

# BRANDWEER



College van burgemeester en wethouders gemeente  
Roermond  
De heer K. Tielen  
Postbus 900  
6040 AX ROERMOND

Postbus 11  
5900 AA Venlo  
088 - 11 90 500  
info.brandweer@vrln.nl  
www.brandweerln.nl



<b>datum</b>	19 oktober 2017	<b>behandeld door</b>	Jeroen Söntjens
<b>uw kenmerk</b>		<b>telefoonnummer</b>	088 - 11 90 562
<b>ons kenmerk</b>	Z019474/UIT027359	<b>bijlage(n)</b>	-
<b>onderwerp</b>	Advies externe veiligheid bestemmingsplan Veestraat 12		

Geacht College,

Op 7 september heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord om advies gevraagd in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. De grondslag van dit advies ligt in artikel 9 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen artikel 13 lid 3.

Ons advies heeft betrekking op het bestemmingsplan Veestraat 12 te Swalmen. Dit bestemmingplan maakt de bouw van een woning mogelijk. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation Esso Swalmen. Dit advies is gebaseerd op de bij de adviesaanvraag gevoegde stukken.

Het advies is opgesteld door Jeroen Söntjens (Veiligheidsregio Limburg-Noord).

## Relevante aspecten externe veiligheid

### *Groepsrisico*

Vanuit deze LPG rekentool blijkt dat er door de ontwikkeling een geringe toename van het groepsrisico is.

### *Risicobronnen*

Het bestemmingsplan ligt in het invloedsgebied van het LPG tankstation Esso Swalmen.

# BRANDWEER



## **Scenario's**

### Ongeval tankwagen met een brandbaar tot vloeistof verdicht gas: BLEVE, koude en warme

Een koude BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de ladingtank open. Het gas (bv LPG) komt instantaan vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. Gas komt vrij en ontsteekt. Dit scenario kan optreden 15 minuten na het ontstaan van het incident. Het slachtofferbeeld wordt voornamelijk bepaald door de hittestraling en niet door de overdruk. Gebouwen kunnen bescherming bieden tegen de hittestraling, maar moeten dan wel bestand zijn tegen de druk. Het plangebied ligt op ca 140 meter van het LPG tankstation. De hittestraling naar het plangebied ligt tussen de 30 en 130 kW/m<sup>2</sup> bij deze afstand. Hierdoor ontstaat door hittestraling en overdruk schade aan het gebouw en gaan gemakkelijk brandbare materialen branden. Personen onbeschermd in de buitenlucht zullen niet overleven.

### *Optreden hulpverlening: bestrijdbaarheid*

De inzet van de brandweer is gericht op het voorkomen van een BLEVE (dreigende BLEVE = blussen brand(hittestralingsbron) of koelen/afschermen van de tank) redden, verlenen van eerste hulp aan slachtoffers en blussen van de in de omgeving ontstane branden nadat de BLEVE heeft plaatsgevonden.

### *Zelfredzaamheid en handelingsperspectief bij een (dreigende BLEVE)*

De personen in het plangebied kunnen bij een dreigende BLEVE van de risicobron wegluchten of schuilen in de woning indien met de brandbaarheid van de bouwmaterialen van de woning rekening wordt gehouden met de hittestralingseffecten van een BLEVE. We adviseren daarom minimaal brandklasse B te gebruiken voor de buitenzijde van de woning. Daarnaast adviseren wij door middel van risico-communicatie de gebruikers van het plangebied op de hoogte te brengen van de risico's die ze lopen zodat ze hier goed naar kunnen handelen bij een calamiteit.

## **Hulpverlening**

### *Bereikbaarheid*

Zowel het plangebied als de risicobron zijn vanuit meerdere zijden bereikbaar.

### *Bluswatervoorzieningen*

In de nabijheid van het plangebied zijn onvoldoende bluswatervoorzieningen aanwezig. Conform het modelbeleid bluswater en bereikbaarheid adviseren wij de gemeente extra primaire bluswatervoorzieningen aan te leggen. Door middel van een brandkraan met een levering van 60m<sup>3</sup> per/uur aan te leggen in de directe nabijheid van het plangebied.

## **Zelfredzaamheid**

De gebruikers van het plangebied zijn zelfredzaam. Het is voornamelijk dat de gebruikers op de hoogte zijn van de risico's die er zijn in relatie tot de getroffen externe veiligheidsbeheersmaatregelen zodat ze daarnaar kunnen acteren bij een calamiteit. Ingeval van een dreigende BLEVE is snel ontvluchten of schuilen binnen de woning van belang.

# BRANDWEER



## Advies

Samengevat adviseren wij u onderstaande beheersmaatregelen:

1. Zorg voor voldoende bluswatervoorzieningen in de nabijheid van het plangebied het modelbeleid bereikbaarheid en bluswatervoorziening VRLN. Momenteel zijn deze in onvoldoende mate aanwezig om efficiënt te kunnen optreden bij een incident met een LPG tankwagen. Voor een adequate incidentbestrijding zijn voldoende bluswatervoorzieningen voor gebouwbrandbestrijding noodzakelijk. We adviseren daarbij een extra bluswatervoorziening van minimaal 60m<sup>3</sup> per uur in de directe nabijheid van het plangebied
2. Hou bij het materiaalgebruik van de woning rekening; dat grote buitenoppervlaktes voldoen aan brandklasse B van het Bouwbesluit (daken en gevels).
3. Communiceer over de risico's van het LPG tankstation naar de gebruikers van het plangebied.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Jeroen Söntjens, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 562 of via [j.sontjens@vrln.nl](mailto:j.sontjens@vrln.nl).

Met vriendelijke groet,

Afdelingscoördinator  
Hannie Baarends