

**Onderzoek luchtkwaliteit**  
**Foodcourt te Uden**

## Onderzoek luchtkwaliteit

### Foodcourt te Uden

Opdrachtgever : Gemeente Uden  
Postbus 83  
5400 AB UDEN

Projectnummer : 20150078

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 04 februari 2016

Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ing. S. Spapens

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf :



Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	12-11-2015	Initiële rapportage	MA	FH
D02	04-02-2016	Aanpassingen plansituatie	MA	CM
D03	11-10-2016	Aanpassingen n.a.v. zienswijzen	MA	SSp

<b>INHOUD</b>	blz.	
1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Werkwijze	2
1.3	Leeswijzer	2
2	PLANONTWIKKELING	3
3	TOETSINGSKADER	5
3.1	Wet milieubeheer	5
3.2	Uitvoeringsregels	6
3.2.1	Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM)	6
3.2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit	6
3.2.3	Projectsaldering	7
3.2.4	Besluit gevoelige bestemmingen	7
3.2.5	NSL	7
3.3	Toetsing wettelijk kader plansituatie	8
4	BEREKENINGEN	9
4.1	Emissiebronnen	9
4.1.1	Verkeer	9
4.1.2	Parkeervoorzieningen	10
4.1.3	Aardgasverbruik plangebied	10
4.2	Rekenmethode en modellering	11
4.2.1	Rekenmethode	11
4.2.2	Rekeninstellingen en modellering	11
4.2.3	Beoordelingslocaties	11
4.3	Berekeningsresultaten en toetsing	12
4.3.1	NO <sub>2</sub>	12
4.3.2	PM <sub>10</sub>	12
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	14

## **BIJLAGEN**

1. Figuren
2. Invoer autonome situatie
3. Berekeningsresultaten autonome situatie
4. Invoer plansituatie
5. Berekeningsresultaten plansituatie

## **1 INLEIDING**

### **1.1 Aanleiding**

Als strategisch gelegen ontwikkelgebied in Uden ondergaat Uden-Noord een enorme transformatie. De wijze waarop deze transformatie wordt vorm gegeven is beschreven in diverse studies en visies. Inmiddels heeft de eerste fase van deze transformatie inmiddels plaats gevonden met de bouw van het ziekenhuis en het Van de Valk hotel. Maar dat betekent niet dat de ontwikkelingen nu tot een eind zijn gekomen. Doelstelling is te komen tot een samenhangend, goed functionerend Uden-Noord met een eigen, sprekende identiteit; duurzaam, groen en innovatief. De volgende fase betreft de ontwikkeling van de snelweglocatie. Deze snelweglocatie is in de verschillende visies aangewezen als de plek voor representatieve vormen van bedrijvigheid. Inmiddels heeft de gemeente Uden overeenstemming bereikt met diverse partijen over de ontwikkeling van deze snelweglocatie aan de Rijksweg A50. Op het terrein is ruimte voor enkele fastfoodrestaurants, een tankstation en snelweg gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 1 en 2).

Ten behoeve van de ontwikkeling van de snelweglocatie dient een onderzoek luchtkwaliteit te worden uitgevoerd. De gemeente Uden heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren. Doel van het onderzoek is het toetsen van het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van de ontwikkeling.

### **1.2 Werkwijze**

In het onderzoek is het effect op de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn de concentraties van de plansituatie vergeleken met de concentraties van de autonome situatie. De concentraties zijn berekend met het programma Geomilieu V4.01 waarin de wettelijke voorgeschreven rekenmethode met het verspreidingsmodel STACKS+ van DNV-GL (voorheen KEMA) is geïmplementeerd.

### **1.3 Leeswijzer**

De resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit zijn in deze rapportage als volgt uitgewerkt. In hoofdstuk 2 wordt een omschrijving gegeven van de onderzoekslocatie en de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Hoofdstuk 3 behandelt het voor luchtkwaliteit geldend toetsingskader. Hoofdstuk 4 omvat de berekeningsgegevens en de berekeningsresultaten en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een samenvatting en een conclusie.

---

## 2 PLANONTWIKKELING

De ontwikkeling van de snelweglocatie omvat mogelijkheden voor de realisatie van enkele fastfoodrestaurants, een tankstation en snelweg gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 1 en 2).

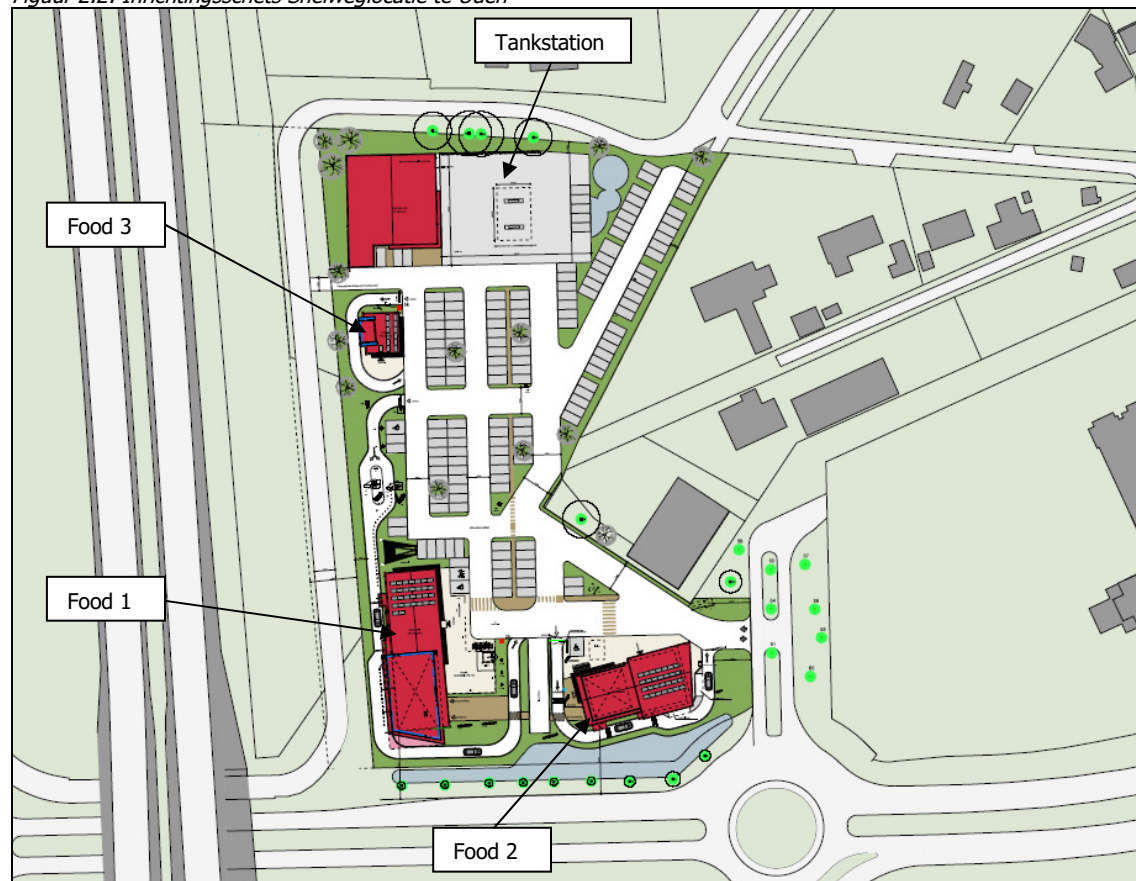
Het plangebied is gesitueerd ten oosten van de A50 nabij de afrit 14 (Zeeland/Uden), ten noorden van de Rondweg. In de bestaande situatie loopt de Looweg dwars over het plangebied, deze zal worden omgeleid. Figuur 2.1 toont de situering van het plangebied.

*Figuur 2.1: Luchtfoto met positionering plangebied*



Figuur 2.2 toont een inrichtingsschets van de invulling van het plangebied, waar bij de berekeningen van uitgegaan zal worden. De inrichtingsschets laat een ontsluiting van het plangebied zien in noordelijke en in zuidelijke richting. Ontsluiting vindt volledig plaats in zuidelijke richting, via de rotonde op de Rondweg. De ontsluitingsweg in noordelijke richting betreft een calamiteitenweg die is afgesloten en uitsluitend in geval van calamiteiten wordt gebruikt.

*Figuur 2.2: Inrichtingsschets Snelweglocatie te Uden*



### 3 TOETSINGSKADER

#### 3.1 Wet milieubeheer

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's. Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) de maatgevende stoffen. Andere stoffen uit de 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten. De onderstaande tabel 3.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>.

