

AKOESTISCH ONDERZOEK RECREATIE-INRICHTING

**Schatterdijk 9
Valkenswaard**

ecopart

ICD | RAPPORT

Akoestisch onderzoek

Recreatie-inrichting (camping)

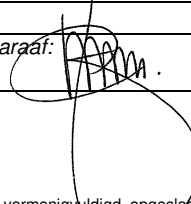
projectlocatie
Schafterdijk 9
Valkenswaard

opdrachtgever
Feesterij Camping en arrangementen De Dommelvallei
Schafterdijk 9
5556 VK Valkenswaard



ECOPART B.V.
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> AN 14641, versie 2.0		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Afdrukdatum:</i> 22-4-2013	<i>Rapportdatum:</i> 22-4-2013
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. X. Schuurmans	<i>Paraaf:</i> 

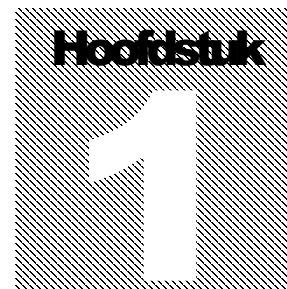
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en toetsingskader	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek	1-1
1.2 Situering en karakterisering omgeving	1-1
1.3 Doelstelling van het onderzoek	1-2
1.4 Toetsingskader	1-2
1.4.1 richtafstanden hindercontouren.....	1-2
1.4.2 toetsingskader - stappenplan	1-3
1.4.3 conclusies toetsingskader	1-3
1.4.4 toetsingskader indirecte hinder	1-3
2. Onderzoeksmethode	2-1
2.1 Algemeen.....	2-1
2.2 Relevante geluidsbronnen	2-1
3. Metingen en bronniveaus	3-1
3.1 Algemeen.....	3-1
3.2 Geluidsvermogens en bedrijfsduur	3-1
3.3 Geluidsmetingen en waarnemingen	3-1
3.3.1 meetapparatuur	3-1
3.4 Aankomen en vertrekken motorvoertuigen.....	3-2
3.4.1 geluidsproductie	3-2
3.4.2 parkeerplaatsen.....	3-2
3.4.3 personenauto's	3-2
3.4.4 solexen	3-2
3.4.5 overzicht aankomend en vertrekkende voertuigen	3-2
3.5 Overige mobiele bronnen	3-3
3.5.1 groenbeheer campingterrein	3-3
3.6 Menselijke stemgeluiden	3-3
3.6.1 algemeen.....	3-3
3.6.2 buitenterrassen.....	3-3
3.6.3 zwemgelegenheid en kinderspeelplaats	3-3
3.6.4 campinggasten	3-4
3.6.5 toiletgebouw en afwassen	3-4
3.6.6 gasten groepsaccommodatie	3-4
3.6.7 overzicht menselijk stemgeluid.....	3-5
3.7 Maximale geluidsniveaus.....	3-5
4. Indirecte hinder	4-1
4.1 Algemeen.....	4-1
4.2 Gegevens indirecte hinder.....	4-1
5. Berekeningen	5-1
5.1 Algemeen.....	5-1
5.2 Ruimtelijke inpassing	5-1
5.2.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	5-2
5.2.2 maximale geluidsniveaus	5-3
5.2.3 conclusie.....	5-4
5.3 Activiteitenbesluit	5-4
5.4 Indirecte hinder	5-4
6. Samenvatting en conclusie	6-1
6.1 Samenvatting	6-1
6.2 Beoordeling en conclusie.....	6-1
6.2.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	6-1
6.2.2 maximale geluidsniveaus	6-2
6.2.3 verkeer van en naar de inrichting	6-2

Bijlagen

- Ia-b Regionale en lokale situering
 - IIa Invoergegevens geluidmodel $L_{Ar,LT}$
 - IIb Invoergegevens geluidmodel $L_{A,max}$
 - IIIa Resultaten $L_{Ar,LT}$
 - IIIb Resultaten $L_{A,max}$
 - IV Invoergegevens en resultaten indirecte hinder
-



1. Aanleiding en toetsingskader

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Feesterij Camping en arrangementen De Dommelvallei is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting op de omgeving als gevolg van het in werking hebben van een camping-restaurant [hierna te noemen: recreatie-inrichting] aan de Schafterdijk 9 te Valkenswaard. De Feesterij Camping en arrangementen De Dommelvallei bestaat uit een camping en een café, restaurant en zaal. Het café, restaurant en zaal zal ongewijzigd in bedrijf blijven. Het onderzoek heeft betrekking op de geluidsniveaus ter plaatse van de aanwezige woningen in de directe omgeving van de recreatie-inrichting als gevolg van de geluidsrelevante activiteiten op de camping. De aanleiding voor het onderzoek is het verzoek van de initiatiefnemer om medewerking te verlenen aan een op te starten bestemmingsplanherziening waarbij de uitbreiding van een camping mogelijk wordt gemaakt.

Onderzocht dient te worden of ter plaatse van de aanwezige geluidsgevoelige bebouwing in de directe omgeving van de recreatie-inrichting na de uitbreiding een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. De lokale situering van de inrichting in relatie tot de omgeving, alsmede de indeling hiervan, zijn weergegeven in bijlage I van dit rapport.

De recreatie-inrichting valt onder het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" van 6 november 2007 (Stb. 415, 2007, laatst gewijzigd Stb. 2010, 696 per 26 oktober 2010), hierna te noemen: Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit schrijft voor welke activiteiten binnen de toetsing aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit moeten worden beoordeeld en welke activiteiten buiten beschouwing mogen worden gelaten. Het stemgeluid van mensen bijvoorbeeld is in deze situatie bij toepassing van de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke onderbouwing het stemgeluid van mensen wel moet worden meegenomen omdat mogelijk hinder ervan kan worden ondervonden. Wij hebben in dit onderzoek naast overige relevante bronnen en de indirecte hinder afkomstig van aan de activiteiten toe te wijzen verkeersbewegingen, het stemgeluid onderzocht.

Het akoestische onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, versie 1999 van het Ministerie van V.R.O.M.

1.2 Situering en karakterisering omgeving

De recreatie-inrichting bestaat uit een camping met zwembad en een gedeelte voor het oprichten van groepsaccommodaties. Voor de camping is er sprake van een uitbreiding van het aantal staanplaatsen van circa 124 naar circa 300. Als gevolg van deze uitbreiding, zal ook de zwemgelegenheid worden uitgebreid.

Voor het café-resturant-feestzaal wijzigt er niets. Dit geldt eveneens voor de voor het café gelegen terrasvoorziening. In de exploitatie betreffen dit twee afzonderlijke deelinrichtingen. In het onderhavig onderzoek zal enkel het campinggedeelte worden onderzocht.

1.3 Doelstelling van het onderzoek

Het doel van het ingestelde onderzoek is het nagegaan in hoeverre ruimtelijke inpassing op grond van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” mogelijk is zonder nadere onderbouwing. Indien dit niet mogelijk is omdat er geluidsgevoelige objecten binnen de gestelde zone aanwezig zijn, dan dienen de geluidsbelastingen als gevolg van de inrichting aan de hand van de toekomstige representatieve bedrijfssituatie inzichtelijk te worden gemaakt. Het onderzoek zal worden uitgevoerd overeenkomstig de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

In het onderzoek dient tevens de indirecte hinder, het verkeer van en naar de inrichting te worden beoordeeld. Deze beoordeling vindt plaats overeenkomstig de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening Wet milieubeheer.

1.4 Toetsingskader

De recreatie-inrichting is zoals reeds gemeld, meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit. De geluidsvoorschriften zoals deze zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit, zijn bedoeld voor bestaande situaties (bestaande inrichting en bestaande woningen). De geluidsvoorschriften kunnen niet zondermeer worden gehanteerd ten behoeve van een beoordeling van de ruimtelijke inpasbaarheid van een nieuwe inrichting naast bestaande woningen. De methodiek van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” is wel toegespitst op de situatie van (ondermeer) een nieuwe inrichting en bestaande woningen.

In het onderzoek is derhalve de systematiek van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” gehanteerd. Daarin wordt onderzocht of enerzijds de bedrijfsvoering van de recreatie-inrichting door de aanwezigheid van de woningen niet worden beperkt en anderzijds of enige geluidhinder ter plaatse van de geluidsgevoelige objecten tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

1.4.1 richtafstanden hindercontouren

De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, versie 2009 geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand - gemeten vanaf de terreingrens van de recreatie-inrichting - zijn gelegen, is de vestiging van de recreatie-inrichting alleen gemotiveerd mogelijk, indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidsgrenswaarden.

De recreatie-inrichting valt onder SBI-code 552 en 553 “Kampeerterrein, vakantiecentra e.d, met keuken” en is daarmee een categorie 3.1 bedrijf. Volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie bedraagt de richtafstand voor de recreatie-inrichting voor wat betreft geluid 50 m. in geval van omgevingstype “rustige woonwijk en rustig buitengebied”. In geval van omgevingstype “gemengd gebied” kan de afstand van 50 m. met één afstandsstap worden verlaagd tot 30 m. Voor het plangebied geldt het omgevingstype “rustige woonwijk en rustig buitengebied” als gevolg van het feit dat naast woningen en wijkgebonden voorzieningen, geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voorkomen. Een vergelijkbaar

omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (inclusief verblijfsrecreatie). Een aantal woningen in de directe omgeving valt binnen de geldende richtafstand van 50 m.

Overigens bedragen de richtafstanden voor wat betreft de overige milieuaspecten voor geur, stof en gevaar respectievelijk 30 m, 0 m en 30 m. Verdere uitwerking van deze milieuaspecten is op dit moment niet noodzakelijk.

1.4.2 toetsingskader - stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder een aantal te doorlopen stappen. In eerste instantie dient te worden beoordeeld in hoeverre de in de VNG-publicatie gestelde richtafstanden voor geluid worden overschreden. Is hiervan geen sprake, dan kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Vestiging van de recreatie-inrichting is dan mogelijk zonder aanvullend gericht onderzoek uit te hoeven voeren.

Indien er binnen de betreffende richtafstand geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen, dan dient gericht aanvullend onderzoek uit te wijzen in hoeverre het verlenen van vrijstelling voor vestiging ter plaatse al dan niet gemotiveerd mogelijk is. Hiervoor dient te worden beoordeeld in welk omgevingstype de inrichting is gelegen. Hierbij dient een keuze te worden gemaakt uit het gebiedstypes 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' of 'gemengd gebied'. Wij gaan er van uit dat de recreatie-inrichting is gelegen in gebied vergelijkbaar met een 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'. Hierbij dient in principe te worden voldaan aan de onderstaande richtwaarden.

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk en rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar},L_T (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{A,max} (piekgeluiden);
- is vestiging van een recreatie-inrichting op grond van de VNG-publicatie mogelijk.

Indien niet aan de bovenstaande richtwaarden kan worden voldaan, dan kan bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar},L_T (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{A,max} (etmaalwaarde);
- vrijstelling op grond van de VNG-publicatie enkel mogelijk zijn indien het bevoegd gezag motiveert waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Bij een hogere geluidbelasting zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

1.4.3 conclusies toetsingskader

Op grond van de methodiek van de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" wordt vastgesteld dat een aantal geluidsgevoelige bestemmingen in de nabije omgeving van de recreatie-inrichting binnen de hindercontour voor geluid is gelegen. In de komende hoofdstukken worden de geluidsniveaus afkomstig van de recreatie-inrichting derhalve nader onderzocht. In beginsel wordt getoetst voor de ligging in het gebiedstype 'rustige woonwijk en rustig buitengebied', voor de etmaalwaarden:

- 45 dB(A) voor langtijdgemiddelde geluidsniveaus L_{Ar},L_T;
- 65 dB(A) voor maximale geluidsniveaus L_{A,max}.

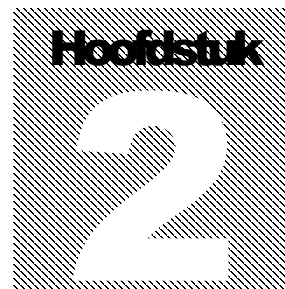
1.4.4 toetsingskader indirecte hinder

De indirecte hinder dient te worden beoordeeld overeenkomstig de circulaire van VROM uit 1996. Deze geeft aan dat de indirecte hinder beoordeeld wordt als

AANLEIDING EN TOETSINGSKADER

wegverkeerslawaai en getoetst dient te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het equivalente geluidsniveau.

Tevens dient te worden nagegaan in hoeverre de geplande inrichting ruimtelijk gezien kan worden ingepast in de omgeving. In het onderhavige rapport dient te worden onderzocht in hoeverre er aan de bovenstaande toetsingskaders kan worden voldaan.



2. Onderzoeksmethode

2.1 Algemeen

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn de meet- en rekenmethoden van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” van 1999 aangewezen als standaard voor de uitvoering van dit onderzoek. De Handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop milieuwetgeving van toepassing is. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform deze “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” - HMRI 1999 methode II en de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” – 1998. Samengevat is het akoestisch onderzoek als volgt uitgevoerd:

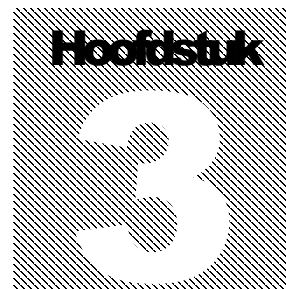
- inventarisatie van de relevante geluidsbronnen;
- (het zo nodig) bepaling geluidsvermogeniveaus van de relevante bronnen;
- vaststelling representatieve bedrijfssituatie;
- inventarisatie geluidsgevoelige bebouwing in de nabije omgeving van de inrichting;
- opstellen akoestisch rekenmodel;
- berekening geluidsbelasting op de rekenpunten;
- toetsing van de berekende geluidsniveaus aan de streef- en grenswaarden.

2.2 Relevante geluidsbronnen

Via waarnemingen ter plaatse en ervaringsgegevens bij vergelijkbare inrichtingen zijn de relevante geluidsbronnen geïnventariseerd. Mogelijke geluidhinderbronnen zijn:

- pratende campinggasten die buiten voor de tent of caravan zitten of die elkaar al lopend tegenkomen;
- recreatief sportende volwassenen en kinderen (voetballen, badminton e.d.);
- aankomende en vertrekkende auto's van bezoekers en campinggasten;
- spelende kinderen op de kinderspeelplaatsen en zwemgelegenheden;
- grasmaaien camping;
- vertrek en aankomst activiteiten (o.a. solextoer);
- aan- en afvoer van goederen.

De gemiddelde geluidsbelasting is afhankelijk van de geluidsemisatie van elke bron en de duur die deze in werking is. De optredende geluidspieken worden apart in beeld gebracht.



3. Metingen en bronniveaus

3.1 Algemeen

De inrichting kan worden opgedeeld in de volgende akoestisch relevante onderdelen:

1. afstralende gebouwdelen;
2. stationaire bronnen;
3. mobiele bronnen;
4. recreërende personen.

3.2 Geluidsvermogens en bedrijfsduur

Door middel van metingen ter plaatse van de inrichting of bij vergelijkbare geluidsbronnen elders, kan de geluidsemisatie van de relevante geluidsbronnen bij de inrichting worden vastgesteld. Aan de hand van deze geluidsemisatie en de bedrijfsduur kunnen vervolgens door middel van berekeningen de geluidsniveaus in de omgeving worden vastgesteld. De recreatie-inrichting is het gehele jaar geopend maar de omvang en intensiteit van de activiteiten op het terrein zijn seizoensgebonden en deels afhankelijk van de weersomstandigheden. De geluidsemisatie zal daarom ook variëren in een jaar. Tijdens het hoogseizoen in de maanden juli en augustus zal er meer geluidsemisatie plaatsvinden dan in het voor- en najaar. In de winter zal de minste geluidsemisatie plaatsvinden.

In dit onderzoek is voor de vaststelling van de geluidsemisatie uitgegaan van een bedrijfssituatie in het hoogseizoen met een volledige bezetting van de camping en de georganiseerde activiteiten.

3.3 Geluidsmetingen en waarnemingen

3.3.1 meetapparatuur

Voor het uitvoeren van de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- precisie integrerende geluidsniveaumeter: RION NA-27, IEC651 type I (inc. realtime octaaf- en tertsbandanalyse);
- microfoon: UC-53A;
- ijkbron: Brüel & Kjaer type 4230;
- windbol.

Voor en na de metingen is de apparatuur gecontroleerd op een juiste werking en gekalibreerd.

3.4 Aankomen en vertrekken motorvoertuigen

3.4.1 geluidsproductie

Er kunnen verschillende soorten motorvoertuigen binnen de inrichting aanwezig zijn, met elk hun eigen geluid. Om een representatief beeld te krijgen is gebruik gemaakt van kengetallen die een goed beeld geven van een gemiddelde geluidsproductie per soort motorvoertuig.

3.4.2 parkeerplaatsen

Op het terrein van de inrichting zijn voor elke kampeerplaats een parkeerplaats voor een personenauto aanwezig in de directe nabijheid hiervan. Deze zullen worden gebruikt door de campinggasten. Voor de horecabezoekers en een deel van de gebruikers van de groepsaccommodaties, is een grotere parkeerplaats verhanden welke is gelegen voor het café/restaurant. Daarnaast zullen enkele parkeerplaatsen worden ingenomen door bezoekers van georganiseerde activiteiten vanaf de inrichting.

3.4.3 personenauto's

Voor de berekening is ervan uitgegaan dat er gasten op een dag aankomen met de auto met een tent of caravan en doorrijden tot aan de standplaats en daarna de auto parkeren nabij de standplaats of op de hiervoor aangelegde parkeerplaats. Gezien de aard van de camping wordt er vanuit gegaan dat het aantal bezoekende campers gering zal zijn en als ondergeschikt kunnen worden beschouwd. Temeer omdat ook al rekening wordt gehouden met 40 verkeersbewegingen van motorvoertuigen met caravan in de dagperiode.

Bij de inschatting van het aantal auto's is er vanuit gegaan dat de bezetting overdag 100% is en dat elke parkeerplaats 1 keer bezet wordt door een auto. In de avondperiode is er vanuit gegaan dat er 100% van de parkeerplaatsen bezet is en 0,1 keer bezet wordt. In de nachtperiode vinden er geen verkeersbewegingen plaats. De camping is, met uitzondering van calamiteiten, in deze periode middels slagbomen gesloten. Dit komt neer op de volgende aantallen auto's:

- gedurende de dagperiode 560 voertuigbewegingen (Auto zonder caravan);
- gedurende de dagperiode 40 voertuigbewegingen (Auto met caravan);
- gedurende de avondperiode 60 voertuigbewegingen (Auto zonder caravan);
- gedurende de nachtperiode geen voertuigbewegingen op de camping.

3.4.4 solexen

Voor groepen worden activiteiten georganiseerd waaronder solextochten. Hiervoor wordt op de parkeerplaats voor de café, restaurant en zaal instructies gegeven en vervolgens vervolgt de tocht over de openbare weg. Maximaal zijn er 60 solexen die wegrijden en aankomen in de dagperiode.

3.4.5 overzicht aankomend en vertrekkende voertuigen

In het onderstaande overzicht zijn de aankomende en vertrekkende voertuigen opgenomen.

Tabel 3.3: overzicht ingevoerde mobiele bronnen

Omschrijving mobiele bronnen	Aantal voertuigbewegingen			Lw [dB(A)]	Rijsnelheid [km/h]	Bron- hoogte [m]
	dag	avond	nacht			
Personenauto's camping	560	60	-	89,2	20	0,75
Personenauto's met caravan camping	40	-	-	90,0	20	0,75
Solex	60	-	-	89,8	20	0,75

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op eerder verrichte metingen aan soortgelijke voertuigen.

3.5 Overige mobiele bronnen

3.5.1 groenbeheer campingterrein

Het beheer en onderhoud van de camping, zoals gras maaien met een gazonmaaier, is als ondergeschikte handeling (bronniveau van 76 dB(A)) aan te merken. Uit informatie van de campinghouder blijkt dat in verband met de dauw welke 's ochtends en 's avonds op het gras aanwezig is en waardoor de grasmaaier volloopt, grasmaaien in de periode na 11:00 en vóór 19:00 wordt uitgevoerd. Omdat in de dagperiode bronnen zijn met een hoger bronniveau en die activiteit gedurende een langere dagdeel duurt, is het gras maaien als ondergeschikte handeling aangemerkt.

3.6 Menselijke stemgeluiden

3.6.1 algemeen

Onderzoek is gedaan naar de geluidsbelasting vanwege stemgeluiden. Hiervoor is gebruik gemaakt van ervaringsgegevens en van de VDI richtlijn 3770(2002) "Emissionskennwerte technischer Schallquellen - Sport- und Freizeitanlagen" van de Verein Deutscher Ingenieure. Deze instantie heeft door middel van metingen de geluidsemissie vanwege diverse soorten stemgeluiden vastgesteld. Deze richtlijn geeft de volgende geluidsniveaus van menselijk stemgeluid weer:

Tabel 3.6: bronvermogen menselijk stemgeluid

<i>Omschrijving geluidsbron</i>	<i>Aantal personen</i>	<i>Lw [dB(A)]</i>	<i>Bronhoogte [m]</i>
Normaal pratende mensen	1	65	1,50
Hard pratende mensen	1	70	1,50
Zeer luid sprekende mensen	1	75	1,50
Normaal roepen	1	80	1,50
Luid roepen	1	90	1,50
Spelende kinderen	1	80	1,20
Kindergeschreeuw	1	87	1,20
Geschreeuw	1	100	1,20

In dit onderzoek zijn voor de berekening van de geluidsniveaus de bovengenoemde bronvermogens aangehouden. Het gepresenteerde geluidsvermogen is de geluidsemissie tijdens het daadwerkelijk spreken en roepen. Als iemand een gedeelte van tijd spreekt daalt het gemiddelde niveau.

3.6.2 buitenterrassen

Voor het café-restaurant is een terras aanwezig. Gezien het feit dat dit bij het café-restaurant hoort en in onderhavig onderzoek enkel naar de campingactiviteiten wordt bekeken, wordt geluid afkomstig hiervan in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

3.6.3 zwemgelegenheid en kinderspeelplaats

Bij de ingang van het recreatiecentrum bevindt zich een zwemgelegenheid / kinderspeelplaats. Voor de modellering van het menselijk stemgeluid is aansluiting gezocht bij de publicatie "Geluidhinder van recreatieve attracties zoals o.a. Zwembaden en pretparken" van het Nederlands Akoestisch Genootschap, jaartal nr. 123 van d.d. Mei 1994. Deze publicatie geeft inzicht in het bronvermogen van menselijk stemgeluid van bezoekers van o.a. Zwembaden. Voor het bronvermogen van bezoekers van de buitenbaden is $72 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \text{LOG}(\text{aantal})$

bezoekers) gehanteerd, voor de bezoekers van de ligweide is $70 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \text{LOG}$ (aantal bezoekers) gehanteerd. Voor het bezoekersaantal van het zwembad is conform het gestelde in de betreffende publicatie uitgegaan van 1 persoon per 5 m^2 en voor bezoekers van de ligweide 1 persoon per 10 m^2 .

Uitgaande van een oppervlakte van 150 m^2 zijn circa 30 personen aanwezig in het buitenbad. Op de ligweide rondom de buitenbaden van circa 800 m^2 en ter plaatse van de speelgelegenheid zijn mogelijk 80 personen aanwezig. Totaal zijn dit 110 mogelijke bezoekers die zich ter plaatse van de zwem- en speelgelegenheid kunnen bevinden. Er van uitgaande dat de personen aanwezig zullen zijn gedurende 8 uur in de dagperiode en de zwemgelegenheid in de avond- en nachtperiode is gesloten, is sprake van een bronvermogen van totaal $72 + 10 \cdot \log 30 = 86,8 \text{ dB(A)}$ ter plaatse van het zwembad en verdeeld over een 4-tal bronlocaties en ter plaatse van de ligweide van elk 20 personen bronvermogens van $4 \cdot (70 + 10 \log 20) = 83,0 \text{ dB(A)}$.

3.6.4 *campinggasten*

Bij de berekening van de geluidsbelasting is ervan uit gegaan:

- dat er als representatieve situatie wordt uitgegaan van een 100 % bezetting van alle standplaatsen;
- dat er gemiddeld 4 personen per standplaats aanwezig zijn (2 volwassenen en 2 kinderen): totaal 1200 mensen;
- dat zij overdag 4 uur al pratende aanwezig zijn op de camping buiten de tent of caravan, in de avond 2 uur en in de nacht 1 uur;
- dat de mensen een geluidsvolume L_{wr} maken van 70 dB(A) als ze aan het praten zijn (=hard praten).

Het bovenstaande komt overeen met een bronvermogen L_{wr} van 70 dB(A) per standplaats gedurende de betreffende tijdsduur per periode. Om te voorkomen dat het rekenmodel onoverzichtelijk wordt vanwege het grote aantal bronpunten, is er per 4 campingplaatsen een bronpunt ingevoerd van 76 dB(A) ($70 + 10 \cdot \log 4$). Verder is er vanuit gegaan dat er gedurende 2 uur, 2 mensen aan het voetballen of badmintonnen zijn en daarbij een bronvermogen produceren van 80 dB(A) . Het gaat om één uur overdag en één uur in de avondperiode.

3.6.5 *toiletgebouw en afwassen*

De geluidsbronnen afkomstig van het toiletgebouw worden gezien de ligging hiervan centraal op het terrein als niet relevante bronnen beschouwd. Voor het afwassen, leegschrapen borden e.d. is er gelegen bij het toiletgebouw. Uit metingen elders is gebleken dat dit een bronvermogen kan geven van 91 dB(A) . Rekening is gehouden met een uur continue afwassen in de avondperiode.

Er worden geen stemgeluiden op de camping versterkt met een omroepinstallatie in de open lucht.

3.6.6 *gasten groepsaccommodatie*

Bij de berekening van de geluidsbelasting is ervan uit gegaan:

- dat er als representatieve situatie wordt uitgegaan van een 100 % bezetting van alle groepschalets;
- dat er gemiddeld 16 personen per standplaats aanwezig zijn: totaal 192 personen;
- dat de helft van het aantal personen overdag 4 uur zeer luid sprekend aanwezig zijn op de terrassen naast en voor de chalets en luid sprekend in de avond gedurende 2 uur en in de nacht 1 uur;
- dat per persoon een geluidsvolume L_{wr} wordt gemaakt van 75 dB(A) als ze zeer luid spreken en 70 dB(A) als hard pratend.

METINGEN EN BRONNIVEAUS

Het bovenstaande komt overeen met een bronvermogen L_{wr} van $75 + 10 \cdot \log 8 = 84$ dB(A) per chalet gedurende de betreffende tijdsduur voor de dagperiode en van $70 + 10 \cdot \log 8 = 79$ dB(A) voor de avond en nachtperiode. Voor de geluidspieken is uitgegaan van luid roepen met een bronvermogen van 90 dB(A).

3.6.7 overzicht menselijk stemgeluid

In het onderstaande overzicht zijn alle binnen de inrichting optredende menselijke stemgeluiden samengevat.

Tabel 3.6: overzicht menselijk stemgeluid

Omschrijving menselijk stemgeluid	Aantal uur aanwezig			Lw [dB(A)]	Bron- hoogte [m]
	dag	avond	nacht		
Afwassen	-	1	-	90,7	1,20
Zwembad, buitenbad	8	-	-	86,8	0,20
Zwembad, ligweide	8	-	-	83,0	1,50
Camping, hard pratend	4	2	1	70,2	1,50
Voetbal op camping, normaal roepend	1	1	-	80,2	1,20
Groepsaccommodatie, zeer luid sprekend	4	-	-	84,2	1,20
Groepsaccommodatie, hard praten	-	2	1	79,2	1,20

3.6.8 piekgeluiden

Ter plaatse van de *zwemgelegenheid* / *kinderspeelplaats* is voor de geluidspieken uitgegaan van geschreeuw met een piek van 100 dB(A). Er is vanuit gegaan dat één iemand gedurende 6 minuten op een dag luid aan het schreeuwen is.

Verdeeld over de *campingplaatsen* is voor de geluidspieken uitgegaan van geschreeuw met een piek van 100 dB(A). Er is vanuit gegaan dat één iemand gedurende 6 minuten op een dag luid aan het schreeuwen is.

Ter plaatse van de *toiletgebouwen* is voor de geluidspieken uitgegaan van geschreeuw met een piek van 100 dB(A). Er is vanuit gegaan dat één iemand gedurende 6 minuten op een dag luid aan het schreeuwen is.

Ter plaatse van de *groepsaccommodatie* is voor de geluidspieken uitgegaan van geschreeuw met een piek van 100 dB(A). Er is vanuit gegaan dat één iemand gedurende 6 minuten op een dag luid aan het schreeuwen is.

3.7 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door kortstondig optredende geluiden met een verhoogde geluidemissie. Voor de recreatie-inrichting zijn de volgende maximale geluidsbronnen ingevoerd:

- dichtslaan autoportier, $L_{W,max} = 98$ dB(A);
- geschreeuw met $L_{W,max} = 100$ dB(A).

Bovengenoemde maximale geluidsbronnen zijn maatgevend ten opzichte van overige maximale bronnen als normaal roepen, luid roepen, kindergeschreeuw etc. Omdat er geen bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast op de maximale niveaus en het niet te verwachten is dat er twee of meerdere van de bovengenoemde maximale niveaus gelijktijdig zullen optreden, worden verspreid over de volgende locaties: zwemgelegenheid en kinderspeelplaatsen, campingstandplaatsen, toiletgebouwen en groepsaccommodatie in zowel de dag- als avondperiode de maatgevende waarde in de berekening meegenomen.

METINGEN EN BRONNIVEAUS

Opgemerkt dient te worden de camping een familiecamping is, waarbij sprake is van slapende kinderen in de avond- en nachtperiode. In de gedragsregels van de camping staat dat er na 23:00 uur rust is op de camping. De campingbeheerder zal hierop toezicht houden een en ander ook in verband overlast naar de eigen bezoekers/ campinggasten.

4. Indirecte hinder

4.1 Algemeen

In dit onderzoek dient de indirecte hinder, het verkeer van en naar de inrichting, te worden beoordeeld. Deze beoordeling vindt plaats overeenkomstig de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet Milieubeheer" van het ministerie van VROM van 29 februari 1996.

Het verkeer van en naar de inrichting wordt beoordeeld over dat gedeelte van de openbare weg waarin het voor het gehoor herkenbaar is ten opzichte van het overige verkeer. Dit zal zijn tot het moment dat het verkeer van en naar de inrichting dezelfde snelheid heeft als het "reguliere" verkeer. Voor het berekenen van de indirecte hinder is uitgegaan van een afstand van maximaal 200 meter voor het aanpassen van de snelheid aan het "reguliere" verkeer.

4.2 Gegevens indirecte hinder

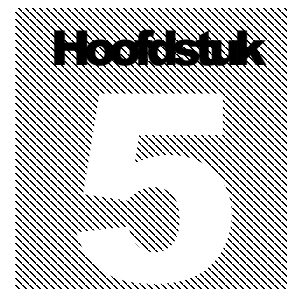
Voor het berekenen van de indirecte hinder is rekening gehouden met drie verschillende voertuigen met verschillende bronniveaus. Het gaat om personenauto's, personenauto's met caravan en solexen. Voor het bronvermogen van deze voertuigen wordt verwezen naar tabel 4.

Om de praktijksituatie te simuleren zijn een aantal mobiele bronnen gemodelleerd. De modellering is hierbij afhankelijk van de routelengte, de afstand tussen de route en het dichtstbijzijnde immissiepunt en het aantal vervoersbewegingen. In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen uitgegaan van de in tabel 4.1 vermelde gegevens. De inrichting is te bereiken via de Schafterdijk.

Tabel 4.1: overzicht ingevoerde mobiele bronnen indirecte hinder

Omschrijving mobiele bronnen		Aantal voertuigbewegingen			Lw [dB(A)]	Rijsnelheid [km/h]	Bron- hoogte [m]
		dag	avond	nacht			
01	Personenauto route 1	280	30	-	89,2	20	0,75
02	Personenauto route 2	280	30	-	89,2	20	0,75
03	Personenauto + caravan route 2	20	-	-	90,0	20	0,75
04	Personenauto + caravan route 1	20	-	-	90,0	20	0,75
05	Personenauto route 3	11	-	-	89,2	20	0,75
06	Personenauto route 4	11	-	-	89,2	20	0,75
07	Solex route 3	60	-	-	89,8	20	0,75
08	Solex route 4	60	-	-	89,8	20	0,75

Er zijn in totaal 24 beoordelingspunten geplaatst op gevels van geluidsgevoelige objecten langs de rijroute. In bijlage VI zijn de invoergegevens van het rekenmodel de resultaten van de berekeningen weergegeven.



5. Berekeningen

5.1 Algemeen

Voor de geluidsbelasting op de omgeving is gebruik gemaakt van de overdrachtsberekeningen overeenkomstig het gestelde in methode II.8 van de HMRI 1999. Bij de berekeningen van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties en afschermingen. De bedrijfstijden van de verschillende geluidsbronnen zijn in de berekeningen verdisconteerd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage II. In deze bijlage zijn tevens de schematische ligging van de objecten, de bronnen en de beoordelingspunten weergegeven. Er zijn in totaal beoordelingspunten gelegd op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de recreatie-inrichting.

Conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" dient de geluidsbelasting in de dagperiode te worden berekend op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld. Voor de avond- en nachtperiode wordt de geluidsbelasting berekend op 5,0 meter boven het maaiveld. Omdat in het onderhavige geval niet bekend is waar zich de verblijfsruimtes bevinden in de beoordeelde woningen van derden, zijn de geluidsniveaus zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode beoordeeld op 1,5 en 5,0 meter. Het geluidsniveau is als invallend geluidsniveau berekend waardoor geen correctie voor gevelreflectie is toegepast op de rekenresultaten.

De rekenparameters welke in het rekenmodel worden gehanteerd zijn weergegeven in onderstaande tabel 5.1.

Tabel 5.1: rekenparameters.

Correctie											
Meteorologische correctie (standaard)	C ₀ = 5,0										
Bodemdemping (standaardbodemfactor)	1,0 (akoestisch zacht)										
Luchtabsorptie (standaardwaarde HMRI-II.8)	Frequentie [in Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
	demping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

5.2 Ruimtelijke inpassing

In de binnen deze paragraaf opgenomen tabellen zijn de berekende resultaten weergegeven voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als ook de maximale geluidsniveaus. In bijlage III zijn de berekende resultaten weergegeven, waarbij voor de maatgevende beoordelingspunten tevens de bijdrage van de afzonderlijke bronnen is opgenomen.

BEREKENINGEN

5.2.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wanneer de gemiddelde geluidsniveaus worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hier op alle beoordelingspunten aan kan worden voldaan. Zie voor de uitkomsten de onderstaande tabel.

Tabel 5.2: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [Ruimtelijke inpassing]

Beoordelingspunt	H [m]	$L_{A,LT}$ [dB(A)]			Toetsingswaarde			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Maastrichterweg 190	1,5	35	34	25	45	40	35	--	--	--
	5,0	36	35	27	45	40	35	--	--	--
2 Maastrichterweg 190	1,5	36	35	26	45	40	35	--	--	--
	5,0	38	36	28	45	40	35	--	--	--
3 Maastrichterweg 192	1,5	36	34	26	45	40	35	--	--	--
	5,0	37	35	27	45	40	35	--	--	--
4 Maastrichterweg 192	1,5	33	31	24	45	40	35	--	--	--
	5,0	33	30	23	45	40	35	--	--	--
5 Maastrichterweg 196	1,5	33	31	23	45	40	35	--	--	--
	5,0	34	33	24	45	40	35	--	--	--
6 Maastrichterweg 196	1,5	37	35	27	45	40	35	--	--	--
	5,0	37	35	27	45	40	35	--	--	--
7 Maastrichterweg 196	1,5	33	31	23	45	40	35	--	--	--
	5,0	34	31	25	45	40	35	--	--	--
8 Maastrichterweg 200	1,5	35	30	24	45	40	35	--	--	--
	5,0	35	32	24	45	40	35	--	--	--
9 Maastrichterweg 200	1,5	36	32	26	45	40	35	--	--	--
	5,0	37	34	27	45	40	35	--	--	--
10 Maastrichterweg 200	1,5	33	29	23	50	45	40	--	--	--
	5,0	33	29	23	45	40	35	--	--	--
11 Schafterdijk 11	1,5	33	31	25	45	40	35	--	--	--
	5,0	40	37	31	45	40	35	--	--	--
12 Schafterdijk 11	1,5	32	27	20	45	40	35	--	--	--
	5,0	42	37	30	45	40	35	--	--	--
13 Schafterdijk 11	1,5	32	22	13	45	40	35	--	--	--
	5,0	35	27	19	45	40	35	--	--	--
14 Schafterdijk 13	1,5	31	23	14	45	40	35	--	--	--
	5,0	34	27	18	45	40	35	--	--	--
15 Schafterdijk 13	1,5	35	32	25	45	40	35	--	--	--
	5,0	39	35	29	45	40	35	--	--	--
16 Schafterdijk 15	1,5	29	24	17	45	40	35	--	--	--
	5,0	33	31	22	45	40	35	--	--	--
17 Schafterdijk 15	1,5	34	27	20	45	40	35	--	--	--
	5,0	37	32	23	45	40	35	--	--	--
18 Schafterdijk 15	1,5	33	27	19	45	40	35	--	--	--
	5,0	35	28	19	45	40	35	--	--	--
19 Schafterdijk 17	1,5	34	30	21	45	40	35	--	--	--
	5,0	35	31	23	45	40	35	--	--	--
20 Schafterdijk 17	1,5	34	29	21	45	40	35	--	--	--
	5,0	35	31	23	45	40	35	--	--	--
21 Schafterdijk 17	1,5	27	24	16	45	40	35	--	--	--
	5,0	28	24	16	45	40	35	--	--	--
22 Schafterdijk 4	1,5	39	37	30	45	40	35	--	--	--
	5,0	41	38	31	45	40	35	--	--	--
23 Schafterdijk 4	1,5	36	35	27	45	40	35	--	--	--
	5,0	37	36	29	45	40	35	--	--	--
24 Schafterdijk 4	1,5	37	32	25	45	40	35	--	--	--
	5,0	39	34	27	45	40	35	--	--	--

BEREKENINGEN

5.2.2 maximale geluidsniveaus

In de onderstaande tabel zijn de van de inrichting afkomstige optredende maximale geluidsniveaus weergegeven.

Tabel 5.3: maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ [Ruimtelijke inpassing]

Beoordelingspunt	H [m]	$L_{A,max}$ [dB(A)]			Toetsingswaarde			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 Maastrichterweg 190	1,5	49	49	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	51	51	0	65	60	55	--	--	--
2 Maastrichterweg 190	1,5	50	50	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	50	50	0	65	60	55	--	--	--
3 Maastrichterweg 192	1,5	48	48	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	48	48	0	65	60	55	--	--	--
4 Maastrichterweg 192	1,5	40	40	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	40	40	0	65	60	55	--	--	--
5 Maastrichterweg 196	1,5	43	43	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	45	45	0	65	60	55	--	--	--
6 Maastrichterweg 196	1,5	44	44	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	44	44	0	65	60	55	--	--	--
7 Maastrichterweg 196	1,5	42	42	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	42	42	0	65	60	55	--	--	--
8 Maastrichterweg 200	1,5	44	44	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	44	44	0	65	60	55	--	--	--
9 Maastrichterweg 200	1,5	45	45	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	45	45	0	65	60	55	--	--	--
10 Maastrichterweg 200	1,5	43	43	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	43	43	0	65	60	55	--	--	--
11 Schafterdijk 11	1,5	43	43	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	48	48	0	65	60	55	--	--	--
12 Schafterdijk 11	1,5	42	42	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	51	51	0	65	60	55	--	--	--
13 Schafterdijk 11	1,5	46	46	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	58	58	0	65	60	55	--	--	--
14 Schafterdijk 13	1,5	54	54	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	56	56	0	65	60	55	--	--	--
15 Schafterdijk 13	1,5	41	41	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	48	48	0	65	60	55	--	--	--
16 Schafterdijk 15	1,5	38	38	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	42	42	0	65	60	55	--	--	--
17 Schafterdijk 15	1,5	55	55	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	57	57	0	65	60	55	--	--	--
18 Schafterdijk 15	1,5	51	51	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	54	54	0	65	60	55	--	--	--
19 Schafterdijk 17	1,5	47	47	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	49	49	0	65	60	55	--	--	--
20 Schafterdijk 17	1,5	47	47	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	48	48	0	65	60	55	--	--	--
21 Schafterdijk 17	1,5	39	39	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	39	39	0	65	60	55	--	--	--
22 Schafterdijk 4	1,5	55	55	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	58	58	0	65	60	55	--	--	--
23 Schafterdijk 4	1,5	51	51	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	54	54	0	65	60	55	--	--	--
24 Schafterdijk 4	1,5	55	55	0	65	60	55	--	--	--
	5,0	57	57	0	65	60	55	--	--	--

Ter plaatse van de in de directe omgeving gelegen woningen vinden geen overschrijdingen plaats.

B E R E K E N I N G E N

5.2.3 conclusie

Wanneer getoetst wordt aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie dan vindt ter plaatse van de in de directe omgeving gelegen woningen op geen beoordelingspunt een overschrijding plaats. Op de bestaande woningen worden voldaan aan de gestelde grenswaarden. Voor wat betreft de maximale geluidsniveaus worden tevens voldaan aan de gestelde grenswaarden.

In tabel 5.2 en 5.3 zijn de berekende resultaten weergegeven. In bijlage III zijn de berekende resultaten weergegeven, waarbij voor de maatgevende beoordelingspunten tevens de bijdrage van de afzonderlijke bronnen is opgenomen.

5.3 Activiteitenbesluit

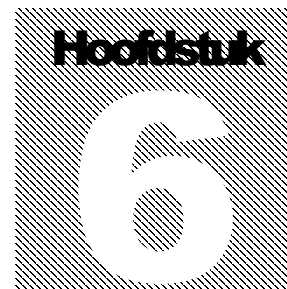
Uit de evaluatie van de rekenuitkomsten van de berekeningen in het kader van de ruimtelijke inpassing blijkt dat de mobiele bronnen geen overschrijding geven ten opzichte van de vastgestelde grenswaarden. Dit houdt in dat er ook in het kader van de toetsing aan het Activiteitenbesluit geen sprake zal zijn van een overschrijding van de gestelde grenswaarden.

5.4 Indirecte hinder

De geluidsbelasting als gevolg van de indirecte hinder dient beschouwd te worden overeenkomstig de circulaire van het ministerie van VROM van 29 februari 1996. Dit houdt in dat de indirecte hinder wordt beoordeeld als zijnde wegverkeerslawaaï. Daarnaast blijft de reikwijdte beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van het reguliere wegverkeer.

In bijlage IV zijn de resultaten gegeven van de berekeningen van de indirecte hinder ten gevolge van de inrichting.

Wanneer de geluidsbelastingen als gevolg van de indirecte hinder wordt beoordeeld overeenkomstig de circulaire van VROM uit 1996, dan dient deze beoordeeld te worden als wegverkeerslawaaï en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het equivalente geluidsniveau. Gesteld kan worden dat op alle beoordelingspunten kan worden voldaan aan deze grenswaarde.



6. Samenvatting en conclusie

6.1 Samenvatting

In opdracht van Feesterij Camping en arrangementen De Dommelvallei is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidsbelasting op de omgeving als gevolg van het in bedrijf hebben van een recreatie-inrichting aan de Schafterdijk 9 te Valkenswaard. De Feesterij Camping en arrangementen De Dommelvallei bestaat uit een camping en een café, restaurant en zaal. Het café, restaurant en zaal zullen ongewijzigd in bedrijf blijven.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is het voornemen van de initiatiefnemer om medewerking te verlenen aan een op te starten bestemmingsplanherziening waarbij de uitbreiding van een camping mogelijk wordt gemaakt.

Hiertoe zijn op basis van de representatieve bedrijfssituatie voor de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus berekend. Tevens is de indirecte hinder, zijnde de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de inrichting, beschouwd.

Het toetsingskader voor de geluidsbelasting afkomstig van de recreatie-inrichting is in feite tweeledig. Allereerst dient voor het wijzigen van het bestemmingsplan te worden aangetoond dat er in de toekomstige situatie sprake is van een goede ruimtelijke inrichting van de directe omgeving. Hiervoor dient de geluidsbelasting in kaart te worden gebracht als gevolg van alle relevante bronnen binnen het gehele project, inclusief menselijk stemgeluid. Tevens dienen hiervoor alle relevante geluidsbronnen te worden meegenomen. Ook als deze volgens het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing. De uitkomsten dienen te worden getoetst op grond van de methodiek van de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering".

Indien blijkt dat er sprake is van de overschrijding van de in de VNG-publicatie gestelde grenswaarden, dan dient, om na te gaan in hoeverre er mogelijk hogere grenswaarden dienen te worden aangevraagd, tevens toetsing plaats te vinden aan het Activiteitenbesluit.

6.2 Beoordeling en conclusie

6.2.1 langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wanneer de gemiddelde geluidsniveaus worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat de gemiddelde geluidsniveaus op alle beoordelingspunten kan worden voldaan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.2.2 maximale geluidsniveaus

Wanneer de maximale geluidsniveaus worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat tevens op alle beoordelingspunten kan worden voldaan.

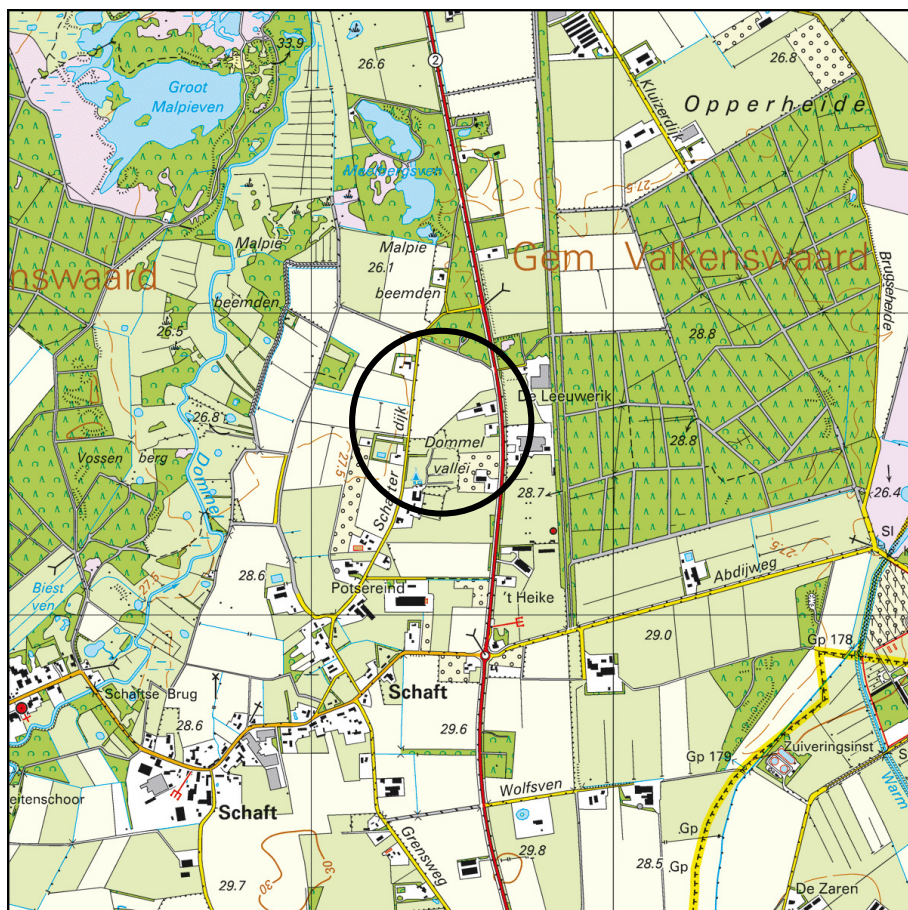
6.2.3 verkeer van en naar de inrichting

Uit de berekeningen blijkt dat het ten gevolge van de inrichting optredende geluidsniveau van verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) volgens de circulaire van het ministerie van VROM van 29 februari 1996.

BIJLAGEN

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING





Legenda:

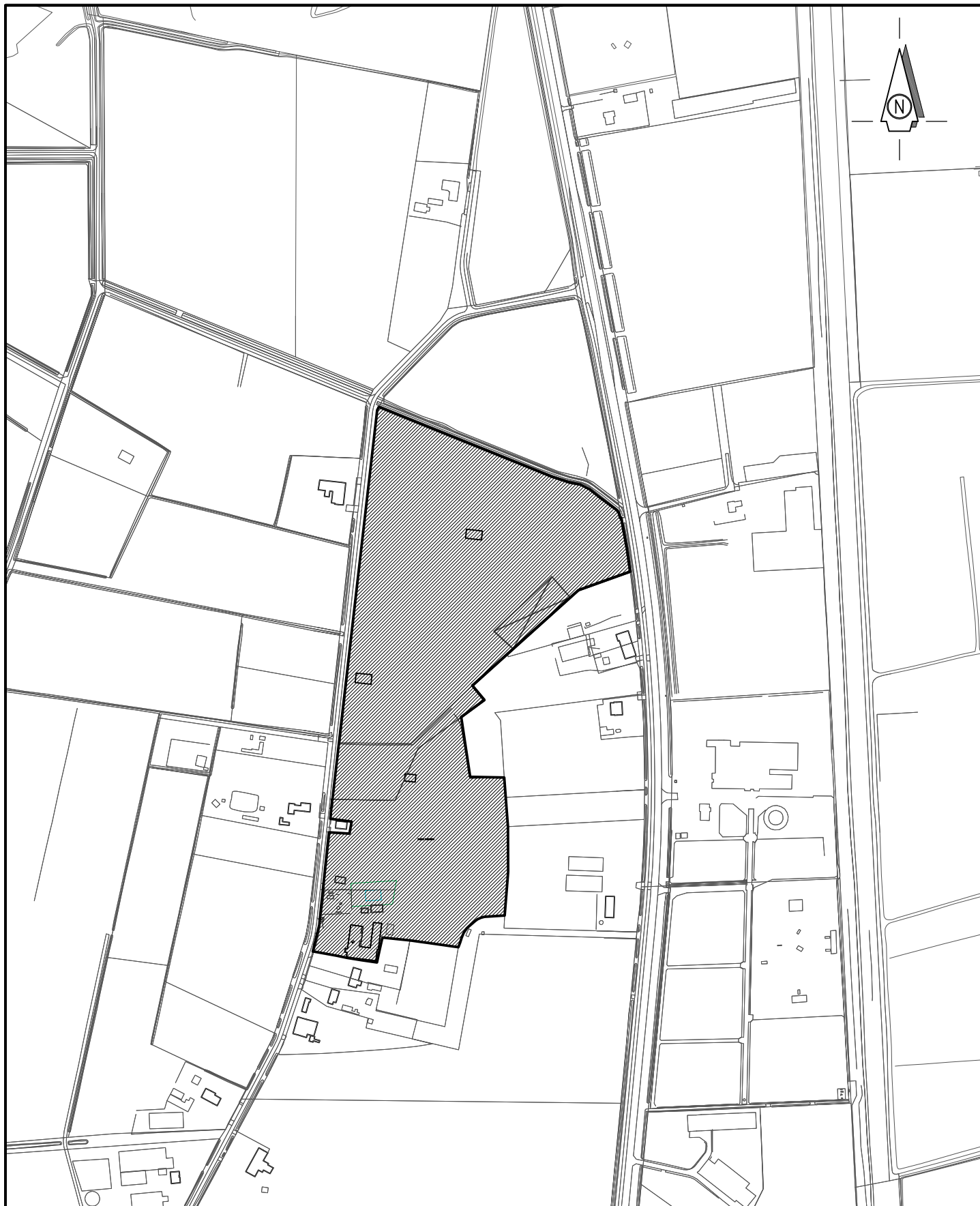
○ = onderzoekslocatie


deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 14641
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : la

Regionale situering
Schafterdijk 9
Valkenswaard





Legenda:  = Onderzoeklocatie

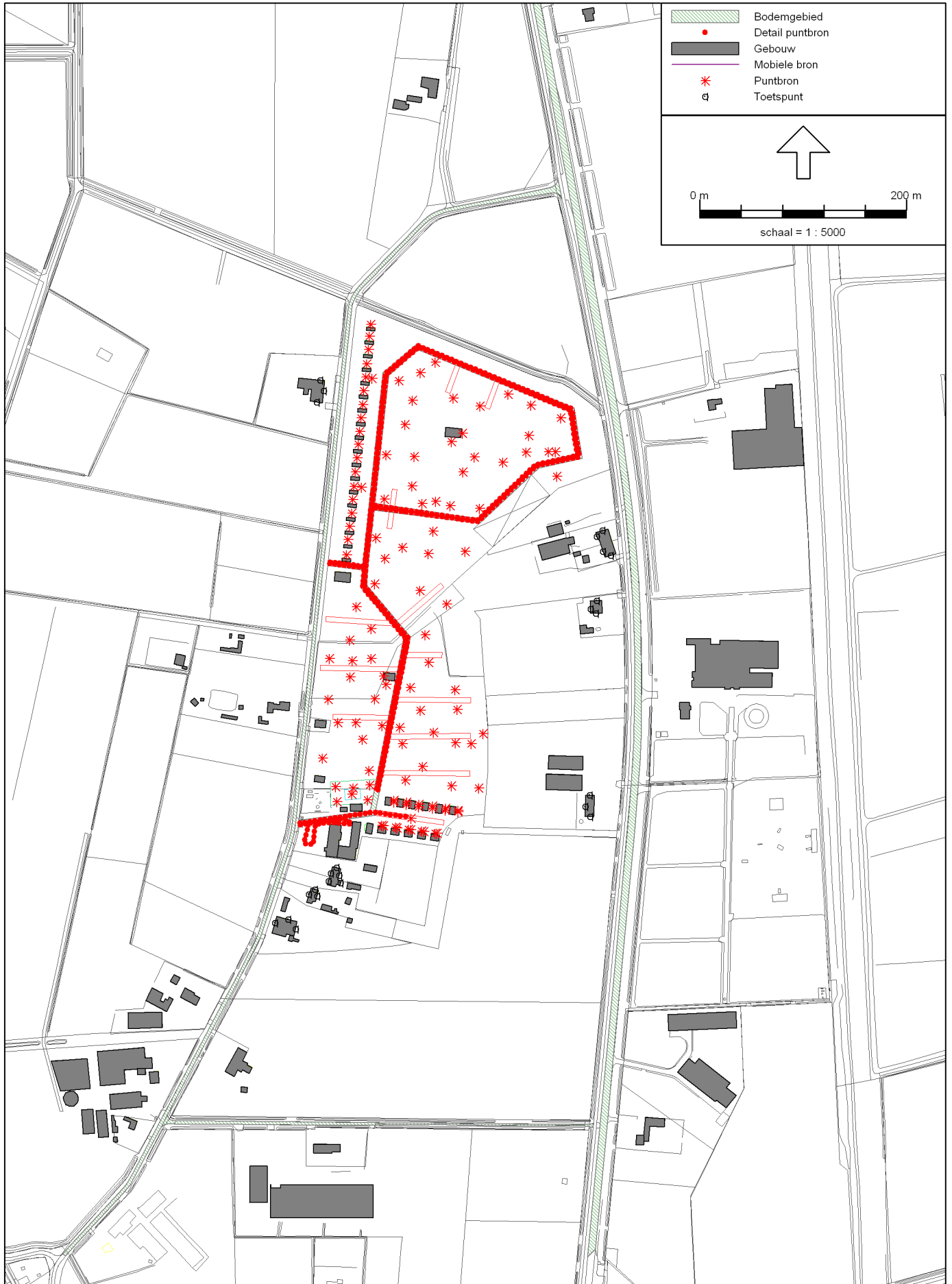
projectnr. : **14641**
schaal : **1 : 2.000**
bijlage : **lb**

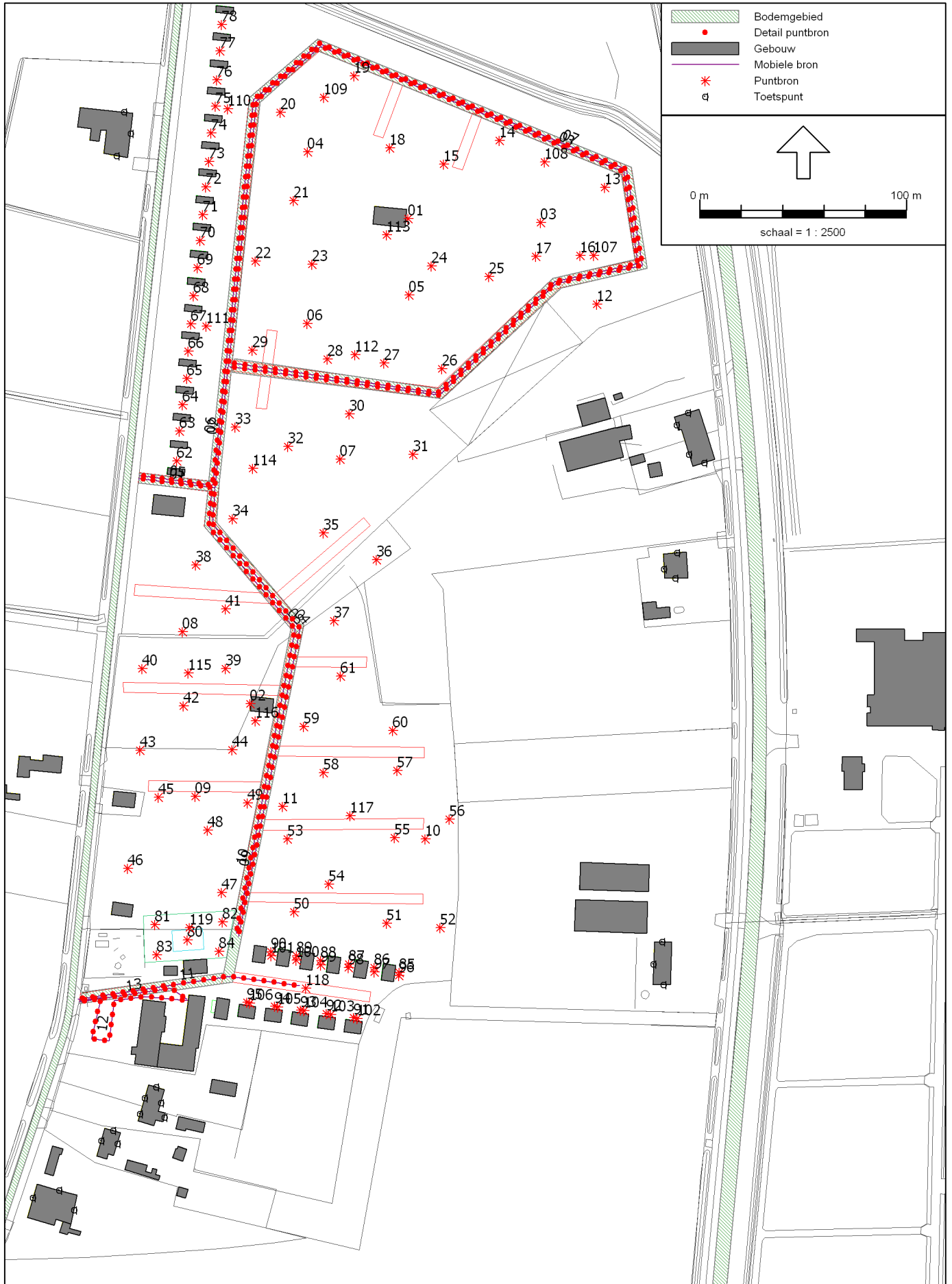
Locale situering
Schatterdijk 9
Valkenswaard



BIJLAGE II : INVOERGEGEVENS DIRECTE HINDER









Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Maastichterweg 190-192	7,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw Maastichterweg 190	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bijgebouw Maastichterweg 190	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bijgebouw Maastichterweg 190	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bijgebouw Maastichterweg 192	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bijgebouw Maastichterweg 192	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Maastichterweg 196	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bijgebouw Maastichterweg 196	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Maastichterweg 200	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bijgebouw Maastichterweg 200	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bijgebouw Maastichterweg 200	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Maastichterweg 255	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bijgebouw Maastichterweg 255	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bijgebouw Maastichterweg 255	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bijgebouw Maastichterweg 255	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Maastichterweg 249a	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Maastichterweg 249	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Maastichterweg 245	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bijgebouw Maastichterweg 245	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Maastichterweg 235	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bijgebouw Maastichterweg 235	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Schafterdijk 2	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bijgebouw Schafterdijk 2	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bijgebouw Schafterdijk 2	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Schafterdijk 4	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Schafterdijk 8	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bijgebouw Schafterdijk 8	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bijgebouw	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bijgebouw	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bijgebouw	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bijgebouw Schafterdijk 8	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bijgebouw Schafterdijk 8	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bijgebouw Schafterdijk 8	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bijgebouw Schafterdijk 8	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Schafterdijk 6	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
36	Schafterdijk 9	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Bijgebouw Schafterdijk 9	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Schafterdijk 11 - 13	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bijgebouw Schafterdijk 11	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bijgebouw Schafterdijk 13	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Schafterdijk 15	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bijgebouw Schafterdijk 15	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bijgebouw Schafterdijk 15	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bijgebouw Schafterdijk 15	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Schafterdijk 17	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bijgebouw Schafterdijk 17	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bijgebouw Schafterdijk 17	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Schafterdijk 19	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bijgebouw Schafterdijk 19	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Schafterdijk 18	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bijgebouw Schafterdijk 18	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bijgebouw Schafterdijk 18	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bijgebouw Schafterdijk 18	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Schafterdijk 22	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bijgebouw Schafterdijk 22	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bijgebouw Schafterdijk 22	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Bijgebouw Schafterdijk 22	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bijgebouw Schafterdijk 22	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Bijgebouw Schafterdijk 22	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Bijgebouw Schafterdijk 22	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Bijgebouw Schafterdijk 22	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Schafterdijk 24	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Bijgebouw Schafterdijk 24	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Bijgebouw Schafterdijk 24	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Klein Schaft 5	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Bijgebouw Klein Schaft 5	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Bijgebouw Klein Schaft 5	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Toiletgebouw Camping Dommelvalei	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Toiletgebouw Camping Dommelvalei	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Huurchalet Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Materialenloods Camping Dommelvalei	5,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Bedrijfswoning Camping Dommelvalei	6,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Bijgebouw Camping Dommelvalei	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Bijgebouw Camping Dommelvalei	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Bijgebouw Camping Dommelvalei	4,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Groepschalets Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bijgebouw Camping Dommelvalei	3,50	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Maastrichterweg	0,00
02	Klein Schaft	0,00
03	Schafteerdijk	0,00
04	paden camping	0,00
05	paden camping	0,00

Model: eerste model LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Maastrichterweg 190	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Maastrichterweg 190	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Maastrichterweg 192	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Maastrichterweg 192	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Maastrichterweg 196	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Maastrichterweg 196	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Maastrichterweg 196	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Maastrichterweg 200	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Maastrichterweg 200	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Maastrichterweg 200	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Schafterdijk 11	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Schafterdijk 11	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Schafterdijk 11	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Schafterdijk 13	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Schafterdijk 13	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Schafterdijk 15	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Schafterdijk 15	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Schafterdijk 15	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Schafterdijk 17	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Schafterdijk 17	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Schafterdijk 17	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Schafterdijk 4	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Schafterdijk 4	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Schafterdijk 4	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	560	60	--	19,64	24,57	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
02	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	252	27	--	22,87	27,80	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
03	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	126	14	--	25,82	30,59	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
04	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	308	33	--	21,96	26,89	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
05	Personenauto + caravan (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	40	--	--	31,26	--	--	20	5,00	0,00	78,40	73,50
06	Personenauto + caravan (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	18	--	--	34,45	--	--	20	5,00	0,00	78,40	73,50
07	Personenauto + caravan (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	9	--	--	37,29	--	--	20	5,00	0,00	78,40	73,50
08	Personenauto + caravan (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	22	--	--	33,44	--	--	20	5,00	0,00	78,40	73,50
09	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	154	17	--	25,18	29,98	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
10	Personenauto + caravan (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	11	--	--	36,42	--	--	20	5,00	0,00	78,40	73,50
11	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	22	--	--	33,46	--	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
12	Solex (vertrek)	0,75	1,00	Relatief	60	--	--	29,04	--	--	20	5,00	0,00	47,00	64,00
13	Solex (aankomst)	0,75	1,00	Relatief	60	--	--	29,10	--	--	20	5,00	0,00	47,00	64,00

Model: eerste model LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	75,00	72,00	86,00	85,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	75,00	72,00	86,00	85,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Afwassen (gerinkel potten en pannen)	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	--	Nee	Nee	Nee
02	Afwassen (gerinkel potten en pannen)	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,02	--	Nee	Nee	Nee
03	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
04	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
05	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
06	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
07	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
08	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
09	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
10	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
11	2 mensen aan het voetballen of badmintonnen	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee
12	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
13	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
14	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
15	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
16	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
17	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
18	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
19	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
20	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
21	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
22	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
23	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
24	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
25	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
26	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
27	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
28	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
29	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
30	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
31	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
32	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
33	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
34	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
35	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	27,13	43,13	56,73	68,73	79,23	81,73	85,13	87,13	78,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	27,13	43,13	56,73	68,73	79,23	81,73	85,13	87,13	78,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	46,00	56,00	56,00	68,00	76,00	76,00	69,00	69,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
13	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
14	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
15	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
16	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
17	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
18	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
19	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
20	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
21	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
22	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
23	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
24	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
25	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
26	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
27	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
28	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
29	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
30	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
31	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
32	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
33	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
34	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
35	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
36	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
37	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
38	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
39	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
40	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
41	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
42	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
43	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
44	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
45	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
46	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
47	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
48	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
49	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
50	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
51	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
52	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
53	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
54	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
55	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
56	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
57	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
58	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
59	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
60	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
61	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
62	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
63	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
64	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
65	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
66	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
67	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
68	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
69	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
70	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
36	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
37	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
38	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
39	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
40	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
41	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
42	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
43	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
44	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
45	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
46	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
47	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
48	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
49	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
50	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
51	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
52	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
53	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
54	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
55	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
56	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
57	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
58	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
59	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
60	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
61	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
62	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
71	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
72	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
73	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
74	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
75	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
76	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
77	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
78	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
79	hard pratende campinggasten	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
80	zwemmen	0,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
81	ligweide	1,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
82	ligweide	1,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
83	ligweide	1,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
84	ligweide	1,50	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
85	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
86	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
87	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
88	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
89	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
90	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
91	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
92	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
93	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
94	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
95	zeer luid spreken gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
96	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
97	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
98	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
99	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
100	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
101	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
102	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
103	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
104	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
105	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

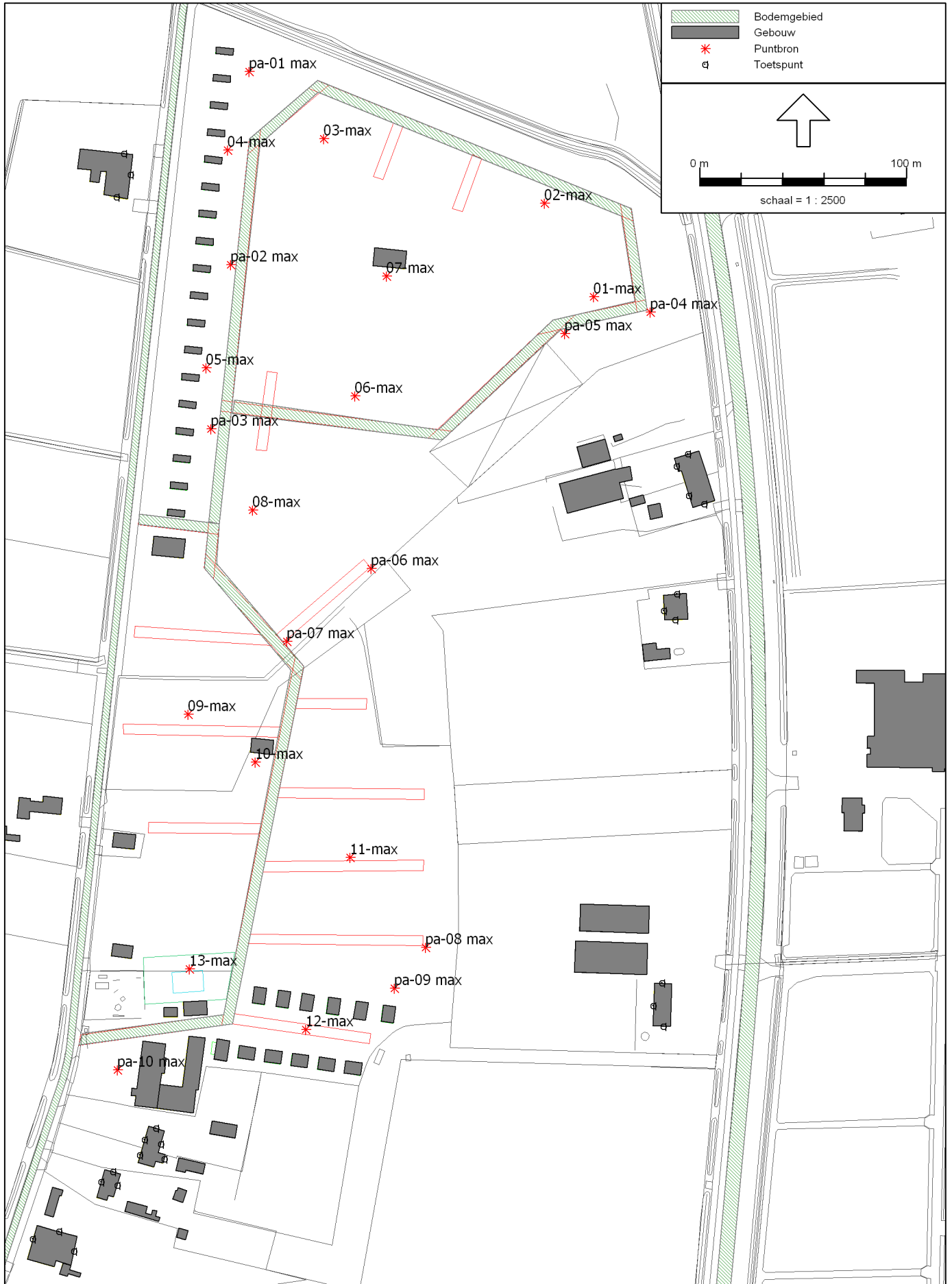
Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
71	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	62,80	74,80	83,80	82,30	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	59,00	71,00	80,00	78,40	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	59,00	71,00	80,00	78,40	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	59,00	71,00	80,00	78,40	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	59,00	71,00	80,00	78,40	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
86	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
87	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
88	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
89	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
90	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
91	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
92	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
93	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
94	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
95	0,00	0,00	51,00	63,00	72,00	71,00	64,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
96	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
97	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
98	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
99	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
100	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
101	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
102	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
103	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
104	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
105	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00

Model: eerste model LAr, LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
106	hard pratende gasten groepsaccommodatie	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee
107	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
108	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
109	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
110	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
111	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
112	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
113	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
114	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
115	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
116	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
117	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
118	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
119	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: eerste model LAr, LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
106	0,00	0,00	45,00	58,00	67,00	66,00	59,00	0,00	0,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00
107	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
108	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
109	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
110	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
111	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
112	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
113	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
114	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
115	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
116	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
117	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
118	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
119	36,00	46,00	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00



Model: eerste model LA,max
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
02-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
03-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
04-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
05-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
06-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
07-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
08-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
09-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
10-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
11-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
12-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,01	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
13-max	geschreeuw	1,20	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	36,00	46,00
pa-01 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-02 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-03 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-04 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-05 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-06 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-07 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-08 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-09 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10
pa-10 max	dichtslaan portier	1,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	60,20	72,10

Model: eerste model LA,max
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
02-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
03-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
04-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
05-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
06-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
07-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
08-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
09-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
10-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
11-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
12-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
13-max	46,00	58,00	66,00	66,00	59,00	59,00	54,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
pa-01 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-02 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-03 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-04 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-05 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-06 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-07 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-08 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-09 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa-10 max	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE III : RESULTATEN DIRECTE HINDER



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model LAr, LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Maastrichterweg 190	1,50	35,2	34,3	25,2	39,3
01_B	Maastrichterweg 190	5,00	36,4	35,1	26,7	40,1
02_A	Maastrichterweg 190	1,50	35,8	34,5	25,9	39,5
02_B	Maastrichterweg 190	5,00	37,9	36,1	28,1	41,1
03_A	Maastrichterweg 192	1,50	36,0	34,0	25,7	39,0
03_B	Maastrichterweg 192	5,00	37,0	35,1	27,1	40,1
04_A	Maastrichterweg 192	1,50	33,3	30,5	23,6	35,5
04_B	Maastrichterweg 192	5,00	32,7	29,6	22,8	34,6
05_A	Maastrichterweg 196	1,50	32,9	31,2	23,3	36,2
05_B	Maastrichterweg 196	5,00	33,7	32,6	24,0	37,6
06_A	Maastrichterweg 196	1,50	37,3	35,2	27,4	40,2
06_B	Maastrichterweg 196	5,00	36,8	34,7	26,9	39,7
07_A	Maastrichterweg 196	1,50	33,4	31,1	23,4	36,1
07_B	Maastrichterweg 196	5,00	34,3	31,2	24,5	36,2
08_A	Maastrichterweg 200	1,50	34,6	30,2	23,8	35,2
08_B	Maastrichterweg 200	5,00	34,5	31,7	24,3	36,7
09_A	Maastrichterweg 200	1,50	36,3	32,0	25,6	37,0
09_B	Maastrichterweg 200	5,00	37,0	33,6	26,7	38,6
10_A	Maastrichterweg 200	1,50	32,7	29,1	23,0	34,1
10_B	Maastrichterweg 200	5,00	32,6	29,0	22,9	34,0
11_A	Schafterdijk 11	1,50	33,4	30,9	24,5	35,9
11_B	Schafterdijk 11	5,00	40,0	36,9	30,5	41,9
12_A	Schafterdijk 11	1,50	31,8	26,9	20,4	31,9
12_B	Schafterdijk 11	5,00	41,6	36,7	29,8	41,7
13_A	Schafterdijk 11	1,50	31,6	21,6	13,4	31,6
13_B	Schafterdijk 11	5,00	35,1	26,7	18,5	35,1
14_A	Schafterdijk 13	1,50	30,8	22,6	14,1	30,8
14_B	Schafterdijk 13	5,00	34,1	27,1	18,3	34,1
15_A	Schafterdijk 13	1,50	35,3	32,0	25,4	37,0
15_B	Schafterdijk 13	5,00	39,3	35,4	28,9	40,4
16_A	Schafterdijk 15	1,50	28,7	24,1	16,8	29,1
16_B	Schafterdijk 15	5,00	33,2	30,6	21,8	35,6
17_A	Schafterdijk 15	1,50	34,1	27,1	19,8	34,1
17_B	Schafterdijk 15	5,00	36,7	31,5	23,3	36,7
18_A	Schafterdijk 15	1,50	33,4	26,6	18,7	33,4
18_B	Schafterdijk 15	5,00	34,9	27,8	19,2	34,9
19_A	Schafterdijk 17	1,50	34,1	29,8	20,7	34,8
19_B	Schafterdijk 17	5,00	35,0	30,8	22,6	35,8
20_A	Schafterdijk 17	1,50	33,9	28,8	21,3	33,9
20_B	Schafterdijk 17	5,00	34,7	31,1	23,2	36,1
21_A	Schafterdijk 17	1,50	27,4	24,2	15,8	29,2
21_B	Schafterdijk 17	5,00	27,8	24,2	16,0	29,2
22_A	Schafterdijk 4	1,50	39,4	36,7	29,5	41,7
22_B	Schafterdijk 4	5,00	41,3	38,3	31,3	43,3
23_A	Schafterdijk 4	1,50	36,2	34,5	27,2	39,5
23_B	Schafterdijk 4	5,00	37,4	35,9	28,7	40,9
24_A	Schafterdijk 4	1,50	36,5	31,5	24,9	36,5
24_B	Schafterdijk 4	5,00	38,6	33,6	26,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

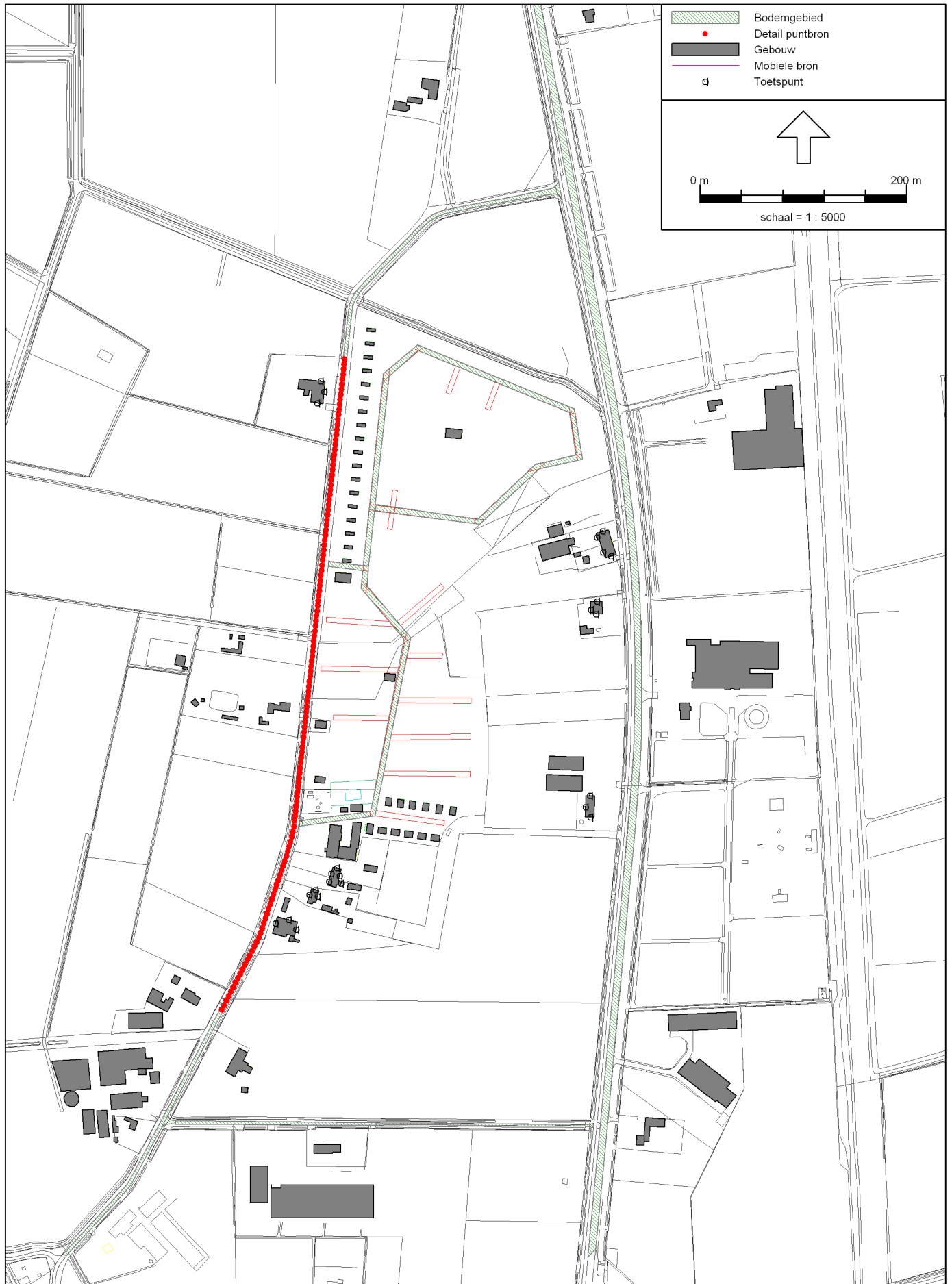
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model LA,max
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Maastrichterweg 190	1,50	48,7	48,7	--
01_B	Maastrichterweg 190	5,00	50,9	50,9	--
02_A	Maastrichterweg 190	1,50	49,2	49,2	--
02_B	Maastrichterweg 190	5,00	50,1	50,1	--
03_A	Maastrichterweg 192	1,50	48,2	48,2	--
03_B	Maastrichterweg 192	5,00	48,2	48,2	--
04_A	Maastrichterweg 192	1,50	40,3	40,3	--
04_B	Maastrichterweg 192	5,00	39,7	39,7	--
05_A	Maastrichterweg 196	1,50	43,0	43,0	--
05_B	Maastrichterweg 196	5,00	45,1	45,1	--
06_A	Maastrichterweg 196	1,50	43,5	43,5	--
06_B	Maastrichterweg 196	5,00	43,8	43,8	--
07_A	Maastrichterweg 196	1,50	42,2	42,2	--
07_B	Maastrichterweg 196	5,00	41,5	41,5	--
08_A	Maastrichterweg 200	1,50	43,9	43,9	--
08_B	Maastrichterweg 200	5,00	43,8	43,8	--
09_A	Maastrichterweg 200	1,50	44,5	44,5	--
09_B	Maastrichterweg 200	5,00	45,0	45,0	--
10_A	Maastrichterweg 200	1,50	43,2	43,2	--
10_B	Maastrichterweg 200	5,00	42,6	42,6	--
11_A	Schafterdijk 11	1,50	42,9	42,9	--
11_B	Schafterdijk 11	5,00	47,6	47,6	--
12_A	Schafterdijk 11	1,50	42,3	42,3	--
12_B	Schafterdijk 11	5,00	51,4	44,8	--
13_A	Schafterdijk 11	1,50	56,2	56,2	--
13_B	Schafterdijk 11	5,00	57,7	57,7	--
14_A	Schafterdijk 13	1,50	54,2	54,2	--
14_B	Schafterdijk 13	5,00	56,2	56,2	--
15_A	Schafterdijk 13	1,50	41,0	41,0	--
15_B	Schafterdijk 13	5,00	47,5	47,5	--
16_A	Schafterdijk 15	1,50	38,3	38,3	--
16_B	Schafterdijk 15	5,00	42,0	42,0	--
17_A	Schafterdijk 15	1,50	54,5	54,5	--
17_B	Schafterdijk 15	5,00	56,9	56,9	--
18_A	Schafterdijk 15	1,50	51,3	51,3	--
18_B	Schafterdijk 15	5,00	54,1	54,1	--
19_A	Schafterdijk 17	1,50	47,2	47,2	--
19_B	Schafterdijk 17	5,00	49,2	49,2	--
20_A	Schafterdijk 17	1,50	46,8	46,8	--
20_B	Schafterdijk 17	5,00	47,9	47,9	--
21_A	Schafterdijk 17	1,50	39,4	39,4	--
21_B	Schafterdijk 17	5,00	38,9	38,9	--
22_A	Schafterdijk 4	1,50	55,2	55,2	--
22_B	Schafterdijk 4	5,00	57,6	57,6	--
23_A	Schafterdijk 4	1,50	51,4	51,4	--
23_B	Schafterdijk 4	5,00	54,0	54,0	--
24_A	Schafterdijk 4	1,50	54,7	54,7	--
24_B	Schafterdijk 4	5,00	57,0	57,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV : INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN INDIRECTE HINDER





Model: eerste model indirecte hinder
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	280	30	--	22,41	27,34	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
02	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	280	30	--	22,44	27,37	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
03	Personenauto + caravan (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	20	--	--	33,91	--	--	20	5,00	0,00	78,40	73,50
04	Personenauto + caravan (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	20	--	--	33,88	--	--	20	5,00	0,00	78,40	73,50
05	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	11	--	--	36,65	--	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
06	Personenauto (rijdend)	0,75	1,00	Relatief	11	--	--	36,48	--	--	20	5,00	58,20	61,10	69,10
07	Solex	0,75	1,00	Relatief	60	--	--	29,34	--	--	20	5,00	0,00	47,00	64,00
08	Solex	0,75	1,00	Relatief	60	--	--	29,11	--	--	20	5,00	0,00	47,00	64,00

Model: eerste model indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	73,00	81,20	85,70	83,70	76,40	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	75,00	72,00	86,00	85,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	75,00	72,00	86,00	85,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Maastrichterweg 190	1,50	20,9	15,6	--	20,9
01_B	Maastrichterweg 190	5,00	22,2	16,9	--	22,2
02_A	Maastrichterweg 190	1,50	20,9	15,5	--	20,9
02_B	Maastrichterweg 190	5,00	24,0	18,6	--	24,0
03_A	Maastrichterweg 192	1,50	19,5	13,7	--	19,5
03_B	Maastrichterweg 192	5,00	23,7	18,2	--	23,7
04_A	Maastrichterweg 192	1,50	19,2	13,4	--	19,2
04_B	Maastrichterweg 192	5,00	19,0	13,2	--	19,0
05_A	Maastrichterweg 196	1,50	22,3	17,0	--	22,3
05_B	Maastrichterweg 196	5,00	22,0	16,7	--	22,0
06_A	Maastrichterweg 196	1,50	24,5	19,0	--	24,5
06_B	Maastrichterweg 196	5,00	24,1	18,6	--	24,1
07_A	Maastrichterweg 196	1,50	21,7	16,1	--	21,7
07_B	Maastrichterweg 196	5,00	20,7	15,0	--	20,7
08_A	Maastrichterweg 200	1,50	14,1	6,5	--	14,1
08_B	Maastrichterweg 200	5,00	22,0	16,6	--	22,0
09_A	Maastrichterweg 200	1,50	19,4	12,8	--	19,4
09_B	Maastrichterweg 200	5,00	22,7	17,0	--	22,7
10_A	Maastrichterweg 200	1,50	12,9	2,6	--	12,9
10_B	Maastrichterweg 200	5,00	13,3	3,6	--	13,3
11_A	Schafterdijk 11	1,50	12,2	2,3	--	12,2
11_B	Schafterdijk 11	5,00	13,5	2,0	--	13,5
12_A	Schafterdijk 11	1,50	24,7	6,0	--	24,7
12_B	Schafterdijk 11	5,00	27,5	11,6	--	27,5
13_A	Schafterdijk 11	1,50	29,8	17,3	--	29,8
13_B	Schafterdijk 11	5,00	31,5	14,0	--	31,5
14_A	Schafterdijk 13	1,50	29,8	17,0	--	29,8
14_B	Schafterdijk 13	5,00	32,2	18,4	--	32,2
15_A	Schafterdijk 13	1,50	16,5	8,6	--	16,5
15_B	Schafterdijk 13	5,00	15,2	7,0	--	15,2
16_A	Schafterdijk 15	1,50	21,0	13,7	--	21,0
16_B	Schafterdijk 15	5,00	19,3	12,1	--	19,3
17_A	Schafterdijk 15	1,50	30,6	20,5	--	30,6
17_B	Schafterdijk 15	5,00	31,9	20,0	--	31,9
18_A	Schafterdijk 15	1,50	32,6	22,0	--	32,6
18_B	Schafterdijk 15	5,00	33,9	21,6	--	33,9
19_A	Schafterdijk 17	1,50	31,9	17,4	--	31,9
19_B	Schafterdijk 17	5,00	32,9	18,7	--	32,9
20_A	Schafterdijk 17	1,50	17,7	10,3	--	17,7
20_B	Schafterdijk 17	5,00	17,8	9,0	--	17,8
21_A	Schafterdijk 17	1,50	39,7	19,4	--	39,7
21_B	Schafterdijk 17	5,00	39,6	18,5	--	39,6
22_A	Schafterdijk 4	1,50	42,8	37,5	--	42,8
22_B	Schafterdijk 4	5,00	43,1	37,8	--	43,1
23_A	Schafterdijk 4	1,50	38,2	32,9	--	38,2
23_B	Schafterdijk 4	5,00	39,1	33,8	--	39,1
24_A	Schafterdijk 4	1,50	37,5	32,2	--	37,5
24_B	Schafterdijk 4	5,00	37,8	32,5	--	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen