

MEMO

Aan : Roel Kennis, Bouwontwikkeling Jongen BV
Van : drs. Harrie van Lieshout, René Teeuwen, Royal HaskoningDHV
Dossier : BA5570-109-100
Project : Bouwplan Melickerveld te Roermond
Betreft : aanvullend geluidsonderzoek
Ons kenmerk : HL.BA5570.M02
Datum : 2 januari 2014
Classificatie : openbaar

1 INLEIDING

Royal HaskoningDHV heeft eerder een geluidsonderzoek¹ verricht naar de op het nieuwbouwplan Melickerveld optredende geluidsniveaus vanwege de omliggende zoneplichtige wegen. In dat onderzoek is geen aandacht besteed aan de geluidsbelastingen die optreden op de bestaande woningen, omdat hiervoor in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen gelden.

Naar aanleiding van zienswijzen van omwonenden is, in overleg met de gemeente Roermond, besloten dat het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, toch wenselijk is hieraan aandacht te besteden. Het verslag van dit onderzoek wordt weergegeven in onderhavige rapportage.

¹ Bouwplan Melickerveld, onderzoek wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtkwaliteit, DHV, oktober 2012.

2 NORMSTELLING

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevels van bestaande geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging van wegen. Deze eisen gelden als er sprake is van een "reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder".

Er moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen wegen. Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging van de wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen worden onderzocht. Indien de toename (afgerond) 2 dB of meer is, is er sprake van een dergelijke reconstructie.

In dit geval vinden er aan de Heinsbergerweg en de N293 geen relevante fysieke wijzigingen plaats. Voor deze wegen treedt dan ook geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op, en is de Wet geluidhinder dus niet van toepassing. Op de directe aan- en afvoerwegen naar het bouwplan is de Wet geluidhinder evenmin van toepassing, omdat deze 30 km wegen zijn.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Een vergelijking wordt gemaakt tussen de optredende geluidsbelastingen zonder plan en met plan. Hierbij berekenen we zowel de geluidsbelastingen vanwege de individuele wegen, als de gecumuleerde geluidsbelastingen.

Bij de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie (en dus een serieuze toename van de geluidsbelasting) indien een toename van de geluidsbelasting optreedt met ten minste 2 dB. Dit zal in onderhavig onderzoek ook als richtsnoer worden gehanteerd.

Ter vergelijking: De Wet geluidhinder kent voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in stedelijke situaties de volgende grenswaarden (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder):

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximaal toegestane waarde: 63 dB.

3 REKENMETHODE

De berekeningen worden uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (Rmg2012)

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

3.1 Aftrek conform art. 110g Wgh

Daarnaast wordt op de berekende L_{den} -waarden een aftrek toegepast overeenkomstig art. 110g Wgh. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

3.2 Wegdekcorrectie

Ingevolge art. 3.5 Rmg2012 dient een wegdekcorrectie te worden toegepast op de berekende geluidbelasting vanwege een weg waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. Deze aftrek is 2 dB (art. 3.5, 1 Rmg2012).

Voor alle wegen gaan we in dit onderzoek uit van standaard wegdekverharding (dicht asfalt beton).

Onderstaand een overzicht van de betrokken wegen en de verkeerscijfers. De verkeerscijfers zijn afkomstig uit eerder door Royal HaskoningDHV verricht verkeersonderzoek².

Weg	Etmaalintensiteit 2012	Etmaalintensiteit 2030
Heinsbergerweg	9638	10976
N293, noordelijk van Heinsbergerweg	7282	7562
N293, zuidelijk van Heinsbergerweg	16536	17688
Ratommerweg, oost	-	578
Ratommerweg, zuid	-	1908
Eindstraat	-	614

In de toekomstige situatie bevindt zich naast de N293 (noordelijk van Heinsbergerweg) een geluidwal, in de huidige situatie niet. Hiermee is rekening gehouden.

² Verkeerskundige toets bouwplan Melickerveld, MO-MA20130073, RHDHV, mei 2013.

4 REKENRESULTATEN

De optredende geluidsbelastingen zijn weergegeven in onderstaande tabel. De waarden zijn inclusief de genoemde aftrek.

Weg	Geluidsbelasting vanwege Ratommerweg/Eindstraat		Gecumuleerde geluidsbelasting	
	2011	2030	2011	2030
Woning Eindstraat	-	47	48	48
Woning Eindstraat	-	48	37	48
Woning Eindstraat	-	47	46	48
Woning Dirksbergerweg	-	37	47	48
Woning Dirksbergerweg	-	35	47	48
Woning Dirksbergerweg	-	35	41	43

Uit de tabel kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige situatie (2030), vanwege de individuele wegen, geen overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is voor de meeste woningen de toename van de (gecumuleerde) geluidsbelasting beperkt. Dit betekent dat de optredende geluidsbelastingen kunnen worden beschouwd als aanvaardbaar. Dit betekent tevens dat, uitgaande van een gebruikelijke geluidwering van de gevels van woningen van 20 dB, ook binnen de woningen een aanvaardbare geluidsbelasting optreedt.

Voor de woningen aan de Eindstraat wordt de geluidsbelasting met name bepaald door de lokale wegen (Eindstraat). Voor de woningen aan de Dirksbergerweg wordt de geluidsbelasting met name bepaald door de Heinsbergerweg.

Bijlage 1 geeft contouren van de gecumuleerde geluidsbelastingen in 2011 en 2030 op 5 m hoogte.

5 CONCLUSIES

Voor (toename van) de geluidsbelasting van de bestaande woningen aan de Dirksbergerweg en de Eindstraat geeft de Wet geluidhinder geen normen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze geluidsbelastingen toch berekend. Hieruit blijkt dat, bij vergelijking met de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB per weg, deze nergens wordt overschreden. Daarnaast is voor de meeste woningen de toename van de (gecumuleerde) geluidsbelasting beperkt.

De op de bestaande woningen in de toekomst optredende geluidsbelastingen kunnen dan ook als aanvaardbaar worden beschouwd.