Tabel 3.1: Luchtkwaliteitseisen voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>

Stof	Type norm	Eis	Van kracht vanaf
NO <sub>2</sub>	grenswaarde (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	200	1-1-2015
	plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)		
	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )		
PM <sub>10</sub>	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	1-6-2011
	grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	50	
PM <sub>2,5</sub>	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	25	1-1-2015
	EU streefwaarde jaargemiddelde concentratie voor de achtergrondconcentratie in stedelijke gebieden	20	1-1-2020

De kleinste stofdeeltjes zijn het gevaarlijkst voor de gezondheid. Dat komt omdat ze diep ingeademd kunnen worden en zich verzamelen in de diepere luchtwegen. In de richtlijn luchtkwaliteit 2008 is een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>2,5</sub> opgenomen. Ook deze grenswaarde is geïmplementeerd in de Wm. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM 2.5 is 25 µg/m<sup>3</sup> en geldt vanaf 2015.

Uit analyses van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) blijkt dat wanneer vanaf 2011 aan de grenswaarden voor PM10 wordt voldaan, er naar verwachting in 2015 ook aan de grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> zal worden voldaan. Dit betekent dat wanneer uit het luchtonderzoek blijkt dat zich in de onderzochte zichtjaren geen overschrijdingen van de jaar- en 24-uurgemiddelde grenswaarden voor PM<sub>10</sub> voordoen, op basis van de huidige wetenschappelijke inzichten aangenomen mag worden dat in het onderzoeksgebied geen overschrijdingen zullen optreden van de jaargemiddelde concentratie grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> vanaf 2015.

## 3.2 Uitvoeringsregels

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels. Deze uitvoeringsregels zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Dit zijn:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) (Stb. 2007, 440);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (Stcrt. 2007, 218);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 218).
- Het Besluit gevoelige bestemming (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2009, 14).

### 3.2.1 Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM)

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> van meer dan 3% (1,2 µg/m<sup>3</sup>). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

Een project kan doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, ofwel dat:
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, ofwel dat:
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert, ofwel dat:
- er geen grenswaarden worden overschreden.

### 3.2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen en te beoordelen. De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is.

#### Toetsing langs wegen

In artikel 70 van de Rbl 2007 zijn voorschriften voor de beoordeling van de luchtkwaliteit langs wegen opgenomen. Voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> geldt dat een meet- of rekenpunt langs wegen:

1. representatief moet zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter;
2. ligt op maximaal 10 meter van de wegrand;
3. wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het meet- of rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wel een representatief punt wordt verkregen.

#### Toetsing op overige plaatsen

In artikel 22 van de Rbl 2007 wordt gesteld dat de luchtkwaliteit dient te worden getoetst op plaatsen waar de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een voor luchtkwaliteit significante periode. In de toelichting op de Rbl 2007 staat dat wordt uitgegaan van een verblijfsduur die gemiddeld bij een functie te verwachten is. Voor woningen is dat een jaar.



Op basis van het blootstellingscriterium van de Rbl 2007 behoeft geen toetsing plaats te vinden op een industrie of bedrijventerrein. Dit geldt ook voor bedrijfswoningen.

#### Zeezoutcorrectie

Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof (als  $PM_{10}$ ) aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag op het resultaat worden toegepast, als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijn stof (als  $PM_{10}$ ). Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie.

Het toepassen van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). De hoogte van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de ministeriële 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' (zie artikel 35, lid 6 en bijlage 5 van de Rbl 2007).

De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald. Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht.

#### *3.2.3 Projectsaldering*

De Wet luchtkwaliteit voorziet in de mogelijkheid van saldering. Met saldering wordt in het algemeen bedoeld dat een verslechtering van de kwaliteit van het milieu op een bepaalde locatie, wordt gecompenseerd door een verbetering op een andere locatie. Artikel 5.16, lid 1b onder 1 van de Wm spreekt over de luchtkwaliteit 'per saldo' verbetert of ten minste gelijk blijft. Bij het toepassen van saldering moet worden voldaan aan de eisen gesteld in artikel 5.16, lid 5 Wm en de Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

#### *3.2.4 Besluit gevoelige bestemmingen*

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze Amvb wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Aangemerkt als gevoelige bestemming zijn:

- gebouwen met de bijbehorende terreinen van scholen,
- kinderdagverblijven en
- verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

#### *3.2.5 NSL*

De wet voorziet in het zogenaamde Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een nationaal programma als bedoeld in artikel 5.12 van de Wet milieubeheer. Binnen het NSL werken het rijk, de provincies en gemeenten samen om de Europese eisen voor luchtkwaliteit te realiseren. Het NSL is een bundeling van regionale plannen en omvat alle geplande maatregelen en grote projecten die zonder maatregelen tot een overschrijding van de grenswaarden kunnen leiden. De in het NSL vermelde projecten kunnen na inwerkingtreding van het NSL zonder individuele toets aan de grenswaarden uitgevoerd worden.

Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden en heeft een looptijd van vijf jaar. Na vaststelling van het NSL zijn tussentijdse wijzigingen mogelijk welke aan de jaarlijkse monitoringsronde zijn gekoppeld.

### 3.3 Toetsing wettelijk kader plansituatie

De planontwikkeling valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten. Indien gemotiveerd kan worden dat een project binnen de getalsmatige grenzen van een categorie uit de Regeling NIBM valt of de 3% grens niet overschrijdt, is geen verdere toetsing nodig. Uit artikel 4, eerste lid, van het Besluit NIBM volgt dat het project dan in ieder geval NIBM is. Bij een overschrijding van de 3% grens is toetsing aan de grenswaarden noodzakelijk.

Met betrekking tot de toetsing bij nieuwe functies binnen het plangebied dient te worden uitgegaan van de voor luchtkwaliteit significante periode van de gemiddelde verblijfsduur. Voor de functies binnen het plangebied is dat een uur. Ter plaatse van deze functies dient derhalve te worden getoetst op een uurgemiddelde norm. Een uurgemiddelde norm geldt alleen voor NO<sub>2</sub>. Omdat overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> in Nederland (vrijwel) niet voorkomt, behoudens bij een ruimschootse overschrijding van de jaargemiddelde concentratie, hoeft bij de nieuwe functies binnen het plangebied geen verdere toetsing plaats te vinden.

De jaargemiddelde concentratie zeezout bedraagt voor de gemeente Uden 2 µg/m<sup>3</sup>. Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt voor de provincie Noord-Brabant 2 dagen.

Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing.  
De ontwikkeling valt niet onder het Besluit gevoelige bestemmingen.  
De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

## 4 BEREKENINGEN

### 4.1 Emissiebronnen

#### 4.1.1 Verkeer

Ten aanzien van het verkeer wordt, voor het vaststellen van de toename, onderscheid gemaakt tussen de autonome situatie en de situatie na realisatie van het plan. Voor beide situaties wordt uitgegaan van 2026. De autonome situatie is de situatie zoals deze in 2026 zou zijn zonder realisatie van het plan.

De volgende wegen, c.q. wegvakken, zijn in het onderzoek betrokken:

- Rijksweg A50, incl. op- en afritten;
- Rondweg;
- Nistelrodeseweg;
- Looweg;
- Handwijzerweg;
- Bitswijk;
- Ontsluitingsweg Van der Valk, Multizorgcentrum en plangebied.

De verkeersgegevens van de A50 (incl. op- en afritten), zijn geïmporteerd uit de NSL-monitoringtool<sup>1</sup>. Dit betreft de gegevens voor de autonome situatie en voor het zichtjaar (beiden 2030, het jaar 2026 is niet beschikbaar).

De verkeersgegevens van de Looweg, de Handwijzerweg, de Rondweg, de Nistelrodeseweg en de Bitswijk zijn gebaseerd op de door de gemeente aangeleverde en overgenomen uit de verkeersanalyse van AGEL adviseurs.

Voor de ontsluitingsweg naar hotel Van der Valk en het multizorgcentrum is voor de etmaalintensiteit uitgegaan van 1716 respectievelijk 451 verkeersbewegingen per dag. De verkeersgeneratie van het plangebied is gebaseerd op het door AGEL adviseurs uitgevoerde verkeersonderzoek en is vastgesteld op 2.336 verkeersbewegingen per dag.

Omdat er als gevolg van de planontwikkeling geen afname van de verkeersintensiteiten plaats zal vinden is de plansituatie een optelsom van de autonome situatie en de toename van het verkeer als gevolg van de planontwikkeling. De toename van het verkeer als gevolg van de planontwikkeling is apart in het rekenmodel opgenomen.

De toename van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegvakken als gevolg van de planontwikkeling is opgenomen in tabel 4.1.

---

<sup>1</sup> [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)

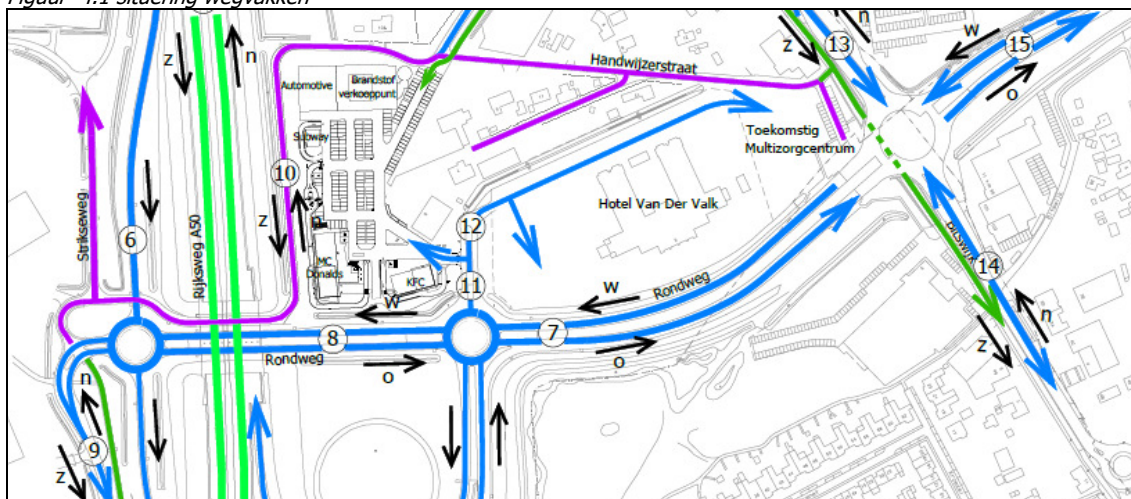
---

Tabel 4.1 Toename verkeersintensiteit als gevolg van het plan (2026)

Weg	Wegvak	Nr	toename
Rondweg	Nistelrodeseweg – in-uitrit Van der Valk	7	554
Rondweg	Rotonde A50 - in-uitrit Van der Valk	8	906
Looweg	Rondweg – Schaapsdijk	9	30
Looweg	Rondweg – Nistelrodeseweg	10	0
Nieuwe weg	Ontsluiting plangebied	11	2336
Ontsluitingsweg v/d Valk	Ontsluitingsweg v/d Valk	12	0
Nistelrodeseweg	Rondweg - Annaboulevard	13	46
Bitswijk	Rondweg – Hobostraat	14	330
Rondweg	Bitswijk – Erphoeweg	15	178

Figuur 4.1 geeft de nummering van de wegvakken weer

Figuur 4.1 situering wegvakken



#### 4.1.2 Parkeervoorzieningen

In de huidige situatie beschikt het Van der Valk hotel over twee parkeervoorzieningen, één aan de oostzijde (572 verkeersbewegingen per dag) van het hotel en één aan de westzijde (1144 verkeersbewegingen per dag). Het toekomstige multizorgcomplex beschikt over één parkeervoorziening (451 verkeersbewegingen per dag). De planontwikkeling voorziet in één parkeervoorziening ten behoeve van de geplande activiteiten (2336 verkeersbewegingen per dag).

#### 4.1.3 Aardgasverbruik plangebied

Binnen de ontwikkeling zijn een aantal functies opgenomen waarbij sprake is  $\text{NO}_2$ -emissie als gevolg van aardgasverbruik. De  $\text{NO}_2$ -emissiefactor van aardgas bedraagt 30,9 g/GJ voor HR cv-ketels<sup>2</sup>. De stookwaarde van aardgas bedraagt 0,03165 GJ/m<sup>3</sup>. Bij de verbranding van aardgas komt geen PM<sub>10</sub> vrij.

Bij de volgende emissiepunten is sprake van aardgasverbruik:

1. Fastfood restaurant McDonalds

Volgens opgave is sprake van een gemiddeld verbruik van circa 25.000 m<sup>3</sup>/mnd (G16

<sup>2</sup> BENC--05-015, NO<sub>x</sub>-uitstoot van kleine bronnen, februari 2005.

- gasmeter). De NO<sub>x</sub> emissievracht bedraagt:  
 $25.000 \times 0,03165 \times 30,9 = 24,4 \text{ kg/mnd}$ , ofwel  $0,0000093 \text{ kg/s}$ ;
2. Fastfood restaurant KFC  
Volgens opgave zal het aardgasverbruik minimaal zijn, er zal een gasmeter G6 of G10 worden toegepast. Gelet op het gasverbruik van McDonalds bij een G16 gasmeter, wordt voor KFC uitgegaan van een gemiddeld verbruik van  $16.000 \text{ m}^3/\text{mnd}$ . De NO<sub>x</sub> emissievracht bedraagt:  
 $16.000 \times 0,03165 \times 30,9 = 15,6 \text{ kg/mnd}$ , ofwel  $0,0000060 \text{ kg/s}$ ;
  3. Subway  
Volgens opgave heeft de locatie van Subway geen gas nodig, voor alle installaties zal gebruik gemaakt worden van elektra;
  4. Tankstation/snelweg gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 1 en 2)  
Hiervan zijn geen gegevens bekend. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van een categorie 2 inrichting met een NO<sub>x</sub> emissievracht van  $0,00000076 \text{ kg/s}$  en een PM<sub>10</sub> emissievracht van  $0,00000007 \text{ kg/s}$ .

De warmte-inhoud is berekend op basis van de volgende uitgangspunten:

- temperatuur emissie 50°
- uitstroomoppervlak  $0,1 \text{ m}^2$  voor het hotel en  $0,04 \text{ m}^2$  voor de overige emissiebronnen
- uitstroomsnelheid afvoergas  $3 \text{ m/s}$
- temperatuur omgevingslucht  $11,85^\circ$

Voor de emissiehoogte wordt uitgegaan 12 meter voor de fastfood restaurants en het tankstation/snelweg gerelateerde bedrijvigheid.

## 4.2 Rekenmethode en modellering

### 4.2.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de concentraties is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.01 met een 1-op-1 implementatie van STACKS+ versie 2015.1 / PreSRM 1.510. Deze rekenmethode is door VROM goedgekeurd voor SM1, SRM2 en SRM3 berekeningen.

### 4.2.2 Rekeninstellingen en modellering

Omdat de rijksweg A50 als wegverkeersbron is gemodelleerd, is bij de berekeningen een dubbeltellingcorrectie toegepast. Hierdoor wordt de invloed van deze rijksweg op de achtergrondconcentratie niet meegerekend.

Als berekeningsjaar wordt 2026 gehanteerd. De berekeningen zijn gebaseerd op de meteo gegevens van de periode 1995 t/m 2004. Als meteoreferentiepunt is het midden van het modelgebied aangehouden. De terreinruwheid is gebaseerd op het modelgebied. De zeezoutcorrectie wordt automatisch in de berekening verwerkt.

### 4.2.3 Beoordelingslocaties

De volgende toetspunten zijn aangehouden:

- 6 meest relevante woningen langs de Looweg, de Handwijzerstraat en de Strikseweg;
- 22 NSL rekenpunten langs de A50, de Nistelrodeseweg, de Rondweg West en de Bitswijk.

### 4.3 Berekeningsresultaten en toetsing

#### 4.3.1 NO<sub>2</sub>

In tabel 4.2 zijn de NO<sub>2</sub>-concentraties weergegeven voor de autonome situatie en voor de plansituatie voor het zichtjaar 2026. Tevens is de toename van de concentratie als gevolg van de planontwikkeling vermeld.

Tabel 4.2: NO<sub>2</sub>-concentraties in 2026 voor de autonome en plansituatie

Toetsp	Omschrijving	AG [µg/m <sup>3</sup> ]	Conc. [µg/m <sup>3</sup> ]			# > uur lim [-]		
			Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
25202	Nistelrodeseweg	11,3	15,1	15,1	0,0	0	0	0
25354	Nistelrodeseweg	11,3	13,0	13,0	0,0	0	0	0
25356	Rondweg west	11,3	15,1	15,1	0,0	0	0	0
25357	Rondweg west	12,2	16,1	16,1	0,0	0	0	0
25365	Rondweg west	11,3	15,1	15,2	0,1	0	0	0
25371	Nistelrodeseweg	11,3	14,1	14,1	0,0	0	0	0
25373	Nistelrodeseweg	11,3	13,7	13,7	0,0	0	0	0
25628	Rondweg oost	12,2	13,9	13,9	0,0	0	0	0
25634	Rondweg oost	12,2	13,3	13,3	0,0	0	0	0
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	12,2	14,5	14,5	0,0	0	0	0
25641	Rotonde Rondweg Nistelrod	12,2	14,8	14,8	0,0	0	0	0
A50 4	A50 thv plangebied	11,3	16,5	16,6	0,1	0	0	0
A50 1	A50 nrd van plangebied	11,3	16,7	16,7	0,0	0	0	0
A50 5	Afrit A50 oostbaan	11,4	14,5	14,5	0,0	0	0	0
A50 8	A50 zuid van plangebied	11,4	16,6	16,6	0,0	0	0	0
A50 10	A50 zuid van plangebied	11,9	16,0	16,1	0,1	0	0	0
25352	Oprit A50 westbaan	11,3	14,0	14,1	0,1	0	0	0
A50 9	A50 zuid van plangebied	11,4	18,1	18,1	0,0	0	0	0
A50 2	A50 nrd van plangebied	11,3	18,5	18,5	0,0	0	0	0
A50 3	Afrit A50 westbaan	11,3	14,8	14,8	0,0	0	0	0
A50 6	Oprit A50 westbaan	11,4	15,9	15,9	0,0	0	0	0
A50 7	Afrit A50 oostbaan	11,4	17,3	17,3	0,0	0	0	0
1	Looweg 10	11,3	13,4	13,6	0,2	0	0	0
2	Looweg 12 zij	11,3	13,0	13,1	0,1	0	0	0
3	Looweg 7 zij	11,3	13,4	13,7	0,3	0	0	0
4	Handwijzerstraat 9 zij	11,3	13,1	13,2	0,1	0	0	0
5	Strikseweg 8	11,3	13,3	13,4	0,1	0	0	0
6	Strikseweg 7	11,3	12,4	12,5	0,1	0	0	0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij geen van de toetspunten de jaargemiddelde concentratie meer dan 0,30 µg/m<sup>3</sup> toeneemt. De toename is minder dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m<sup>3</sup>) zodat er sprake is van een NIBM situatie voor NO<sub>2</sub>. Tevens blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen als gevolg van de planontwikkeling de toename van de NO<sub>2</sub>-concentratie niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarden voor NO<sub>2</sub>.

#### 4.3.2 PM<sub>10</sub>

In tabel 4.3 zijn de voor het zichtjaar 2026 de PM<sub>10</sub>-concentraties weergegeven voor de autonome situatie en voor de plansituatie, alsmede het aantal overschrijdingsdagen. Tevens is de toename van de concentratie als gevolg van de planontwikkeling vermeld.

Tabel 4.3: PM<sub>10</sub>-concentraties in 2026 voor de autonome en plansituatie

Toetsp	Omschrijving	AG [µg/m <sup>3</sup> ]	Conc. [µg/m <sup>3</sup> ]			# > 24 uur lim [-]		
			Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
25202	Nistelrodeseweg	18,3	19,0	19,0	0,0	6	6	0

Toetsp	Omschrijving	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			# > 24 uur lim [-]		
			Autonoom	Plan	Toename	Autonoom	Plan	Toename
25354	Nistelrodeseweg	18,3	18,6	18,6	0,0	6	6	0
25356	Rondweg west	18,3	19,0	19,0	0,0	6	6	0
25357	Rondweg west	17,4	18,2	18,2	0,0	6	6	0
25365	Rondweg west	18,3	19,0	19,1	0,1	7	7	0
25371	Nistelrodeseweg	18,3	18,8	18,8	0,0	6	6	0
25373	Nistelrodeseweg	18,3	18,8	18,8	0,0	6	6	0
25628	Rondweg oost	17,4	17,8	17,8	0,0	5	5	0
25634	Rondweg oost	17,4	17,6	17,6	0,0	5	5	0
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	17,4	17,9	17,9	0,0	5	5	0
25641	Rotonde Rondweg Nistelrod	17,4	18,0	18,0	0,0	5	5	0
A50 4	A50 thv plangebied	18,3	19,2	19,2	0,0	7	7	0
A50 1	A50 nrd van plangebied	18,3	19,3	19,3	0,0	7	7	0
A50 5	Afrit A50 oostbaan	17,7	18,2	18,2	0,0	6	6	0
A50 8	A50 zuid van plangebied	17,7	18,6	18,6	0,0	6	6	0
A50 10	A50 zuid van plangebied	18,1	18,9	18,9	0,0	7	7	0
25352	Oprit A50 westbaan	18,3	18,8	18,8	0,0	7	7	0
A50 9	A50 zuid van plangebied	17,7	18,8	18,8	0,0	6	6	0
A50 2	A50 nrd van plangebied	18,3	19,6	19,6	0,0	7	7	0
A50 3	Afrit A50 westbaan	18,3	19,0	19,0	0,0	7	7	0
A50 6	Oprit A50 westbaan	17,7	18,5	18,5	0,0	6	6	0
A50 7	Afrit A50 oostbaan	17,7	18,7	18,7	0,0	6	6	0
1	Looweg 10	18,3	18,7	18,7	0,0	6	6	0
2	Looweg 12 zij	18,3	18,6	18,6	0,0	6	6	0
3	Looweg 7 zij	18,3	18,7	18,7	0,0	6	6	0
4	Handwijzerstraat 9 zij	18,3	18,6	18,7	0,1	6	6	0
5	Strikseweg 8	18,3	18,7	18,7	0,0	6	6	0
6	Strikseweg 7	18,3	18,5	18,5	0,0	6	6	0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij geen van de toetspunten de jaargemiddelde concentratie meer dan  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  toeneemt. De toename is minder dan 3% van de grenswaarde ( $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) zodat er sprake is van een NIBM situatie voor  $\text{PM}_{10}$ . Tevens blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen als gevolg van de planontwikkeling de toename van de  $\text{PM}_{10}$  concentratie, alsmede het aantal overschrijdingsdagen, niet zal leiden tot een overschrijding van de grenswaarden voor  $\text{PM}_{10}$ .

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Ten behoeve van de ontwikkeling van de snelweglocatie aan de rijksweg A50 dient een onderzoek luchtkwaliteit te worden uitgevoerd. De ontwikkeling omvat ruimte voor enkele fastfoodrestaurants, een tankstation en snelweg gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 1 en 2). De gemeente Uden heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het toetsen van het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving als gevolg van de ontwikkeling.

Op basis van een beschouwing van het wettelijk kader kan het volgende worden geconcludeerd:

- De planontwikkeling valt buiten de in de Regeling NIBM genoemde categorieën van projecten zodat het effect op de luchtkwaliteit in de omgeving van het plan dient te worden getoetst op NIBM, c.q. de wettelijke grenswaarden.
- De jaargemiddelde concentratie zeezout bedraagt voor de gemeente Uden  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen bedraagt voor de provincie Noord-Brabant 2 dagen.
- Voor de onderhavige ontwikkeling is projectsaldering niet van toepassing.
- De ontwikkeling valt niet onder het Besluit gevoelige bestemmingen.
- De ontwikkeling is niet in het NSL opgenomen.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd voor het onderzoek:

- De verkeersintensiteiten van de Rijksweg A50, de op- en afritten, zijn geïmporteerd uit de NSL-monitoringtool. De intensiteiten Looweg, de Handwijzerweg, de Rondweg, de Nistelrodeseweg en de Bitswijk zijn gebaseerd op de door de gemeente aangeleverde informatie en de verwerking hiervan in de verkeersanalyse van AGEL adviseurs. De verkeersgeneratie van het plangebied is eveneens gebaseerd op het door AGEL adviseurs uitgevoerde verkeersonderzoek.
- De emissievracht  $\text{NO}_x$  van de fastfoodrestaurants, het tankstation en de snelweg gerelateerde bedrijvigheid is gebaseerd op door aangeleverde gegevens in combinatie met kentallen.
- De bepaling van de concentraties is uitgevoerd met het programma Geomilieu V4.01 waarin de wettelijke voorgeschreven standaard rekenmethoden met het verspreidingsmodel STACKS+ van DNV GL (voorheen KEMA) is geïmplementeerd.
- Als berekeningsjaar is 2026 gehanteerd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij geen van de toetspunten de jaargemiddelde concentratie  $\text{NO}_2$  meer dan  $0,30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  toeneemt. De toename is minder dan 3% van de grenswaarde ( $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) zodat er sprake is van een NIBM situatie voor  $\text{NO}_2$ . Uit de berekeningsresultaten blijkt tevens dat bij geen van de toetspunten de jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$  meer dan  $0,10 \mu\text{g}/\text{m}^3$  toeneemt. De toename is minder dan 3% van de grenswaarde ( $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) zodat ook voor  $\text{PM}_{10}$  sprake is van een NIBM situatie.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de planontwikkeling.



## **BIJLAGE 1**

FIGUREN



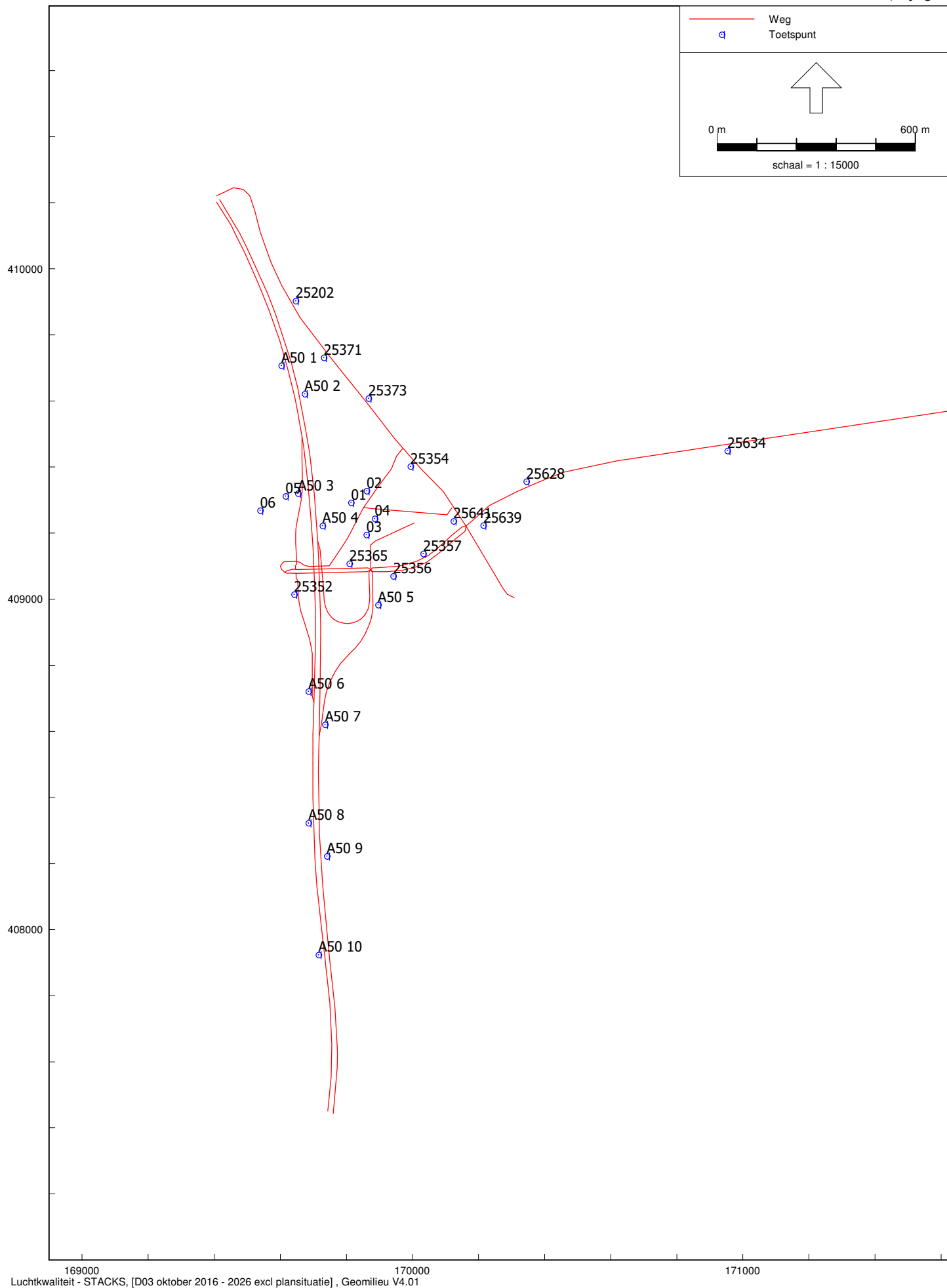
169000 170000 171000  
Luchtkwaliteit - STACKS, [D03 oktober 2016 - 2026 excl plansituatie], Geomilieu V4.01

Figuur 1  
Autonome situatie

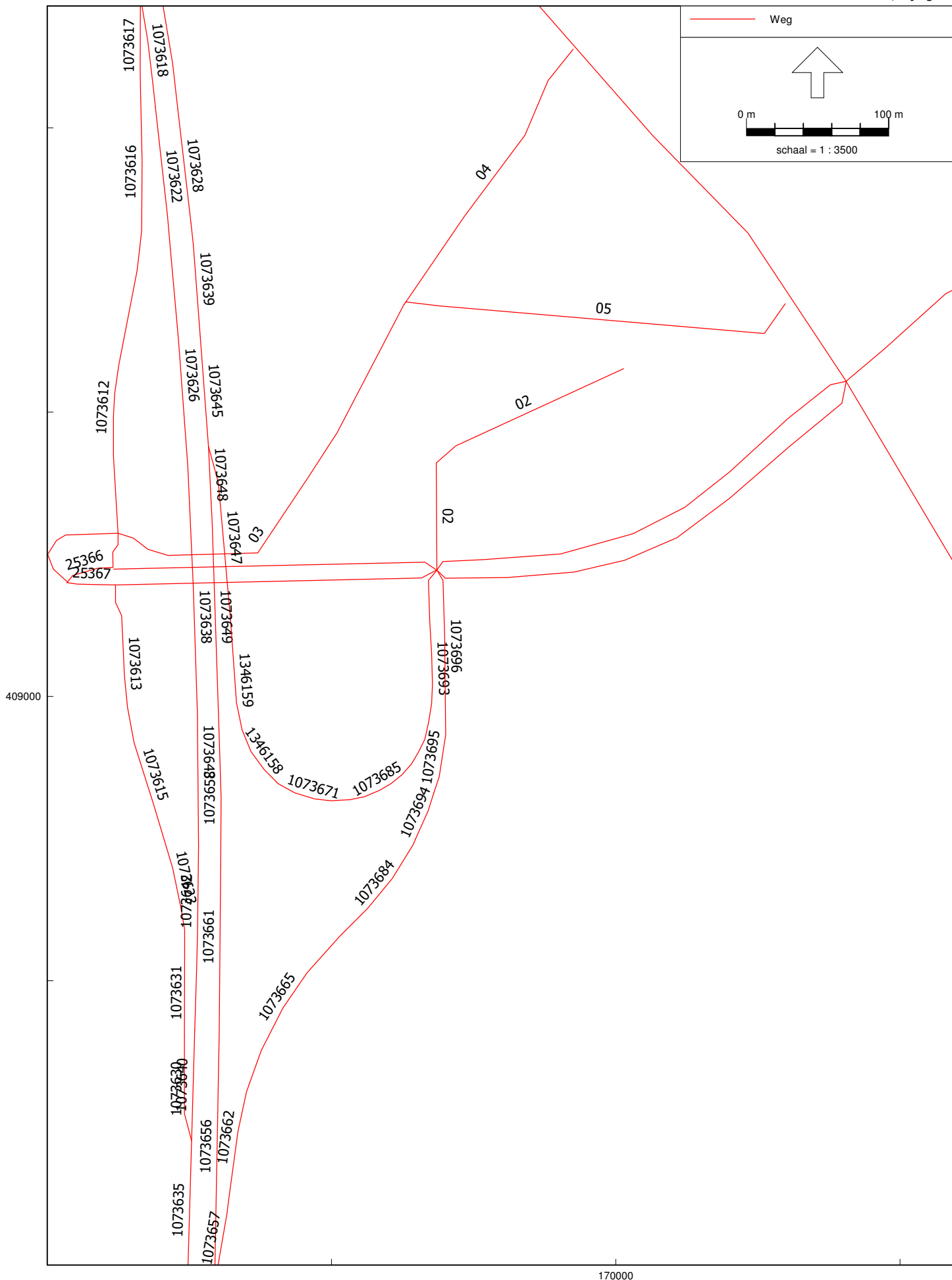


Luchtkwaliteit - STACKS, [D03 oktober 2016 - lucht plansituatie] , Geomilieu V4.01

