



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID INVLOEDSGEBIEDEN

Realisatie vrijstaande woning, wijziging bouwvlak Luikerweg 110 Valkenswaard

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever: Compositie 5 Stedenbouw bv
Contactpersoon: de heer T. Kousemaeker

Documentnummer: 20170084/C02/RK
Datum: 13 maart 2017

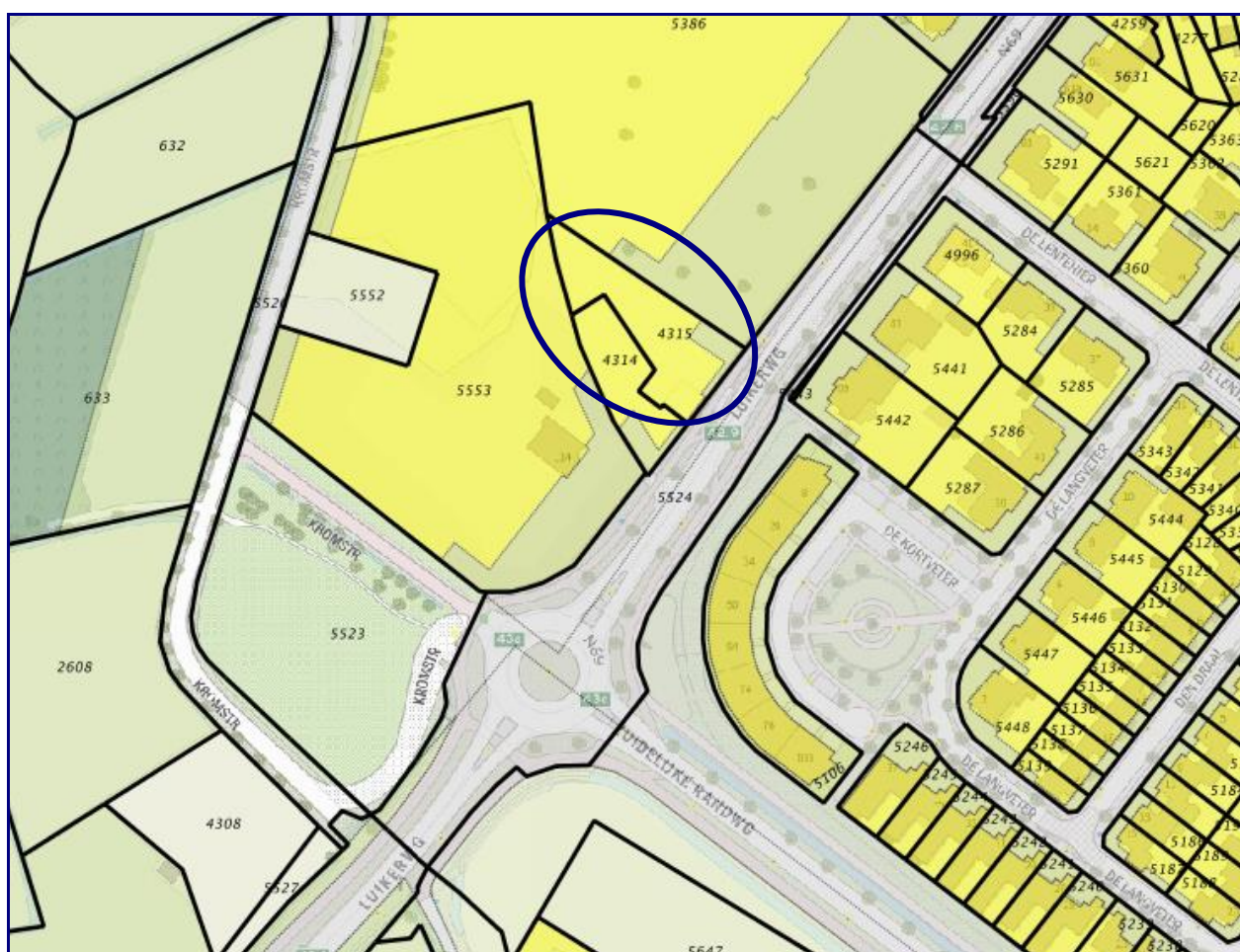
Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer R. Keetels
Projectleider: de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER.....	4
2.1. Kernbegrippen	4
2.2. Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	5
3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN	6
3.1. Inrichtingen.....	7
3.2. Transportroutes	7
3.2.1. Wegen	7
3.2.2. Spoorwegen	7
3.2.3. Waterwegen	7
3.2.4. Buisleidingen	8
4. CONCLUSIE	9

1. INLEIDING

Aan de Luikerweg 110 in Valkenswaard is een perceel gelegen waar voorheen een woning heeft gestaan. Na leegstand van deze bestaande woning en een brand in deze woning is de bebouwing geamoveerd. Na langdurige planvorming ten behoeve van het vestigen van een kinderdagverblijf, wat niet heeft geleid tot een juridisch-planologisch kader, is overgegaan op het plan om een vrijstaande woning te realiseren. De planlocatie is in het bestemmingsplan 'Mozaïek', vastgesteld door gemeente Valkenswaard op 25 april 2013 bestemd als 'wonen'. Deze bestemming zal ook op het plangebied blijven, echter is men voornemens het bouwvlak verder naar het noordoosten op het perceel te verplaatsen. Op de afbeelding 1 is het plangebied aangegeven.



Afbeelding 1. Plangebied perceel 4315

Bron: PDOK

In deze rapportage wordt de invloed van mogelijke risicobronnen in de omgeving beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader ten aanzien van externe veiligheid toegelicht. In hoofdstuk 3 lichten wij het de verschillende risicobronnen in de omgeving toe. Ten slotte volgen in hoofdstuk 4 de conclusies.

2. WETTELIJK KADER

Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Externe veiligheid kan betrekking hebben op inrichtingen of op transportroutes (wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen).

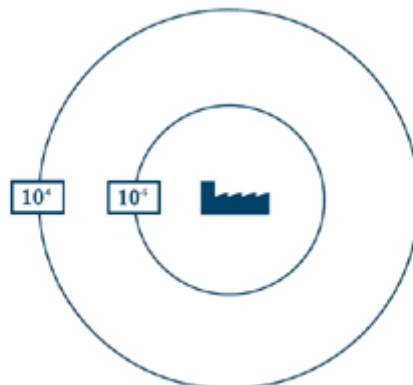
Voor inrichtingen vormt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het wettelijk kader. Voor transportroutes (weg, spoor en water) geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Voor buisleidingen vormt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader.

2.1. Kernbegrippen

In de genoemde beleidskaders staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats nabij een risicobron verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. De norm voor het plaatsgebonden risico bedraagt 10^{-6} per jaar, oftewel een kans van één op een miljoen. Het plaatsgebonden risico wordt door middel van risicocontouren op een kaart weergegeven.



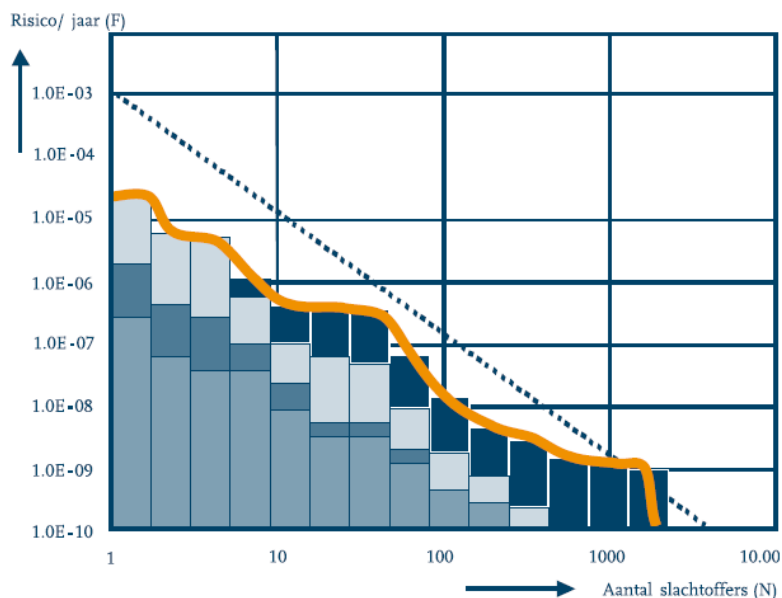
Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is de kans dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een risicobron in één keer dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt gevormd door de 1%-letaliteitsgrens van de risicobron; de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te

overlijden¹. Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde vastgesteld die afhankelijk is van het aantal dodelijke slachtoffers per kilometer transportroute:

- voor tien of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan $1/10^4$, oftewel een kans van één op tienduizend per jaar;
- voor honderd of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^6$, oftewel één op een miljoen per jaar;
- voor duizend of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^8$.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een groep slachtoffer wordt (f/N-curve).



2.2. Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

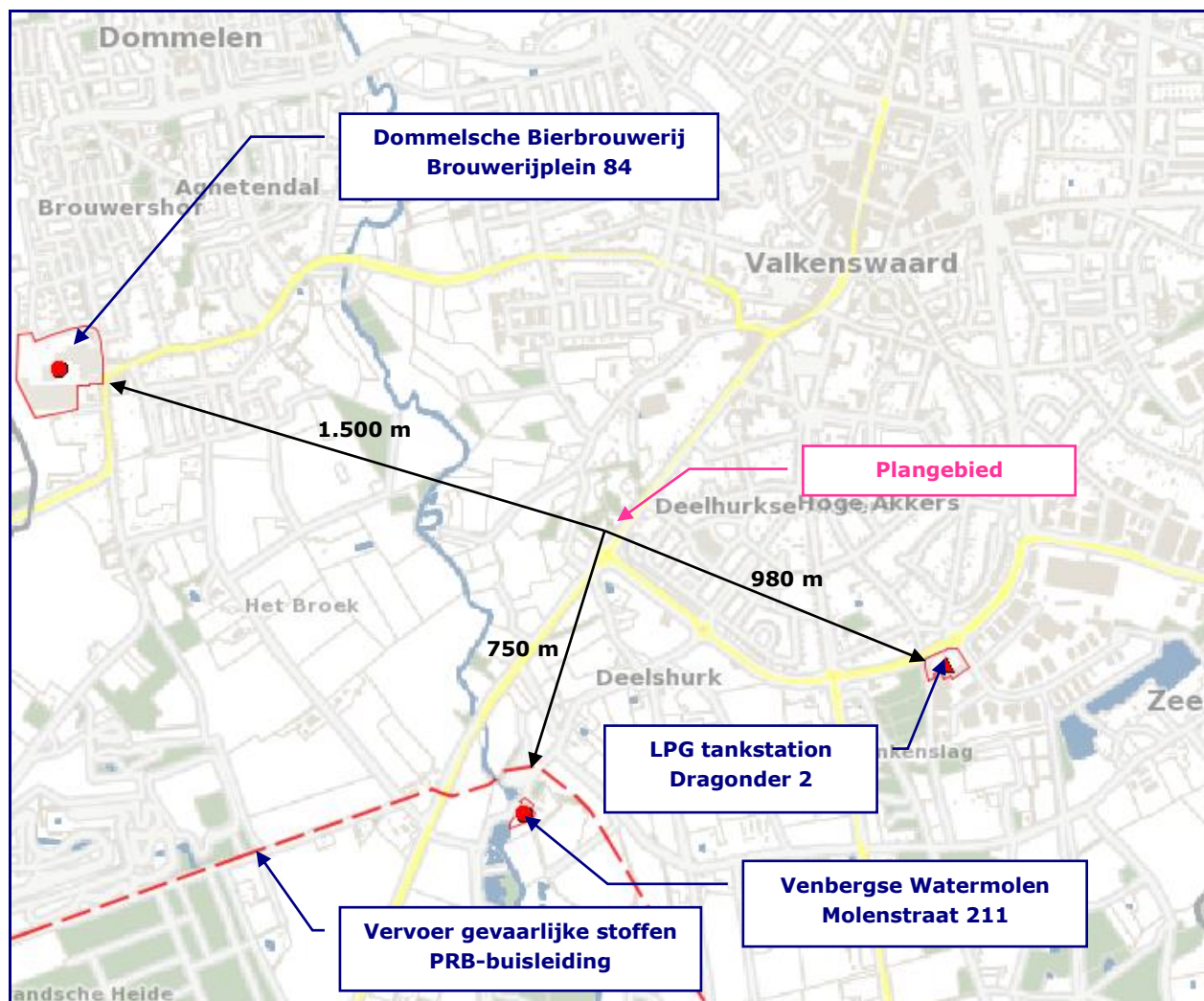
Het Basisnet geeft de verhouding aan tussen ruimtelijke ordening en de risico's van het vervoer gevaarlijke stoffen over rijkswegen, spoorwegen en hoofdvaarwegen. Zo wordt beschreven welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toegestaan in het gebied tot 200 meter vanaf de risicobron. Het Basisnet heeft als doel duidelijkheid te bieden over de maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken (risicoplaafond). Die maximaal toelaatbare risico's worden met de bijbehorende risicozones voor alle relevante trajecten in tabellen vastgelegd.

In het Basisnet wordt gesproken over het plasbrandaandachtsgebied: het gebied tot 30 meter van het traject waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

¹ Voor de doorwerking in de ruimtelijke ordening rondom een inrichting wordt uit praktische overwegingen soms een kleinere afstand aangehouden, bijvoorbeeld de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8} per jaar.

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Op basis van gegevens van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) en de vigerende bestemmingsplannen zijn de risicobronnen geïnventariseerd. De risicobronnen zijn weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 2. Risicobronnen

Bron: risicokaart.nl / ruimtelijkeplannen.nl

In de volgende paragrafen worden deze risicobronnen beschreven.

3.1. Inrichtingen

Met behulp van de database van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) zijn de gegevens van de inrichtingen waarbij activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden bepaald, zie tabel 1.

Tabel 1. Inrichtingen

Inrichting	Risicobron	Omvang	Afstand PR (meter)	Afstand GR* (meter)	Gemeten afstand (meter)
LPG tankstation Dragonder 2	Vulpunt	--	35	150	980
	Reservoir	20 m ³	25		
	Afleverinstallatie	--	15		
Venbergse Watermolen Molenstraat 211	Opslag propaan	3 m ³	10	110	850
Dommelsche Bierbrw. Brouwerijplein 84	Ammoniak- koelininstallatie	3.500 kg	35	1.300	1.500

* invloedsgedebied voor de berekening van het groepsrisico

Er is geen sprake van een knelpunt wat betreft het plaatsgebonden risico of het groepsrisico door inrichtingen waarbij activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

3.2. Transportroutes

3.2.1. Wegen

Op ongeveer 70 meter van het plangebied ligt een lokale route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het betreft de route Luikerweg, Zuidelijke Randweg, De Vest, JF Kennedylaan, Leenderweg. Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontouren van deze route. De PR 10⁻⁶-contour bedraagt op zijn hoogst 19 meter². Het plangebied ligt ruimt buiten de PR 10⁻⁶-contour van de transportroute. Het groepsrisico vanwege het plan neemt niet toe, aangezien het huidige bestemmingsplan al een woning toestaat.

3.2.2. Spoorwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen spoorwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.3. Waterwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

² zie het rapport ProjectMER nieuwe verbinding Grenscorridor N69, provincie Noord-Brabant d.d. 7 februari 2014

3.2.4. Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied ligt een PRB-buisleiding voor K1-vloeistoffen van SABIC-Pipelines BV. Met behulp van de database van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) zijn de gegevens van de buisleiding opgezocht, zie tabel 3.

Tabel 3. Buisleidingen

Leiding	Diameter (inch)	Druk (bar)	Afstand PR (meter)	Afstand GR* (meter)	Gemeten afstand (meter)
PRB-leiding (K1) SABIC-Pipelines BV	8,00	80,00	12	130	750

* *invloedsgebied voor de berekening van het groepsrisico*

Er is geen sprake van een knelpunt wat betreft het plaatsgebonden risico of het groepsrisico door buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen.

4. CONCLUSIE

In dit rapport zijn de risicobronnen in de omgeving van het plangebied aan de Luikerweg 110 te Valkenswaard onderzocht. Ten aanzien van geen enkele risicobron is sprake van een knelpunt wat betreft plaatsgebonden risico of groepsrisico. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling.