



GROEPSRISICOVERANTWOORDING BESTEMMINGSPLAN BUITENGEBIED

4 november



GROEPSRISICOVERANTWOORDING BESTEMMINGSPAN BUITENGEBIED

In opdracht van	Gemeente Gemert-Bakel
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	Luuk Stortelder
Datum	4 november 2016
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
2	Groepsrisicoverantwoording inrichtingen	1
2.1	Inrichtingen	1
2.2	Buisleidingen	3
2.3	Wegen	4
I.	Bijlage 1: Advies Veiligheidsregio	5

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het bestemmingsplan 'Gemert-Bakel Buitengebied 2010' wordt geactualiseerd.

Redenen hiervoor zijn o.a de actualisatieplicht om te beschikken over actuele bestemmingsplannen en de in de tussenperiode gewijzigde wet- en regelgeving. Het vigerende bestemmingsplan 'Gemert-Bakel Buitengebied 2010' was afgeleid van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2006', en betrof hoofdzakelijk een digitaliseringslag. In feite betekent dit dat de huidige regelingen 10 jaar oud zijn.

Daarnaast gelden nu verschillende bestemmingsplannen voor het buitengebied. De gemeente wenst een eenduidig beleid op te stellen voor het gehele buitengebied. Daarom heeft deze integrale herziening van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2010' dan ook betrekking op het gehele buitengebied van de gemeente Gemert-Bakel. De risico-inventarisatie is uitgevoerd. De risico-inventarisatie is terug te vinden in een drietal rapporten, namelijk rapport inrichtingen buitengebied, rapport wegen en het rapport buisleidingen. Dit rapport bevat de groepsrisicoverantwoording voor de diverse bronnen in relatie tot de ruimtelijke ontwikkeling.

2 Groepsrisicoverantwoording inrichtingen

Bij het vaststellen van dit bestemmingsplan door de gemeenteraad moet het groepsrisico worden verantwoord. Daarbij wordt een afweging gemaakt tussen het belang van een ruimtelijke ontwikkeling en het risico dat een groep mensen komt te overlijden als gevolg van een ramp of incident met gevaarlijke stoffen. Voor de verantwoording wordt advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio.

Het groepsrisico moet conform artikel 13 van het Bevi, artikel 12 Bevb en artikelen 7 en 8 van het Bevt worden verantwoord. Dat houdt in, dat de hoogte van het groepsrisico bekend moet zijn en de bijdrage van het ruimtelijk plan aan het groepsrisico (verhoging/verlaging). Er moet inzicht worden gegeven in de te verwachten dichtheid van personen in de invloedsgebieden van risicobronnen binnen en buiten het plan. Deze aspecten worden hieronder beschreven. Daarin is het advies van de Veiligheidsregio verwerkt.

2.1 Inrichtingen

Zoals in het rapport inrichtingen buitengebied is aangegeven liggen er diverse inrichtingen binnen het plangebied en nabij het plangebied die invloed hebben op het bestemmingsplan. Uit dit rapport blijkt eveneens dat er bij diverse inrichtingen geen sprake is van een groepsrisico. In onderstaande tabel is aangegeven of er een groepsrisico is, of dat er geen groepsrisico is. De verantwoording van het groepsrisico wordt alleen gedaan bij de gevallen waar sprake is van een groepsrisico.

adres	woonplaats	activiteit	Groepsrisico
Paradijs 40	Elsendorp	Propaantank 18 m ³	Nee
Peeldijk 52	Handel	Propaantank 18 m ³	Ja
Stootershutweg 14	Elsendorp	Propaantank 16,8 m ³	Nee
Reijseweg 35	De Mortel	Propaantank 18 m ³	Nee
Middenweg 3a	De Rips	Propaantank 18 m ³	Nee
Hilakker 8	Bakel	Propaantank 18 m ³	Nee