Figuur 2  
Plansituatie

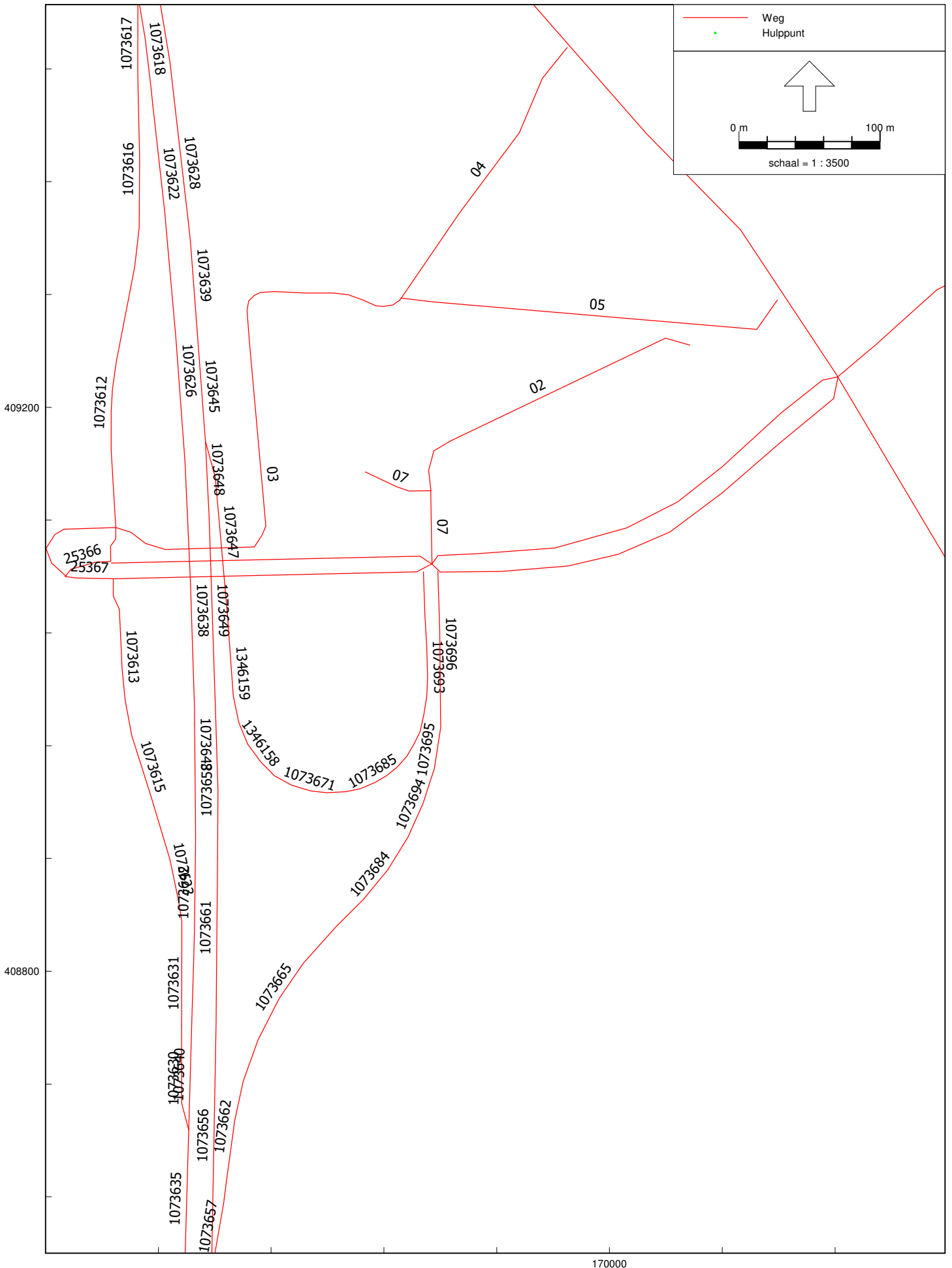


Figuur 3  
Toetspunten



Luchtkwaliteit - STACKS, [D03 oktober 2016 - 2026 excl plansituatie] , Geomilieu V4.01

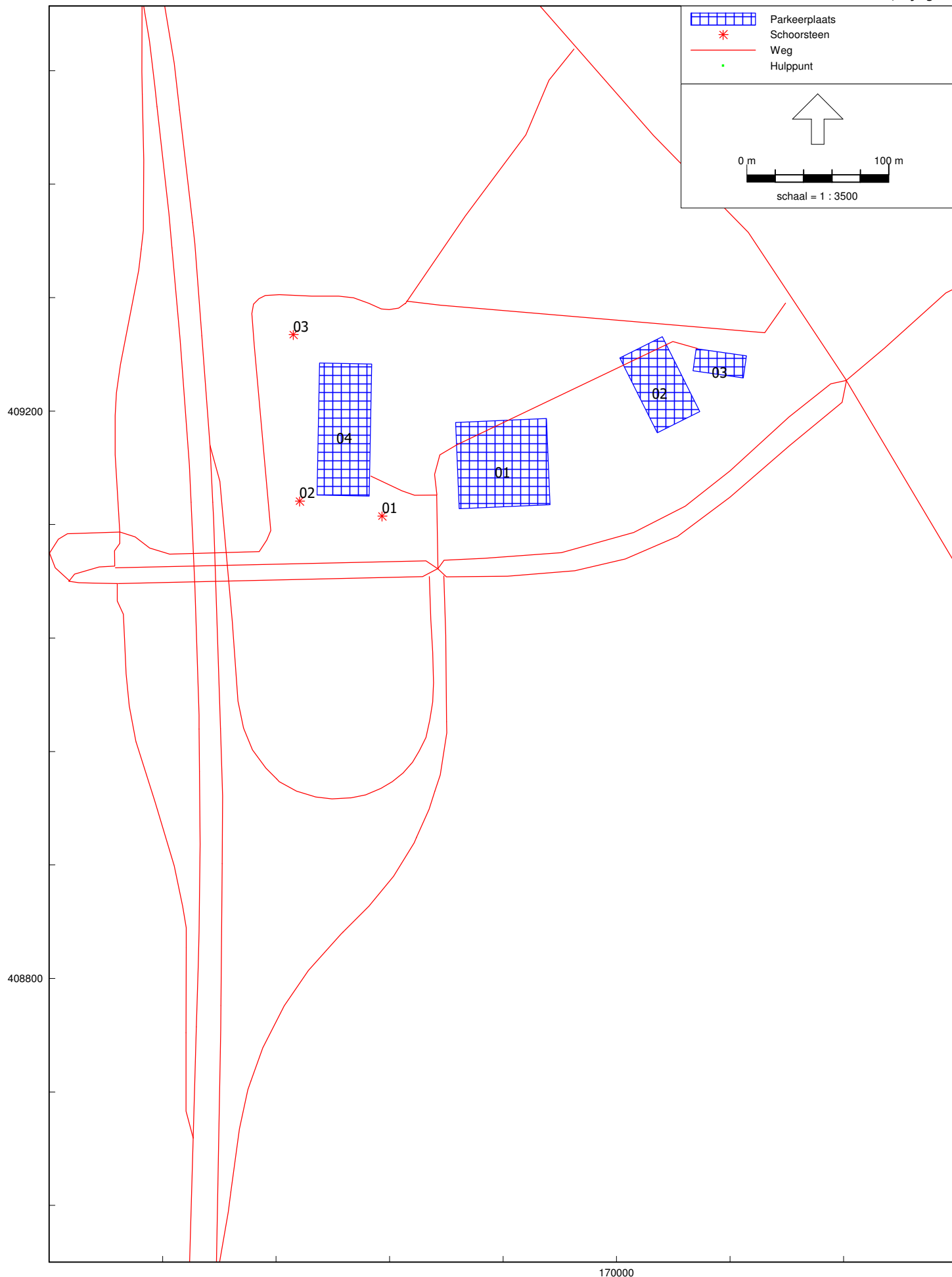
Figuur 4  
Wegen autonome situatie, nabij planlocatie



Luchtkwaliteit - STACKS, [D03 oktober 2016 - lucht plansituatie] , Geomilieu V4.01

170000

Figuur 5  
Wegen plansituatie, nabij plangebied



Luchtkwaliteit - STACKS, [D03 oktober 2016 - lucht plansituatie], Geomilieu V4.01

170000

Figuur 6

Parkeerterreinen en schoorstenen (parkeerterrein plangebied en schoorstenen niet in autonomesituatie)

## **BIJLAGE 2**

BEREKENINGSINVOER AUTONOME SITUATIE



Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
25202	Nistelrodeseweg	169646,24	409902,80
25354	Nistelrodeseweg	169993,75	409402,52
25356	Rondweg west	169941,76	409070,02
25357	Rondweg west	170032,97	409138,07
25365	Rondweg west	169809,44	409107,99
25371	Nistelrodeseweg	169731,62	409731,18
25373	Nistelrodeseweg	169867,17	409608,09
25628	Rondweg oost	170344,84	409356,18
25634	Rondweg oost	170953,17	409449,36
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	170214,46	409223,60
25641	Rotonde Rondweg Nistelrodenseweg	170124,54	409236,62
A50 4	A50 thv plangebied	169727,98	409222,36
A50 1	A50 nrd van plangebied	169603,19	409706,86
A50 5	Afrit A50 oostbaan	169896,00	408982,69
A50 8	A50 zuid van plangebied	169685,24	408322,86
A50 10	A50 zuid van plangebied	169715,77	407923,76
25352	Oprit A50 westbaan	169642,10	409014,38
A50 9	A50 zuid van plangebied	169741,22	408222,29
A50 2	A50 nrd van plangebied	169673,87	409621,18
A50 3	Afrit A50 westbaan	169653,37	409319,97
A50 6	Oprit A50 westbaan	169685,05	408721,28
A50 7	Afrit A50 oostbaan	169735,63	408620,89
01	Looweg 10	169814,47	409292,06
02	Looweg 12 zij	169861,20	409328,15
03	Looweg 7 zij	169860,58	409195,05
04	Handwijzerstraat 9 zij	169885,94	409244,06
05	Strikseweg 8	169615,82	409311,88
06	Strikseweg 7	169539,07	409268,62

D03 Onderzoek luchtkwaliteit  
Foodcourt Uden

AGEL adviseurs  
20150078, bijlage 2

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hscher	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	LV(H1)
02	Van der Valk	Verdeling	Normaal	30	10,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	12,10
03	Looweg zuid	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	9,01
04	Looweg noord	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	9,01
05	Handwijzerweg	Verdeling	Normaal	60	5,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	6,89
25366	Rondweg	Intensiteit	Normaal	60	8,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	4,73
25367	Rondweg	Intensiteit	Normaal	60	8,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	4,01
1073559	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	9,90	1,00	1.00	0,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,72
1073575	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	10,90	1,00	1.00	0,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,72
1073607	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,10	1,00	1.00	2,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,72
1073612	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,20	1,00	1.00	2,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,06
1073613	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,30	0,00	1.00	4,20	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,12
1073614	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	11,60	1,00	1.00	2,10	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	82,19
1073615	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,50	2,00	1.00	3,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,12
1073616	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,20	2,00	1.00	2,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,06
1073617	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	12,60	2,00	1.00	2,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,06
1073618	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	14,10	2,00	1.00	2,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	68,58
1073622	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,30	3,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	68,58
1073623	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	5,10	3,00	1.00	3,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,12
1073626	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,20	5,00	1.00	2,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	68,58
1073628	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,30	3,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	82,19
1073630	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	14,60	2,00	1.00	0,45	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,12
1073631	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	16,50	3,00	1.00	2,95	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	20,12
1073632	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,00	1,00	1.00	0,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,75
1073633	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,20	1,00	1.00	2,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,75
1073634	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,00	2,00	1.00	3,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,75
1073635	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	11,80	2,00	1.00	3,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,75
1073637	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	10,10	1,00	1.00	0,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,75
1073638	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,60	6,00	1.00	3,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	68,58
1073639	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,20	4,00	1.00	2,65	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	82,19
1073640	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,00	3,00	1.00	2,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	68,58
1073642	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,40	4,00	1.00	3,60	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	68,58
1073643	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,50	5,00	1.00	1,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	68,58
1073645	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,50	5,00	1.00	2,65	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	82,19
1073647	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	16,40	6,00	1.00	3,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	21,32
1073648	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	14,30	6,00	1.00	2,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	60,87

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
02	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	63,77
03	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	20,03
04	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	20,03
05	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	21,04
25366	1,58	1,58	1,58	3,15	17,35	70,96	111,97	111,97	86,74	80,43	77,27	83,58	89,89	94,62	115,12	140,35	135,62	100,93	83,58
25367	1,34	1,34	1,34	2,67	14,70	60,12	94,86	94,86	73,48	68,14	65,46	70,81	76,15	80,16	97,53	118,90	114,90	85,50	70,81
1073559	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80	1567,48
1073575	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80	1567,48
1073607	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80	1567,48
1073612	6,69	6,69	6,69	13,38	73,57	300,96	474,85	474,85	367,84	341,09	327,71	354,46	381,22	401,28	488,22	595,23	575,17	428,03	354,46
1073613	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18	355,42
1073614	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47	1452,09
1073615	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18	355,42
1073616	6,69	6,69	6,69	13,38	73,57	300,96	474,85	474,85	367,84	341,09	327,71	354,46	381,22	401,28	488,22	595,23	575,17	428,03	354,46
1073617	6,69	6,69	6,69	13,38	73,57	300,96	474,85	474,85	367,84	341,09	327,71	354,46	381,22	401,28	488,22	595,23	575,17	428,03	354,46
1073618	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10	1211,63
1073622	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10	1211,63
1073623	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18	355,42
1073626	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10	1211,63
1073628	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47	1452,09
1073630	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18	355,42
1073631	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18	355,42
1073632	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38	1567,95
1073633	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38	1567,95
1073634	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38	1567,95
1073635	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38	1567,95
1073637	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38	1567,95
1073638	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10	1211,63
1073639	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47	1452,09
1073640	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10	1211,63
1073642	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10	1211,63
1073643	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10	1211,63
1073645	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47	1452,09
1073647	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91	376,72
1073648	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62	1075,42

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	
02	63,77	63,77	63,77	12,10	--	--	--	--	--	--	--	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
03	20,03	20,03	20,03	9,01	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
04	20,03	20,03	20,03	9,01	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
05	21,04	21,04	21,04	6,89	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
25366	58,35	50,46	45,73	9,46	0,11	--	--	--	0,07	0,52	2,04	2,85	2,85	2,26	2,11	1,89	2,18	2,29	2,40	2,92	
25367	49,43	42,75	38,74	8,02	0,10	--	--	--	0,07	0,48	1,87	2,62	2,62	2,07	1,94	1,73	2,01	2,11	2,21	2,69	
1073559	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61	157,53	
1073575	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61	157,53	
1073607	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61	157,53	
1073612	247,46	214,02	193,95	40,13	1,04	--	--	--	0,69	4,84	19,03	26,64	26,64	21,11	19,72	17,65	20,41	21,45	22,49	27,33	
1073613	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76	49,53	
1073614	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71	184,39	
1073615	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76	49,53	
1073616	247,46	214,02	193,95	40,13	1,04	--	--	--	0,69	4,84	19,03	26,64	26,64	21,11	19,72	17,65	20,41	21,45	22,49	27,33	
1073617	247,46	214,02	193,95	40,13	1,04	--	--	--	0,69	4,84	19,03	26,64	26,64	21,11	19,72	17,65	20,41	21,45	22,49	27,33	
1073618	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25	130,35	
1073622	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25	130,35	
1073623	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76	49,53	
1073626	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25	130,35	
1073628	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71	184,39	
1073630	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76	49,53	
1073631	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76	49,53	
1073632	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10	175,14	
1073633	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10	175,14	
1073634	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10	175,14	
1073635	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10	175,14	
1073637	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10	175,14	
1073638	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25	130,35	
1073639	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71	184,39	
1073640	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25	130,35	
1073642	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25	130,35	
1073643	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25	130,35	
1073645	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71	184,39	
1073647	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45	41,87	
1073648	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28	141,33	

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
02	2,05	2,05	2,05	0,99	0,99	0,99	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
03	2,57	2,57	2,57	1,00	1,00	1,00	1,00	0,13	--	--	--	--	--	--	--	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
04	2,57	2,57	2,57	1,00	1,00	1,00	1,00	0,13	--	--	--	--	--	--	--	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
05	2,06	2,06	2,06	1,10	1,10	1,10	1,10	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23
25366	3,52	3,48	2,66	0,96	0,63	0,56	0,52	0,18	0,14	--	--	--	0,09	0,64	2,53	3,54	3,54	2,81	2,62	2,35
25367	3,23	3,20	2,45	0,88	0,58	0,51	0,48	0,17	0,11	--	--	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84
1073559	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68	145,55
1073575	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68	145,55
1073607	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68	145,55
1073612	32,87	32,52	24,91	9,00	5,88	5,19	4,84	1,73	1,34	--	--	--	0,89	6,24	24,53	34,34	34,34	27,21	25,42	22,75
1073613	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29	37,84
1073614	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51	135,56
1073615	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29	37,84
1073616	32,87	32,52	24,91	9,00	5,88	5,19	4,84	1,73	1,34	--	--	--	0,89	6,24	24,53	34,34	34,34	27,21	25,42	22,75
1073617	32,87	32,52	24,91	9,00	5,88	5,19	4,84	1,73	1,34	--	--	--	0,89	6,24	24,53	34,34	34,34	27,21	25,42	22,75
1073618	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14	122,71
1073622	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14	122,71
1073623	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29	37,84
1073626	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14	122,71
1073628	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51	135,56
1073630	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29	37,84
1073631	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29	37,84
1073632	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32	162,23
1073633	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32	162,23
1073634	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32	162,23
1073635	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32	162,23
1073637	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32	162,23
1073638	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14	122,71
1073639	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51	135,56
1073640	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14	122,71
1073642	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14	122,71
1073643	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14	122,71
1073645	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51	135,56
1073647	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51	33,56
1073648	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63	102,56

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
02	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	1,25	1,25	1,25	1,25	--
03	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	0,26	0,26	0,26	0,26	--
04	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	0,26	0,26	0,26	0,26	--
05	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	0,85	0,85	0,85	0,85	0,26
25366	2,71	2,85	2,99	3,63	4,37	4,32	3,31	1,20	0,78	0,69	0,64	0,23
25367	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61	0,54	0,50	0,18
1073559	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1073575	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1073607	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1073612	26,31	27,65	28,99	35,23	42,37	41,92	32,11	11,60	7,58	6,69	6,24	2,23
1073613	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073614	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073615	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073616	26,31	27,65	28,99	35,23	42,37	41,92	32,11	11,60	7,58	6,69	6,24	2,23
1073617	26,31	27,65	28,99	35,23	42,37	41,92	32,11	11,60	7,58	6,69	6,24	2,23
1073618	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073622	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073623	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073626	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073628	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073630	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073631	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073632	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073633	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073634	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073635	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073637	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073638	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073639	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073640	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073642	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073643	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073645	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073647	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073648	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	LV(H1)
1073649	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	16,10	6,00	1.00	3,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	60,87
1073650	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,70	1,00	1.00	0,85	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	77,18
1073652	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	16,20	1,00	1.00	2,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	77,18
1073654	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	18,80	2,00	1.00	3,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	77,18
1073655	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,70	0,00	1.00	0,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	77,18
1073656	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,30	2,00	1.00	3,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	60,87
1073657	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	13,90	2,00	1.00	3,55	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	16,32
1073658	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,10	5,00	1.00	3,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	60,87
1073661	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,40	4,00	1.00	3,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	60,87
1073662	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	5,30	2,00	1.00	3,40	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	16,32
1073663	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,20	0,00	1.00	4,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,75
1073665	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	5,30	2,00	1.00	1,60	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	16,32
1073666	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,10	1,00	1.00	4,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	77,18
1073670	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,00	3,00	1.00	4,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	77,18
1073671	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,10	4,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	21,32
1073684	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,30	2,00	1.00	1,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	16,32
1073685	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,40	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	21,32
1073693	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,50	0,00	1.00	1,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	21,32
1073694	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,20	1,00	1.00	0,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	16,32
1073695	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,50	0,00	1.00	1,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	16,32
1073696	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	12,90	0,00	1.00	1,45	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	16,32
1338934	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	0,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,72
1338935	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	0,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,72
1346156	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	1,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	82,19
1346157	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	1,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	82,19
1346158	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	3,00	5,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	21,32
1346159	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	3,00	5,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	21,32
1073629	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	11,50	3,00	1.00	4,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,75
	Rondweg (o1)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	69,21
	Rondweg (w1)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	85,54
	Rondweg (w2)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	147,87
	Rondweg (o2)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	104,94
02	Van der Valk	Verdeling	Normaal	30	10,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	12,10
	Nisterodeseweg	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	61,70
	Rondweg	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	88,30

