikte gewasbeschermingsmiddelen, die persistent zijn.



## TOETSINGSTABEL MINISTERIE V.R.O.M.

De indicatieve richtwaarden in deze toetsingstabel worden onderscheiden in streefwaarde, criterium nader onderzoek en interventiewaarden. De berekening van de waarden voor grond geschiedt op basis van het organisch stofgehalte en het gehalte lutum-deeltjes. Voor milieuvreemde stoffen zijn de detectielimieten van de gebruikelijke analyse methoden als streefwaarde gesteld.

- **Referentiewaarden voor een multifunctionele bodem (streefwaarde)**  
De streefwaarde is een referentie-waarde voor een goede bodemkwaliteit. Zij vertegenwoordigt het concentratie-niveau waaronder geen afbreuk wordt gedaan aan de multifunctionaliteit van de bodem.  
De streefwaarden voor grondwater zijn afgeleid van kwaliteitsdoelstellingen voor oppervlaktewater en van drinkwaternormen.  
In het algemeen zijn deze referentiewaarden te beschouwen als toetsingswaarden waaronder niet en waarboven wel sprake is van verontreiniging.
- **Toetsingswaarden ten behoeve van (nader) onderzoek (criterium nader onderzoek)**  
Wanneer blijkt dat de concentratie van één of meer verontreinigende stoffen het criterium voor nader onderzoek op één of meer plaatsen overschrijdt, wordt er in het toetsingskader vanuit gegaan dat zich een risico van blootstelling aan de mens en/of het milieu zou kunnen voordoen. Indien dit risico aanwezig wordt geacht, is een nader onderzoek op korte termijn gewenst.
- **Toetsingswaarden ten behoeve van een beslissing tot sanering (interventie waarde)**  
De interventie waarde geldt als richtlijn voor de wenselijkheid van een saneringsonderzoek en de daarop volgende sanering. Wanneer de concentratie van de verontreinigende stof(fen) de interventie waarde te boven gaat, is het noodzakelijk om op korte termijn te komen tot een saneringsonderzoek en beslissing omtrent het in voorbereiding nemen van sanerende maatregelen. Wordt daarentegen de interventie waarde niet overschreden, dan is uitvoering van een saneringsonderzoek veelal niet urgent.



# Toetsingstabel

TABEL 1.

Streef- en interventiewaarden voor microverontreinigingen voor een standaardbodem (10% organische stof en 35% lutum).  
 Grond/sediment in mg/kg, grondwater in µg/l; tenzij anders vermeld.

Voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)			Grondwater (µg/l)		
	streefwaarde	criterium nader onderzoek	interventiewaarde	streefwaarde	criterium nader onderzoek	interventiewaarde
<b>I Metalen</b>						
Cr (chrom)	100	240	380	1	16	30
Co (cobalt)	20	130	240	20	60	100
Ni (nikkel)	35	123	210	15	45	75
Cu (koper)	36	113	190	15	45	75
Zn (zink)	140	430	720	65	433	800
As (arsen)	29	42	35	10	35	60
Mo (molybdeen)	10	108	200	3	153	300
Cd (cadmium)	0.4	6.4	12	0.4	3.2	6
Ba (barium)	200	413	625	50	338	625
Mg (magnesium)	0.3	5.2	10	0.05	0.18	0.3
Pb (lood)	63	308	530	15	45	75
<b>II Cyanide-verbindingen</b>						
Cyanide-vrij	1	11	20	5	725	1500
Cyanide-complex (pH5)	3	328	630	10	755	1500
Cyanide-complex (pH8)	3	38	50	10	755	1500
thiocyanaten (som)		10	20			
<b>III Aromatische verbindingen</b>						
Benzeen	0.05 (d)	0.5	1	0.2 (d)	15	30
Ethylbenzeen	0.05 (d)	25	50	0.2 (d)	75	150
Toluene	0.05 (d)	45	130	0.2 (d)	500	1000
Xylenen	0.05 (d)	13	25	0.2 (d)	35	70
Fenol	0.05 (d)	20	40	0.2 (d)	1000	2000
Cresolen (som)		2.5	5		100	200
Catechol		10	20	(d)	625	1250
Resorcinol		5	10		300	600
Hydrochinon		5	10		400	800
<b>IV Polycyclische aromatische koolwaterstoffen</b>						
Naphthalen				0.1	36	70
Fenantreen				0.02	2.5	5
Antraceen				0.02	2.5	5
Fluorantheen				0.005	0.52	1
Chryseen				0.002	0.02	0.05
Benzofluorantheen				0.002	0.25	0.5
Benzopijpyreen				0.001	0.025	0.05
Benzofluoranthenen				0.001	0.025	0.05
Indeno(1,2,3-cd)pyreen				0.0004	0.025	0.05
Benzoghioperyleen				0.0002	0.025	0.05
PAK (totaal)	1	21	40	-	-	-
<b>V Geschleerde koolwaterstoffen</b>						
1,2-dichlooretheen		2	4	0.01 (d)	200	400
dichloormethaan	(d)	10	20	0.01 (d)	300	1000
tetrachlooretheen	0.001	0.3	1	0.01 (d)	5	10
tetrachloormethaan	0.01	2	4	0.01 (d)	20	40
trichlooretheen	0.001	5	10	0.01 (d)	200	400
trichloormethaan	0.001	30	60	0.01 (d)	250	500
vinylchloride		0.05	0.1			0.7
chlorobenzenen (som)		15	30			-
bromochlorobenzenen	(d)	-	-	0.01 (d)	90	180
dichlorobenzenen (som)	0.01	-	-	0.01 (d)	25	50
trichlorobenzenen (som)	0.01	-	-	0.01 (d)	5	10
tetrachlorobenzenen (som)	0.01	-	-	0.01 (d)	1.3	2.5
pentachlorobenzenen	0.0025	-	-	0.01 (d)	0.3	1
hexachlorobenzenen	0.0025	-	-	0.01 (d)	0.3	0.5
chlorofenolen (som)		5	10			-
bromochlorofenolen (som)	0.0025	-	-	0.25	50	100
dichlorofenolen (som)	0.003	-	-	0.08	15	30
trichlorofenolen (som)	0.001	-	-	0.025	5	10
tetrachlorofenolen (som)	0.001	-	-	0.01	5	10
pentachlorofenol	0.002		5	0.02	1.5	3
chloroacetaleen			10			6
polychloorbifarylen (som)	0.02	0.31	1	0.01 (d)	0.01	0.01
<b>VI Heterocyclische stoffen</b>						
som DDT/DDD/DDD	0.0025	2	4	(d)	0.005	0.01
som dieldrin dieldrin en endrin			4		0.05	0.1
dieldrin	0.0025			(d)		
dieldrin	0.0025			0.02 ng/l		
endrin	0.0010			(d)		
MCH-verbindingen			2		0.5	1
o-MCH	0.0025			(d)		
m-MCH	0.0010			(d)		
p-MCH	0.05 µg/kg			0.2 ng/l		
carbaryl		2.5	5	0.01 (d)	0.06	0.1
carbafuran		1	2	0.01 (d)	0.06	0.1
carbend		18	35	(d)	0.05	0.1
estrain	0.05 µg/kg		6	0.0075	75	150
<b>VII Overige verontreinigingen</b>						
Tetrahydrofuran	0.1	0.3	0.4	0.5	0.8	1
Pyridine	0.1	0.6	1	0.5	1.8	3
Tetrahydrothiofuran	0.1	43	90	0.5	15.3	30
Cyclohexanon	0.1	153	270	0.5	7500	15000
Styreen	0.1	50	100	0.5	150	300
Ptolalen (som)	0.1	30	60	0.5	2.6	5
Minerale olie	50	2525	5000	50	525	600

d = detectielimiet  
 S = onder MCH-verbindingen wordt verstaan: de som van p-MCH, m-MCH, y-MCH en o-MCH

Voor sommige metalen is de streefwaarde afhankelijk van het lutum gehalte en/of het gehalte organische stof.  
 Bij omrekening kan gebruik worden gemaakt van de volgende bodemtypecorrectieformule:

$$I_b = I_a \times \frac{A + Bx_{lutum} + Cx_{org.stof}}{A + Bx_{25} + Cx_{10}}$$

waarin:  
 I<sub>b</sub> = interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg)  
 I<sub>a</sub> = interventiewaarden voor de standaardbodem (mg/kg)  
 x<sub>lutum</sub> = gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem  
 x<sub>org.stof</sub> = gemeten percentage organische stof in te beoordelen bodem  
 A, B en C = constanten afhankelijk van de stof (tabel 2)

TABEL 2

stof	a	b	c
arsen	15	0.4	0.4
barium	30	5	0
cadmium	0.4	0.007	0.021
chrom	50	2	0
cobalt	2	0.28	0
koper	15	0.4	0.4
lood	0.2	0.0034	0.0017
magnesium	50	1	1
nikkel	10	1	0
zink	50	3	1.5

Bij organische verontreinigingen is de streefwaarde afhankelijk van het gehalte organische stof in de bodem. De omrekening is formule:

$$I_b = I_a \times \frac{x_{org.stof}}{10}$$



# **RESULTATEN CHEMISCHE ANALYSES**





Analyserapport : 125356  
Blad : 1 van 3 (excl. voorblad)  
Opdrachtgever : VanderHelm Milieubeheer B.V.  
Project : KUYG5091  
Datum aangeleverd: 2 maart 1995  
Analyses gereed : 7 maart 1995  
Controlegetal : 950307-150215-57094

**Monstersomschrijving:**

1.: 950396808 Grond; M1/15A+16A; (0.0-0.5)  
2.: 950396809 Grond; M2/2A+3A+8A+9A+12A+14A; (0.0-0.5)  
3.: 950396810 Grond; M3/12B+12C+15B+15C+7B+7C; (0.5-1.5)

				1.	2.	3.
Droge stof	(NEN 5747)	(%)	Q	87,2	88,4	94,4
Organisch stof	(NEN 6620)	(% op ds)	Q		3,0	< 1,0
Lutum gehalte	(NEN 5753)	(% op ds)	Q		2,5	2,1
<b>Metalen (ICP, ontw. NEN 6426)</b>						
Chroom		(mg/kg ds)	Q	11	< 10	< 10
Nikkel		(mg/kg ds)	Q	5,2	< 5,0	< 5,0
Koper		(mg/kg ds)	Q	7,2	7,2	< 5,0
Zink		(mg/kg ds)	Q	64	47	< 10
Cadmium		(mg/kg ds)	Q	< 0,2	< 0,2	< 0,2
Lood		(mg/kg ds)	Q	15	< 10	< 10
Arseen		(mg/kg ds)	Q	< 10	< 10	< 10
Kwik	(NEN 5764)	(mg/kg ds)	Q	0,3	0,2	0,1
<b>PAK (Aceton extr., HPLC)</b>						
Naftaleen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Acenaftyleen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Acenafteen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1 (det)	< 0,1 (det)	
Fluoreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Fenanthreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Anthraceen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Fluorantheen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Pyreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Benzo(a)anthraceen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Chryseen		(mg/kg ds)	Q	0,02	0,01	
Benzo(b)fluorantheen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Benzo(k)fluorantheen		(mg/kg ds)	Q	< 0,01	< 0,01	
Benzo(a)pyreen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Dibenz(a,h)anthraceen		(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1	
Benzo(g,h,i)perylene		(mg/kg ds)	Q	0,01	0,01	
Indeno(1,2,3-c,d)pyreen		(mg/kg ds)	Q	0,05	0,05	
Totaal PAK's EPA		(mg/kg ds)	Q	< 1,0	< 1,0	
Totaal PAK's VROM		(mg/kg ds)	Q	< 1,0	< 1,0	
Totaal PAK's Borneff		(mg/kg ds)	Q	< 1,0	< 1,0	
E.O.X.	(VPR C85-15)	(mg/kg ds)	Q	0,1	0,3	< 0,1
<b>Minerale Olie GC (VPR C85-19)</b>						
Fractie C10 - C12		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20	< 20
Fractie C12 - C22		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20	< 20
Fractie C22 - C30		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20	< 20
Fractie C30 - C40		(mg/kg ds)	Q	65	50	< 20
Totaal Minerale Olie C10-C40		(mg/kg ds)	Q	65 (onb)	50 (onb)	< 50

(De tussen haakjes vermelde lettercode geven aan dat de analyse van commentaar is voorzien.)



Analyserapport : 125356  
Blad : 2 van 3 (excl. voorblad)  
Opdrachtgever : VanderHelm Milieubeheer B.V.  
Project : KUYG5091  
Datum aangeleverd: 2 maart 1995  
Analyses gereed : 7 maart 1995  
Controlegetal : 950307-150215-57094

Monsteromschrijving:  
4.: 950396811 Grond; 5C  
5.: 950396812 Grond; Extra aangeleverde monsters (15)

			4.	5.
			-----	
Extra aangeleverde monsters				0
Droge stof	(NEN 5747)	(%)	Q	91,6
Organisch stof	(NEN 6620)	(% op ds)	Q	< 1,0
Lutum gehalte	(NEN 5753)	(% op ds)	Q	< 2,0
Metalen (ICP, ontw. NEN 6426)				
Chroom		(mg/kg ds)	Q	< 10
Nikkel		(mg/kg ds)	Q	< 5,0
Koper		(mg/kg ds)	Q	< 5,0
Zink		(mg/kg ds)	Q	18
Cadmium		(mg/kg ds)	Q	< 0,2
Lood		(mg/kg ds)	Q	< 10
Arseen		(mg/kg ds)	Q	< 10
Kwik	(NEN 5764)	(mg/kg ds)	Q	0,3
E.O.X.	(VPR C85-15)	(mg/kg ds)	Q	< 0,1



Analyserapport : 125356  
Blad : 3 van 3 (excl. voorblad)  
Opdrachtgever : VanderHelm Milieubeheer B.V.  
Project : KUYG5091  
Datum aangeleverd: 2 maart 1995  
Analyses gereed : 7 maart 1995  
Controlegetal : 950307-150215-57094

Monsteromschrijving:  
4.: 950396811 Grond; 5C  
5.: 950396812 Grond; Extra aangeleverde monsters (15)

	4.	5.
OCB's en PCB's (NEM 5734: GC, ECD-det)		
1,3-Hexachloorbutadien	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Pentachloorbenzeen	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Alfa HCH	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Beta HCH	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Gamma HCH	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Delta HCH	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Hexachloorbenzeen	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Heptachloor	(ug/kg ds) Q	< 1,0
cis-Heptachloorepoxide	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Aldrin	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Dieldrin	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Endrin	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Telodrin	(ug/kg ds) Q	< 1,0
o,p-DDE	(ug/kg ds) Q	< 1,0
p,p-DDE	(ug/kg ds) Q	< 1,0
o,p-DDD	(ug/kg ds) Q	< 1,0
p,p-DDD	(ug/kg ds) Q	< 1,0
o,p-DDT	(ug/kg ds) Q	< 1,0
p,p-DDT	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Cis chloordaan	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Trans chloordaan	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Alfa endosulfan	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Beta endosulfan	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Totaal O.C.B.'s	(ug/kg ds) Q	< 25
PCB 28	(ug/kg ds) Q	< 1,0
PCB 52	(ug/kg ds) Q	< 1,0
PCB 101	(ug/kg ds) Q	< 1,0
PCB 118	(ug/kg ds) Q	< 1,0
PCB 138	(ug/kg ds) Q	< 1,0
PCB 153	(ug/kg ds) Q	< 1,0
PCB 180	(ug/kg ds) Q	< 1,0
Totaal P.C.B.'s	(ug/kg ds) Q	< 10
Drins (Aldrin+Dieldrin+Endrin)	(ug/kg ds) Q	< 3,0
HCH's (som $\alpha+\beta+\gamma+\delta$ )	(ug/kg ds) Q	< 4,0
DDD+DDT+DDE's	(ug/kg ds) Q	< 6,0

Opmerkingen :

- det Verhoogde detectiegrens door storingspiek.  
Betreffende component is niet meegenomen bij eventuele sommaties.
- onb Olie-indicatie: Een onbekende oliesoort.



Analyserapport : 125942  
Blad : 1 van 1 (excl. voorblad)  
Opdrachtgever : VanderHeim Milieubeheer B.V.  
Project : KUYG5091  
Datum aangeleverd: 9 maart 1995  
Analyses gereed : 14 maart 1995  
Controlegetal : 950314-170812-39610

Monsteromschrijving:  
1.: 950398878 Grondwater; PB 7

1.

Metalen (ICP-AES; DIN 38406, E22)				
Chroom	(ug/l)	Q		6,2
Nikkel	(ug/l)	Q		< 5,0
Koper	(ug/l)	Q		42
Zink	(ug/l)	Q		87
Arseen	(ug/l)	Q		< 5,0
Cadmium	(ug/l)	Q		< 1,0
Lood	(ug/l)	Q		36
Kwik	(NEN 6445) (ug/l)	Q		< 0,05
Fenolindex	(NEN 6670) (ug/l)	Q		< 2,0
Vluchtige Aromaten en Gehalogeneerden (ontw. NEN 6407, purge&trap, GCMS)				
Benzeen	(ug/l)	Q		< 0,2
Toluene	(ug/l)	Q		< 0,2
Ethylbenzeen	(ug/l)	Q		< 0,2
p+m-Xyleen	(ug/l)	Q		< 0,1
o-Xyleen	(ug/l)	Q		< 0,1
Totaal BTEX	(ug/l)	Q		< 1,0
Som Xylenen	(ug/l)	Q		< 0,2
Naftaleen	(ug/l)	Q		< 0,2
1.1-Dichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
Dichloormethaan	(ug/l)	Q		< 0,5
3-Chloorpropeen	(ug/l)	Q		< 1,0
trans-1.2-Dichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1-Dichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
cis-1.2-Dichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
Trichloormethaan	(ug/l)	Q		0,7
1.2-Dichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1.1-Trichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Tetrachloormethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Broomdichloormethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Trichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1.2-Trichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Tetrachlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
Tribroommethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1.2.2-Tetrachloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Hexachloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Totaa! vl. Hal. koolwaterst.	(ug/l)	Q		< 3,0
E.O.X.	(NEN 6402) (ug/l)	Q		4,2



**Bijlage 3:**

**Industrielawaaionderzoek Scheiweg 75**



# MILIEU ADVIESBUREAU



**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**INDUSTRIELAWAAI**

Scheiweg 75 te Gemert



Datum : 12 februari 2016

Rapportnummer : 216-GSch75-il-v1



Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel. 0493-539803  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
ING: NL37 INGB 0007622002  
K.v.K. 17095577



**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai  
J. Verbruggen, Heesakker 19, Erp**

**Opdrachtgever : Bergs Advies**

**Datum rapport : 12 februari 2016**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008  
Van toepassing zijnde protocollen : --  
Nummer certificaat : EC-KWA-00044  
Geldig tot : 19 november 2017

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten  
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. v/d Vleuten



## **Samenvatting**

In verband met een procedure met betrekking tot een melding Activiteitenbesluit voor een paddenstoelenbedrijf aan de Scheiweg 75 te Gemert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de activiteiten voor het produceren van substraat (hakselaar, verreikers, keermachine), leveren van grondstoffen hiervoor (stro, graszaadbrok- of pallets, broed- en entmateriaal, afvoeren van afvalstoffen (voetjes, oud papier, bedrijfsafval), afvoer substraat en paddenstoelen, rijbewegingen met personenauto's en bestelbusjes, koelmotoren en de ventilatie van de koelcellen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten voor de RBS staan gegeven in de volgende tabel.

**Tabel 1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS)**

Nieuwe situatie	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>max</sub> [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01 / 1a. Scheiweg 70	44	37	32	64	56	n.r.
02 / 03. Scheiweg 72	43	39	38	60	49	n.r.
04 / 05. Scheiweg 71	38	40	39	60	48	n.r.
06. Ref. Punt op 100 meter	45	35	29	66	46	n.r.
07. Ref. Punt op 100 meter	40	34	30	56	43	n.r.
08. Ref. Punt op 100 meter	39	37	36	51	38	n.r.
09. Bedrijfswoning aan de Dennendijk	42	38	34	62	51	n.r.
NORMERING	45	45	40	70	65	60

### **Opmerkingen tabel 1:**

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
  - Normering conform de nota geluid gemeente Gemert-Bakel
- n.r. Piekgeluidniveaus (maximale geluidsniveaus zijn in de nachtperiode niet relevant (er zijn dan uitsluitend ventilatie-/koelbronnen in werking).

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, zoals gesteld in de Nota Industrielawaai van Gemert-Bakel. Voor de bedrijfswoning aan de Dennendijk geldt geen normering.

Uit de berekeningsresultaten van de indirecte hinder (hoofdstuk 5.2) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden wordt. Hiervoor zijn verder geen maatregelen nodig.

Dit betekent dat ten aanzien van geluid er geen restricties zijn voor de melding op grond van het Activiteitenbesluit.

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	2
3.	Bedrijfsvoering	3
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	3
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	5
4.1	Geluidvermogeniveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	9
4.3	Tonaal geluid	11
5.	Resultaten	12
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	12
5.2.	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

### Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Meetresultaten en bronsterktebepaling

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een paddenstoelenbedrijf aan de Scheiweg 75 te Gemert.

Het bedrijf is meldingsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

Voor de normering zal worden aangesloten bij de voorschriften zoals opgenomen in de Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op vergunningspunten op 100 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en metingen (11 en 22 januari 2016).

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de tekeningen “Melding besluit Landbouw milieubeheer”, d.d. 22-12-2015 van Staal- en bouwkundig adviesbureau Verwijst bv.

## **2. Normstelling**

### **2.1. Geluidbeleid gemeente Gemert-Bakel**

De gemeente Gemert-Bakel heeft in 2007 een geluidbeleid opgesteld conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998. In dit geluidbeleid, genaamd 'Nota geluid voor bedrijven Gemert-Bakel', is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen.

De volgende gebiedstype is van toepassing op onderhavige inrichting aan de Scheidingsweg 75 te Gemert (tussen haakjes is de grenswaarde aangegeven voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode):

Gebied 3: Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten (45-45-40 dB(A)).

Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen) gesteld, maar ook op referentiepunten op 100 meter afstand van de inrichting.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste  $L_{Amax}$  70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

### **2.2. Circulaire indirecte hinder**

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

#### **3.1 Representatieve bedrijfssituatie**

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Gemert. Voor een volledig overzicht van de op het terrein aanwezig gebouwen en middelen wordt verwezen naar de, in de inleiding genoemde, tekening.

Binnen het bedrijf worden paddenstoelen gekweekt en wordt substraat gemaakt voor andere paddenstoelenbedrijven. Hiervoor is een bedrijfsgebouw aanwezig op het terrein van de inrichting.

Het bedrijf produceert paddenstoelen-substraat met o.a. de grondstoffen (stro, graszaadbrok of -pallets en broed- en entmateriaal). Hiervoor wordt in de nieuwe bedrijfsloods aan de noordzijde materiaal opgebracht dat met regelmaat wordt omgegooid door een keermachine (Backus 16.55). Tijdens dit proces wordt ook water toegevoegd aan het materiaal. De keermachine is maximaal 1 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in gebruik.

Verder wordt stro gehakseld door een hakselaar. Bij dit hakselen wordt een verreiker gebruikt voor de aanvoer van stro. De strohakselaar en verreiker zijn uitsluitend in de dagperiode in gebruik, maximaal 2 uur. Het bronvermogen van de strohakselaar is gemeten op een andere bedrijfslocatie te Erp (zie ook bijlage 4).

Verder staan er nabij de nieuwe bedrijfsloods 4 stoomunits die het substraat kunnen pasteuriseren. Het materiaal hierin wordt, geheel in pandig, aangevoerd door een elektrisch aangedreven vulhopper die het materiaal aanvoert naar de stoomunits. Dit neemt maximaal 1,5 uur per dag in beslag (4 dagen per week) en is akoestisch naar de omgeving niet relevant.

Bij de installatie van de stoomunits zijn tevens centrifugaal ventilatoren en kanalen aanwezig. Er is uitgegaan van 1 toevoer en 1 afvoerkanaal (met bijbehorende gevelroosters) per stoomruimte welke bovendaks uitmonden.

Het stro wordt dagelijks aangevoerd. Dit wordt buiten opgeslagen aan de achterzijde. In de nieuwe bedrijfsruimte worden diverse grondstofmaterialen opgeslagen. Deze materialen kunnen bij de opslag worden gehakseld.

De paddenstoelen kunnen dagelijks worden afgevoerd met maximaal 1 vrachtwagen en 4 kleine vrachtwagens. Ook kunnen maximaal 4 bestelauto's binnen de inrichting komen voor het afvoeren van paddenstoelen. Bij het laden wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck.

De voetjes van de paddenstoelen worden afgevoerd middels een elektrische palletwagen, maximaal 6 keer per week. Dit vindt gelijktijdig plaats met de afvoer van paddenstoelen (in een container).

Het substraat wordt afgevoerd met maximaal 10 vrachtwagens in de dagperiode. Het laden van de vrachtwagens geschiedt met een elektrische heftruck.

Er is op het terrein van de inrichting een weegbrug aanwezig (voor eigen gebruik), waar op de



volgende vrachten zowel leeg als vol worden gewogen:

- vrachtwagens welke pakken substraat laden (10 stuks in de dag)
- vrachtwagens welke grondstoffen lossen (4 stuks in de dag)
- vrachtwagens welke stro lossen (2 stuks in de dag)

Dit betekent dus 16 vrachten in de dagperiode. Het wegen neemt ca. 1,5 minuten op de heenweg en 1,5 minuten op de terugweg in beslag.

Bij de kweekcellen en bij de technische ruimten zijn diverse koelmotoren en ventilatoren aanwezig voor de klimatisering van het kweekproces.

