

Memo

Aan : Arcus Zuid Projectontwikkeling BV
Van : Peter Dumoulin
Datum : 14 mei 2013
Kopie :
Onze referentie : BC3954/M/901682/Maas

Betreft : Externe veiligheid De Rosslag Herten

Samenvatting

Voor u ligt de rapportage van het externe veiligheid onderzoek De Rosslag te Herten. Wij hebben onderzocht in hoeverre er voor dit bouwplan belemmeringen voortvloeien uit de opslag, het gebruik of het vervoer van gevaarlijke stoffen in de omgeving.

Gebleken is dat er in de omgeving van het plangebied niet met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt. Transport van gevaarlijke stoffen vindt op grote afstand van het plangebied plaats. Vanuit het aspect externe veiligheid zijn er dan ook geen belemmeringen voor het bouwplan. Door de grote afstand tussen de risicobronnen en het plangebied is het niet nodig om veranderingen in het groepsrisico te verantwoorden bij het ruimtelijk besluit over dit bouwplan.

Hieronder hebben wij onze bevindingen en conclusies nader toegelicht.

Inventarisatie Externe Veiligheid

Risicosituaties gevaarlijke stoffen bij bedrijven

Uit de inventarisatie is gebleken dat er geen bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn gelegen die onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen vallen. Uit dit besluit komen dan ook geen beperkingen voor het bouwplan voort.

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

In de directe nabijheid van het plangebied worden geen gevaarlijke stoffen geproduceerd of opgeslagen, noch worden dergelijk stoffen bedrijfmatig verwerkt. Op de lokale wegen vindt dan ook geen transport van gevaarlijke stoffen plaats.

Op circa 2 km ten noorden van het plangebied loopt de weg N280 (Horn - Roermond). Over deze provinciale weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De grote afstand tot het bouwplan maakt dat er op grond van de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen geen belemmeringen voortvloeien voor het bouwplan.

Op circa 1,5 km ten oosten van het plangebied loopt de A73. Deze weg maakt onderdeel uit van het "Basisnet weg", waarvoor het Rijk een gelijknamig beleidskader heeft vastgesteld. Naar verwachting worden de hierop gebaseerde regels in 2013 vastgelegd in het Besluit transportroutes externe veiligheid. Volgens het beleidskader Basisnet weg moeten gemeenten bij bouwplannen binnen 200 meter van de weg rekening houden met het groepsrisico. Het

bouwplan De Rosslag valt ver buiten deze zone. Uit het beleidskader Basisnet weg volgen dan ook geen belemmeringen voor het bouwplan.

Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Op circa 1,4 km ten oosten van het plangebied ligt het spoortracé Sittard-Roermond. Dit spoortracé maakt onderdeel uit van het “Basisnet spoor” waarvoor het rijk een gelijknamig beleidskader heeft vastgesteld. Naar verwachting worden de hierop gebaseerde regels in 2013 vastgelegd in het Besluit transportroutes externe veiligheid. Het beleidskader bevat geen regels of beperkingen voor bouwplannen die op meer dan 200 meter van het spoor zijn gelegen. In de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen wordt aanbevolen om een eventuele toename van het groepsrisico te verantwoorden bij bouwplannen die binnen 200 meter van het spoor liggen. Deze aanbeveling is dus niet van toepassing op het bouwplan De Rosslag. Voor het bouwplan zijn er geen belemmeringen door het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Het plangebied ligt op ongeveer 2 kilometer ten oosten van het Lateraalkanaal (Linne-Buggenum), dat onderdeel uitmaakt van de Maasroute. Deze route maakt op zijn beurt onderdeel uit van het “Basisnet water”, waarvoor het rijk een gelijknamig beleidskader heeft vastgesteld. Naar verwachting worden de hierop gebaseerde regels in 2013 vastgelegd in het Besluit transportroutes externe veiligheid. Uit het onderzoek dat ten grondslag lag aan het Basisnet water, blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over water nergens in Nederland een maatschappelijk onaanvaardbaar risico met zich meebrengt en dat er ook bij een grote toename van het transport van gevaarlijke stoffen over water zich geen knelpunten zullen voordoen. In het beleidskader is de Maasroute aangeduid als een zogenaamde zwarte vaarroute. Voor een dergelijke vaarroute zijn er volgens het beleidskader alleen beperkingen voor bouwplannen als de aanwezigheidsdichtheid direct langs de route meer dan 1500 mensen per hectare bedraagt of als de aanwezigheidsdichtheid nabij een complexe situatie zoals een sluis wordt vergroot. Gezien de grote afstand van het bouwplan tot de Maasroute, is hiervan geen sprake. Voor het bouwplan volgen geen belemmeringen uit het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen buisleidingen voor het transport onder hoge druk van aardgas, noch van andere gevaarlijke stoffen. Er volgen dan ook geen belemmeringen voor het bouwplan uit het Besluit externe veiligheid buisleidingen, noch uit andere regelgeving voor het beheersen van risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

Calamiteiten met giftige stoffen

Voor de volledigheid vermelden wij dat bij een calamiteit met toxische vloeistoffen uit de categorieën LT3 en LT4 en met toxische tot vloeistof verdichte gassen uit de categorieën GT5 en GT6 het invloedgebied zich tot meer dan 4 km van de bron uitstrekt (Handreiking risicoanalyse transport). Het invloedgebied is het gebied waarin meer dan 1% van de aanwezigen overlijdt. Dergelijke stoffen kunnen per spoor en over de weg worden vervoerd. In de memo “Toedeling van transport van gevaarlijke stoffen aan de A73 (Venlo naar A2) en A74”, van RWS-Limburg, d.d. 24 juli 2009 is aangegeven dat naar verwachting over de A73 ter hoogte van het plangebied

toxische vloeistoffen uit de categorie LT3 worden vervoerd. Derhalve kan worden gesteld dat het plangebied gelegen is binnen het invloedsgebied van de A73. De kans dat zich in de nabijheid van het plangebied een calamiteit met voornoemde toxische vloeistof voordoet, is zo klein dat er geen aandachtspunten voor het bouwplan uit voortvloeien.

Conclusie

In de omgeving van het plangebied wordt niet met gevaarlijke stoffen gewerkt. Transport van gevaarlijke stoffen vindt op grote afstand van het plangebied plaats. Vanuit het aspect externe veiligheid zijn er dan ook geen belemmeringen voor het bouwplan. Door de grote afstand tussen de risicobronnen en het plangebied is het niet nodig om veranderingen in het groepsrisico te verantwoorden bij het ruimtelijk besluit over dit bouwplan.