

MEMO

Aan : Maasplassen Herten B.V.
Van : Carry van den Beld
Kopie : Gijs Wanders
Dossier : A9172-01-001
Project : De Rosslag te Herten
Betreft : Externe Veiligheid onderzoek

Datum : 13 april 2007

Samenvatting

Voor u ligt de beknopte rapportage van het Externe Veiligheid onderzoek De Rosslag te Herten. In dit onderzoek hebben wij mogelijke belemmeringen geïnventariseerd die samenhangen met externe veiligheid.

Onderzocht zijn:

1. de risico's vanwege gevaarlijke stoffen bij bedrijven;
2. de risico's als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen (via weg, water, spoor en buisleidingen).

Gebleken is dat de risicocontouren van bedrijven in de omgeving van De Rosslag ver buiten het plangebied blijven. De weg, het spoor en het water als vervoersmodaliteit van gevaarlijke stoffen vormen geen belemmering vanwege de grote afstand tot het plangebied. Buisleidingen voor het transport van aardgas of andere brandbare stoffen liggen evenmin in de nabijheid van het plangebied. Verantwoording van het groepsrisico is daarom niet vereist.

Wat is externe veiligheid?

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen. Voorbeelden van risicobronnen en risicovolle activiteiten zijn:

- productie, gebruik of opslag van gevaarlijke stoffen (LPG, chemische fabrieken, munitie, ammoniakinstallaties);
- transport van gevaarlijke stoffen (routes voor gevaarlijke stoffen, spoorwegemplacements, leidingen);
- op- en overslag van gevaarlijke stoffen op bedrijventerreinen.

Het beleid ten aanzien van inrichtingen is wettelijk verankerd in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen ("BEVI", 2004) en de daaraan gekoppelde Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen.

Het beleid voor vervoer van gevaarlijke stoffen is nog niet wettelijk verankerd. Het Ministerie van V&W is echter voornemens om dit op korte termijn te doen (zie Nota Vervoer Gevaarlijke Stoffen). Tot die tijd is op het vervoer van gevaarlijke stoffen de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen van toepassing.

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt tussen twee soorten risico:

1. plaatsgebonden risico (PR);
2. groepsrisico (GR).

De norm voor het PR voor inrichtingen (bedrijven e.d.) is met het van kracht worden van het BEVI wettelijk vastgelegd. Rond inrichtingen in nieuwe situaties geldt een norm (kans) van 10^{-6} per jaar. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ook gesteld op een niveau van 10^{-6} per jaar.

Het groepsrisico is de (cumulatieve) kans per jaar dat een groep personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Er is sprake van een groepsrisico als in de omgeving van een risicovolle activiteit continu mensen aanwezig zijn. De grens van het invloedsgebied geeft aan op welke afstand van een risicobron nog

dodelijke slachtoffers verwacht worden. Deze afstand komt ongeveer overeen met de contour PR10⁻⁸. Als nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zich binnen het invloedsgebied bevinden, dient het groepsrisico verantwoord te worden.

Inventarisatie Externe Veiligheid

Hieronder hebben wij onze bevindingen nader toegelicht.

1. Risicosituaties gevaarlijke stoffen bij bedrijven

Uit de inventarisatie is gebleken dat er geen bedrijven met risico's voor hun omgeving in de omgeving van het plangebied zijn gelegen. Risicovolle situaties vanwege gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het De Rosslag vormen dus geen belemmering voor dit plan (bron: Risicokaart Provincie Limburg en afgegeven beschikkingen Wet Milieubeheer door de gemeente Roermond).

2. Transport van gevaarlijke stoffen

Weg

Op circa 1,3 km ten noorden van het plangebied loopt de weg N280 (Horn - Roermond) en op circa 2 km ten oosten de weg N271 (Roermond - kruising Sint Joost). Uit de gegevens van de risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen (risicoatlas AVIV 2002) blijkt dat over de wegen N280 en N271 transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

De risicocontouren zijn in onderstaande tabel opgenomen:

Vervoer gevaarlijke stoffen	Risicocontour 10 ⁻⁶	Risicocontour 10 ⁻⁸
N280	0 meter	190 meter
N271	0 meter	220 meter

Het plangebied ligt buiten de PR 10⁻⁶ risicocontour van beide wegen, deze ligt immers op 0 meter van de as van de weg. Tevens ligt het plangebied buiten de PR 10⁻⁸ risicocontour, ofwel buiten het invloedsgebied van het groepsrisico.

Water

Het plangebied ligt aan de Maas. De Rosslag ligt op ongeveer 1,5 kilometer van de Maasroute voor gevaarlijke stoffen. In de risicoatlas (risicoatlas AVIV 2003) staat dat de PR 10⁻⁶ contour van verkeersvakken Maas-3 en Maas-4 niet tot buiten de oever reikt. Het plangebied ligt dus buiten de PR 10⁻⁶ risicocontour. Tevens ligt het plangebied buiten de PR 10⁻⁸ risicocontour, ofwel buiten het invloedsgebied van het groepsrisico.

Spoor

In de omgeving van het plangebied is geen spoorweg gelegen. Deze vervoersmodaliteit voor gevaarlijke stoffen is daarom niet relevant.

Buisleidingen

Tevens is gebleken dat in de nabijheid van het plangebied geen aardgasleidingen en/of brandbare vloeistofleidingen zijn gelegen (concept risicoatlas buisleidingen, DHV, 2002). Deze vervoersmodaliteit vormt daarom geen belemmering voor de herontwikkeling van jachthaven De Rosslag.

Conclusie transport gevaarlijke stoffen

Risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor, het water of via buisleidingen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aan de orde. Verantwoording van het groepsrisico, zoals bedoeld in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI), is daarom niet vereist.