Op het bedrijf kunnen verder personenauto's komen van het personeel, monteur, voorlichter e.d. Deze parkeren altijd aan de voorzijde bij het kantoor. Er is uitgegaan van 20 auto's in de dagperiode en 10 in de avondperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware vrachtwagens, welke op het terrein komen, dus nooit overschreden: 20 wagens in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen ook hier binnen:

- |                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| - Afvoer bedrijfsafval / oud papier | : 1 keer per week    |
| - Emballage                         | : 1 keer per maand   |
| - Plastic folie                     | : 1 keer per maand   |
| - Lossen diesel                     | : 1 keer per 3 weken |
| - Afvoer bedrijfsafval / oud papier | : 1 keer per week    |

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- afvoer van paddenstoelen
- afvoer van substraat
- lossen stro
- lossen van grondstoffen
- activiteiten keermachine (in bedrijfsruimte)
- activiteiten hakselaar (in bedrijfsruimte)
- koeling en ventilatie kweekproces
- diverse activiteiten met de verreikers
- personen- en bestelauto's
- aan- en afvoer hulpmiddelen, diesel en afvalstoffen

## 4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

### 4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	$L_{wAeq}$ [dB(A)]	$L_{wAmax}$ [dB(A)]	herkomst
koeling	koelcondensor	81	n.r.	geluidmeting d.d. 11-01-2016*
rooster	rooster technische ruimte	67	n.r.	geluidmeting d.d. 11-01-2016*
koelunit	koelunit	88	n.r.	geluidmeting d.d. 11-01-2016*
weeg	wegen voertuigen weegbrug	95	105 (+10)	bibliotheek M&A
heft1-3	heftruck elektrisch	91	105	bibliotheek M&A
loader-str	loader lossen stro	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
heft-pad	paddenstoelen laden met elektrische heftruck	91	105	bibliotheek M&A
heft-fust	fust lossen met elektrische heftruck	91	105	bibliotheek M&A
biobed1	uitlaat biobed	80	n.r.	bibliotheek M&A
biobed1	uitlaat biobed	80	n.r.	bibliotheek M&A
diesel	lossen diesel	100	105 (+5)	bibliotheek M&A
vent-roost	ventilatioerooster westzijde	83	n.r.	geluidmeting **
v1 t/m v11	dakventilatoren (teeltcellen) Fancom d. 350 mm o.g.	78	n.r.	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	bestelauto's	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
P	personenauto	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
open1 t/m 4	afvoer opening ventilatie stoomunits (0,8 x 0,8 m <sup>2</sup> )	80 dB(A) /m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A***
open1a t/m 4a	toevoer opening ventilatie stoomunits (1 x 1 m <sup>2</sup> )	80 dB(A) /m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A***
open5	aanzuig Upcycleproces	86,7 dB(A) /m <sup>2</sup>	n.r.	bibliotheek M&A***
Gev1	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	47 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
Gev1a	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	63 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
Gev2	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	47 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***

Bronnummers in model	geluidbron	$L_{wAeq}$ [dB(A)]	$L_{wAmax}$ [dB(A)]	herkomst
Gev3	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	63 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
Gev4 t/m 6	gevel (loader in werkgang)	58 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	97 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	73 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
D01	dak technische ruimte stoom-units	48 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
D02	dak naast technische ruimte stoomunits (loader in werkgang)	55 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
D03/04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	55 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***
D03a/04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	69 dB(A) /m <sup>2</sup>	(+10)	bibliotheek M&A***

#### Opmerkingen tabel 4.1

\*: Geluidmetingen van 11 en 22 januari 2016, zie bijlage 4

\*\* : Geluidmetingen van 25-04-1996, van db/a consultants, zie bijlage 4

\*\*\*: Voor de geluiduitstraling van de diverse gebouwen is uitgegaan van de berekende binnenniveaus in de betreffende gebouwen. Zie hiervoor bijlage 4. De relevante geveldelen zijn in de modellering betrokken. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2. Voor documentatie van de keermachine Backus 16.55 en de geluidmeting van de strohakselaar wordt verwezen naar bijlage 4

## Gebouwbronnen

Tabel 4.1.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	$L_p$ -binnen [dB(A)]	$R_A$ -constructie [dB(A)]	herkomst
open1 t/m 4	afvoer opening ventilatie stoomunits	83	0	M&A/ DGMR
open1a t/m 4a	toevoer opening ventilatie stoomunits	83	0	M&A/ DGMR
open5	aanzuig Upcycleproces	90	0	M&A/ DGMR*
Gev1	gevel bedrijfsruimte (keermachine) -ongeperforeerde binnendoos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	90	33	M&A/ DGMR
Gev1a	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen) -ongeperforeerde binnendoos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	100	33	M&A/ DGMR
Gev2	gevel bedrijfsruimte (keermachine) -ongeperforeerde binnendoos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	90	33	M&A/ DGMR
Gev3	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen) -ongeperforeerde binnendoos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	100	33	M&A/ DGMR
Gev4 t/m 6	gevel (loader in werkgang) -geperforeerde binnendoos met min. 150 mm steenwol en SAB buiten-	90	24	M&A/ DGMR
deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	100	0	M&A/ DGMR
deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	100	23	M&A/ DGMR
D01	dak technische ruimte stoomunits -SABprofiel met harde isolatie bijv. PIR-	68	27	M&A/ DGMR

Bronnummers in model	constructie	$L_p$ -binnen [dB(A)]	$R_A$ -constructie [dB(A)]	herkomst
D02	dak naast technische ruimte stoomunits (loader in werkgang) -SABprofiel met harde isolatie bijv. PIR-	90	27	M&A/ DGMR
D03/04	dak bedrijfsruimte (keermachine) -SABprofiel met harde isolatie bijv. PIR-	90	27	M&A/ DGMR
D03a/04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen) -SABprofiel met harde isolatie bijv. PIR-	100	27	M&A/ DGMR

**Opmerking tabel 4.1.2**

- $R_A$ -constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
- $L_p$ -binnen: Geluidniveau in de gebouwen [dB(A)]; zie ook bijlage 4
- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.

## 4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
koeling	koelcondensor	50% tijd 6 uur	20% tijd 0,8 uur	20% tijd 1,6 uur	alle
rooster	rooster technische ruimte	12 uur	4 uur	8 uur	alle
koelunit	koelunit	gem. 100% ventilatoren * [0 dB(A)]	gem. 100% venti- lators* [0 dB(A)]	gem. 50% ventilatoren * [3 dB(A)]	alle
weeg	wegen voertuigen weegbrug	16 x 3 minu- ten = 0,8 uur	--	--	alle
heft1-3	heftruck elektrisch	10 x 0,5 uur	--	--	alle
loader-str	loader lossen stro	1 uur	--	--	alle
heft-pad	paddenstoelen laden/lossen met elektrische heftruck	1,5 uur	--	--	alle
heft-fust	fust lossen met elektrische heftruck	0,5 uur	--	--	alle
biobed1	uitlaat biobed	12 uur	4 uur	8 uur	alle
biobed2	uitlaat biobed	12 uur	4 uur	8 uur	alle
diesel	lossen diesel	0,25 uur	--	--	alle
vent-roost1	ventilatioerooster westzijde	7,2	1,6	1,6 uur	alle
v1 t/m v11	dakventilatoren (teeltcellen)	12 uur	4 uur	8 uur	alle
Vr1	vrachtwagens	20 stuks [20 bew.]	--	--	alle
Vr1a	vrachtwagens (retour wegen weegbrug)	16 stuks [16 bew.]	--	--	alle
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen (retour)	4 stuks [4 bew.]	--	--	alle
Vr2	vrachtwagens laden pakken substraat	10 stuks [10 bew.]	--	--	alle
Vr3	vrachtwagens -paddenstoelen-	1 stuks [1 bew.]	--	--	alle
B1	busjes paddenstoelen	4 stuks [4 bew.]	--	--	alle
P	personenauto's	20 stuks [20 bew.]	8 stuks [8 bew.]	--	alle

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur [uur]/Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
open1 t/m 4	afvoer opening ventilatie stoomunits	12 uur	4 uur	8 uur	alle
open1a t/m 4a	toevoer opening ventilatie stoomunits	12 uur	4 uur	8 uur	alle
open5	aanzuig Upcycleproces	20% tijd 2,4 uur	20% tijd 0,8 uur	20% tijd 1,6 uur	alle
Gev1	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	1 uur	1 uur	--	alle
Gev1a	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	2 uur	--	--	alle
Gev2	gevel bedrijfsruimte (keermachine)	1 uur	1 uur	--	alle
Gev3	gevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	2 uur	--	--	alle
Gev4 t/m 6	gevel naast technische ruimte stoomunits (loader in werk- gang)	12 uur	4 uur	--	alle
deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,75 uur	--	--	alle
deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	2-0,75 = 1,25 uur	1 uur	--	alle
D01	dak technische ruimte stoom- units	12 uur	4 uur	8 uur	alle
D02	dak naast technische ruimte stoomunits (loader in werk- gang)	12 uur	4 uur	--	alle
D03/04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	1 uur	1 uur	--	alle
D03a/04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	2 uur	--	--	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen van alle voertuigen is een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger;
- \*: De koelventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Er is voor de nachtperiode uitgegaan dat de 50% van de ventilatiecapaciteit benodigd is. Dit betekent een de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode van minimaal 3 dB.



### **4.3. Tonaal geluid**

#### Beoordeling tonaal geluid

Op grond van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 moet in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag van 5 dB(A) worden toegepast op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau vanwege de gehele inrichting voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er tonaal geluid is. Uit de Handleiding volgt dat als criterium voor de toepassing van deze toeslag geldt dat het tonale karakter van het geluid duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt.

Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. Bij onderhavige situatie bedraagt de afstand van de achteruitrijdactiviteiten tot de dichtstbijgelegen woning (Scheidingsweg 70) ca. 25 meter. Aangezien niet met zekerheid gesteld kan worden dat de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens niet te horen is op de omliggende woningen, zijn deze wel in het onderzoek beschouwd.

Verder dient een installateur er zorg voor te dragen dat de installaties (ventilatoren en koelunits) geen tonaal geluid uitstralen. De achteruitrijsignalering van de voertuigen binnen de gebouwen (verreiker / loader) is akoestisch verwaarloosbaar.

#### Beoordeling tonaal geluid bij de Scheidingsweg 75 te Gemert

##### *Achteruitrijsignalering vrachtwagens*

Gezien de zeer korte tijdsduur dat de signalering een tonaal geluid veroorzaakt, namelijk maximaal:  $10 \times 0,3$  minuten = 3 minuten/dag (10 keer een vrachtwagen x 25 meter), zijn er hoge bedrijfsduurcorrecties (23,8 dB(A)) van toepassing.

Er wordt veelal 'rondgereden' waardoor het achteruitrijden wordt beperkt.

Geconcludeerd wordt dat hierdoor de strafcorrectie van 5 dB(A) geen rol van betekenis speelt op de immissieniveaus bij de omliggende woningen.

## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V3.11”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Ook vinden geen trillingen plaats of laagfrequent geluid.

### 5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling bedrijf (RBS )

Nieuwe situatie	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>max</sub> [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01 / 1a. Scheiweg 70	44	37	32	64	56	n.r.
02 / 03. Scheiweg 72	43	39	38	60	49	n.r.
04 / 05. Scheiweg 71	38	40	39	60	48	n.r.
06. Ref. Punt op 100 meter	45	35	29	66	46	n.r.
07. Ref. Punt op 100 meter	40	34	30	56	43	n.r.
08. Ref. Punt op 100 meter	39	37	36	51	38	n.r.
09. Bedrijfswoning aan de Dennendijk	42	38	34	62	51	n.r.
NORMERING	45	45	40	70	65	60

#### Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
  - Normering conform de nota geluid gemeente Gemert-Bakel
- n.r. Piekgeluidniveaus (maximale geluidsniveaus zijn in de nachtperiode niet relevant (er zijn dan uitsluitend ventilatie-/koelbronnen in werking).

## **5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking**

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) maximaal 40 zware voertuigbewegingen en 40 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden en 20 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode van of naar de inrichting. Er is uitgegaan van de reële verdeling van de voertuigen dat 50% vanuit westelijke richting (Gemert) komt en gaat en 50% vanuit oostelijke richting (Elsendorp).

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan de Scheiweg in de representatieve bedrijfssituatie een geluidniveau van maximaal 41 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c).

## **6. Conclusie**

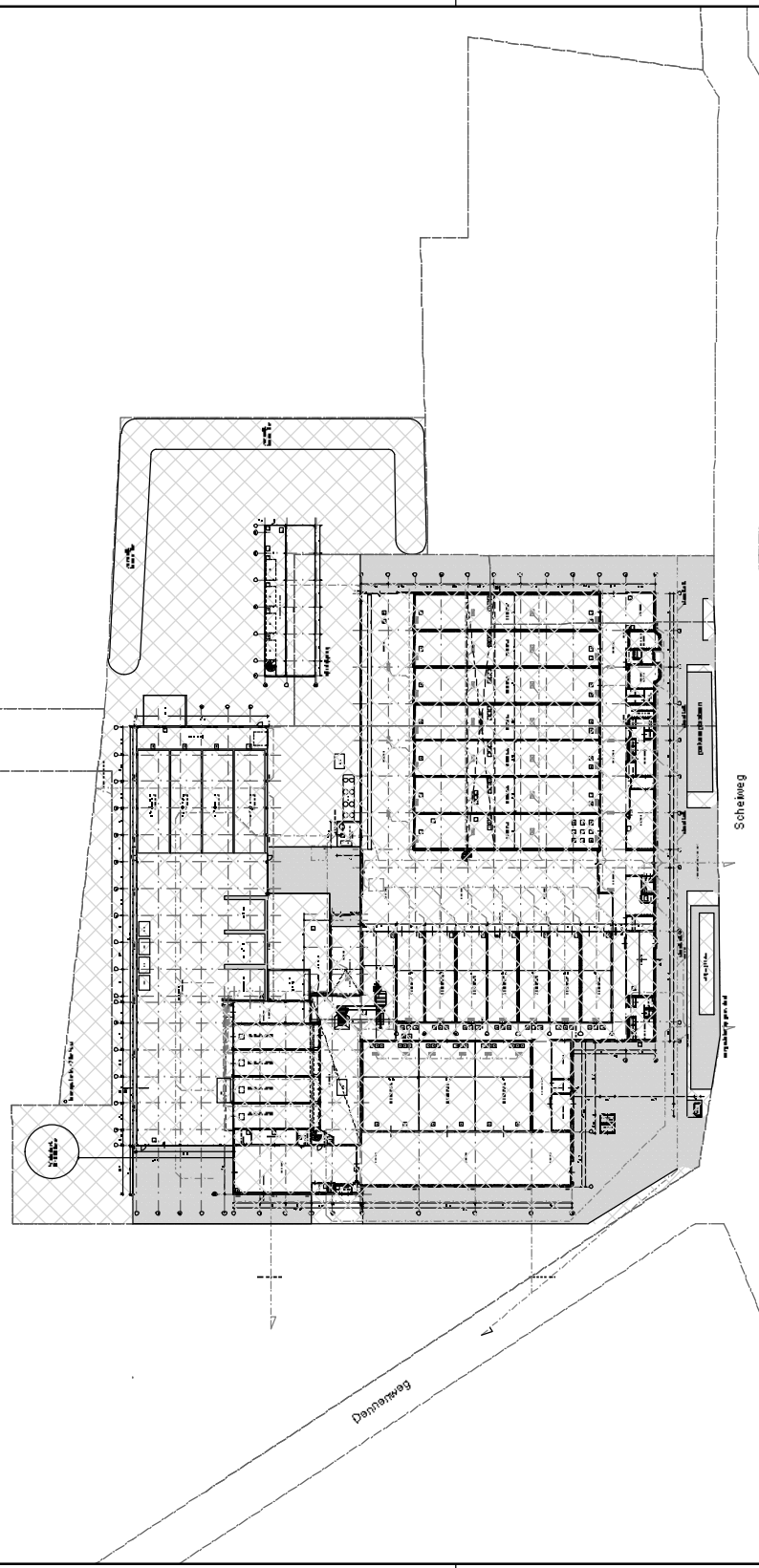
Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normering, zoals gesteld in de Nota industrielawaai van Gemert-Bakel.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt ter plaatse van de relevante omliggende woningen niet overschreden.

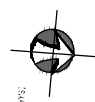
Dit betekent dat ten aanzien van geluid er geen restricties zijn voor de melding op grond van het Activiteitenbesluit.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**

8



Konst. & ing. v.o. v.w. v.o.  
 gen. binnert  
 5550 G  
 tel. 1183  
 031-26671  
 1134-1133  
 schied 1550



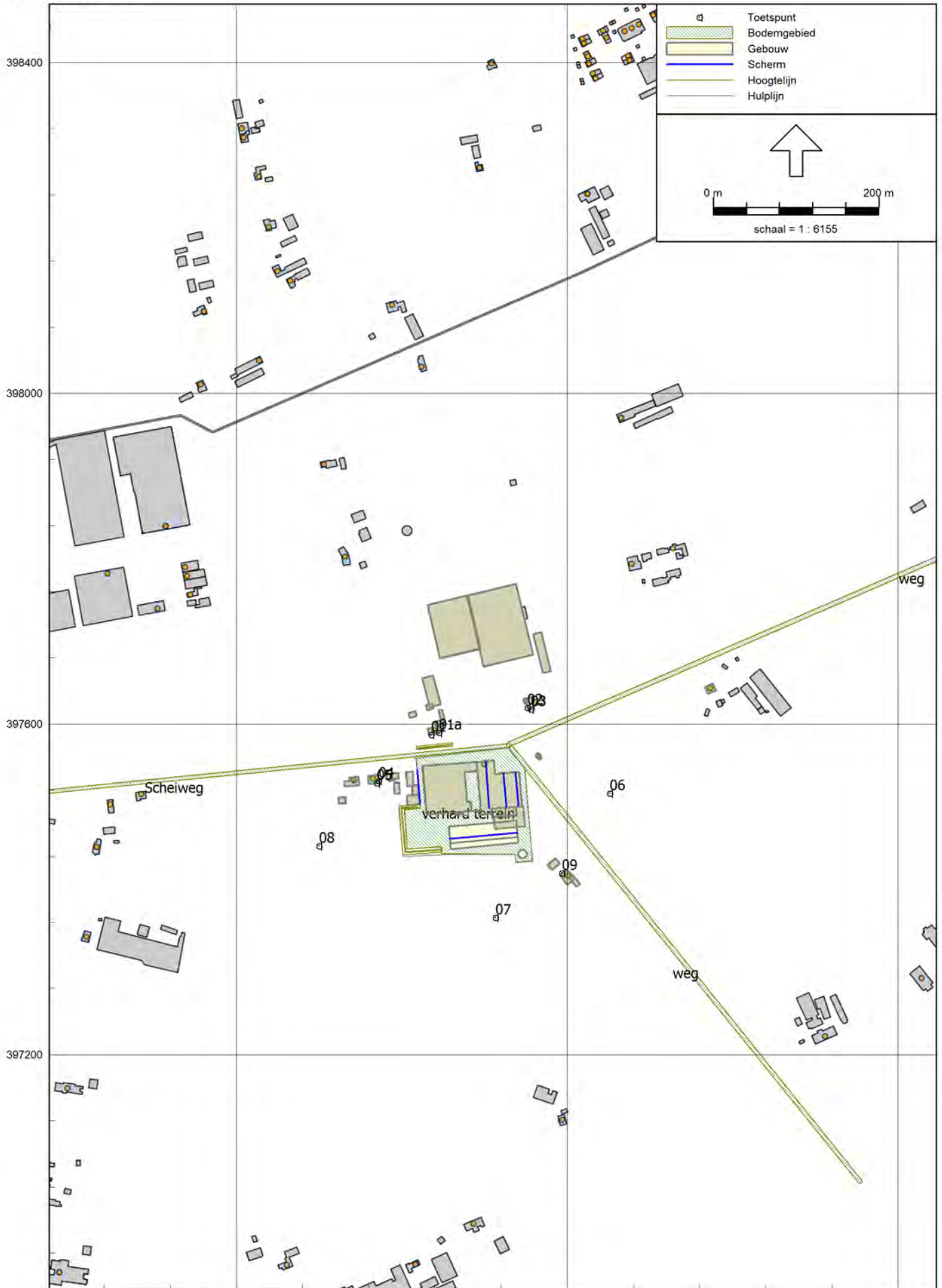
B	DIRIGENT	Chiro	22-12-2015
A	DIRIGENT	Chiro	01-12-2015
W	WIRKLIJK	WIRKLIJK	WIRKLIJK
C	CALCULATIE	WIRKLIJK	WIRKLIJK
P	PROJECT	WIRKLIJK	WIRKLIJK
L	LOCUS	Scheivweg 15, 5421 XJ, Omerik	22-12-2015
O	ORDEGAFVAKER	1800 Vindplaats Omerikgebied BV	22-12-2015
G	GRONT	Beekweg 19, 5420 NV, EP	22-12-2015
Q	QUARTIER	STADT OMERIK	12-071 M.3-B

Melding Besluit Landbouw Milieubeheer



REWIJST ADVISEEREN  
 Bouwleiding Adviesbureau  
 5550 G  
 Tel. 1183  
 031-26671  
 1134-1133  
 schied 1550

VERWIJST B.V.  
 5550 G  
 Tel. 1183  
 031-26671  
 1134-1133  
 schied 1550





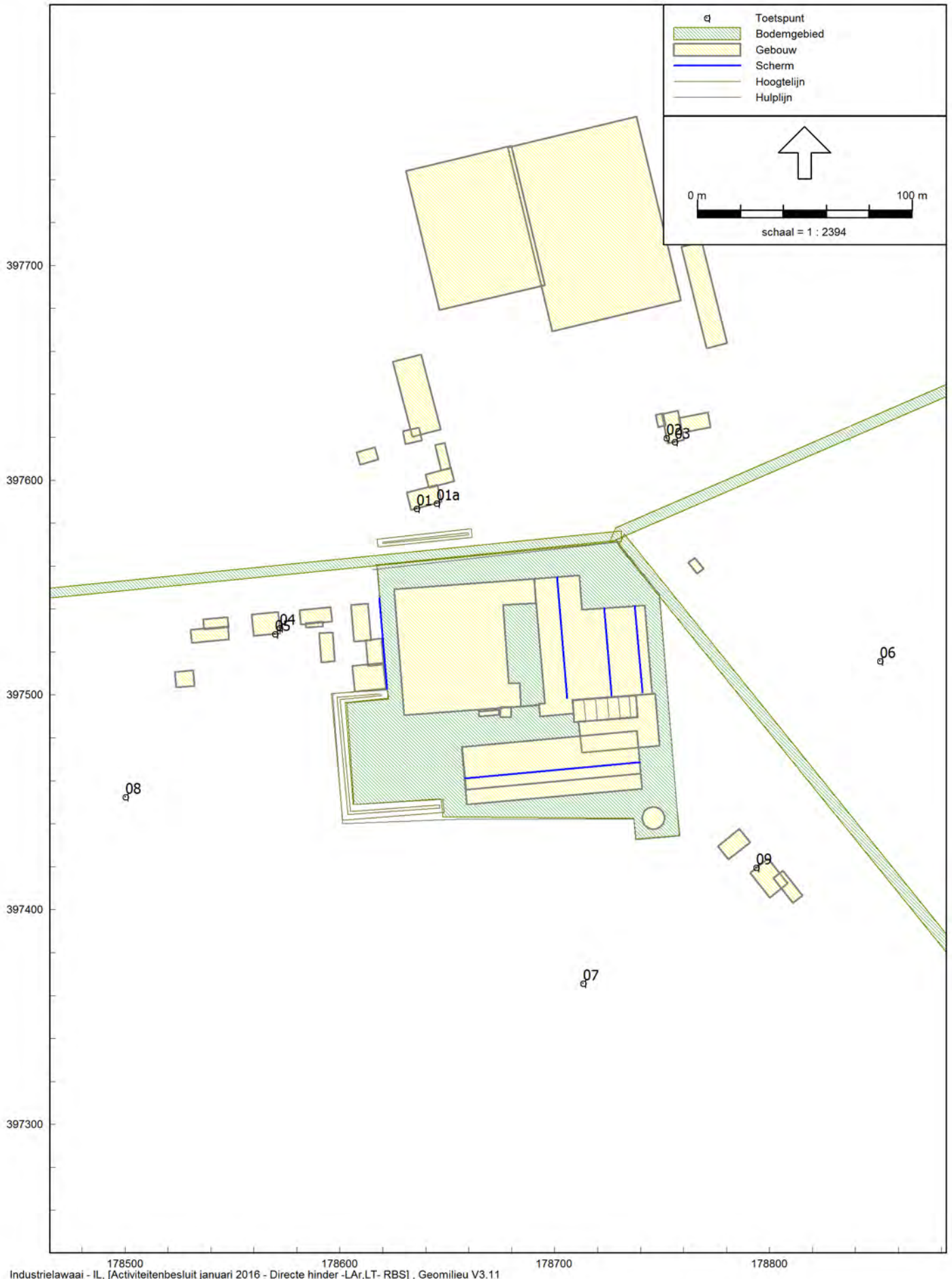
## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)**

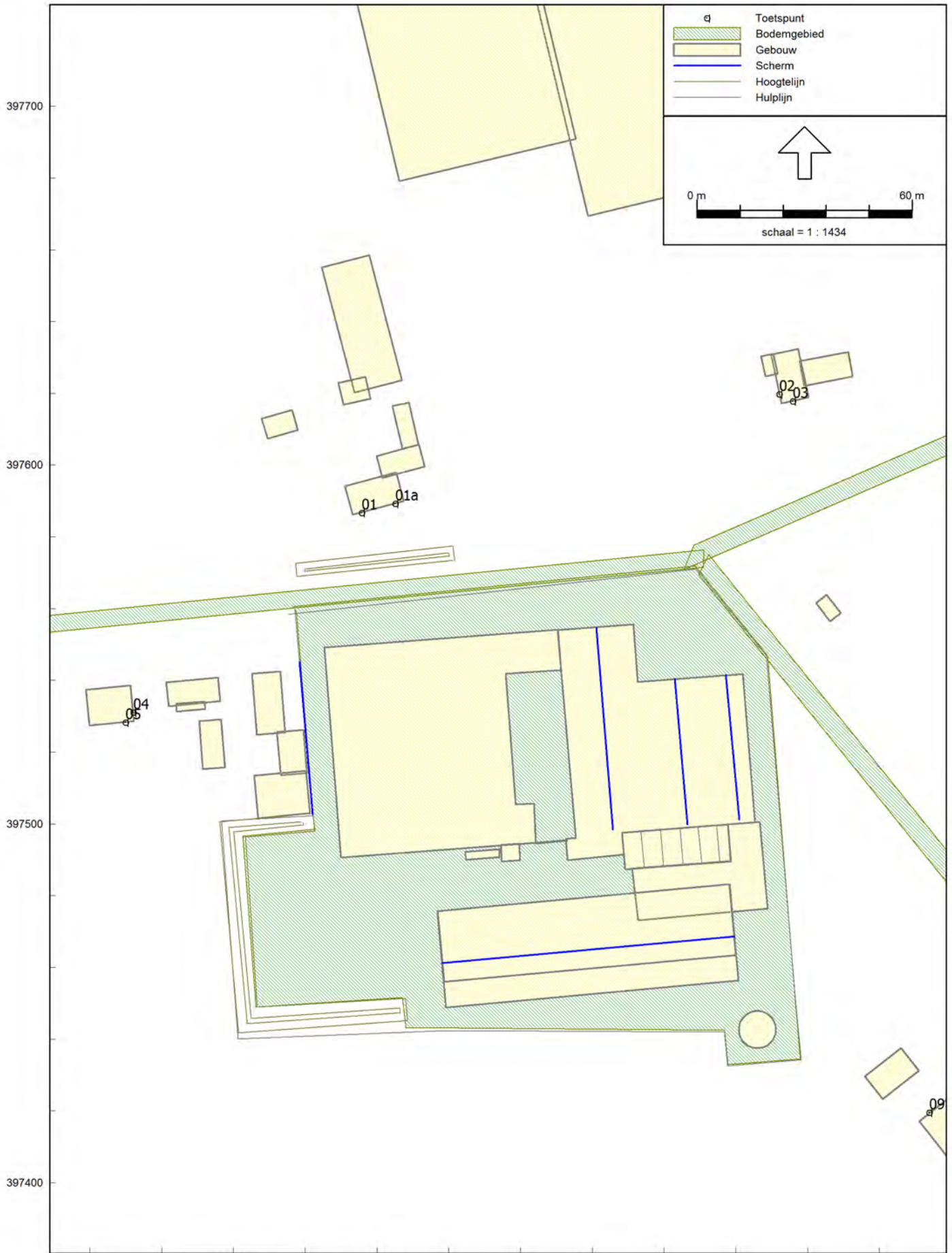
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS

Model eigenschap

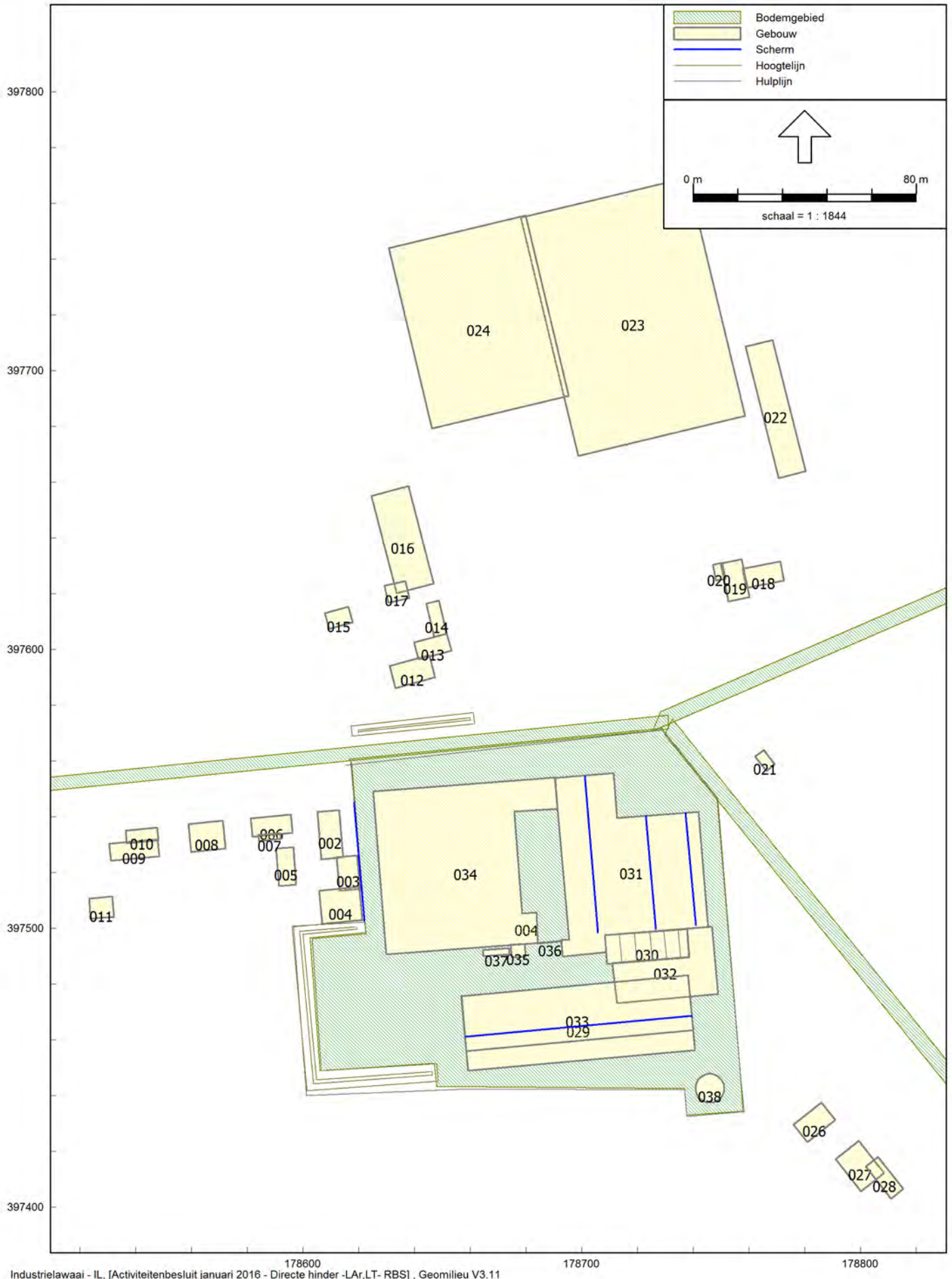
Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-1-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 12-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

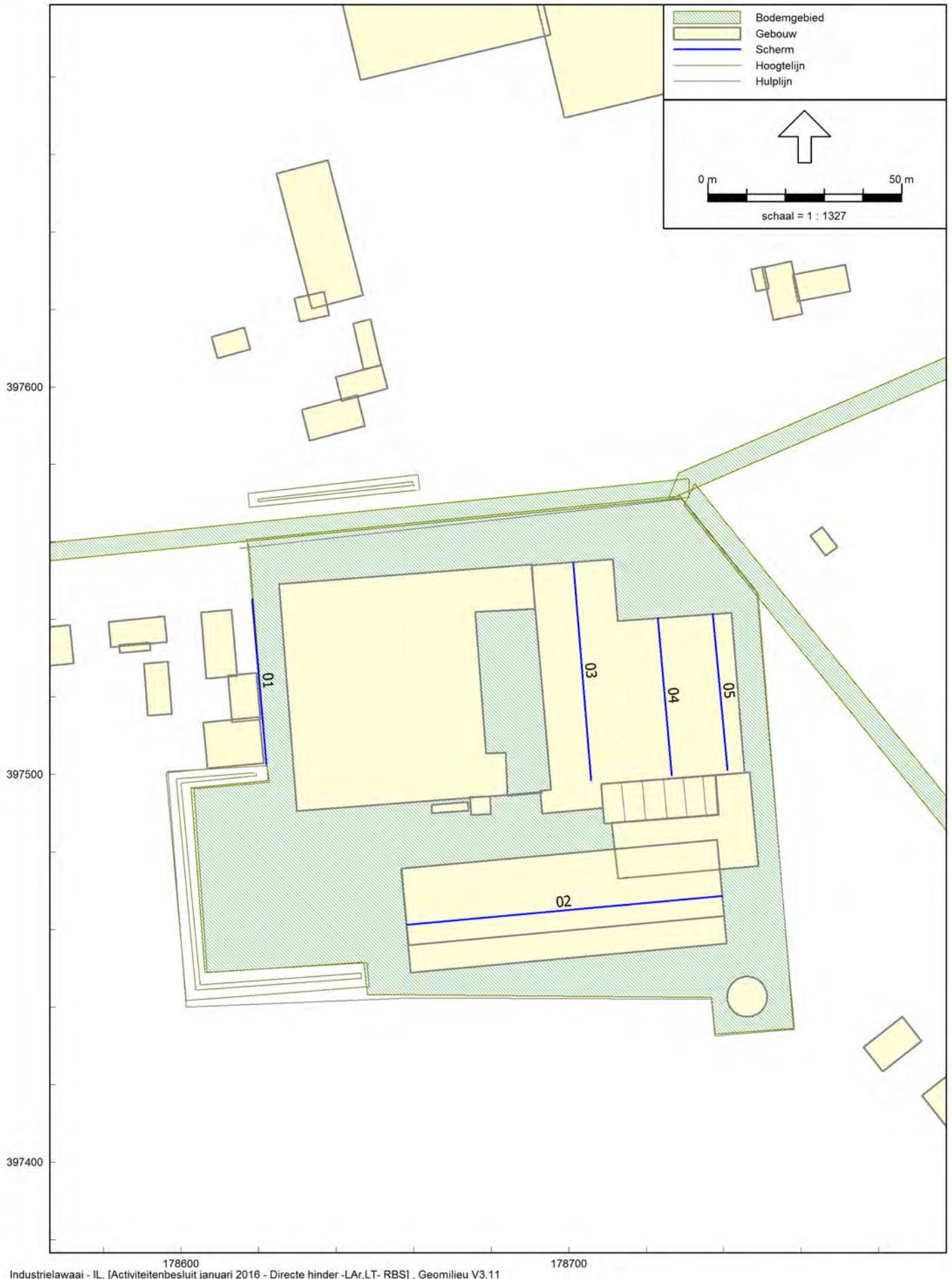




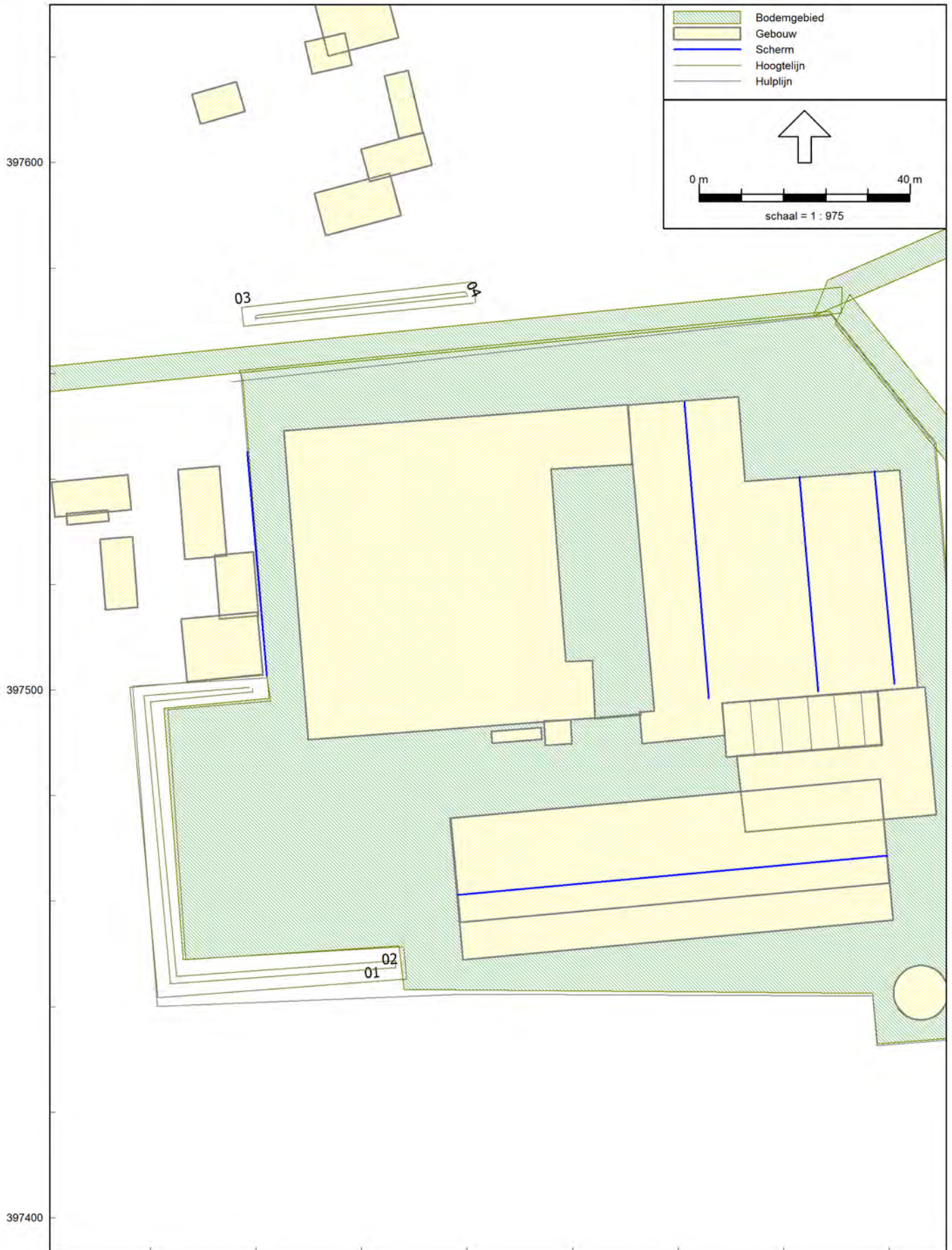




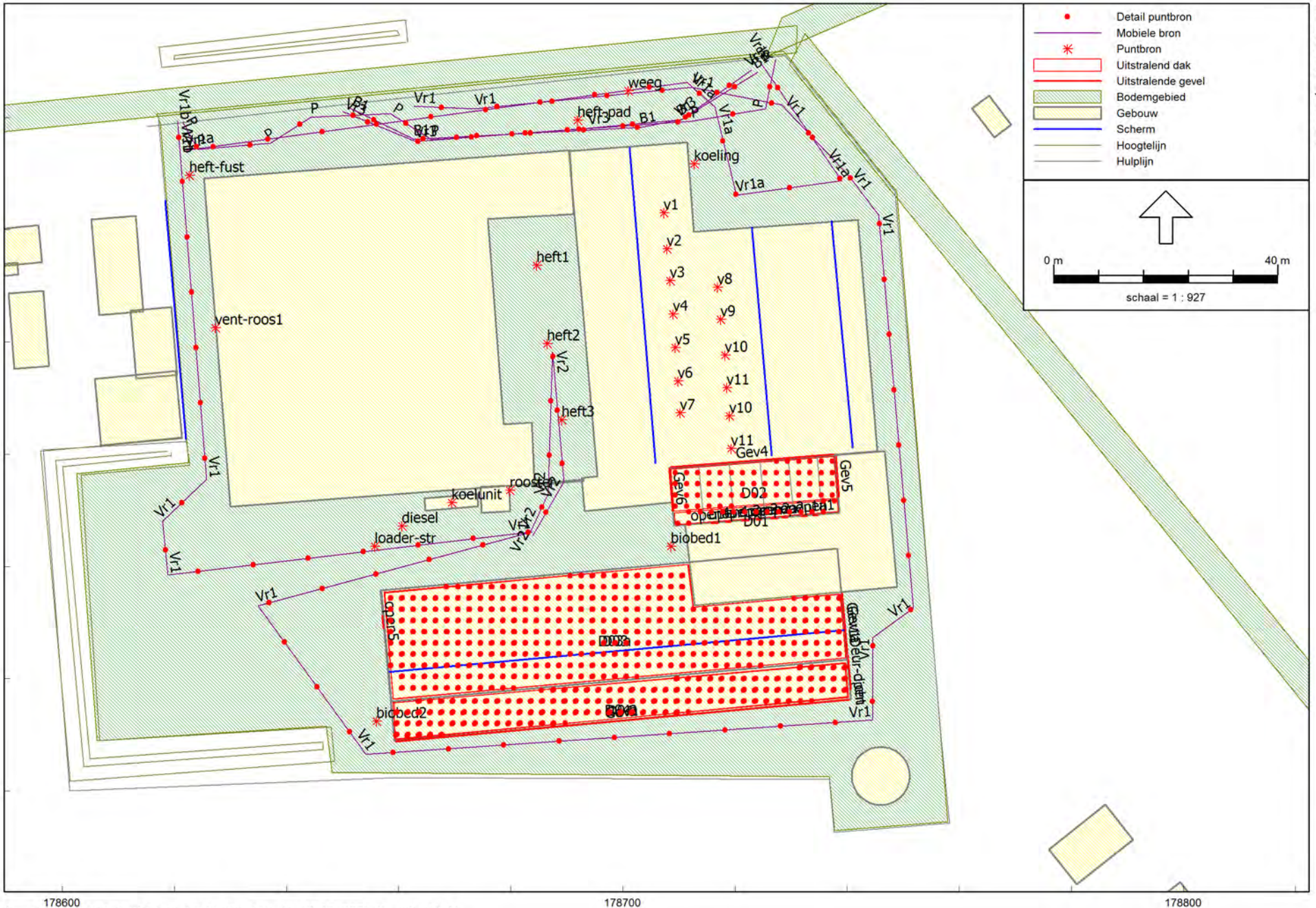












397500

178600

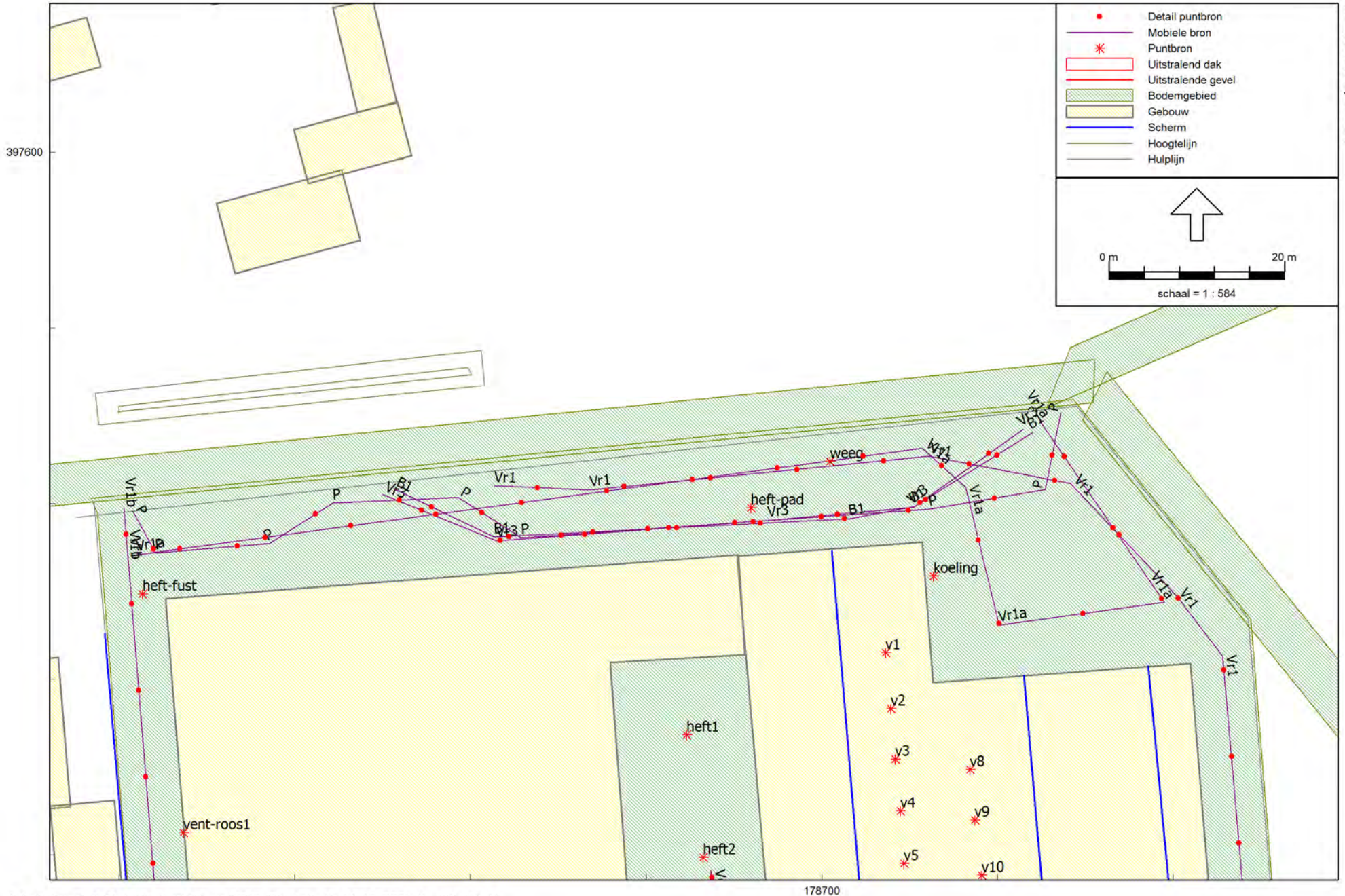
178700

178800

Industrielawaai - IL, [Activiteitenbesluit januari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS] , Geomilieu V3,11

Bronnen



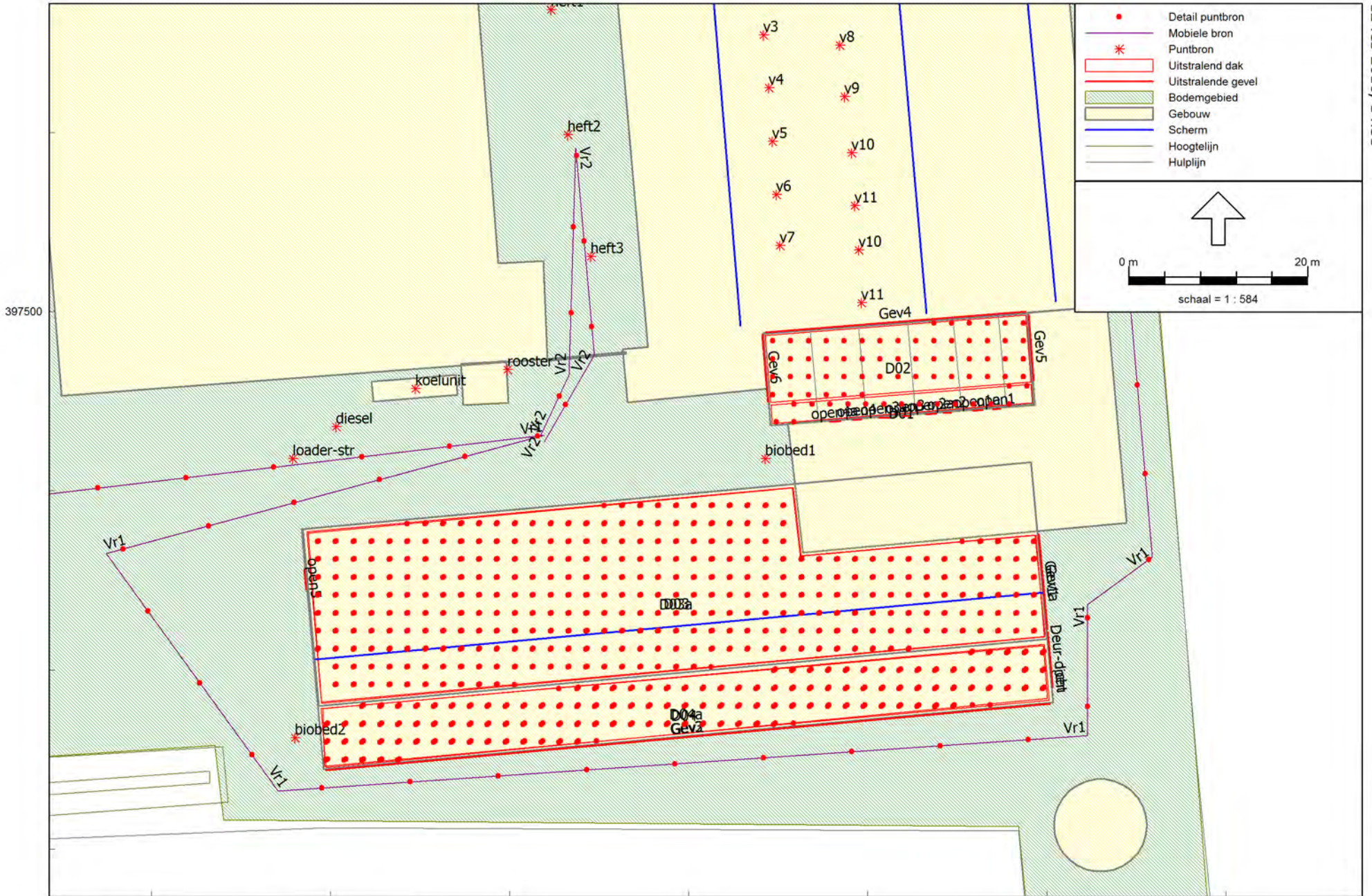


Industrielawaai - IL, [Activiteitenbesluit januari 2016 - Directe hinder -LAR,LT- RBS] , Geomilieu V3.11

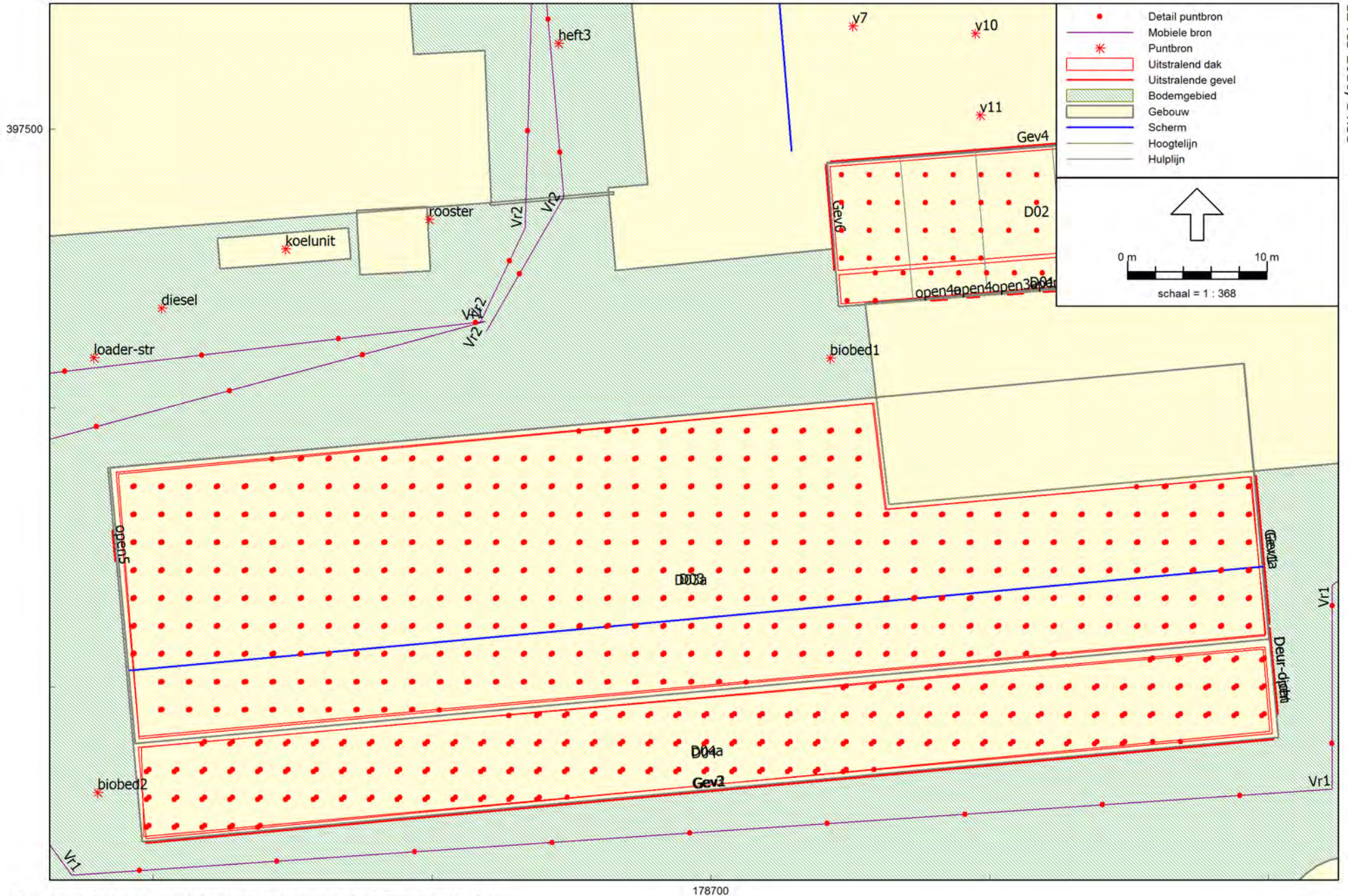
178700

Bronnen

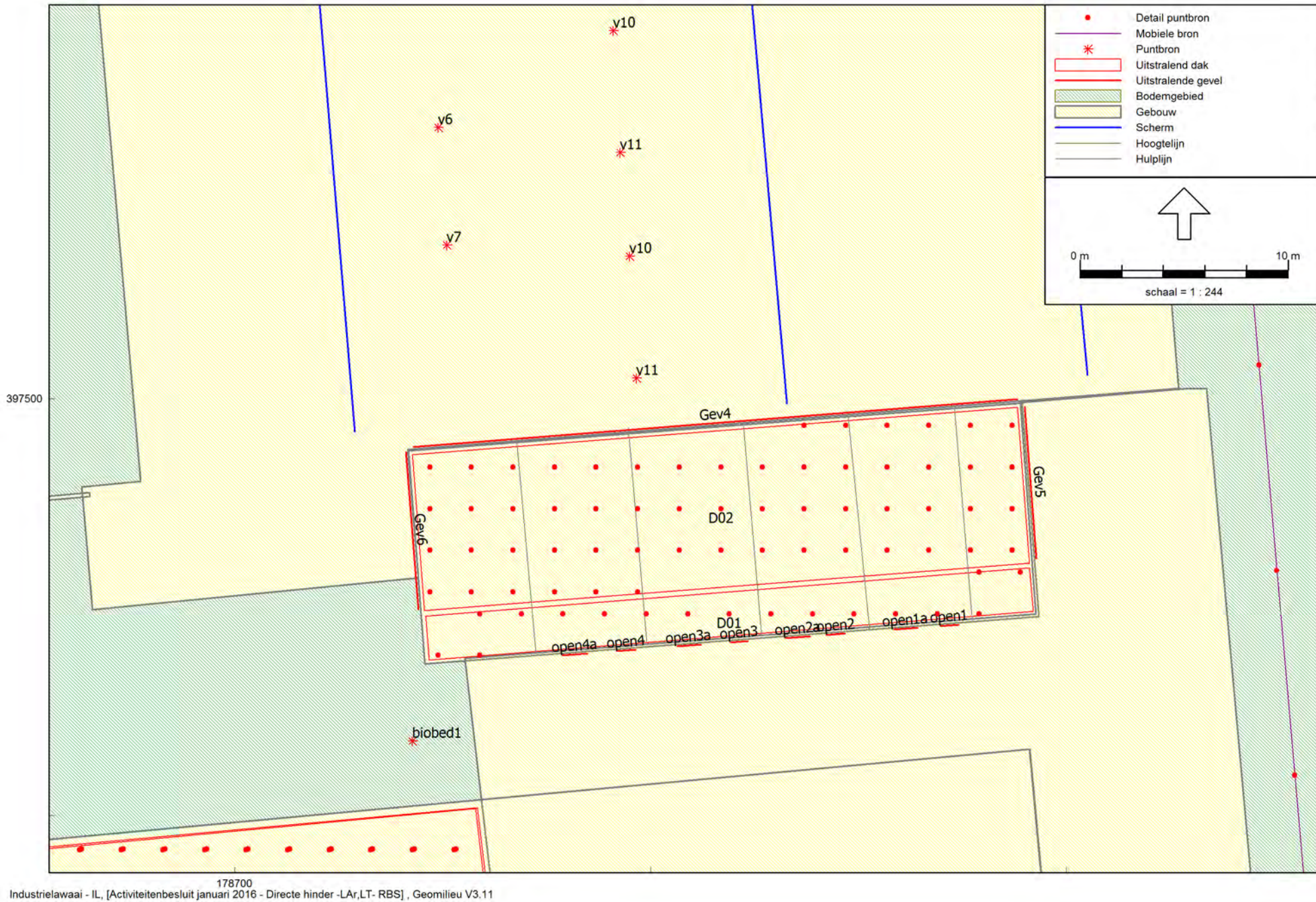








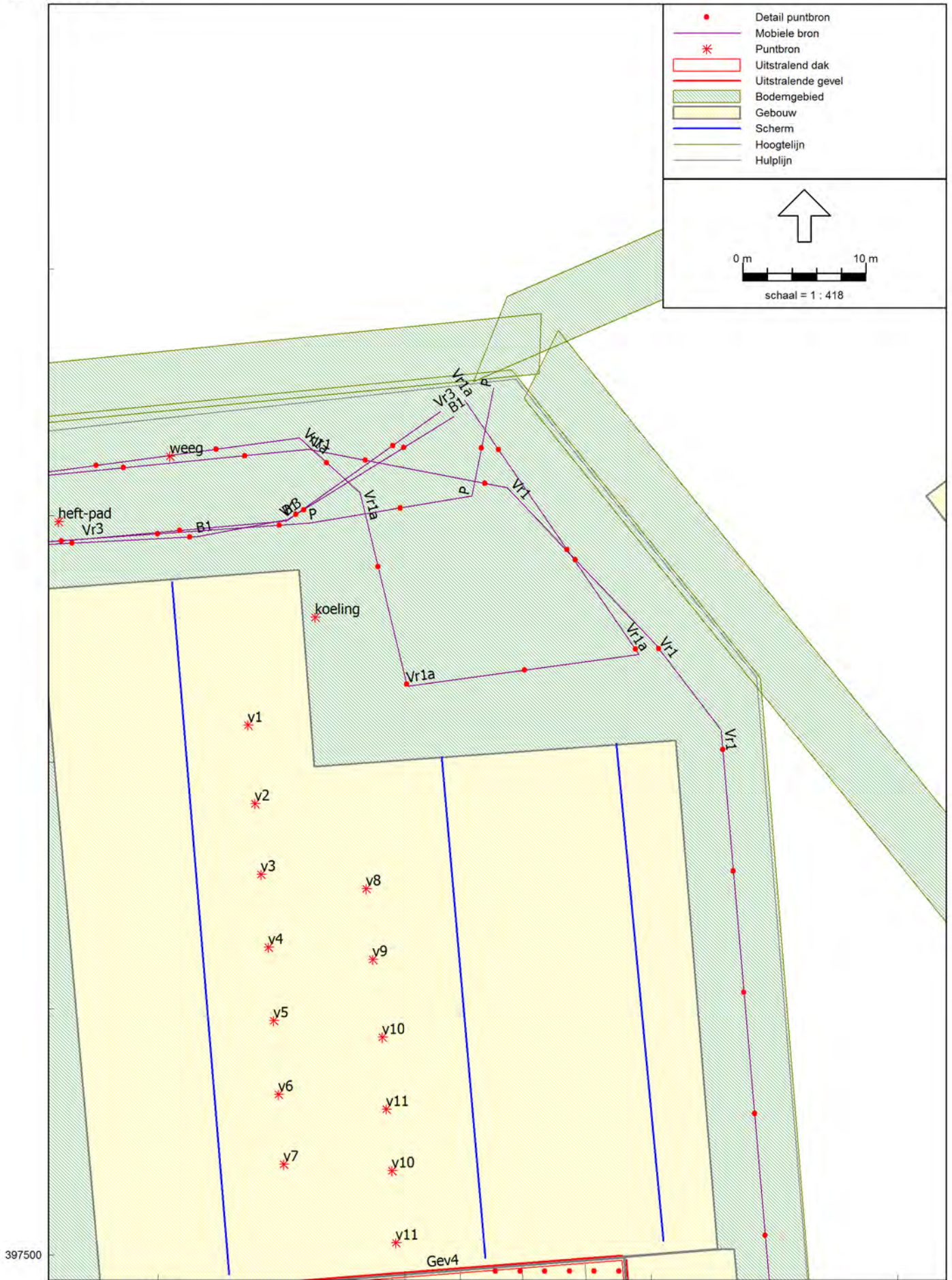




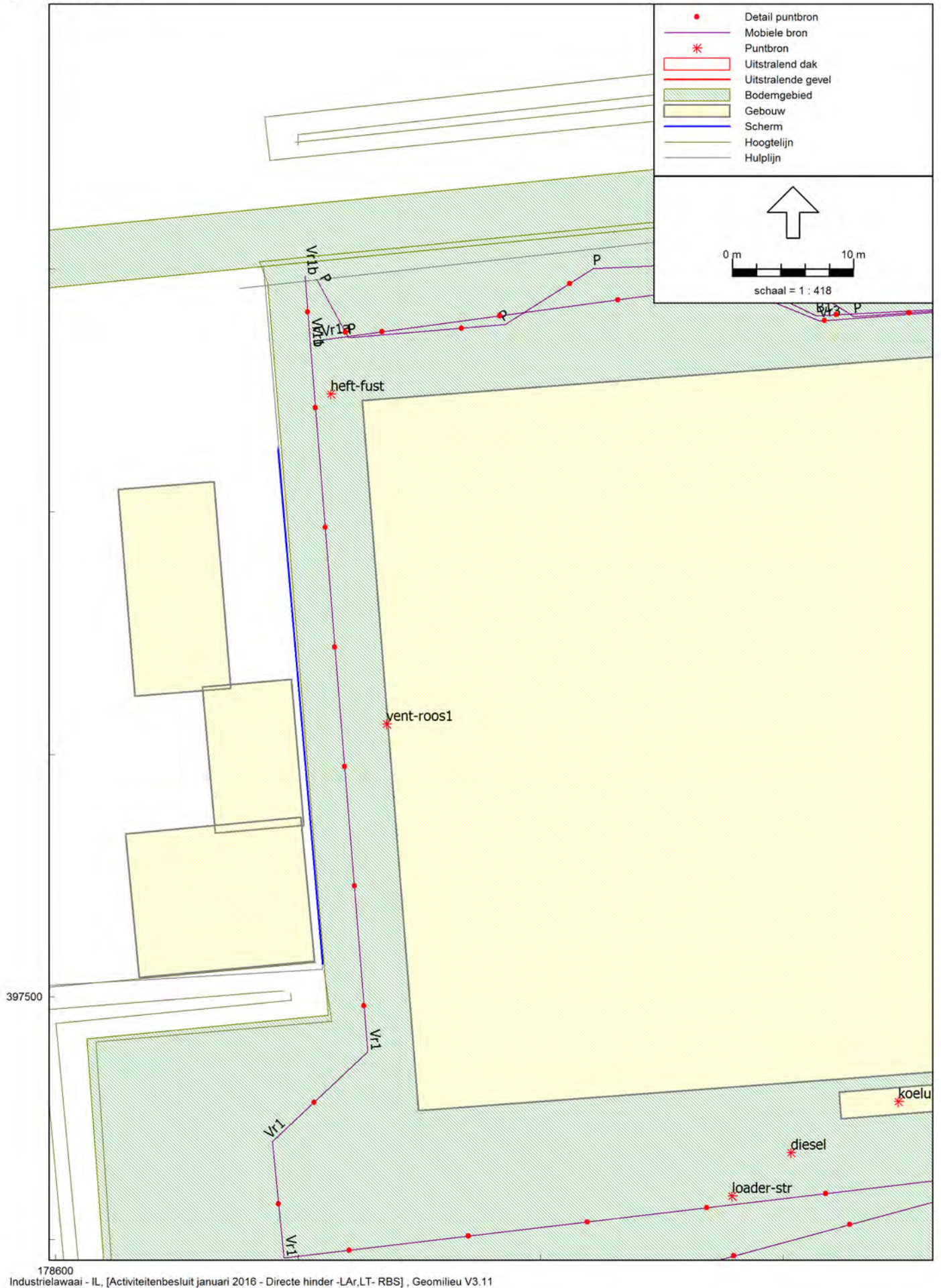
178700  
Industrielawaai - IL, [Activiteitenbesluit januari 2016 - Directe hinder -LAr,LT- RBS], Geomilieu V3,11

Bronnen









Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
koeling	koelcondensor	178712,73	397551,74	0,00	3,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
rooster	rooster technische ruimte	178679,79	397493,51	0,00	0,50	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
koelunit	koelunit	178669,49	397491,38	0,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
weeg	wegen voertuigen weegbrug	178700,96	397564,80	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft1	heftruck elektrisch	178684,62	397533,68	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft2	heftruck elektrisch	178686,48	397519,72	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft3	heftruck elektrisch	178689,09	397506,13	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
loader-str	loader lossen stro	178655,76	397483,60	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	178691,93	397559,49	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	178622,69	397549,68	0,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
biobed1	uitlaat biobed	178708,55	397483,57	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
biobed2	uitlaat biobed	178656,04	397452,42	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
diesel	lossen diesel	178660,63	397487,15	0,00	1,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
vent-roos1	ventilatioerooster westzijde	178627,31	397522,51	0,00	5,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
v1	dakventilator	178707,29	397543,01	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v2	dakventilator	178707,87	397536,62	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v3	dakventilator	178708,37	397530,89	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v4	dakventilator	178708,95	397524,99	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v5	dakventilator	178709,37	397519,01	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v6	dakventilator	178709,78	397513,04	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v7	dakventilator	178710,20	397507,39	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v8	dakventilator	178716,87	397529,73	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v9	dakventilator	178717,43	397523,99	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v10	dakventilator	178718,20	397517,69	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v11	dakventilator	178718,53	397511,83	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v10	dakventilator	178718,98	397506,85	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
v11	dakventilator	178719,31	397500,99	4,50	0,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRef1.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
koeling	Ja	Nee	37,50	49,90	66,30	67,60	77,50	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	3,01	6,99	6,99	50,003	19,999
rooster	Ja	Nee	34,60	42,90	50,40	54,60	60,50	64,50	57,50	54,50	48,50	67,22	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
koelunit	Ja	Nee	54,00	65,30	70,10	76,00	85,00	82,40	76,50	69,40	63,90	87,78	0,00	0,00	3,01	100,000	100,000
weeg	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	11,76	--	--	6,668	--
heft1	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	8,56	--	--	13,932	--
heft2	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	8,56	--	--	13,932	--
heft3	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	8,56	--	--	13,932	--
loader-str	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--	8,337	--
heft-pad	Nee	Nee	70,00	70,00	75,00	77,00	80,00	87,00	85,00	78,00	78,00	90,59	9,03	--	--	12,503	--
heft-fust	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	13,80	--	--	4,169	--
biobed1	Nee	Nee	58,00	62,00	68,00	71,00	75,00	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
biobed2	Nee	Nee	58,00	62,00	68,00	71,00	75,00	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
diesel	Nee	Nee	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	16,81	--	--	2,084	--
vent-roos1	Ja	Nee	49,20	67,20	76,80	77,80	75,40	74,70	69,30	58,50	45,50	82,72	2,22	3,98	6,99	59,979	39,994
v1	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v2	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v3	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v4	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v5	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v6	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v7	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v8	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v9	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v10	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v11	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v10	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000
v11	Nee	Nee	36,00	46,00	55,00	59,00	70,00	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
koeling	19,999	6,000	0,800	1,600
rooster	100,000	12,000	4,000	8,000
koelunit	50,003	12,000	4,000	4,000
weeg	--	0,800	--	--
heft1	--	1,672	--	--
heft2	--	1,672	--	--
heft3	--	1,672	--	--
loader-str	--	1,000	--	--
heft-pad	--	1,500	--	--
heft-fust	--	0,500	--	--
biobed1	100,000	12,000	4,000	8,000
biobed2	100,000	12,000	4,000	8,000
diesel	--	0,250	--	--
vent-roos1	19,999	7,197	1,600	1,600
v1	100,000	12,000	4,000	8,000
v2	100,000	12,000	4,000	8,000
v3	100,000	12,000	4,000	8,000
v4	100,000	12,000	4,000	8,000
v5	100,000	12,000	4,000	8,000
v6	100,000	12,000	4,000	8,000
v7	100,000	12,000	4,000	8,000
v8	100,000	12,000	4,000	8,000
v9	100,000	12,000	4,000	8,000
v10	100,000	12,000	4,000	8,000
v11	100,000	12,000	4,000	8,000
v10	100,000	12,000	4,000	8,000
v11	100,000	12,000	4,000	8,000



# Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vr1	vrachtwagens	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
B1	Busjes paddestoelen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
P	Personenauto's	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01



Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	vrachtwagens	20	--	--	504,32	51	27,83	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	10	--	--	67,10	7	30,98	--	--	1,20	Relatief
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	16	--	--	157,00	16	28,83	--	--	1,20	Relatief
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	4	--	--	5,96	1	37,02	--	--	1,20	Relatief
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1	--	--	77,01	8	40,96	--	--	1,20	Relatief
B1	Busjes paddestoelen	4	--	--	76,59	8	34,96	--	--	0,75	Relatief
P	Personenauto's	20	8	--	118,79	12	27,83	27,03	--	0,75	Relatief

## Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	vrachtwagens	10
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	10
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	10
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	10
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	10
B1	Busjes paddestoelen	10
P	Personenauto's	10

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	6,99	6,99	6,99	2,0
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	6,02	--	7,0
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	12,04	--	--	5,0
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	9,82	6,02	--	5,0
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	10,79	6,02	--	6,0
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	7,78	--	--	6,0
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	False	7,78	--	--	7,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
open1	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	1,0	1,0	--	59,00	68,00	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	1,0	1,0	61,00	74,00	78,00	82,00	84,00	85,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00	32,00
Deur-open	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	8,00	12,00	17,00	20,00
Gev2	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev3	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev1a	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev5	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev6	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00	20,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
open1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--
open5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	62,00	71,00	75,00	79,00	81,00	82,00	76,00	72,00	64,53
Gev1	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	57,73
Deur-open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	69,00	82,00	87,30	90,20	91,40	88,10	88,00	85,60	62,90
Deur-dicht	24,00	22,00	39,00	39,00	39,00	40,00	57,00	65,00	67,30	66,20	69,40	49,10	49,00	46,60	54,85
Gev2	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	65,88
Gev3	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	63,87
Gev1a	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	55,65
Gev4	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	62,44
Gev5	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,44
Gev6	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,59



Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	54,38	63,38	67,38	71,38	73,38	72,38	68,38	62,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	54,57	63,57	67,57	71,57	73,57	72,57	68,57	62,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	54,59	63,59	67,59	71,59	73,59	72,59	68,59	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	54,29	63,29	67,29	71,29	73,29	72,29	68,29	62,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
openla	57,39	66,39	70,39	74,39	76,39	75,39	71,39	65,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	57,49	66,49	70,49	74,49	76,49	75,49	71,49	65,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	57,40	66,40	70,40	74,40	76,40	75,40	71,40	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	57,57	66,57	70,57	74,57	76,57	75,57	71,57	65,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	68,53	77,53	81,53	85,53	87,53	88,53	82,53	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	57,73	61,73	58,73	55,73	52,73	48,73	37,73	30,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-open	83,90	96,90	102,20	105,10	106,30	103,00	102,90	100,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	71,85	79,85	82,15	81,05	84,25	63,95	63,85	61,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev2	65,88	69,88	66,88	63,88	60,88	56,88	45,88	38,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev3	79,87	87,87	82,17	75,07	71,27	62,97	53,87	51,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1a	71,65	79,65	73,95	66,85	63,05	54,75	45,65	43,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	65,44	69,44	70,44	69,44	66,44	66,44	55,44	51,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev5	59,44	63,44	64,44	63,44	60,44	60,44	49,44	45,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev6	59,59	63,59	64,59	63,59	60,59	60,59	49,59	45,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00

## Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k
open1	0,00
open4	0,00
open2	0,00
open3	0,00
open1a	0,00
open2a	0,00
open3a	0,00
open4a	0,00
open5	0,00
Gev1	61,00
Deur-open	0,00
Deur-dicht	39,00
Gev2	61,00
Gev3	61,00
Gev1a	61,00
Gev4	40,00
Gev5	40,00
Gev6	40,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	--
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,0	2,0	53,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00



Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
D01	58,00	67,00	60,00	51,00	49,00	44,00	41,00	40,00	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D02	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D03	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D03a	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D04a	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00
D04	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
D01	40,00	40,00	--	40,00	47,00	35,00	18,00	12,00	1,00	-2,00	-3,00	--	57,88	64,88	52,88	35,88	29,88
D02	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00	40,00	33,00	61,40	63,40	70,40	73,40	72,40	70,40
D03	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00	40,00	33,00	69,26	71,26	78,26	81,26	80,26	78,26
D03a	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10	48,00	45,60	67,31	85,31	96,31	96,61	91,51	88,71
D04a	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10	48,00	45,60	63,10	81,10	92,10	92,40	87,30	84,50
D04	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00	40,00	33,00	65,04	67,04	74,04	77,04	76,04	74,04

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	18,88	15,88	14,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	65,40	63,40	56,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	73,26	71,26	64,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03a	79,41	79,31	76,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04a	75,20	75,10	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	69,04	67,04	60,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	dak -loader in werkgang-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D02	dak -loader in werkgang-	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Scheiweg 71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning 69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Scheiweg 70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Scheiweg 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw 72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	nieuwe bedrijfshal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	nieuwe opbouw	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	hal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	nieuwe bedrijfshal	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	hal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	hal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
037	koelerbank	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	watersilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	verhard terrein	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	damwand erfscheiding	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nok	9,55	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogtelijn grondwal	0,00
02	hoogtelijn grondwal	2,80
03	hoogtelijn grondwal	0,00
04	hoogtelijn grondwal	2,00

# Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Scheiweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Scheiweg 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Scheiweg 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Scheiweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Scheiweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Ref. punt op 100 meter van inrichting	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Ref. punt op 100 meter van inrichting	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Ref. punt op 100 meter van inrichting	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	bedrijfswoning aan Dennendijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01a	Scheiweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-1-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 12-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
koeling	koelcondensor	3,00	0,00	49,90	66,30	67,60	77,50
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,00	42,90	50,40	54,60	60,50
koelunit	koelunit	2,50	0,00	65,30	70,10	76,00	85,00
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	0,00	80,00	88,00	93,00	97,00
heft1	heftruck elektrisch	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
heft2	heftruck elektrisch	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
heft3	heftruck elektrisch	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
loader-str	loader lossen stro	1,20	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
biobed1	uitlaat biobed	1,50	0,00	62,00	68,00	71,00	75,00
biobed2	uitlaat biobed	1,50	0,00	62,00	68,00	71,00	75,00
diesel	lossen diesel	1,20	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	0,00	67,20	76,80	77,80	75,40
v1	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v2	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v3	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v4	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v5	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v6	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v7	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v8	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v9	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v10	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v11	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v10	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00
v11	dakventilator	0,50	4,50	46,00	55,00	59,00	70,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
koeling	73,40	73,80	63,00	56,40	80,59	3,01	6,99	6,99	6,000	0,800	1,600
rooster	64,50	57,50	54,50	48,50	67,22	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
koelunit	82,40	76,50	69,40	63,90	87,78	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000	4,000
weeg	101,00	100,00	93,00	81,00	105,11	11,76	--	--	0,800	--	--
heft1	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	1,672	--	--
heft2	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	1,672	--	--
heft3	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	8,56	--	--	1,672	--	--
loader-str	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	--	--	1,000	--	--
heft-pad	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	9,03	--	--	1,500	--	--
heft-fust	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	13,80	--	--	0,500	--	--
biobed1	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
biobed2	69,00	71,00	72,00	71,00	80,07	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
diesel	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	16,81	--	--	0,250	--	--
vent-roos1	74,70	69,30	58,50	45,50	82,72	2,22	3,98	6,99	7,197	1,600	1,600
v1	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v2	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v3	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v4	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v5	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v6	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v7	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v8	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v9	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v10	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v11	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v10	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000
v11	75,00	73,00	66,00	57,00	78,27	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000	8,000

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
koeling	50,003	19,999	19,999
rooster	100,000	100,000	100,000
koelunit	100,000	100,000	50,003
weeg	6,668	--	--
heft1	13,932	--	--
heft2	13,932	--	--
heft3	13,932	--	--
loader-str	8,337	--	--
heft-pad	12,503	--	--
heft-fust	4,169	--	--
biobed1	100,000	100,000	100,000
biobed2	100,000	100,000	100,000
diesel	2,084	--	--
vent-roos1	59,979	39,994	19,999
v1	100,000	100,000	100,000
v2	100,000	100,000	100,000
v3	100,000	100,000	100,000
v4	100,000	100,000	100,000
v5	100,000	100,000	100,000
v6	100,000	100,000	100,000
v7	100,000	100,000	100,000
v8	100,000	100,000	100,000
v9	100,000	100,000	100,000
v10	100,000	100,000	100,000
v11	100,000	100,000	100,000
v10	100,000	100,000	100,000
v11	100,000	100,000	100,000

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Vr1	vrachtwagens	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
B1	Busjes paddestoelen	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00
P	Personenauto's	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00



Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
Vr1		108,01
Vr2		108,01
Vr1a		108,01
Vr1b		108,01
Vr3		108,01
B1		100,01
P		95,01

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)
Vr1	vrachtwagens	20	--	--	504,32	51	27,83	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	10	--	--	67,10	7	30,98	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	16	--	--	157,00	16	28,83	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	4	--	--	5,96	1	37,02	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1	--	--	77,01	8	40,96	--
B1	Busjes paddestoelen	4	--	--	76,59	8	34,96	--
P	Personenauto's	20	8	--	118,79	12	27,83	27,03

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
Vr1	--	1,20	Relatief
Vr2	--	1,20	Relatief
Vr1a	--	1,20	Relatief
Vr1b	--	1,20	Relatief
Vr3	--	1,20	Relatief
B1	--	0,75	Relatief
P	--	0,75	Relatief

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	7,75	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
D01	False	0,00	0,00	0,00	2,0	2,0	--	58,00	67,00	60,00	51,00	49,00
D02	False	0,00	0,00	--	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
D03	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00
D03a	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40
D04a	False	7,78	--	--	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00	90,30	93,20	94,40
D04	False	10,79	6,02	--	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
D01	44,00	41,00	40,00	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D02	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D03	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D03a	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D04a	91,10	91,00	88,60	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00
D04	85,00	83,00	76,00	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00



Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
D01	40,00	40,00	40,00	--	40,00	47,00	35,00	18,00	12,00	1,00
D02	40,00	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00
D03	40,00	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00
D03a	40,00	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10
D04a	40,00	40,00	40,00	36,00	54,00	65,00	65,30	60,20	57,40	48,10
D04	40,00	40,00	40,00	38,00	40,00	47,00	50,00	49,00	47,00	42,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
D01	-2,00	-3,00	--	57,88	64,88	52,88	35,88	29,88	18,88	15,88	14,88	0,00
D02	40,00	33,00	61,40	63,40	70,40	73,40	72,40	70,40	65,40	63,40	56,40	0,00
D03	40,00	33,00	69,26	71,26	78,26	81,26	80,26	78,26	73,26	71,26	64,26	0,00
D03a	48,00	45,60	67,31	85,31	96,31	96,61	91,51	88,71	79,41	79,31	76,91	0,00
D04a	48,00	45,60	63,10	81,10	92,10	92,40	87,30	84,50	75,20	75,10	72,70	0,00
D04	40,00	33,00	65,04	67,04	74,04	77,04	76,04	74,04	69,04	67,04	60,04	0,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D02	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03a	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04a	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D02	dak -loader in werkgang-	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
D01	-10,00
D02	-10,00
D03	-10,00
D03a	-10,00
D04a	-10,00
D04	-10,00

Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D02	dak -loader in werkgang-	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00



Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
D01	34,00	40,00	40,00	40,00
D02	34,00	40,00	40,00	40,00
D03	34,00	40,00	40,00	40,00
D03a	34,00	40,00	40,00	40,00
D04a	34,00	40,00	40,00	40,00
D04	34,00	40,00	40,00	40,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	5,20	Relatief aan onderliggend item
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	0,00	Relatief
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	Relatief
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,00	Relatief
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,00	Relatief
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,00	Relatief

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
open1	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open4	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open2	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open3	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	0,8	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open1a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open2a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open3a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open4a	Ja	3	False	0,00	0,00	0,00	1,2	1,0	1,0	--	59,00	68,00
open5	Ja	3	False	6,99	6,99	6,99	2,0	1,0	1,0	61,00	65,00	74,00
Gev4	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev5	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev6	Ja	3	False	0,00	0,00	--	2,4	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev1	Ja	3	False	10,79	6,02	--	7,0	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Deur-open	Ja	3	False	12,04	--	--	5,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00
Deur-dicht	Ja	3	False	9,82	6,02	--	5,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00
Gev2	Ja	3	False	10,79	6,02	--	6,0	2,0	2,0	53,00	58,00	67,00
Gev3	Ja	3	False	7,78	--	--	6,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00
Gev1a	Ja	3	False	7,78	--	--	7,0	2,0	2,0	51,00	72,00	85,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
open1	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open4	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open2	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open3	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open1a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open2a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open3a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open4a	72,00	76,00	78,00	77,00	73,00	67,00	0,00	0,00	0,00
open5	78,00	82,00	84,00	85,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00
Gev5	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00
Gev6	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	6,00	8,00	13,00
Gev1	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00
Deur-open	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	8,00	12,00	17,00
Gev2	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	11,00	16,00	21,00
Gev3	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00
Gev1a	90,30	93,20	94,40	91,10	91,00	88,60	11,00	16,00	21,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
open1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	56,00
open5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	62,00
Gev4	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00
Gev5	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00
Gev6	20,00	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00	44,00	47,00
Gev1	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00
Deur-open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	69,00
Deur-dicht	20,00	24,00	22,00	39,00	39,00	39,00	40,00	57,00
Gev2	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	39,00	39,00
Gev3	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00
Gev1a	32,00	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00	37,00	53,00

Model: Directe hinder -LAmix- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
open1	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,38	63,38	67,38
open4	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,57	63,57	67,57
open2	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,59	63,59	67,59
open3	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	54,29	63,29	67,29
open1a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,39	66,39	70,39
open2a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,49	66,49	70,49
open3a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,40	66,40	70,40
open4a	65,00	69,00	73,00	75,00	74,00	70,00	64,00	--	57,57	66,57	70,57
open5	71,00	75,00	79,00	81,00	82,00	76,00	72,00	64,53	68,53	77,53	81,53
Gev4	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	62,44	65,44	69,44	70,44
Gev5	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,44	59,44	63,44	64,44
Gev6	51,00	52,00	51,00	48,00	48,00	37,00	33,00	56,59	59,59	63,59	64,59
Gev1	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	57,73	57,73	61,73	58,73
Deur-open	82,00	87,30	90,20	91,40	88,10	88,00	85,60	62,90	83,90	96,90	102,20
Deur-dicht	65,00	67,30	66,20	69,40	49,10	49,00	46,60	54,85	71,85	79,85	82,15
Gev2	43,00	40,00	37,00	34,00	30,00	19,00	12,00	65,88	65,88	69,88	66,88
Gev3	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	63,87	79,87	87,87	82,17
Gev1a	61,00	55,30	48,20	44,40	36,10	27,00	24,60	55,65	71,65	79,65	73,95

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
open1	71,38	73,38	72,38	68,38	62,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	71,57	73,57	72,57	68,57	62,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	71,59	73,59	72,59	68,59	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	71,29	73,29	72,29	68,29	62,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	74,39	76,39	75,39	71,39	65,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	74,49	76,49	75,49	71,49	65,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	74,40	76,40	75,40	71,40	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	74,57	76,57	75,57	71,57	65,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	85,53	87,53	88,53	82,53	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	69,44	66,44	66,44	55,44	51,44	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	63,44	60,44	60,44	49,44	45,44	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	63,59	60,59	60,59	49,59	45,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	55,73	52,73	48,73	37,73	30,73	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	105,10	106,30	103,00	102,90	100,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	81,05	84,25	63,95	63,85	61,45	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	63,88	60,88	56,88	45,88	38,88	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	75,07	71,27	62,97	53,87	51,47	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	66,85	63,05	54,75	45,65	43,25	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00



Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	0,00	0,00	0,00
open4	0,00	0,00	0,00
open2	0,00	0,00	0,00
open3	0,00	0,00	0,00
open1a	0,00	0,00	0,00
open2a	0,00	0,00	0,00
open3a	0,00	0,00	0,00
open4a	0,00	0,00	0,00
open5	0,00	0,00	0,00
Gev4	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
open1	0,00	0,00	0,00
open4	0,00	0,00	0,00
open2	0,00	0,00	0,00
open3	0,00	0,00	0,00
open1a	0,00	0,00	0,00
open2a	0,00	0,00	0,00
open3a	0,00	0,00	0,00
open4a	0,00	0,00	0,00
open5	0,00	0,00	0,00
Gev4	-10,00	-10,00	-10,00
Gev5	-10,00	-10,00	-10,00
Gev6	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-open	-10,00	-10,00	-10,00
Deur-dicht	-10,00	-10,00	-10,00
Gev2	-10,00	-10,00	-10,00
Gev3	-10,00	-10,00	-10,00
Gev1a	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
open1	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	afvoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	toevoer opening ventilatie	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev5	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev6	gevel -loader in werkgang-	6,00	8,00	13,00	20,00
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	8,00	12,00	17,00	20,00
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	11,00	16,00	21,00	32,00

Model: Directe hinder -LAmox- RBS  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
open1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open2a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open3a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open4a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gev4	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00
Gev5	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00
Gev6	28,00	33,00	34,00	43,00	40,00
Gev1	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
Deur-open	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur-dicht	24,00	22,00	39,00	39,00	39,00
Gev2	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
Gev3	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00
Gev1a	42,00	47,00	52,00	61,00	61,00

## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder

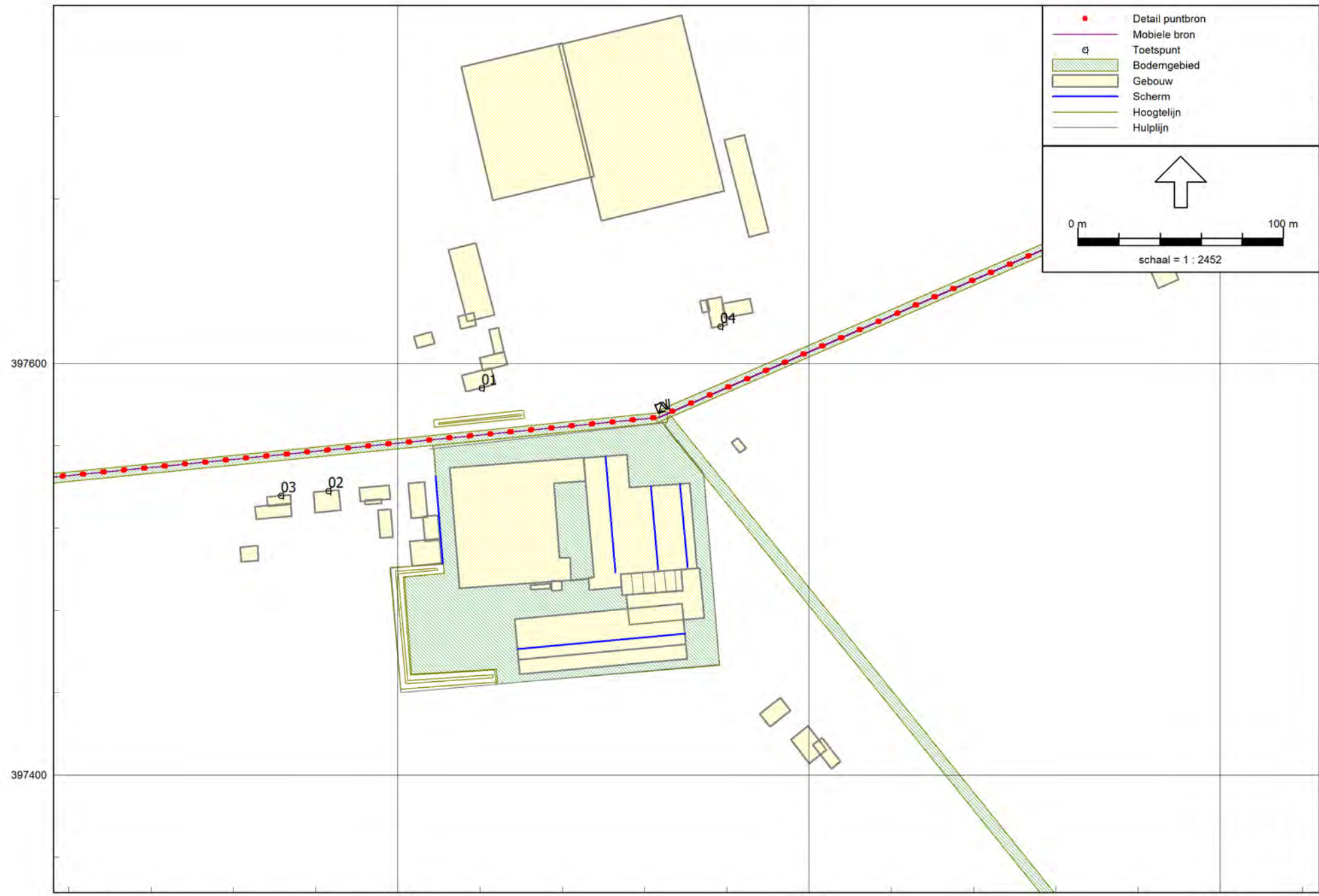
Model eigenschap

---

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 11-1-2016
Laatst ingezien door	Astrid op 12-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8







Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek -milieu-  
Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO_H	Hdef.
LV	lichte voertuigen	24	10	--	1332,69	134	34,00	33,03	--	0,75	Relatief
ZV	zware voertuigen	20	--	--	1332,69	134	32,58	--	--	1,20	Relatief

## Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
LV	lichte voertuigen	50
ZV	zware voertuigen	30

## Akoestisch onderzoek -milieu- Scheiweg 75 te Gemert

M & A Milieuadviesbureau  
februari 2016

Model: Indirecte hinder  
Activiteitenbesluit januari 2016 - Scheiweg 75 te Gemert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Scheiweg 70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Scheiweg 71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Scheiweg 69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Scheiweg 72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Scheiweg 70	1,50	43,8	32,6	29,3	43,8
01_B	Scheiweg 70	5,00	48,0	36,8	32,4	48,0
01a_A	Scheiweg 70	1,50	44,1	30,7	26,9	44,1
01a_B	Scheiweg 70	5,00	48,1	36,9	32,3	48,1
02_A	Scheiweg 72	1,50	42,9	35,9	34,8	44,8
02_B	Scheiweg 72	5,00	46,7	39,0	37,5	47,5
03_A	Scheiweg 72	1,50	42,3	35,5	34,4	44,4
03_B	Scheiweg 72	5,00	45,9	38,5	37,1	47,1
04_A	Scheiweg 71	1,50	37,9	31,8	30,6	40,5
04_B	Scheiweg 71	5,00	44,3	40,0	39,2	49,2
05_A	Scheiweg 71	1,50	38,5	35,7	35,1	45,1
05_B	Scheiweg 71	5,00	43,5	40,0	39,2	49,2
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	45,1	31,6	26,1	45,1
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	48,1	34,9	29,3	48,1
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	40,2	30,1	26,7	40,2
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	43,7	33,5	29,6	43,7
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	38,9	34,1	33,4	43,4
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	41,7	36,8	35,8	45,8
09_A	bedrijfswooning aan Dennendijk	1,50	41,5	29,3	21,0	41,5
09_B	bedrijfswooning aan Dennendijk	5,00	53,1	38,5	33,8	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Scheiweg 70	1,50	43,8	32,6	29,3	43,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	38,4	--	--	38,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	37,5	--	--	37,5
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	34,3	--	--	34,3
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	33,7	--	--	33,7
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	33,2	--	--	33,2
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,3	--	--	30,3
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	30,3	28,6	25,6	35,6
P	Personenauto's	0,75	24,9	25,7	--	30,7
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	24,0	--	--	24,0
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	23,9	--	--	23,9
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,5	--	--	23,5
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	20,4	--	--	20,4
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	16,4	26,4
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,8	18,8	--	23,8
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	18,4	--	--	18,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	18,0	--	--	18,0
heft1	heftruck elektrisch	1,00	17,2	--	--	17,2
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,1	--	--	17,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	16,4	--	--	16,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	15,9	15,9	--	20,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,1	15,1	--	20,1
diesel	lossen diesel	1,20	13,7	--	--	13,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,3	18,0	--	23,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8
v1	dakventilator	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6
v8	dakventilator	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	11,7	--	--	11,7
v10	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
v9	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
v11	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3
v10	dakventilator	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	11,2	--	--	11,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
v2	dakventilator	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
v3	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,5	9,5	9,5	19,5
v7	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
v4	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7
v5	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,9
koeling	koelcondensor	3,00	7,5	3,5	3,5	13,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	3,5	7,3	--	12,3
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	1,0	1,0	--	6,0
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,6	--	--	0,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	0,4	5,2	--	10,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-5,5	-0,7	--	4,3
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-14,9	-10,1	--	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a\_A - Scheiweg 70  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_A	Scheiweg 70	1,50	44,1	30,7	26,9	44,1
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	39,0	--	--	39,0
Vr1	vrachtwagens	1,20	37,8	--	--	37,8
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	35,6	--	--	35,6
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	35,3	--	--	35,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	32,4	--	--	32,4
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,3	--	--	28,3
P	Personenauto's	0,75	25,2	26,0	--	31,0
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	24,7	--	--	24,7
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	24,1	--	--	24,1
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	21,4	--	--	21,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	20,5	--	--	20,5
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	20,4	--	--	20,4
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	19,6	19,6	--	24,6
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	16,4	26,4
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,8	--	--	17,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	17,0	--	--	17,0
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	16,9	16,9	--	21,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	15,8	--	--	15,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,7	15,7	--	20,7
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	15,4	13,7	10,7	20,7
heft1	heftruck elektrisch	1,00	15,4	--	--	15,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4
v8	dakventilator	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
v1	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
v10	dakventilator	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
diesel	lossen diesel	1,20	13,3	--	--	13,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v11	dakventilator	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8
v9	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
v2	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
v10	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,4	--	--	12,4
v11	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,0	15,8	--	20,8
v3	dakventilator	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
v6	dakventilator	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2	20,2
v7	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
v4	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,4	9,4	9,4	19,4
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	9,1	--	--	9,1
v5	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
koeling	koelcondensor	3,00	8,8	4,8	4,8	14,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	6,7	6,7	6,7	16,6
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	3,7	7,5	--	12,5
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	1,8	1,8	--	6,8
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,9	--	--	0,9
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	-1,3	3,5	--	8,5
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a\_A - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-6,8	-2,0	--	3,0
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-14,4	-9,6	--	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Scheiweg 72	1,50	42,9	35,9	34,8	44,8
Vr1	vrachtwagens	1,20	36,1	--	--	36,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	35,4	--	--	35,4
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	35,0	--	--	35,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	32,8	--	--	32,8
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,6	--	--	30,6
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	30,3	--	--	30,3
koeling	koelcondensor	3,00	26,5	22,5	22,5	32,5
v8	dakventilator	0,50	24,7	24,7	24,7	34,7
v2	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4	34,4
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	24,2	24,2	--	29,2
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1
v3	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1
v4	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,0
v9	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
v6	dakventilator	0,50	23,4	23,4	23,4	33,4
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	22,9	--	--	22,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	22,6	22,6	--	27,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,4	--	--	21,4
koelunit	koelunit	2,50	20,9	20,9	17,9	27,9
P	Personenauto's	0,75	20,7	21,5	--	26,5
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	19,3	--	--	19,3
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	19,1	--	--	19,1
v10	dakventilator	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,6	18,6	--	23,6
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	17,4	--	--	17,4
v10	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
v11	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	16,6	--	--	16,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5	26,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	15,9	19,7	--	24,7
heft1	heftruck elektrisch	1,00	15,6	--	--	15,6
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	15,3	--	--	15,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	14,7	--	--	14,7
heft2	heftruck elektrisch	1,00	14,7	--	--	14,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	14,1	18,8	--	23,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	11,8	--	--	11,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	11,5	11,5	11,5	21,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7
diesel	lossen diesel	1,20	10,6	--	--	10,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	9,9	9,9	9,9	19,9
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	8,9	--	--	8,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	7,0	7,0	--	12,0
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	3,5	1,8	-1,2	8,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,6	2,6	2,6	12,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	1,8	6,6	--	11,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-0,6	4,1	--	9,1
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-1,0	3,8	--	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Scheiweg 72	1,50	42,3	35,5	34,4	44,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	35,3	--	--	35,3
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	34,7	--	--	34,7
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	33,4	--	--	33,4
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	32,6	--	--	32,6
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,4	--	--	30,4
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	30,2	--	--	30,2
koeling	koelcondensor	3,00	26,6	22,6	22,6	32,6
v2	dakventilator	0,50	24,5	24,5	24,5	34,5
v8	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4	34,4
v4	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2
v3	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2	34,2
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1	34,1
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
v6	dakventilator	0,50	23,5	23,5	23,5	33,5
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	23,4	23,4	--	28,4
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	22,8	--	--	22,8
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,6	--	--	21,6
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	21,4	21,4	--	26,4
koelunit	koelunit	2,50	21,0	21,0	18,0	28,0
P	Personenauto's	0,75	20,7	21,5	--	26,5
v7	dakventilator	0,50	20,4	20,4	20,4	30,4
v9	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
v10	dakventilator	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	19,0	--	--	19,0
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	18,6	--	--	18,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	17,7	--	--	17,7
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	17,7	17,7	--	22,7
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	17,3	--	--	17,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
heft1	heftruck elektrisch	1,00	15,5	--	--	15,5
v10	dakventilator	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	15,0	--	--	15,0
v11	dakventilator	0,50	14,8	14,8	14,8	24,9
heft2	heftruck elektrisch	1,00	14,6	--	--	14,6
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	14,2	18,0	--	23,0
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,8	18,6	--	23,6
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	13,7	--	--	13,7
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,6	--	--	12,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
diesel	lossen diesel	1,20	10,8	--	--	10,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	8,8	--	--	8,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	7,0	7,0	--	12,0
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	3,4	1,6	-1,4	8,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,7	2,7	2,7	12,7
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	1,6	6,3	--	11,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-0,9	3,9	--	8,9
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-1,4	3,4	--	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Scheiweg 71	1,50	37,9	31,8	30,6	40,5
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	31,9	--	--	31,9
Vr1	vrachtwagens	1,20	30,9	--	--	30,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,8	--	--	28,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	27,7	--	--	27,7
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
vent-roos1	ventilatioerooster westzijde	5,50	26,3	24,5	21,5	31,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,8	24,8	24,8	34,8
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	21,3	--	--	21,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,3	--	--	21,3
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,5	18,5	--	23,5
P	Personenauto's	0,75	16,5	17,3	--	22,3
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	16,1	--	--	16,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	15,6	--	--	15,6
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	15,5	--	--	15,5
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	14,1	--	--	14,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	12,3	--	--	12,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1	22,1
heft1	heftruck elektrisch	1,00	12,0	--	--	12,0
heft2	heftruck elektrisch	1,00	11,9	--	--	11,9
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,6	16,3	--	21,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	11,4	11,4	--	16,4
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2	20,2
heft3	heftruck elektrisch	1,00	10,1	--	--	10,1
koelunit	koelunit	2,50	10,1	10,1	7,1	17,1
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,9	9,9	--	14,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	9,7	9,7	9,7	19,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
diesel	lossen diesel	1,20	8,9	--	--	8,9
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	8,8	--	--	8,8
v11	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	6,9	--	--	6,9
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	5,1	5,1	--	10,1
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	5,1	9,8	--	14,8
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	5,1	--	--	5,1
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
v10	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v9	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v10	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7	13,7
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,0	7,7	--	12,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	2,9	2,9	2,9	12,9
v6	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4
v1	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3	12,3
v2	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0	12,0
v3	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0	12,0
v4	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9	11,9
v5	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9	11,9
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	1,7	--	--	1,7
v7	dakventilator	0,50	0,9	0,9	0,9	10,9
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	0,6	4,4	--	9,4
koeling	koelcondensor	3,00	-1,2	-5,2	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-9,1	-4,3	--	0,7
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Scheiweg 71	1,50	38,5	35,7	35,1	45,1
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	33,9	33,9	33,9	43,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	31,3	--	--	31,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	30,6	--	--	30,6
vent-roos1	ventilatioerooster westzijde	5,50	28,4	26,6	23,6	33,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	25,4	25,4	25,4	35,5
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	24,3	--	--	24,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	22,3	--	--	22,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	22,0	--	--	22,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,0	18,0	--	23,0
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,3	--	--	17,3
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	16,2	--	--	16,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	16,1	--	--	16,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	14,3	19,0	--	24,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
koelunit	koelunit	2,50	13,2	13,2	10,2	20,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3
heft1	heftruck elektrisch	1,00	11,8	--	--	11,8
heft2	heftruck elektrisch	1,00	11,7	--	--	11,7
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	11,6	11,6	--	16,6
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,8	9,8	9,8	19,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	9,7	--	--	9,7
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,7	9,7	--	14,7
diesel	lossen diesel	1,20	9,4	--	--	9,4
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,5	12,3	--	17,3
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	7,5	--	--	7,5
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	7,4	--	--	7,4
v11	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
P	Personenauto's	0,75	5,8	6,6	--	11,6
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	4,8	4,8	--	9,8
v9	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	4,3	--	--	4,3
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
v2	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7	13,7
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,2	8,0	--	13,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	3,0	3,0	3,0	13,1
v10	dakventilator	0,50	3,0	3,0	3,0	13,1
v11	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4
v10	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2
v4	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	2,1	--	--	2,1
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	1,9	--	--	1,9
v3	dakventilator	0,50	1,8	1,8	1,8	11,8
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	1,1	4,9	--	9,9
v5	dakventilator	0,50	0,7	0,7	0,7	10,7
koeling	koelcondensor	3,00	0,3	-3,6	-3,6	6,4
v6	dakventilator	0,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
v7	dakventilator	0,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-4,3	--	--	-4,3
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-6,4	--	--	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-9,1	-4,3	--	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	45,1	31,6	26,1	45,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	44,4	--	--	44,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	31,6	--	--	31,6
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	29,8	--	--	29,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	25,4	--	--	25,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	24,9	--	--	24,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	23,8	--	--	23,8
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	23,6	27,4	--	32,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	23,6	--	--	23,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	23,1	23,1	--	28,1
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	22,5	--	--	22,5
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	19,8	19,8	--	24,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7
koeling	koelcondensor	3,00	17,7	13,7	13,7	23,7
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	17,2	17,2	--	22,2
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	16,4	--	--	16,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	15,1	--	--	15,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8	23,8
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,5	18,3	--	23,3
diesel	lossen diesel	1,20	13,3	--	--	13,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
v1	dakventilator	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
koelunit	koelunit	2,50	11,9	11,9	8,9	18,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
heft2	heftruck elektrisch	1,00	11,0	--	--	11,0
heft1	heftruck elektrisch	1,00	11,0	--	--	11,0
v11	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
v2	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
v7	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v6	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
v3	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
P	Personenauto's	0,75	8,7	9,5	--	14,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	7,7	--	--	7,7
v10	dakventilator	0,50	7,4	7,4	7,4	17,4
v11	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
v8	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	7,2	--	--	7,2
v9	dakventilator	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
v10	dakventilator	0,50	7,0	7,0	7,0	17,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,0	--	--	7,0
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,8	11,5	--	16,5
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	6,6	11,4	--	16,4
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	5,9	--	--	5,9
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	4,9	--	--	4,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	3,6	3,6	--	8,6
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	3,5	1,7	-1,3	8,7
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	2,5	7,3	--	12,3
biobed2	uitlaat biobed	1,50	0,6	0,6	0,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-6,1	-6,1	-6,1	3,9
Vrlb	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-6,3	--	--	-6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	40,2	30,1	26,7	40,2
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	34,1	--	--	34,1
Vr1	vrachtwagens	1,20	33,5	--	--	33,5
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	32,3	--	--	32,3
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	32,1	--	--	32,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	31,1	--	--	31,1
biobed2	uitlaat biobed	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	21,3	--	--	21,3
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	17,9	22,6	--	27,6
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	16,1	20,9	--	25,9
koelunit	koelunit	2,50	16,0	16,0	13,0	23,0
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	15,7	20,5	--	25,5
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	15,4	15,4	--	20,4
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8	24,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8	24,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,5	--	--	13,5
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	13,4	17,3	--	22,3
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	13,4	--	--	13,4
heft1	heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,3	12,3	--	17,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
heft3	heftruck elektrisch	1,00	11,2	--	--	11,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	10,3	10,3	--	15,3
diesel	lossen diesel	1,20	10,0	--	--	10,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,6	9,6	--	14,6
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	8,8	--	--	8,8
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	8,1	--	--	8,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	6,9	--	--	6,9
v6	dakventilator	0,50	6,9	6,9	6,9	16,9
v5	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
v4	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
v8	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
v3	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5	16,6
v2	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5	16,4
v1	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
v9	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
v10	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
v7	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	4,7	--	--	4,7
v10	dakventilator	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	3,8	--	--	3,8
koeling	koelcondensor	3,00	3,5	-0,4	-0,4	9,6
v11	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9	11,9
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	1,4	-0,4	-3,4	6,6
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-0,1	4,6	--	9,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
P	Personenauto's	0,75	-3,2	-2,4	--	2,6
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-5,8	--	--	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
B1	Busjes paddestoelen	0,75	-7,6	--	--	-7,6
Vrlb	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-9,6	--	--	-9,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	38,9	34,1	33,4	43,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	34,2	--	--	34,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	29,3	29,3	29,3	39,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	29,1	--	--	29,1
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,9	--	--	28,9
koelunit	koelunit	2,50	25,8	25,8	22,8	32,8
diesel	lossen diesel	1,20	25,4	--	--	25,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	25,1	--	--	25,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,3	21,3	21,3	31,3
biobed2	uitlaat biobed	1,50	21,3	21,3	21,3	31,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	20,6	18,9	15,9	25,9
biobed1	uitlaat biobed	1,50	20,4	20,4	20,4	30,4
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	19,1	--	--	19,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,7	18,7	18,7	28,7
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	18,6	--	--	18,6
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,9	--	--	15,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	14,8	14,8	--	19,9
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	13,7	13,7	--	18,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	12,5	17,3	--	22,3
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	11,5	11,5	--	16,5
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	11,2	--	--	11,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	9,9	--	--	9,9
v11	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	8,5	13,3	--	18,3
heft2	heftruck elektrisch	1,00	7,6	--	--	7,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,4	--	--	7,4
heft1	heftruck elektrisch	1,00	7,3	--	--	7,3
v10	dakventilator	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
v10	dakventilator	0,50	5,4	5,4	5,4	15,4
v9	dakventilator	0,50	5,3	5,3	5,3	15,3
v8	dakventilator	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	4,1	--	--	4,1
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	4,1	--	--	4,1
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,9	8,7	--	13,7
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	3,6	--	--	3,6
v11	dakventilator	0,50	3,4	3,4	3,4	13,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	2,7	2,7	--	7,7
v7	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1	10,2
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	-0,6	3,2	--	8,2
v6	dakventilator	0,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
v5	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
v4	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
v3	dakventilator	0,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
v2	dakventilator	0,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5
v1	dakventilator	0,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	-2,3	--	--	-2,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,8
P	Personenauto's	0,75	-4,7	-3,9	--	1,1
koeling	koelcondensor	3,00	-6,4	-10,4	-10,4	-0,4
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-10,1	--	--	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
B1	Busjes paddestoelen	0,75	-12,1	--	--	-12,1
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-16,5	-11,7	--	-6,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAg bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - bedrijfswoning aan Dennendijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	bedrijfswoning aan Dennendijk	1,50	41,5	29,3	21,0	41,5
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	40,0	--	--	40,0
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	30,9	--	--	30,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,8	--	--	28,8
Gev3	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	28,7	--	--	28,7
Vr1	vrachtwagens	1,20	27,7	--	--	27,7
Gev1a	langsgevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	23,5	--	--	23,5
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	22,1	25,9	--	30,9
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	16,6	16,6	--	21,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	15,9	--	--	15,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	15,6	15,6	--	20,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,5	14,5	--	19,5
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	14,3	19,1	--	24,1
Gev2	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	13,3	18,1	--	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	12,3	17,0	--	22,0
heft1	heftruck elektrisch	1,00	10,6	--	--	10,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3
Gev1	langsgevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	9,7	14,5	--	19,5
heft2	heftruck elektrisch	1,00	9,7	--	--	9,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	8,3	8,3	--	13,3
koelunit	koelunit	2,50	7,8	7,8	4,8	14,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,7	--	--	7,7
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
biobed1	uitlaat biobed	1,50	6,3	6,3	6,3	16,3
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,1	5,1	5,1	15,1
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	4,8	--	--	4,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	4,5	--	--	4,5
v3	dakventilator	0,50	2,9	2,9	2,9	12,9
v2	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4	12,4
v4	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3	12,3
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	2,3	--	--	2,3
v5	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2	12,2
v1	dakventilator	0,50	2,1	2,1	2,1	12,1
v10	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1	10,1
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	-0,1	-1,9	-4,9	5,1
koeling	koelcondensor	3,00	-0,2	-4,2	-4,2	5,8
diesel	lossen diesel	1,20	-0,5	--	--	-0,5
v9	dakventilator	0,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4
v8	dakventilator	0,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	-3,0	--	--	-3,0
v11	dakventilator	0,50	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
v6	dakventilator	0,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	-3,9	--	--	-3,9
v10	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
v7	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7	5,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
v11	dakventilator	0,50	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
P	Personenauto's	0,75	-12,4	-11,6	--	-6,6
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	-14,6	--	--	-14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - bedrijfswoning aan Dennendijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
B1	Busjes paddestoelen	0,75	-17,0	--	--	-17,0
V1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-20,7	--	--	-20,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Scheiweg 70	5,00	48,0	36,8	32,4	48,0
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,8	26,8	26,8	36,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6
koelunit	koelunit	2,50	23,5	23,5	20,5	30,5
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
v11	dakventilator	0,50	17,1	17,1	17,1	27,1
v10	dakventilator	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8
v7	dakventilator	0,50	16,6	16,6	16,6	26,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5	26,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2	26,2
v8	dakventilator	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
v1	dakventilator	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
v9	dakventilator	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
v10	dakventilator	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	19,4	17,6	14,6	24,6
v2	dakventilator	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,0	14,0	14,0	24,0
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
v4	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1
v5	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
v6	dakventilator	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
koeling	koelcondensator	3,00	12,3	8,3	8,3	18,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,9	-1,9	-1,9	8,1
B1	Busjes paddestoelen	0,75	26,1	--	--	26,1
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	25,8	25,8	--	30,8
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,1	24,9	--	29,9
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,5	--	--	36,5
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,8	12,6	--	17,6
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	25,3	--	--	25,3
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	5,5	9,3	--	14,3
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	25,5	--	--	25,5
diesel	lossen diesel	1,20	15,2	--	--	15,2
Gev1	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,4	-5,6	--	-0,6
Gev1a	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	4,9	--	--	4,9
Gev2	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-3,5	1,2	--	6,2
Gev3	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	11,8	--	--	11,8
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	26,4	26,4	--	31,4
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,4	12,4	--	17,4
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	22,5	22,5	--	27,5
heft1	heftruck elektrisch	1,00	20,1	--	--	20,1
heft2	heftruck elektrisch	1,00	19,9	--	--	19,9
heft3	heftruck elektrisch	1,00	18,9	--	--	18,9
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	39,0	--	--	39,0
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	37,6	--	--	37,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	22,2	--	--	22,2
P	Personenauto's	0,75	31,3	32,1	--	37,1
Vr1	vrachtwagens	1,20	41,2	--	--	41,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	42,7	--	--	42,7
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	24,2	--	--	24,2
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	14,5	--	--	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	27,9	--	--	27,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	37,9	--	--	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a\_B - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_B	Scheiweg 70	5,00	48,1	36,9	32,3	48,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	20,5	30,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,5	20,5	20,5	30,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6	29,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	19,1	19,1	19,1	29,1
v10	dakventilator	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2
v11	dakventilator	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9
v10	dakventilator	0,50	17,7	17,7	17,7	27,7
v8	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5
v11	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5	27,5
v1	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
v7	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2	27,2
v9	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
v6	dakventilator	0,50	16,0	16,0	16,0	26,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9	25,9
v2	dakventilator	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
v3	dakventilator	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,2	14,2	14,2	24,2
v4	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
v5	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	17,7	15,9	12,9	22,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,4	12,4	12,4	22,4
koeling	koelcondensator	3,00	13,4	9,4	9,4	19,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	26,9	--	--	26,9
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	26,4	26,4	--	31,4
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,3	25,1	--	30,1
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,6	--	--	36,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	8,6	13,4	--	18,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	26,1	--	--	26,1
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	5,8	9,6	--	14,6
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	25,8	--	--	25,8
diesel	lossen diesel	1,20	15,1	--	--	15,1
Gev1	langsggevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,0	-5,2	--	-0,2
Gev1a	langsggevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	5,3	--	--	5,3
Gev2	langsggevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-3,8	1,0	--	6,0
Gev3	langsggevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	11,6	--	--	11,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	27,1	27,1	--	32,1
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	13,1	13,1	--	18,1
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	22,7	22,7	--	27,7
heft1	heftruck elektrisch	1,00	18,5	--	--	18,5
heft2	heftruck elektrisch	1,00	20,8	--	--	20,8
heft3	heftruck elektrisch	1,00	19,8	--	--	19,8
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	37,8	--	--	37,8
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	38,6	--	--	38,6
loader-str	loader lossen stro	1,20	22,1	--	--	22,1
P	Personenauto's	0,75	31,3	32,0	--	37,0
Vr1	vrachtwagens	1,20	41,0	--	--	41,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	42,9	--	--	42,9
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	24,4	--	--	24,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,4	--	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a\_B - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	28,6	--	--	28,6
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	38,9	--	--	38,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Scheiweg 72  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Scheiweg 72	5,00	46,7	39,0	37,5	47,5
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6	37,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
v3	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
koeling	koelcondensor	3,00	30,9	26,9	26,9	36,9
v8	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9	36,9
v4	dakventilator	0,50	26,4	26,4	26,4	36,4
v5	dakventilator	0,50	26,0	26,0	26,0	36,0
v9	dakventilator	0,50	25,6	25,6	25,6	35,5
v6	dakventilator	0,50	25,5	25,5	25,5	35,5
v7	dakventilator	0,50	25,0	25,0	25,0	35,0
v10	dakventilator	0,50	21,5	21,5	21,5	31,5
v10	dakventilator	0,50	20,3	20,3	20,3	30,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
v11	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
koelunit	koelunit	2,50	22,9	22,9	19,9	29,9
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5	29,5
v11	dakventilator	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4	29,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,3	19,3	19,3	29,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	17,9	17,9	17,9	27,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	11,2	11,2	11,2	21,1
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	9,7	7,9	4,9	14,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,4	4,4	4,4	14,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
B1	Busjes paddestoelen	0,75	20,3	--	--	20,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	27,7	27,7	--	32,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	18,9	23,7	--	28,7
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	35,5	--	--	35,5
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	7,1	11,9	--	16,9
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	24,7	--	--	24,7
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	20,3	24,1	--	29,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	41,2	--	--	41,2
diesel	lossen diesel	1,20	12,2	--	--	12,2
Gev1	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,9	5,7	--	10,7
Gev1a	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,5	--	--	17,5
Gev2	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	2,4	7,1	--	12,1
Gev3	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,6	--	--	17,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	28,3	28,3	--	33,3
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	22,6	22,6	--	27,6
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,5	14,5	--	19,5
heft1	heftruck elektrisch	1,00	17,4	--	--	17,4
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,1	--	--	17,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	20,1	--	--	20,1
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	24,9	--	--	24,9
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	33,1	--	--	33,1
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,1	--	--	23,1
P	Personenauto's	0,75	23,7	24,5	--	29,5
Vr1	vrachtwagens	1,20	39,0	--	--	39,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	38,0	--	--	38,0
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	11,0	--	--	11,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	22,1	--	--	22,1
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	36,0	--	--	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Scheiweg 72	5,00	45,9	38,5	37,1	47,1
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6	37,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1	37,1
koeling	koelcondensor	3,00	31,0	27,0	27,0	37,0
v3	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9	36,9
v8	dakventilator	0,50	26,7	26,7	26,7	36,7
v4	dakventilator	0,50	26,3	26,3	26,3	36,3
v5	dakventilator	0,50	25,9	25,9	25,9	35,9
v6	dakventilator	0,50	25,4	25,4	25,4	35,4
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2
v9	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2	33,2
v10	dakventilator	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	20,6	30,6
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9	29,9
v11	dakventilator	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,0	19,0	19,0	29,0
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,9	18,9	18,9	28,9
v10	dakventilator	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
v11	dakventilator	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2	25,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	11,2	11,2	11,2	21,1
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	9,6	7,8	4,8	14,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,3	4,3	4,3	14,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9	13,9
B1	Busjes paddestoelen	0,75	20,2	--	--	20,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	26,2	26,2	--	31,2
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	18,5	23,3	--	28,3
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	35,2	--	--	35,2
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	6,5	11,3	--	16,3
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	23,8	--	--	23,8
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	18,3	22,1	--	27,1
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	39,1	--	--	39,1
diesel	lossen diesel	1,20	12,3	--	--	12,3
Gev1	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	0,8	5,5	--	10,6
Gev1a	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	16,9	--	--	16,9
Gev2	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	2,3	7,1	--	12,1
Gev3	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,3	--	--	17,3
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	27,2	27,2	--	32,2
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	21,0	21,0	--	26,0
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,3	14,3	--	19,3
heft1	heftruck elektrisch	1,00	17,2	--	--	17,2
heft2	heftruck elektrisch	1,00	17,0	--	--	17,0
heft3	heftruck elektrisch	1,00	19,1	--	--	19,1
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	24,7	--	--	24,7
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	33,0	--	--	33,0
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,1	--	--	23,1
P	Personenauto's	0,75	23,6	24,4	--	29,4
Vr1	vrachtwagens	1,20	38,2	--	--	38,2
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	37,7	--	--	37,7
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	10,8	--	--	10,8
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	22,0	--	--	22,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	35,9	--	--	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Scheiweg 71	5,00	44,3	40,0	39,2	49,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	36,5	36,5	36,5	46,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	33,1	31,4	28,4	38,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1	36,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,6	25,6	25,6	35,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,3	25,3	25,3	35,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8	32,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2	32,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6
koelunit	koelunit	2,50	20,1	20,1	17,0	27,0
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,8	15,8	15,8	25,8
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v8	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v9	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
v7	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6
v1	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,2
v2	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2	19,1
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v3	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
v6	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6
koeling	koelcondensator	3,00	3,0	-1,0	-1,0	9,0
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	9,6	--	--	9,6
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	23,4	23,4	--	28,4
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,4	25,2	--	30,2
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,8	--	--	36,8
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,4	16,1	--	21,1
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,1	--	--	28,1
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	4,4	8,2	--	13,2
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	24,2	--	--	24,2
diesel	lossen diesel	1,20	13,1	--	--	13,1
Gev1	langsggevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,1	-5,3	--	-0,3
Gev1a	langsggevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	4,2	--	--	4,2
Gev2	langsggevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,7	8,5	--	13,5
Gev3	langsggevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,8	--	--	17,8
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	24,2	24,2	--	29,2
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	8,5	8,5	--	13,5
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	17,6	17,6	--	22,6
heft1	heftruck elektrisch	1,00	13,9	--	--	13,9
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,7	--	--	13,7
heft3	heftruck elektrisch	1,00	14,6	--	--	14,6
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	34,9	--	--	34,9
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	14,4	--	--	14,4
loader-str	loader lossen stro	1,20	27,1	--	--	27,1
P	Personenauto's	0,75	19,7	20,5	--	25,5
Vr1	vrachtwagens	1,20	37,5	--	--	37,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	31,0	--	--	31,0
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	19,0	--	--	19,0
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,0	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	12,0	--	--	12,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	18,4	--	--	18,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Scheiweg 71	5,00	43,5	40,0	39,2	49,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	36,6	36,6	36,6	46,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	33,4	31,6	28,6	38,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1	36,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,5	25,5	25,5	35,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,2	25,2	25,2	35,2
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,8	24,8	24,8	34,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8	32,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1	32,1
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1	32,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6
koelunit	koelunit	2,50	20,2	20,2	17,2	27,2
v11	dakventilator	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
v8	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
v9	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
v11	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
v7	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
v2	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
v1	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7	19,7
v4	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
v3	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
v5	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,1	0,1	0,1	10,1
koeling	koelcondensor	3,00	2,4	-1,6	-1,6	8,4
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-5,3	--	--	-5,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	23,1	23,1	--	28,1
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	20,5	25,3	--	30,3
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,9	--	--	36,9
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	11,6	16,4	--	21,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,4	--	--	28,4
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	4,3	8,2	--	13,2
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	24,1	--	--	24,1
diesel	lossen diesel	1,20	14,9	--	--	14,9
Gev1	langsggevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-10,4	-5,6	--	-0,6
Gev1a	langsggevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	4,0	--	--	4,0
Gev2	langsggevel bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,8	8,6	--	13,6
Gev3	langsggevel bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,9	--	--	17,9
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	24,1	24,1	--	29,1
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	8,3	8,3	--	13,3
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	17,4	17,4	--	22,4
heft1	heftruck elektrisch	1,00	13,6	--	--	13,6
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,5	--	--	13,5
heft3	heftruck elektrisch	1,00	13,4	--	--	13,4
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	8,9	--	--	8,9
loader-str	loader lossen stro	1,20	27,6	--	--	27,6
P	Personenauto's	0,75	8,2	9,0	--	14,0
Vr1	vrachtwagens	1,20	36,8	--	--	36,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	18,5	--	--	18,5
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	5,1	--	--	5,1
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	-2,9	--	--	-2,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	9,2	--	--	9,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	48,1	34,9	29,3	48,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,7	20,7	20,7	30,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2	29,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,8	18,8	18,8	28,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2	28,2
koeling	koelcondensor	3,00	21,4	17,5	17,5	27,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4	27,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,9	16,9	16,9	26,9
v1	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4	26,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
v2	dakventilator	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
v6	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
v5	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v3	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v4	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
v11	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
v7	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3
koelunit	koelunit	2,50	14,0	14,0	11,0	21,0
v10	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3
v11	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
v8	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
v9	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
v10	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	9,7	9,7	9,7	19,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	1,8	1,8	1,8	11,8
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	5,7	3,9	0,9	10,9
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	8,0	--	--	8,0
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	24,9	24,9	--	29,9
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	18,6	23,4	--	28,4
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	35,1	--	--	35,1
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	12,0	16,8	--	21,8
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	28,9	--	--	28,9
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	26,6	30,4	--	35,4
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	47,3	--	--	47,3
diesel	lossen diesel	1,20	16,8	--	--	16,8
Gev1	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	8,2	12,9	--	17,9
Gev1a	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	23,9	--	--	23,9
Gev2	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	3,6	8,4	--	13,4
Gev3	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	17,6	--	--	17,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	26,2	26,2	--	31,2
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	20,8	20,8	--	25,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	6,3	6,3	--	11,3
heft1	heftruck elektrisch	1,00	12,6	--	--	12,6
heft2	heftruck elektrisch	1,00	12,7	--	--	12,7
heft3	heftruck elektrisch	1,00	7,6	--	--	7,6
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	9,0	--	--	9,0
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	16,2	--	--	16,2
loader-str	loader lossen stro	1,20	28,3	--	--	28,3
P	Personenauto's	0,75	11,1	11,9	--	16,9
Vr1	vrachtwagens	1,20	33,8	--	--	33,8
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	27,8	--	--	27,8
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-4,5	--	--	-4,5
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	8,9	--	--	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	10,0	--	--	10,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	26,0	--	--	26,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	43,7	33,5	29,6	43,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,9	24,9	24,9	34,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4	28,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3	28,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,8	16,8	16,8	26,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2	25,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8	24,8
koelunit	koelunit	2,50	16,8	16,8	13,8	23,8
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3
v5	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
v1	dakventilator	0,50	9,5	9,5	9,5	19,5
v2	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v8	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v4	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v3	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
v9	dakventilator	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
v10	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8
v7	dakventilator	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5
v11	dakventilator	0,50	6,8	6,8	6,8	16,9
v10	dakventilator	0,50	5,5	5,5	5,5	15,6
v11	dakventilator	0,50	3,2	3,2	3,2	13,2
koeling	koelcondensor	3,00	6,6	2,6	2,6	12,6
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	4,9	3,1	0,1	10,1
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-5,2	--	--	-5,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	20,7	20,7	--	25,7
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	19,9	24,7	--	29,7
D03a	dak bedrijfsruimte (stro haksel)	0,10	36,7	--	--	36,7
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	22,6	27,4	--	32,4
D04a	dak bedrijfsruimte (stro haksel)	0,10	38,9	--	--	38,9
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	16,4	20,2	--	25,2
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	34,9	--	--	34,9
diesel	lossen diesel	1,20	12,2	--	--	12,2
Gev1	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	1,4	6,1	--	11,1
Gev1a	langsgewelf bedrijfsruimte (stro haksel)	0,00	15,0	--	--	15,0
Gev2	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	17,9	22,7	--	27,7
Gev3	langsgewelf bedrijfsruimte (stro haksel)	0,00	33,6	--	--	33,6
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,0	12,0	--	17,0
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	12,6	12,6	--	17,6
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,1	15,1	--	20,1
heft1	heftruck elektrisch	1,00	14,0	--	--	14,0
heft2	heftruck elektrisch	1,00	14,1	--	--	14,1
heft3	heftruck elektrisch	1,00	12,9	--	--	12,9
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	10,8	--	--	10,8
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	4,1	--	--	4,1
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,6	--	--	23,6
P	Personenauto's	0,75	-0,3	0,5	--	5,5
Vr1	vrachtwagens	1,20	36,0	--	--	36,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	10,9	--	--	10,9
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-6,4	--	--	-6,4
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	9,2	--	--	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	-3,3	--	--	-3,3
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	5,7	--	--	5,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	41,7	36,8	35,8	45,8
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	31,6	31,6	31,6	41,6
koelunit	koelunit	2,50	29,8	29,8	26,7	36,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,6	24,6	24,6	34,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,8	23,8	23,8	33,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,3	23,3	23,3	33,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	23,3	23,3	23,3	33,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,1	23,1	23,1	33,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,9	22,9	22,9	32,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6	30,6
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	20,2	20,2	20,2	30,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0	30,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	19,8	19,8	19,8	29,8
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	23,9	22,1	19,1	29,1
v11	dakventilator	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
v10	dakventilator	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
v11	dakventilator	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1
v10	dakventilator	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
v9	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8
v8	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8	17,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	6,3	6,3	6,3	16,3
v7	dakventilator	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
v6	dakventilator	0,50	4,6	4,6	4,6	14,6
v5	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
v4	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
v3	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4
v2	dakventilator	0,50	4,3	4,3	4,3	14,3
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
koeling	koelcondensator	3,00	0,2	-3,8	-3,8	6,2
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	-10,2	--	--	-10,2
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	18,9	18,9	--	23,9
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	17,3	22,1	--	27,1
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	33,9	--	--	33,9
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	13,1	17,8	--	22,8
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	29,6	--	--	29,6
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	2,7	6,5	--	11,5
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	21,6	--	--	21,6
diesel	lossen diesel	1,20	27,4	--	--	27,4
Gev1	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	-13,2	-8,4	--	-3,4
Gev1a	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	0,8	--	--	0,8
Gev2	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	4,7	9,4	--	14,4
Gev3	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	20,0	--	--	20,0
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	15,5	15,5	--	20,5
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	3,9	3,9	--	8,9
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	14,2	14,2	--	19,2
heft1	heftruck elektrisch	1,00	8,1	--	--	8,1
heft2	heftruck elektrisch	1,00	8,4	--	--	8,4
heft3	heftruck elektrisch	1,00	8,0	--	--	8,0
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	12,6	--	--	12,6
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	4,3	--	--	4,3
loader-str	loader lossen stro	1,20	36,3	--	--	36,3
P	Personenauto's	0,75	-2,2	-1,4	--	3,6
Vr1	vrachtwagens	1,20	32,0	--	--	32,0
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	12,3	--	--	12,3
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	5,6	--	--	5,6
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	17,5	--	--	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	-8,0	--	--	-8,0
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	6,4	--	--	6,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS  
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - bedrijfswoning aan Dennendijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	bedrijfswoning aan Dennendijk	5,00	53,1	38,5	33,8	53,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	29,2	29,2	29,2	39,2
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	27,3	27,3	27,3	37,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,4	22,4	22,4	32,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6	31,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,9	20,9	20,9	30,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6	29,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0	28,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	17,8	17,8	17,8	27,8
v2	dakventilator	0,50	15,8	15,8	15,8	25,8
v1	dakventilator	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
koelunit	koelunit	2,50	18,4	18,4	15,4	25,4
v9	dakventilator	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
v8	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1
v10	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
v4	dakventilator	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,2	12,2	12,2	22,2
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1	22,1
v5	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
v11	dakventilator	0,50	10,8	10,8	10,8	20,8
v6	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
v7	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7	19,7
v10	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4	19,4
koeling	koelcondensor	3,00	12,3	8,3	8,3	18,3
v11	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,9	0,9	0,9	10,9
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	3,4	1,6	-1,4	8,6
B1	Busjes paddestoelen	0,75	-4,3	--	--	-4,3
D02	dak -loader in werkgang-	0,10	25,5	25,5	--	30,5
D03	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	19,8	24,5	--	29,5
D03a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	36,6	--	--	36,6
D04	dak bedrijfsruimte (keermachine)	0,10	22,3	27,0	--	32,0
D04a	dak bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,10	38,5	--	--	38,5
Deur-dicht	overheaddeur bedrijfsruimte -dicht-	0,00	31,1	34,9	--	39,9
Deur-open	overheaddeur bedrijfsruimte -open-	0,00	52,5	--	--	52,5
diesel	lossen diesel	1,20	10,6	--	--	10,6
Gev1	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	13,0	17,8	--	22,8
Gev1a	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	28,3	--	--	28,3
Gev2	langsgewelf bedrijfsruimte (keermachine)	0,00	16,7	21,4	--	26,4
Gev3	langsgewelf bedrijfsruimte (stro hakselen)	0,00	32,5	--	--	32,5
Gev4	gevel -loader in werkgang-	5,30	18,5	18,5	--	23,5
Gev5	gevel -loader in werkgang-	5,30	21,8	21,8	--	26,8
Gev6	gevel -loader in werkgang-	5,30	9,2	9,2	--	14,2
heft1	heftruck elektrisch	1,00	14,2	--	--	14,2
heft2	heftruck elektrisch	1,00	13,6	--	--	13,6
heft3	heftruck elektrisch	1,00	11,2	--	--	11,2
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	5,6	--	--	5,6
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	6,2	--	--	6,2
loader-str	loader lossen stro	1,20	23,5	--	--	23,5
P	Personenauto's	0,75	-0,6	0,2	--	5,2
Vr1	vrachtwagens	1,20	35,5	--	--	35,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	16,6	--	--	16,6
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	-9,1	--	--	-9,1
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	8,0	--	--	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LA<sub>r</sub>,LT- RBS  
LA<sub>eq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - bedrijfswoning aan Dennendijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	-1,9	--	--	-1,9
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- RBS  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scheiweg 70	1,50	63,9	48,7	32,5
01_B	Scheiweg 70	5,00	68,8	56,2	27,5
01a_A	Scheiweg 70	1,50	64,2	49,4	23,3
01a_B	Scheiweg 70	5,00	68,4	55,8	26,1
02_A	Scheiweg 72	1,50	59,9	45,8	29,5
02_B	Scheiweg 72	5,00	63,3	49,3	33,9
03_A	Scheiweg 72	1,50	59,0	45,9	29,6
03_B	Scheiweg 72	5,00	62,5	49,4	34,0
04_A	Scheiweg 71	1,50	59,7	44,3	34,1
04_B	Scheiweg 71	5,00	62,5	47,7	43,5
05_A	Scheiweg 71	1,50	55,3	40,9	40,9
05_B	Scheiweg 71	5,00	61,7	43,6	43,6
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	66,4	43,5	20,7
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	69,4	46,4	24,5
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	55,6	38,1	22,3
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	58,2	43,1	24,9
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	51,4	36,3	36,3
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	54,1	38,5	38,5
09_A	bedrijfswoning aan Dennendijk	1,50	62,0	41,9	16,3
09_B	bedrijfswoning aan Dennendijk	5,00	74,6	50,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Scheiweg 70	1,50	63,9	48,7	32,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	63,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	63,3	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	62,4	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	60,5	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	56,9	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	56,1	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	56,0	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	52,7	--	--
P	Personenauto's	0,75	48,7	48,7	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		48,1	33,6	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	40,9	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	39,3	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	37,9	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	37,5	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	37,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	35,5	--	--
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	32,5	32,5	32,5
Groep	werkgang		28,8	28,8	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	27,3	27,3	27,3
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	19,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	15,7	15,7	15,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,8	12,8	12,8
v1	dakventilator	0,50	12,6	12,6	12,6
v8	dakventilator	0,50	12,4	12,4	12,4
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v10	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
v11	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3
v10	dakventilator	0,50	11,3	11,3	11,3
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,1	11,1	11,1
v2	dakventilator	0,50	10,9	10,9	10,9
koeling	koelcondensator	3,00	10,5	10,5	10,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,0	10,0	10,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9
v3	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,5	9,5	9,5
v7	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8
v4	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7
v5	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,7	-2,7	-2,7
LAmx	(hoofdgroep)		63,9	48,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a\_A - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Scheiweg 70	1,50	64,2	49,4	23,3
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	64,2	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	63,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	63,7	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	62,4	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	58,4	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	57,4	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	55,5	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	54,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	49,4	49,4	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		46,1	31,0	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	38,5	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	37,6	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	36,3	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	35,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	35,1	--	--
Groep	werkgang		29,6	29,6	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	23,3	23,3	23,3
koelunit	koelunit	2,50	19,4	19,4	19,4
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	17,6	17,6	17,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	16,6	16,6	16,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,4	15,4	15,4
v8	dakventilator	0,50	14,3	14,3	14,3
v1	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,6	13,6	13,6
v10	dakventilator	0,50	13,4	13,4	13,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
v11	dakventilator	0,50	12,8	12,8	12,8
v9	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7
v2	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7
v10	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5
v11	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3
koeling	koelcondensator	3,00	11,8	11,8	11,8
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6
v3	dakventilator	0,50	11,0	11,0	11,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0
v6	dakventilator	0,50	10,5	10,5	10,5
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2
v7	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1
v4	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,9	9,9	9,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	9,4	9,4	9,4
v5	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,6	-2,6	-2,6
LAmax	(hoofdgroep)		64,2	49,4	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Scheiweg 72	1,50	59,9	45,8	29,5
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	59,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	59,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	58,2	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		57,5	35,7	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	54,5	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	53,3	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	50,9	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	50,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	45,8	45,8	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	45,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,4	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,2	--	--
heft3	heftruck electrisch	1,00	36,4	--	--
heft1	heftruck electrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck electrisch	1,00	34,4	--	--
Groep	werkgang		34,2	34,2	--
diesel	lossen diesel	1,20	32,4	--	--
koeling	koelcondensor	3,00	29,5	29,5	29,5
v8	dakventilator	0,50	24,7	24,7	24,7
v2	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v3	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v4	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v9	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8
v6	dakventilator	0,50	23,4	23,4	23,4
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	21,5	21,5	21,5
koelunit	koelunit	2,50	20,9	20,9	20,9
v10	dakventilator	0,50	19,1	19,1	19,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4
v10	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,9	16,9	16,9
v11	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,6	16,6	16,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,1	15,1	15,1
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	13,2	13,2	13,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,7	10,7	10,7
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	5,8	5,8	5,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,6	2,6	2,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,5	-0,5	-0,5
LAmax	(hoofdgroep)		59,9	45,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Scheiweg 72	1,50	59,0	45,9	29,6
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	59,0	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	58,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	58,1	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		55,4	34,1	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	54,4	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	53,2	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	50,8	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	50,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	45,9	45,9	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	45,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,9	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	37,6	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,3	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,4	--	--
Groep	werkgang		33,4	33,4	--
diesel	lossen diesel	1,20	32,6	--	--
koeling	koelcondensator	3,00	29,6	29,6	29,6
v2	dakventilator	0,50	24,5	24,5	24,5
v8	dakventilator	0,50	24,4	24,4	24,4
v4	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2
v3	dakventilator	0,50	24,2	24,2	24,2
v1	dakventilator	0,50	24,1	24,1	24,1
v5	dakventilator	0,50	23,8	23,8	23,8
v6	dakventilator	0,50	23,5	23,5	23,5
koelunit	koelunit	2,50	21,0	21,0	21,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	20,6	20,6	20,6
v7	dakventilator	0,50	20,4	20,4	20,4
v9	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0
v10	dakventilator	0,50	19,8	19,8	19,8
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	17,0	17,0	17,0
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,7	16,7	16,7
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6
v10	dakventilator	0,50	15,3	15,3	15,3
v11	dakventilator	0,50	14,8	14,8	14,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,4	13,4	13,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,5	12,5	12,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,2	10,2	10,2
vent-roos1	ventilatirooster westzijde	5,50	5,6	5,6	5,6
biobed2	uitlaat biobed	1,50	2,7	2,7	2,7
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,3	-0,3	-0,3
LAmx	(hoofdgroep)		59,0	45,9	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Scheiweg 71	1,50	59,7	44,3	34,1
Vr1	vrachtwagens	1,20	59,7	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	58,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	57,4	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	55,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	54,4	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		46,5	31,5	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	46,5	--	--
P	Personenauto's	0,75	44,3	44,3	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,1	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	35,8	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	35,5	--	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	34,1	34,1	34,1
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	33,0	--	--
heft1	heftruck electrisch	1,00	32,8	--	--
heft2	heftruck electrisch	1,00	32,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	30,7	--	--
Groep	werkgang		28,5	28,5	--
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	28,5	28,5	28,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,8	24,8	24,8
heft3	heftruck electrisch	1,00	24,4	--	--
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,7	13,7	13,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,3	13,3	13,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	12,9	12,9	12,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	12,9	12,9	12,9
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	10,2	10,2	10,2
koelunit	koelunit	2,50	10,1	10,1	10,1
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	9,7	9,7	9,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	9,6	9,6	9,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator	0,50	8,7	8,7	8,7
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0
v10	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v9	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v10	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7
v6	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4
v1	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3
v2	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0
v3	dakventilator	0,50	2,0	2,0	2,0
v4	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9
v5	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9
koeling	koelcondensor	3,00	1,8	1,8	1,8
v7	dakventilator	0,50	0,9	0,9	0,9
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-12,5	-12,5	-12,5
LAmx	(hoofdgroep)		59,7	44,3	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Scheiweg 71	1,50	55,3	40,9	40,9
Vr1	vrachtwagens	1,20	55,3	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		49,0	34,6	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	45,3	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	44,2	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	44,1	--	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	40,9	40,9	40,9
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,8	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	36,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	36,2	--	--
P	Personenauto's	0,75	32,6	32,6	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	32,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	32,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	31,2	--	--
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	30,6	30,6	30,6
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	29,3	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	29,2	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	28,3	--	--
Groep	werkgang		28,0	28,0	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	25,4	25,4	25,4
heft3	heftruck elektrisch	1,00	23,4	--	--
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,5	14,5	14,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,9	13,9	13,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,5	13,5	13,5
koelunit	koelunit	2,50	13,2	13,2	13,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	13,1	13,1	13,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,3	12,3	12,3
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,0	11,0	11,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	10,3	10,3	10,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	9,8	9,8	9,8
v11	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7
v9	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2
v8	dakventilator	0,50	3,9	3,9	3,9
v2	dakventilator	0,50	3,7	3,7	3,7
koeling	koelcondensor	3,00	3,4	3,4	3,4
v10	dakventilator	0,50	3,0	3,0	3,0
v11	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4
v10	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2
v4	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2
v3	dakventilator	0,50	1,8	1,8	1,8
v5	dakventilator	0,50	0,7	0,7	0,7
v6	dakventilator	0,50	-0,1	-0,1	-0,1
v7	dakventilator	0,50	-0,3	-0,3	-0,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-8,2	-8,2	-8,2
LAmx	(hoofdgroep)		55,3	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	66,4	43,5	20,7
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		66,4	43,5	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	53,5	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	51,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	48,8	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	45,5	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	41,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	40,7	--	--
P	Personenauto's	0,75	36,3	36,3	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	36,2	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	36,0	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	35,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	35,1	--	--
Groep	werkgang		33,1	33,1	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	30,9	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	30,8	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	26,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	25,8	--	--
koeling	koelcondensor	3,00	20,7	20,7	20,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	18,3	18,3	18,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,7	17,7	17,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	14,9	14,9	14,9
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,3	14,3	14,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	13,8	13,8	13,8
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	12,4	12,4	12,4
v1	dakventilator	0,50	12,1	12,1	12,1
koelunit	koelunit	2,50	11,9	11,9	11,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6
v11	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3
v2	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
v7	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v6	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v3	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	8,6	8,6	8,6
v10	dakventilator	0,50	7,4	7,4	7,4
v11	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2
v8	dakventilator	0,50	7,2	7,2	7,2
v9	dakventilator	0,50	7,1	7,1	7,1
v10	dakventilator	0,50	7,0	7,0	7,0
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	5,7	5,7	5,7
biobed2	uitlaat biobed	1,50	0,6	0,6	0,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-6,1	-6,1	-6,1
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	43,5	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmx- RBS  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	55,6	38,1	22,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	55,6	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		53,2	38,1	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	37,6	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	36,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	34,7	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	33,9	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	32,5	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	32,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	31,8	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	31,3	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	29,0	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	28,6	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	26,4	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	24,9	--	--
Groep	werkgang		24,4	24,4	--
P	Personenauto's	0,75	23,9	23,9	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	22,3	22,3	22,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	21,1	21,1	21,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	17,2	17,2	17,2
koelunit	koelunit	2,50	16,0	16,0	16,0
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	12,0	12,0	12,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	11,8	11,8	11,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	11,6	11,6	11,6
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	11,4	11,4	11,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	10,4	10,4	10,4
v6	dakventilator	0,50	6,9	6,9	6,9
v5	dakventilator	0,50	6,7	6,7	6,7
v4	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6
v8	dakventilator	0,50	6,6	6,6	6,6
koeling	koelcondensor	3,00	6,6	6,6	6,6
v3	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5
v2	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5
v1	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3
v9	dakventilator	0,50	6,3	6,3	6,3
v10	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8
v7	dakventilator	0,50	5,8	5,8	5,8
v11	dakventilator	0,50	5,0	5,0	5,0
v10	dakventilator	0,50	3,8	3,8	3,8
vent-roosl	ventilatirooster westzijde	5,50	3,6	3,6	3,6
v11	dakventilator	0,50	1,9	1,9	1,9
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,5	-2,5	-2,5
LAmx	(hoofdgroep)		55,6	38,1	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Ref. punt op 100 meter van inrichting	1,50	51,4	36,3	36,3
Vr1	vrachtwagens	1,20	51,4	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	50,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	48,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	47,2	--	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		46,6	32,9	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	46,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	40,8	--	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	36,3	36,3	36,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	31,6	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	29,0	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	27,3	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	27,3	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	26,9	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	25,8	--	--
koelunit	koelunit	2,50	25,8	25,8	25,8
Groep	werkgang		24,4	24,4	--
P	Personenauto's	0,75	23,8	23,8	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	23,4	--	--
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	22,9	22,9	22,9
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,9	21,9	21,9
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,4	21,4	21,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,3	21,3	21,3
biobed2	uitlaat biobed	1,50	21,3	21,3	21,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,0	21,0	21,0
B1	Busjes paddestoelen	0,75	20,9	--	--
biobed1	uitlaat biobed	1,50	20,4	20,4	20,4
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,7	18,7	18,7
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	14,7	14,7	14,7
v11	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
v10	dakventilator	0,50	6,1	6,1	6,1
v10	dakventilator	0,50	5,4	5,4	5,4
v9	dakventilator	0,50	5,3	5,3	5,3
v8	dakventilator	0,50	5,2	5,2	5,2
v11	dakventilator	0,50	3,4	3,4	3,4
v7	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1
v6	dakventilator	0,50	-1,0	-1,0	-1,0
v5	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2
v4	dakventilator	0,50	-1,2	-1,2	-1,2
v3	dakventilator	0,50	-1,3	-1,3	-1,3
v2	dakventilator	0,50	-1,5	-1,5	-1,5
v1	dakventilator	0,50	-1,6	-1,6	-1,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,3	-2,3	-2,3
koeling	koelcondensator	3,00	-3,4	-3,4	-3,4
LAmax	(hoofdgroep)		51,4	36,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmex- RBS  
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - bedrijfswoning aan Dennendijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	bedrijfswoning aan Dennendijk	1,50	62,0	41,9	16,3
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		62,0	41,9	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	53,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	33,9	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	31,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	28,2	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	27,1	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	27,0	--	--
Groep	werkgang		26,6	26,6	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	25,9	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	24,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	21,3	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	21,3	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	20,6	--	--
B1	Busjes paddestoelen	0,75	19,7	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	16,7	--	--
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	16,3	16,3	16,3
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	16,3	--	--
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	14,9	14,9	14,9
P	Personenauto's	0,75	14,6	14,6	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	14,5	14,5	14,5
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	13,1	13,1	13,1
biobed2	uitlaat biobed	1,50	10,3	10,3	10,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	9,3	9,3	9,3
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,5	8,5	8,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	8,4	8,4	8,4
koelunit	koelunit	2,50	7,8	7,8	7,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	6,7	6,7	6,7
biobed1	uitlaat biobed	1,50	6,3	6,3	6,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	5,2	5,2	5,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	5,1	5,1	5,1
v3	dakventilator	0,50	2,9	2,9	2,9
koeling	koelcondensor	3,00	2,8	2,8	2,8
v2	dakventilator	0,50	2,4	2,4	2,4
v4	dakventilator	0,50	2,3	2,3	2,3
v5	dakventilator	0,50	2,2	2,2	2,2
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	2,1	2,1	2,1
v1	dakventilator	0,50	2,1	2,1	2,1
v10	dakventilator	0,50	0,1	0,1	0,1
v9	dakventilator	0,50	-0,6	-0,6	-0,6
v8	dakventilator	0,50	-0,9	-0,9	-0,9
v11	dakventilator	0,50	-3,4	-3,4	-3,4
v6	dakventilator	0,50	-3,8	-3,8	-3,8
v10	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7
v7	dakventilator	0,50	-4,7	-4,7	-4,7
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-5,8	-5,8	-5,8
v11	dakventilator	0,50	-7,5	-7,5	-7,5
LAmex	(hoofdgroep)		62,0	41,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Scheiweg 70	5,00	68,8	56,2	27,5
P	Personenauto's	0,75	56,2	56,2	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,2	40,7	--
Groep	werkgang		36,4	36,4	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	27,5	27,5	27,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,8	26,8	26,8
koelunit	koelunit	2,50	23,5	23,5	23,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	22,1	22,1	22,1
vent-roos1	ventilatioerooster westzijde	5,50	21,6	21,6	21,6
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4
v11	dakventilator	0,50	17,1	17,1	17,1
v10	dakventilator	0,50	16,8	16,8	16,8
v7	dakventilator	0,50	16,6	16,6	16,6
v11	dakventilator	0,50	16,5	16,5	16,5
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,2	16,2	16,2
v8	dakventilator	0,50	16,1	16,1	16,1
v1	dakventilator	0,50	15,9	15,9	15,9
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7
v9	dakventilator	0,50	15,5	15,5	15,5
koeling	koelcondensor	3,00	15,3	15,3	15,3
v10	dakventilator	0,50	15,1	15,1	15,1
v2	dakventilator	0,50	14,1	14,1	14,1
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,0	14,0	14,0
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2
v4	dakventilator	0,50	12,5	12,5	12,5
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,5	12,5	12,5
v5	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8
v6	dakventilator	0,50	11,2	11,2	11,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,9	-1,9	-1,9
B1	Busjes paddestoelen	0,75	60,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	37,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	40,6	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	40,8	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	39,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	62,3	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	60,8	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	38,0	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	66,5	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	68,8	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	66,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	44,1	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	68,0	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	59,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	56,2	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01a\_B - Scheiweg 70  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_B	Scheiweg 70	5,00	68,4	55,8	26,1
P	Personenauto's	0,75	55,8	55,8	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,4	40,9	--
Groep	werkgang		37,1	37,1	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	26,1	26,1	26,1
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	23,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	23,1	23,1	23,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,5	20,5	20,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	19,9	19,9	19,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6
v10	dakventilator	0,50	18,5	18,5	18,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2
v11	dakventilator	0,50	17,9	17,9	17,9
v10	dakventilator	0,50	17,7	17,7	17,7
v8	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5
v11	dakventilator	0,50	17,5	17,5	17,5
v1	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2
v7	dakventilator	0,50	17,2	17,2	17,2
v9	dakventilator	0,50	16,7	16,7	16,7
koeling	koelcondensor	3,00	16,4	16,4	16,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	16,4	16,4	16,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,3	16,3	16,3
v6	dakventilator	0,50	16,0	16,0	16,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,9	15,9	15,9
v2	dakventilator	0,50	15,7	15,7	15,7
v3	dakventilator	0,50	14,5	14,5	14,5
biobed1	uitlaat biobed	1,50	14,2	14,2	14,2
v4	dakventilator	0,50	13,7	13,7	13,7
v5	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,4	12,4	12,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,8	-1,8	-1,8
B1	Busjes paddestoelen	0,75	60,5	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	37,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	38,7	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	41,7	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	40,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	61,1	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	61,8	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	37,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	67,3	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	68,4	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	66,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	45,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	68,4	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	60,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,4	55,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Scheiweg 72	5,00	63,3	49,3	33,9
P	Personenauto's	0,75	49,3	49,3	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		63,3	40,1	--
Groep	werkgang		38,3	38,3	--
koeling	koelcondensor	3,00	33,9	33,9	33,9
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1
v3	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1
v8	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9
v4	dakventilator	0,50	26,4	26,4	26,4
v5	dakventilator	0,50	26,0	26,0	26,0
v9	dakventilator	0,50	25,6	25,6	25,6
v6	dakventilator	0,50	25,5	25,5	25,5
v7	dakventilator	0,50	25,0	25,0	25,0
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	24,5	24,5	24,5
koelunit	koelunit	2,50	22,9	22,9	22,9
v10	dakventilator	0,50	21,5	21,5	21,5
v10	dakventilator	0,50	20,3	20,3	20,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0
v11	dakventilator	0,50	20,0	20,0	20,0
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,5	19,5	19,5
v11	dakventilator	0,50	19,4	19,4	19,4
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,4	19,4	19,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,3	19,3	19,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	18,1	18,1	18,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	17,9	17,9	17,9
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,1	16,1	16,1
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,7	15,7	15,7
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,6	15,6	15,6
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	11,9	11,9	11,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,4	4,4	4,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	53,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	37,4	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	37,2	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	41,1	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	47,9	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	56,3	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	38,8	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	63,2	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	63,3	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	53,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	45,7	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	61,5	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	57,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	49,3	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- RBS  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Scheiweg 72  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Scheiweg 72	5,00	62,5	49,4	34,0
P	Personenauto's	0,75	49,4	49,4	--
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		61,2	39,1	--
Groep	werkgang		37,2	37,2	--
koeling	koelcondensor	3,00	34,0	34,0	34,0
v2	dakventilator	0,50	27,6	27,6	27,6
v1	dakventilator	0,50	27,1	27,1	27,1
v3	dakventilator	0,50	26,9	26,9	26,9
v8	dakventilator	0,50	26,7	26,7	26,7
v4	dakventilator	0,50	26,3	26,3	26,3
v5	dakventilator	0,50	25,9	25,9	25,9
v6	dakventilator	0,50	25,4	25,4	25,4
koelunit	koelunit	2,50	23,6	23,6	23,6
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	23,5	23,5	23,5
v7	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2
v9	dakventilator	0,50	23,2	23,2	23,2
v10	dakventilator	0,50	21,9	21,9	21,9
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,9	19,9	19,9
v11	dakventilator	0,50	19,2	19,2	19,2
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,0	19,0	19,0
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,9	18,9	18,9
v10	dakventilator	0,50	18,3	18,3	18,3
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	18,1	18,1	18,1
v11	dakventilator	0,50	18,0	18,0	18,0
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,8	15,8	15,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,6	12,6	12,6
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	11,8	11,8	11,8
biobed2	uitlaat biobed	1,50	4,3	4,3	4,3
rooster	rooster technische ruimte	0,50	3,9	3,9	3,9
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	53,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,1	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	37,2	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	37,1	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	39,7	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	47,7	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftru	1,00	56,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	38,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	62,3	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	62,5	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	52,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	44,2	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	61,5	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	57,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,5	49,4	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmix- RBS  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Scheiweg 71	5,00	62,5	47,7	43,5
P	Personenauto's	0,75	47,7	47,7	--
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	43,5	43,5	43,5
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,6	41,0	--
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	35,4	35,4	35,4
Groep	werkgang		34,2	34,2	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,6	25,6	25,6
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,3	25,3	25,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,9	24,9	24,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,2	22,2	22,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6
koelunit	koelunit	2,50	20,1	20,1	20,1
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	18,6	18,6	18,6
v11	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,8	15,8	15,8
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v8	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v10	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v9	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v11	dakventilator	0,50	12,0	12,0	12,0
v7	dakventilator	0,50	11,6	11,6	11,6
v1	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v2	dakventilator	0,50	9,2	9,2	9,2
v4	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v3	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v5	dakventilator	0,50	9,1	9,1	9,1
v6	dakventilator	0,50	9,0	9,0	9,0
koeling	koelcondensor	3,00	6,0	6,0	6,0
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,2	-1,2	-1,2
B1	Busjes paddestoelen	0,75	49,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,9	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,7	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	35,3	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	58,2	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	36,0	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	42,9	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	62,5	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	60,6	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	61,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	41,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	57,5	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	40,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,5	47,7	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Scheiweg 71  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Scheiweg 71	5,00	61,7	43,6	43,6
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	43,6	43,6	43,6
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		54,7	41,0	--
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	35,6	35,6	35,6
P	Personenauto's	0,75	35,3	35,3	--
Groep	werkgang		34,1	34,1	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	28,8	28,8	28,8
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	26,1	26,1	26,1
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,5	25,5	25,5
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	25,2	25,2	25,2
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	24,8	24,8	24,8
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	22,8	22,8	22,8
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	22,1	22,1	22,1
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6
koelunit	koelunit	2,50	20,2	20,2	20,2
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	18,2	18,2	18,2
v11	dakventilator	0,50	16,3	16,3	16,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	15,9	15,9	15,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9
v10	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9
v8	dakventilator	0,50	11,9	11,9	11,9
v9	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8
v11	dakventilator	0,50	11,8	11,8	11,8
v7	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
v2	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6
v1	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7
v4	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9
v3	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9
v5	dakventilator	0,50	8,9	8,9	8,9
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8
koeling	koelcondensor	3,00	5,4	5,4	5,4
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,1	0,1	0,1
B1	Busjes paddestoelen	0,75	29,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	36,8	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,3	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	34,2	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	47,1	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftru	1,00	30,3	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	43,4	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	61,7	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	48,1	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	42,3	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	37,6	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	31,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,7	43,6	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	69,4	46,4	24,5
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		69,4	46,4	--
P	Personenauto's	0,75	38,8	38,8	--
Groep	werkgang		36,2	36,2	--
koeling	koelcondensor	3,00	24,5	24,5	24,5
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	21,3	21,3	21,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,7	20,7	20,7
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	19,2	19,2	19,2
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	18,8	18,8	18,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,2	18,2	18,2
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	17,4	17,4	17,4
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	16,9	16,9	16,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	16,7	16,7	16,7
v1	dakventilator	0,50	16,4	16,4	16,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	15,5	15,5	15,5
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	14,6	14,6	14,6
koelunit	koelunit	2,50	14,0	14,0	14,0
v2	dakventilator	0,50	13,3	13,3	13,3
v6	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2
v5	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v3	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v4	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v11	dakventilator	0,50	12,9	12,9	12,9
v7	dakventilator	0,50	12,7	12,7	12,7
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,3	11,3	11,3
v10	dakventilator	0,50	10,3	10,3	10,3
v11	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1
v8	dakventilator	0,50	10,1	10,1	10,1
v9	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0
v10	dakventilator	0,50	10,0	10,0	10,0
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	7,9	7,9	7,9
biobed2	uitlaat biobed	1,50	1,8	1,8	1,8
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-2,0	-2,0	-2,0
B1	Busjes paddenstoelen	0,75	43,2	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	38,6	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	32,8	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	32,9	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	28,0	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	31,1	--	--
heft-pad	paddenstoelen laden elektrische heftruck	1,00	38,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	44,1	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	55,8	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	53,8	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	37,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	37,5	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddenstoelen	1,20	51,1	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	47,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	46,4	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	58,2	43,1	24,9
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		56,9	43,1	--
Groep	werkgang		30,1	30,1	--
P	Personenauto's	0,75	27,7	27,7	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,9	24,9	24,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	23,7	23,7	23,7
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	20,3	20,3	20,3
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,5	18,5	18,5
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,4	18,4	18,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	18,3	18,3	18,3
koelunit	koelunit	2,50	16,8	16,8	16,8
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	15,3	15,3	15,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	15,2	15,2	15,2
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	15,0	15,0	15,0
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	14,8	14,8	14,8
biobed1	uitlaat biobed	1,50	11,6	11,6	11,6
koeling	koelcondensor	3,00	9,6	9,6	9,6
v5	dakventilator	0,50	9,6	9,6	9,6
v1	dakventilator	0,50	9,5	9,5	9,5
v2	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v8	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v4	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v3	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v6	dakventilator	0,50	8,8	8,8	8,8
v9	dakventilator	0,50	8,5	8,5	8,5
v10	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
v7	dakventilator	0,50	7,5	7,5	7,5
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	7,1	7,1	7,1
v11	dakventilator	0,50	6,8	6,8	6,8
v10	dakventilator	0,50	5,5	5,5	5,5
v11	dakventilator	0,50	3,2	3,2	3,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-1,1	-1,1	-1,1
B1	Busjes paddestoelen	0,75	32,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	34,0	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	34,5	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	35,0	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	33,6	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	32,3	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftruck	1,00	25,4	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	39,4	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	58,2	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	40,9	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	35,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	36,9	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	40,3	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	27,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,2	43,1	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -LAmax- RBS  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Ref. punt op 100 meter van inrichting  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Ref. punt op 100 meter van inrichting	5,00	54,1	38,5	38,5
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	38,5	38,5	38,5
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		51,6	37,9	--
koelunit	koelunit	2,50	29,8	29,8	29,8
Groep	werkgang		28,6	28,6	--
vent-roos1	ventilatie-rooster westzijde	5,50	26,1	26,1	26,1
P	Personenauto's	0,75	26,0	26,0	--
biobed2	uitlaat biobed	1,50	24,6	24,6	24,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,8	23,8	23,8
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,3	23,3	23,3
biobed1	uitlaat biobed	1,50	23,3	23,3	23,3
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	23,1	23,1	23,1
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,9	22,9	22,9
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	20,6	20,6	20,6
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	20,2	20,2	20,2
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	20,0	20,0	20,0
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	19,8	19,8	19,8
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	16,3	16,3	16,3
v11	dakventilator	0,50	14,6	14,6	14,6
v10	dakventilator	0,50	8,6	8,6	8,6
v11	dakventilator	0,50	8,1	8,1	8,1
v10	dakventilator	0,50	8,0	8,0	8,0
v9	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
v8	dakventilator	0,50	7,8	7,8	7,8
v7	dakventilator	0,50	4,8	4,8	4,8
v6	dakventilator	0,50	4,6	4,6	4,6
v5	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5
v4	dakventilator	0,50	4,5	4,5	4,5
v3	dakventilator	0,50	4,4	4,4	4,4
v2	dakventilator	0,50	4,3	4,3	4,3
v1	dakventilator	0,50	4,2	4,2	4,2
koeling	koelcondensor	3,00	3,2	3,2	3,2
rooster	rooster technische ruimte	0,50	-0,1	-0,1	-0,1
B1	Busjes paddestoelen	0,75	22,9	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	49,2	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	28,6	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	28,9	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	28,6	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	34,3	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftruck	1,00	25,1	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	52,0	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	54,1	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	42,5	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	47,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	50,5	--	--
Vr3	Vrachtwagens paddestoelen	1,20	31,1	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	28,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,1	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -LAmex- RBS  
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - bedrijfswoning aan Dennendijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	bedrijfswoning aan Dennendijk	5,00	74,6	50,9	29,2
Groep	bedrijfsruimte-haksel-		74,6	50,9	--
Groep	werkgang		35,2	35,2	--
open1	afvoer opening ventilatie	0,50	29,2	29,2	29,2
P	Personenauto's	0,75	28,0	28,0	--
open1a	toevoer opening ventilatie	0,50	27,3	27,3	27,3
D01	dak technische ruimte stoomunits	0,10	23,1	23,1	23,1
open2a	toevoer opening ventilatie	0,50	22,4	22,4	22,4
open3a	toevoer opening ventilatie	0,50	21,6	21,6	21,6
open4a	toevoer opening ventilatie	0,50	20,9	20,9	20,9
open5	aanzuig UpCycleproces -gedempt-	0,50	20,3	20,3	20,3
open2	afvoer opening ventilatie	0,50	19,6	19,6	19,6
koelunit	koelunit	2,50	18,4	18,4	18,4
open3	afvoer opening ventilatie	0,50	18,0	18,0	18,0
open4	afvoer opening ventilatie	0,50	17,8	17,8	17,8
v2	dakventilator	0,50	15,8	15,8	15,8
v1	dakventilator	0,50	15,6	15,6	15,6
koeling	koelcondensor	3,00	15,3	15,3	15,3
v9	dakventilator	0,50	13,5	13,5	13,5
v3	dakventilator	0,50	13,2	13,2	13,2
v8	dakventilator	0,50	13,1	13,1	13,1
v10	dakventilator	0,50	12,3	12,3	12,3
v4	dakventilator	0,50	12,2	12,2	12,2
biobed1	uitlaat biobed	1,50	12,2	12,2	12,2
biobed2	uitlaat biobed	1,50	12,1	12,1	12,1
v5	dakventilator	0,50	11,4	11,4	11,4
v11	dakventilator	0,50	10,8	10,8	10,8
v6	dakventilator	0,50	10,6	10,6	10,6
v7	dakventilator	0,50	9,7	9,7	9,7
v10	dakventilator	0,50	9,4	9,4	9,4
v11	dakventilator	0,50	6,5	6,5	6,5
vent-roos1	ventilatierooster westzijde	5,50	5,6	5,6	5,6
rooster	rooster technische ruimte	0,50	0,9	0,9	0,9
B1	Busjes paddestoelen	0,75	33,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,20	32,4	--	--
heft1	heftruck elektrisch	1,00	35,1	--	--
heft2	heftruck elektrisch	1,00	34,6	--	--
heft3	heftruck elektrisch	1,00	32,4	--	--
heft-fust	fust lossen elektrische heftruck	1,00	27,6	--	--
heft-pad	paddestoelen laden elektrische heftruck	1,00	27,3	--	--
loader-str	loader lossen stro	1,20	39,3	--	--
Vr1	vrachtwagens	1,20	58,0	--	--
Vr1a	vrachtwagens wegen retour	1,20	46,6	--	--
Vr1b	vrachtwagens die niet wegen	1,20	32,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens laden pakken	1,20	37,0	--	--
Vr3	Vrachtwagen paddestoelen	1,20	41,6	--	--
weeg	wegen voertuigen weegbrug	1,50	33,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		74,6	50,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Scheiweg 70	1,50	36,7	26,5	--	36,7	
01_B	Scheiweg 70	5,00	41,0	31,9	--	41,0	
02_A	Scheiweg 71	1,50	40,2	30,9	--	40,2	
02_B	Scheiweg 71	5,00	40,9	31,8	--	40,9	
03_A	Scheiweg 69	1,50	40,1	30,8	--	40,1	
03_B	Scheiweg 69	5,00	40,9	31,8	--	40,9	
04_A	Scheiweg 72	1,50	37,5	27,9	--	37,5	
04_B	Scheiweg 72	5,00	39,1	29,9	--	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 : Meetresultaten en bronsterktebepaling**

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	koelcondensor op muur										
MeetDatum	:	11-1-2016										
Meetduur	:	00:00:12										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	8,00										
Meethoogte [m]	:	1,50										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	14,4	26,8	39,2	40,5	50,4	46,3	46,7	35,9	29,3	53,5	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw	[dB(A)]	37,5	49,9	66,3	67,6	77,5	73,4	73,8	63,0	56,4	80,5	

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	rooster technische ruimte										
MeetDatum	:	11-1-2016										
Meetduur	:	00:00:12										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,50										
Meetafstand [m]	:	3,00										
Meethoogte [m]	:	1,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	20,1	28,4	31,9	36,1	42,0	46,0	39,0	36,0	30,0	48,8	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw	[dB(A)]	34,6	42,9	50,4	54,6	60,5	64,5	57,5	54,5	48,5	67,3	

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	koelerbank (1/8)										
MeetDatum	:	11-1-2016										
Meetduur	:	00:00:15										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	3,00										
Meetafstand [m]	:	12,00										
Meethoogte [m]	:	4,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp	[dB(A)]	18,4	29,7	30,5	36,4	45,4	42,8	36,9	29,8	24,3	48,2	
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	--	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw	[dB(A)]	45,0	56,3	61,1	67,0	76,0	73,4	67,5	60,4	54,9	78,8	

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	strohakselaar -zij/voor										
MeetDatum	:	22-1-2016										
Meetduur	:	00:01:21										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	3,00										
Meetafstand [m]	:	16,00										
Meethoogte [m]	:	4,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	43,0	64,0	72,0	76,9	77,6	80,1	78,7	76,1	61,4	85,4	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	72,1	93,1	105,1	110,0	110,7	113,2	111,8	109,2	94,5	118,4	

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	strohakselaar -zij/achter										
MeetDatum	:	22-1-2016										
Meetduur	:	00:00:15										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	3,00										
Meetafstand [m]	:	16,00										
Meethoogte [m]	:	4,00										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	42,0	63,0	71,9	77,2	80,1	82,1	80,4	75,5	66,0	86,8	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--	
Lw [dB(A)]	:	71,1	92,1	105,0	110,3	113,2	115,2	113,5	108,6	99,1	119,9	

### Soil- and Compost Transposer

The BACKHUS engineers succeeded in combining the newest technology with the practical experience of more than 10 years. The result is a transposing machine which distinguishes itself by high efficiency.

### Track clearers

Due to "patent track clearers" the heaps can be set up close to each other without any lane. Thus an optimal use of the available area is possible.

### Cabin

The completely glazed and air-conditioned pressurized cabin is a comfortable working place for the driver. Noxious gases and particles cannot reach the driver because of the protective ventilation system.

### Drive

Due to the track drive a minimal turning circle and high traction are guaranteed. The hydraulic rotor drive ensures steerable rotor RPM, reverse direction of rotation of the rotor, adaption to different materials as well as height adjustability of the rotor.

### Transport

The BACKHUS 16.50 can be transported on a 90 cm flatbed trailer and thus is usable on various plants.

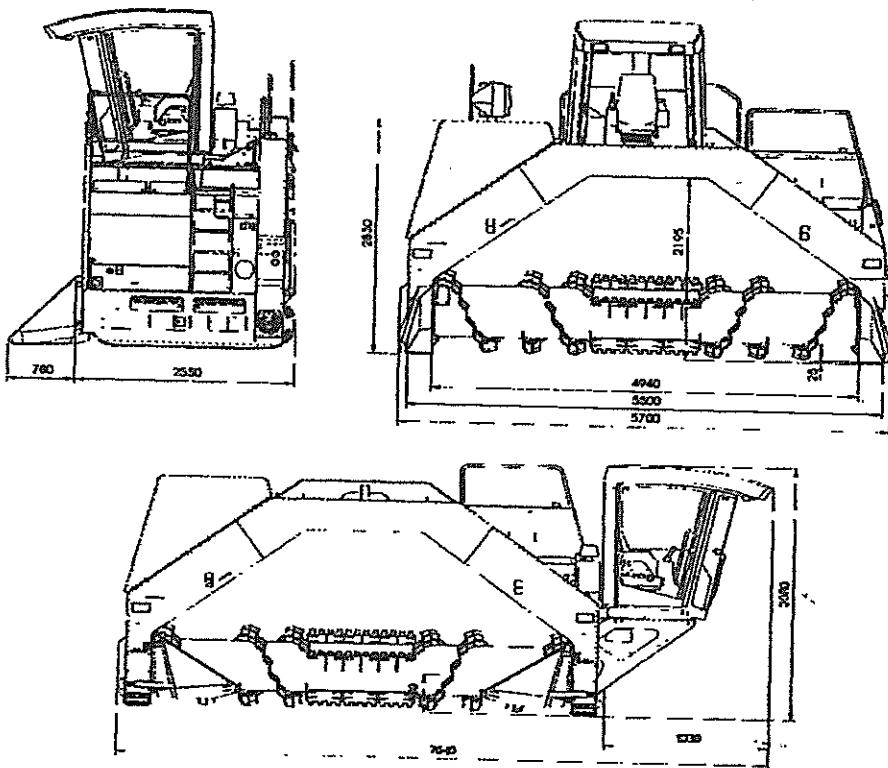
### Quality

All BACKHUS transposing machines are manufactured according to EC-regulations and have the CE-sign. Additionally, a voluntary safety analysis offers the user a maximum amount of working safety. It is made out by the "TÜV" (organization for technical surveyance-north). Highly modern manufacturing technics, motivated specialists as well as a quality management system (EN SO 9001) guarantee durable quality and economical operation of the machines.

### Optional feature

On request the machine can be equipped with an irrigation system.

## Technical data and measurements / dimensions



#### Technical data:

Heap width up to: 5,50 m  
 Heap height up to: 2,40 m  
 Heap cross-section: ca. 7,0 m<sup>2</sup>  
 Bulk angle approx.: ca. 45°  
 Grain size: 300 mm

Engine: Cummins QSL9  
 watercooled  
 Working volume: 9 l  
 Capacity: 246 kW  
 Speed: 2.100 1/min

Forward feed speed:  
 0-60 m/min. infinitely variable

Rotor:  
 Diameter: 1.200 mm  
 Length: 4.880 mm  
 Height adjustment: 450 mm  
 Working capacity:  
 approx. 300-3.000 m<sup>3</sup>/h

#### Measurements/dimensions:

	Operation	Transport
Length:	3.330 mm	2.550 mm
Width:	5.700 mm	7.640 mm
Height:	4.340 mm	3.080 mm
Turning radius:		3.800 mm
Weight:		ca. 9,5 t

Different optional features on request.

Also ask for: Transposing machines for triangular heaps and tunnel transposers, shredders, screening machines and compost processors.

D-26188 Edewecht - Wischenstrasse 26  
 Tel. (0)4486-9284-0 - Fax (0)4486-2424 - Germany (+49)  
 Email: info@backhus.com - nternet: www.backhus.com

Subject to technical alterations  
 State 11203  
 GB

tau. Dhr. John Verbruggen  
fax 0413-212665

m.v.r.g!  
van Ben  
mach. i

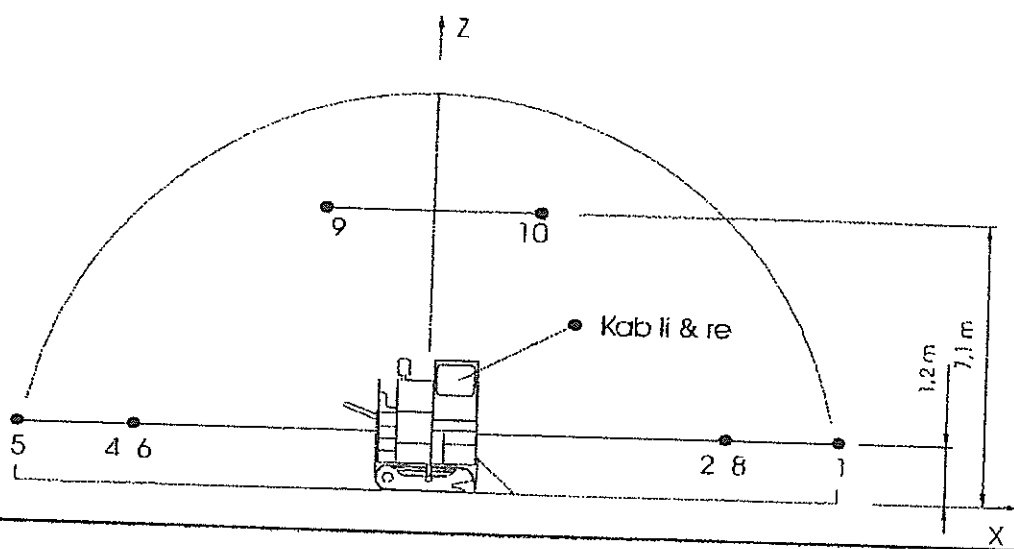
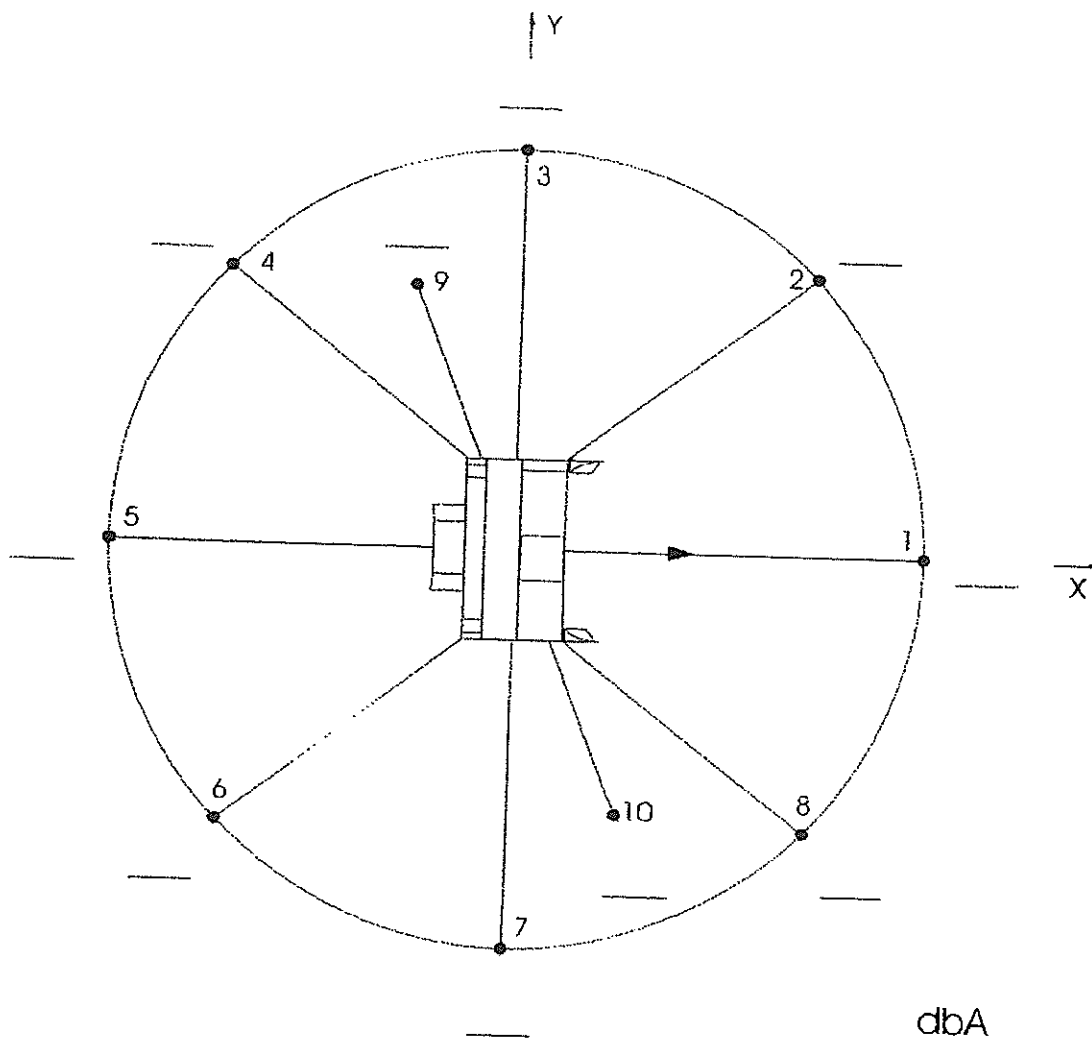


**Hypothetische Schalldruckwerte**

<b>Schallpegelmesser</b>		
Typ: SL 130 (LM 9600)	Serien-Nr.: 961374	Hersteller: Kirchner (INS)
Kalibrierung: Automatische Kalibrierung (internes Oszillationssystem mit 1 kHz Rechteck, manuelle Nachstellmöglichkeit)		
<b>Akustische Umgebung</b>		
Lufttemperatur: 18°C	Luftdruck:	relative Luftfeuchte:
Bodenbeschaffenheit: Beton	Windgeschwindigkeit: mäßiger Wind (N4)	
<b>Gemessene Maschine</b>		
Hersteller: BACKHUS	Typ: BACKHUS 16.50	Maschinen-Nr.: 16.50.309.03
Motortyp: GSL 9-C530	Motorleistung: P <sub>nom</sub> 246 kW / P <sub>max</sub> 261 kW	Motordrehzahl: n <sub>nom</sub> 2100 1/min / n <sub>max</sub> 1900 1/min
Sonderausstattungen, Bemerkungen: Endgültiges Protokoll nach DIN ISO 6393 und 6394 wird bei fertigstellung machgereicht.		

Pos.	Peak dB(C)	Fremd- geräusch dB(A)	L <sub>PA,max</sub> 1 dB(A)	L <sub>PA,max</sub> 2 dB(A)	L <sub>PA,max</sub> 3 dB(A)	arithm. M.* dB(A)	L <sub>PA,T</sub> ** dB	L <sub>WA</sub> *** dB
1					74,3		81,8	109,8
2					72,9			
3					66,5			
4					67,3			
5					69,4			
6					78,0			
7					81,8			
8					78,6			
9								
10								
Kab li					63,5		66,4	
Kab re					66,4			





### Meßbedingungen

Die Angaben sind der DIN ISO 6393 und 6394 angelehnt! Die Meßwerte geben statt der äquivalenten Schalldruckwerte die jeweiligen Spitzenwerte wieder.

Es dürfen keine Messungen bei Niederschlag oder bei mit Schnee bedeckter Meßoberfläche durchgeführt werden.

Der durch Fremdgeräusche erzeugte Umgebungsschalldruckpegel muß am Meßpunkt mindestens 10 dB (A) unter dem Schalldruckpegel der Maschine liegen.

Die Meßpunkte 1,3,5 und 7 der Skizze werden nicht in der DIN ISO 6393 gefordert. Sie dienen ausschließlich der Information.

An jeder Position (Meßpunkte s. Skizze) werden drei Messungen über je 15-30 Sekunden durchgeführt. Die drei Meßwerte je Position sind in der Tabelle einzutragen.

Die Windrichtung wird in der Skizze eingetragen.

### Betriebsbedingungen

- Maschine steht still (Bremsen wenn möglich betätigt)
- Unbelasteter Betrieb bei Nenndrehzahl nach Erreichen der Betriebstemperatur
- Arbeitseinrichtungen und Zubehörausstattungen außer Betrieb
- Kraftstoffbehälter max. 1/2 gefüllt
- Ölbehälter nach Herstellerangaben gefüllt
- sonstige Behälter entleert

### bei Messung am Arbeitsplatz (Kab.)

- Maschinenführer am Fahrerplatz (ohne besonders schallabsorbierende Kleidung und Kopfbedeckung), Sitz in mittlerer Position bei Längs- und Höhenverstellung
- Türen und Fenster geschlossen, Klima- und Lüftungsanlage auf höchster Stufe
- Mikrofonposition
  - waagrecht in Blickrichtung des Fahrers
  - Augenhöhe, min 100 mm vom Kopf und 50 mm von der Schulterbekleidung entfernt
  - sorgfältig vor Schwingungen isoliert

Während der Messung ist nur der graue Bereich auszufüllen!

- \* Das arithmetische Mittel aus den beiden höchsten Werten, die sich innerhalb einer Spanne von 1 dB befinden.
- \*\*  $L_{pA,T}$  gibt statt des in der Norm geforderten äquivalenten Schalldruckpegels  $L_{pAeq,T}$  den max. Schalldruckpegel über die Meßfläche an.
- \*\*\*  $L_{WA} = L_{pAeq,T} - K + 28$  für den Meßradius  $R=10m$ ,  $K=$ Umgebungskorrektur nach ISO 4872;  $K=0$ , wenn keine Gegenstände innerhalb  $R=30m$

## 1. Berekening binnenniveau bedrijfsruimte

Het binnenniveau in de bedrijfsruimte wordt geheel veroorzaakt door de keermachine en de strohakselaar.

Afname door invloed ruimte:

Bronvermogen keermachine: 110 dB(A)

Volume is ca. 15995 m<sup>3</sup>

Nagalmtijd is ca. 1,5 s

Gemiddelde afstand tot gevels/dak: 6 meter

Berekende A (absorptie) is  $15995/6/1,5 = 1777 \text{ m}^2$ .o.r.

Bereken gemiddeld binnenniveau in de bedrijfsruimte:

$$L_p = 110 + 10 \log \left( \frac{2}{4 \cdot \pi \cdot 6^2} \right) + \left( \frac{4}{1777} \right) = 88,3 \text{ dB(A)}.$$

In de berekeningen is, tijdens werkzaamheden met de keermachine, uitgegaan van een hoger binnenniveau van 90 dB(A) (worst-case aanname).

Bronvermogen strohakselaar: 120 dB(A)

Volume is ca. 15995 m<sup>3</sup>

Nagalmtijd is ca. 1,5 s

Gemiddelde afstand tot gevels/dak: 6 meter

Berekende A (absorptie) is  $15995/6/1,5 = 1777 \text{ m}^2$ .o.r.

Bereken gemiddeld binnenniveau in de bedrijfsruimte:

$$L_p = 120 + 10 \log \left( \frac{2}{4 \cdot \pi \cdot 6^2} \right) + \left( \frac{4}{1777} \right) = 98,3 \text{ dB(A)}.$$

In de berekeningen is, tijdens werkzaamheden met de strohakselaar, uitgegaan van een hoger binnenniveau van 100 dB(A) (worst-case aanname).

## 2. Berekening binnenniveau werkgang

Het binnenniveau in de werkgang wordt veroorzaakt door de loader

Afname door invloed ruimte:

Bronvermogen loader: 103 dB(A)

Volume is ca. 1386 m<sup>3</sup>

Nagalmtijd is ca. 1,2 s

Gemiddelde afstand tot gevels/dak: 6 meter

Berekende A (absorptie) is  $1386/6/1,2 = 193 \text{ m}^2$ .o.r.

Bereken gemiddeld binnenniveau in de werkgang:

$$L_p = 103 + 10 \log \left( \frac{2}{4 \cdot \pi \cdot 6^2} \right) + \left( \frac{4}{193} \right) = 87,0 \text{ dB(A)}.$$

In de berekeningen is, uitgegaan van een hoger binnenniveau van 90 dB(A) (worst-case aanname).