Hutten 5a	Milheeze	Propaantank 18 m ³	Nee
Neerstraat 13	Bakel	Propaantank 40 m ³	Nee
Peeldijk 9	Milheeze	Propaantank 25 m ³	Nee
Wijbosch 2	Milheeze	Propaantank 15 m ³	Nee
Groesvlaas 4	Milheeze	Propaantank 18 m ³	Nee
Schutboomsestraat 14a	Milheeze	Propaantank 18 m ³	Ja
Den Heikop 18	Elsendorp	Propaantank 15 m ³	Nee
Elsendorpseweg 47	Elsendorp	LPG-tankstation	Ja
Boekelseweg 3	Gemert	LPG-tankstation	Ja
Zuid Om 45	Gemert	LPG-tankstation	Ja
Benthem 3	Bakel	LPG-tankstation	Nee
Groesvlaas 7	Milheeze	Ammoniak	Nee
Keizersberg 20	Elsendorp	Ammoniak	Nee
Nachtegaallaan 29	De Mortel	PGS 15, Handelonderneming	Nee
Bernhardstraat 25	Bakel	Opslag propaan, BRZO	Ja
Milheesestraat 19	Milheeze	LPG-tankstation	Ja

Tabel 1 Bevi-inrichtingen, aangegeven is of er sprake is van een groepsrisico

Conform artikel 13 van het Bevi dienen de volgende aspecten tenminste te worden meegenomen:

- 1 De te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied en de hoogte van het groepsrisico
- 2 Maatregelen aan de risicobron ter beperking van het groepsrisico
- 3 De voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico
- 4 Mogelijke bron of end op pipe maatregelen om het groepsrisico te beperken
- 5 Mogelijkheden voor hulpverleningsdiensten
- 6 Mogelijkheden voor zelfredzaamheid

De te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied en de hoogte van het groepsrisico
In het rapport inrichtingen buitengebied is per risicobron de hoogte van het groepsrisico weergegeven, hierbij is ook de personendichtheid meegenomen.

Maatregelen aan de risicobron ter beperking van het groepsrisico

Er is bij vier LPG-tankstations, twee propaantanks en het BRZO-bedrijf Marcogas sprake van een groepsrisico. Voor alle inrichtingen zijn vergunningen verleend, waarbij het BBT is toegepast. Daarnaast geldt dat bij LPG-tankstations een convenant is afgesproken. In het convenant is afgesproken dat de LPG-branchen vóór 1 januari 2010 maatregelen treft die de externe veiligheidsrisico's verminderen bij de overslag van een LPG-tankwagen naar een LPG-opslagtank en langs de transportroute van LPG-tankwagens. Het gaat om de volgende twee maatregelen:

1. Het toepassen van een verbeterde vulslang op LPG-tankwagens. Door het toepassen hiervan daalt de kans op een lekkage of een breuk en vermindert het aantal knelpunten met het plaatsgebonden risico.
2. Het aanbrengen van een hittewerende coating op alle LPG-tankwagens.

Dit levert de brandweer in het geval van een ongeluk tijdswinst op waardoor zij meer mogelijkheden heeft om een explosie te voorkomen. Door de coating vermindert het aantal situaties met een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico, zowel bij de tankstations als langs wegroutes.

Door het treffen van vornoemde veiligheidsmaatregelen worden externe veiligheidsrisico's kleiner. Als gevolg daarvan zijn de afstanden voor het plaatsgebonden risico met betrekking LPG-tankstations in de Revi in juni 2016 verkleind en wordt het groepsrisico door de maatregelen lager.

Voor Marcogas is recent een nieuwe vergunning verleend. In deze vergunning is het groepsrisico verantwoord. Tevens zijn er diverse maatregelen opgenomen (boven BBT), waardoor het groepsrisico lager wordt. Hierbij hoort onder andere de sproei-installatie boven de tankwagen. Voor de diverse maatregelen wordt verwezen naar de omgevingsvergunning van Marcogas.

De voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico
Het bestemmingsplan is hoofdzakelijk conserverend van aard. Hierdoor is er geen sprake van de mogelijkheid voor een lager groepsrisico.

Mogelijke bron of end op pipe maatregelen om het groepsrisico te beperken
Zoals hierboven al aangegeven betreft het een hoofdzakelijk conserverend bestemmingsplan. Alle bebouwing is al bestaand.

Mogelijkheden voor hulpverleningsdiensten
Uit het advies van de Veiligheidsregio blijkt dat er geen problemen zijn met de mogelijkheden voor de hulpverleningsdiensten.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid
Alle personen binnen de invloedsgebieden worden als zelfredzaam beschouwd. Er zijn geen objecten voor verminderd zelfredzame personen bestemd binnen de invloedsgebieden.

2.2 Buisleidingen

Zoals in het rapport buisleidingen buitengebied is aangegeven liggen er diverse leidingen (gas, DPO en RRP) binnen het plangebied. Uit dit rapport blijkt eveneens dat de oriëntatiewaarde nergens wordt overschreden. Verder neemt het groepsrisico door het bestemmingsplan niet toe. Er kan in dit geval volstaan met een beperkte verantwoording. De onderdelen c tot en met e genoemd in artikel 12, lid 1 hoeven niet meegenomen te worden in de verantwoording. Hierdoor dient alleen de hoogte van het groepsrisico en de te verwachte dichtheid van personen binnen het invloedsgebied, de zelfredzaamheid en de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid te worden meegenomen in de groepsrisicoverantwoording.

De te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied en de hoogte van het groepsrisico
In het rapport buisleidingen buitengebied is per risicobron de hoogte van het groepsrisico weergegeven, hierbij is ook de personendichtheid meegenomen.

Mogelijkheden voor hulpverleningsdiensten
Uit het advies van de Veiligheidsregio blijkt dat er geen problemen zijn met de mogelijkheden voor de hulpverleningsdiensten.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid
Alle personen binnen de invloedsgebieden worden als zelfredzaam beschouwd. Er zijn geen objecten voor verminderd zelfredzame personen bestemd binnen de invloedsgebieden. Er worden geen objecten voor verminderd zelfredzame personen specifiek bestemd binnen de invloedsgebieden.

2.3 Wegen

Zoals in het rapport wegen buitengebied is aangegeven liggen er diverse wegen binnen het plangebied. Uit dit rapport blijkt eveneens dat de oriëntatiewaarde nergens overschreden wordt. Verder neemt het groepsrisico door het bestemmingsplan niet toe. Er kan in dit geval volstaan met een beperkte verantwoording. Hierdoor dient alleen de zelfredzaamheid en de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid te worden meegenomen in de groepsrisicoverantwoording.

Mogelijkheden voor hulpverleningsdiensten

Uit het advies van de Veiligheidsregio blijkt dat er geen problemen zijn met de mogelijkheden voor de hulpverleningsdiensten.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid

Alle personen binnen de invloedsgebieden worden als zelfredzaam beschouwd. Er zijn geen objecten voor verminderd zelfredzame personen bestemd binnen de invloedsgebieden. Er worden geen objecten voor verminderd zelfredzame personen specifiek bestemd binnen de invloedsgebieden.

I. Bijlage 1: Advies Veiligheidsregio



Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel
De heer T. Hurkens
Postbus 10000
5420 DA GEMERT

Geacht college,

Op 18 oktober heeft u ons om advies gevraagd over het bestemmingsplan 'Buitengebied Gemert-Bakel' te Bakel. In deze brief leest u ons advies.

Dit is ons advies
Wij hebben geen aanvullende maatregelen te adviseren.

Toelichting
Het betreft een conserverend plan. De (groeps-)risico's veranderen niet. Wij onderschrijven de maatregelen die staan beschreven in de 'Verantwoording van het groepsrisico'. Daarnaast is het vanuit veiligheids oogpunt goed om te lezen dat in de regels wordt opgenomen dat er geen groepen met verminderd zelfredzame personen zich kunnen vestigen in een invloedsg gebied. De bluswatervoorziening en de bereikbaarheid is in het plangebied op orde. Kortom, wij hebben geen aanvullende maatregelen te adviseren.

Stuurt u ons het vastgestelde besluit? Dit kan naar omgevingsadvisering@vrbzo.nl
Heeft u vragen over ons advies? Neem dan gerust contact op met ons.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,

b.a.



C.J.A. de Swart
Afdelingshoofd Omgevingsadvisering



Omgevingsadvisering

Onderwerp
Advies over bestemmingsplan
Buitengebied Gemert-Bakel

Datum
2 november 2016

Uw brief van
18 oktober 2016

Uw kenmerk

Behandeld door
dhr. PMF van der Vleuten

Telefoon
(040) 2 203 638

Ons kenmerk
P020368

Aantal bijlagen

In afschrift aan
Afdelingshoofd brandweerzorg
Peelland, de heer T. Verheul

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 203 203
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven



Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost is een organisatie waarin brandweer, GHOR en RAV (Regionale Ambulancevoorziening) samenwerken om incidenten en rampen te voorkomen, beperken en bestrijden.