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
1073649	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62	1075,42
1073650	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46	1363,48
1073652	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46	1363,48
1073654	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46	1363,48
1073655	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46	1363,48
1073656	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62	1075,42
1073657	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10	288,27
1073658	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62	1075,42
1073661	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62	1075,42
1073662	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10	288,27
1073663	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38	1567,95
1073665	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10	288,27
1073666	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46	1363,48
1073670	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46	1363,48
1073671	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91	376,72
1073684	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10	288,27
1073685	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91	376,72
1073693	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91	376,72
1073694	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10	288,27
1073695	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10	288,27
1073696	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10	288,27
1338934	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80	1567,48
1338935	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80	1567,48
1346156	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47	1452,09
1346157	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47	1452,09
1346158	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91	376,72
1346159	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91	376,72
1073629	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38	1567,95
	69,21	69,21	69,21	69,21	69,21	69,21	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	554,32	297,78
	85,54	85,54	85,54	85,54	85,54	85,54	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	489,09	237,09
	147,87	147,87	147,87	147,87	147,87	147,87	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	757,79	403,20
	104,94	104,94	104,94	104,94	104,94	104,94	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	771,19	461,40
02	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	63,77
	61,70	61,70	61,70	61,70	61,70	61,70	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	573,29	277,09
	88,30	88,30	88,30	88,30	88,30	88,30	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	534,42	301,50



Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1073649	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28	141,33
1073650	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22	178,94
1073652	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22	178,94
1073654	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22	178,94
1073655	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22	178,94
1073656	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28	141,33
1073657	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26	38,00
1073658	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28	141,33
1073661	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28	141,33
1073662	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26	38,00
1073663	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10	175,14
1073665	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26	38,00
1073666	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22	178,94
1073670	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22	178,94
1073671	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45	41,87
1073684	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26	38,00
1073685	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45	41,87
1073693	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45	41,87
1073694	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26	38,00
1073695	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26	38,00
1073696	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26	38,00
1338934	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61	157,53
1338935	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61	157,53
1346156	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71	184,39
1346157	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71	184,39
1346158	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45	41,87
1346159	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45	41,87
1073629	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10	175,14
	297,78	297,78	297,78	69,21	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	21,09	21,09	21,09	21,09	21,09	21,09	21,09	21,09	21,09
	237,09	237,09	237,09	85,54	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10	17,10
	403,20	403,20	403,20	147,87	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81
	461,40	461,40	461,40	104,94	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	59,05	59,05	59,05	59,05	59,05	59,05	59,05	59,05	59,05
02	63,77	63,77	63,77	12,10	--	--	--	--	--	--	--	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
	277,09	277,09	277,09	61,70	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	2,64	19,91	19,91	19,91	19,91	19,91	19,91	19,91	19,91	19,91
	301,50	301,50	301,50	88,30	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	32,43	32,43	32,43	32,43	32,43	32,43	32,43	32,43	32,43

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
1073649	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63	102,56
1073650	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73	127,70
1073652	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73	127,70
1073654	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73	127,70
1073655	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73	127,70
1073656	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63	102,56
1073657	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08	24,22
1073658	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63	102,56
1073661	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63	102,56
1073662	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08	24,22
1073663	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32	162,23
1073665	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08	24,22
1073666	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73	127,70
1073670	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73	127,70
1073671	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51	33,56
1073684	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08	24,22
1073685	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51	33,56
1073693	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51	33,56
1073694	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08	24,22
1073695	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08	24,22
1073696	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08	24,22
1338934	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68	145,55
1338935	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68	145,55
1346156	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51	135,56
1346157	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51	135,56
1346158	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51	33,56
1346159	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51	33,56
1073629	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32	162,23
	21,09	21,09	21,09	5,52	5,52	5,52	5,52	2,46	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13
	17,10	17,10	17,10	3,91	3,91	3,91	3,91	2,15	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
	33,81	33,81	33,81	8,40	8,40	8,40	8,40	5,53	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	32,98	32,98	32,98	32,98	32,98
	59,05	59,05	59,05	17,33	17,33	17,33	17,33	5,84	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	64,42	64,42	64,42	64,42	64,42
02	2,05	2,05	2,05	0,99	0,99	0,99	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
	19,91	19,91	19,91	7,52	7,52	7,52	7,52	2,64	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26
	32,43	32,43	32,43	8,92	8,92	8,92	8,92	4,00	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1073649	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073650	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073652	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073654	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073655	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073656	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073657	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073658	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073661	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073662	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073663	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073665	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073666	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073670	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073671	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073684	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073685	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073693	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073694	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073695	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073696	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1338934	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1338935	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1346156	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1346157	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1346158	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1346159	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073629	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	3,37	3,37	3,37	3,37	0,72
	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	3,18	3,18	3,18	3,18	1,70
	32,98	32,98	32,98	32,98	32,98	32,98	32,98	8,40	8,40	8,40	8,40	4,58
	64,42	64,42	64,42	64,42	64,42	64,42	64,42	15,84	15,84	15,84	15,84	3,78
02	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	1,25	1,25	1,25	1,25	--
	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	4,63	4,63	4,63	4,63	1,78
	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	33,63	8,61	8,61	8,61	8,61	2,95

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	LV(H1)
	Bitswijk	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	129,19

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	129,19	129,19	129,19	129,19	129,19	129,19	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	1200,40	580,18

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
	580,18	580,18	580,18	129,19	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70	41,70

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
	41,70	41,70	41,70	15,75	15,75	15,75	15,75	5,53	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	21,48	21,48	21,48	21,48	21,48

Model: 2026 excl plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
	21,48	21,48	21,48	21,48	21,48	21,48	21,48	9,69	9,69	9,69	9,69	3,73



## **BIJLAGE 3**

BEREKENINGSRESULTATEN AUTONOME SITUATIE

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2026 excl plansituatie  
 Resultaten voor model: 2026 excl plansituatie  
 Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	NO <sub>2</sub> Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO <sub>2</sub> # Overschrijdingen uur limiet [-]
25202	Nistelrodeseweg	15,1	11,3	0
25354	Nistelrodeseweg	13,0	11,3	0
25356	Rondweg west	15,1	11,3	0
25357	Rondweg west	16,1	12,2	0
25365	Rondweg west	15,1	11,3	0
25371	Nistelrodeseweg	14,1	11,3	0
25373	Nistelrodeseweg	13,7	11,3	0
25628	Rondweg oost	13,9	12,2	0
25634	Rondweg oost	13,3	12,2	0
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	14,5	12,2	0
25641	Rotonde Rondweg Nistelrod	14,8	12,2	0
A50 4	A50 thv plangebied	16,5	11,3	0
A50 1	A50 nrd van plangebied	16,7	11,3	0
A50 5	Afrit A50 oostbaan	14,5	11,4	0
A50 8	A50 zuid van plangebied	16,6	11,4	0
A50 10	A50 zuid van plangebied	16,0	11,9	0
25352	Oprit A50 westbaan	14,0	11,3	0
A50 9	A50 zuid van plangebied	18,1	11,4	0
A50 2	A50 nrd van plangebied	18,5	11,3	0
A50 3	Afrit A50 westbaan	14,8	11,3	0
A50 6	OPrit A50 westbaan	15,9	11,4	0
A50 7	Afrit A50 oostbaan	17,3	11,4	0
01	Looweg 10	13,4	11,3	0
02	Looweg 12 zij	13,0	11,3	0
03	Looweg 7 zij	13,4	11,3	0
04	Handwijzerstraat 9 zij	13,1	11,3	0
05	Strikseweg 8	13,3	11,3	0
06	Strikseweg 7	12,4	11,3	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2026 excl plansituatie  
 Resultaten voor model: 2026 excl plansituatie  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
25202	Nistelrodeseweg	19,0	18,3	6
25354	Nistelrodeseweg	18,6	18,3	6
25356	Rondweg west	19,0	18,3	6
25357	Rondweg west	18,2	17,4	6
25365	Rondweg west	19,0	18,3	7
25371	Nistelrodeseweg	18,8	18,3	6
25373	Nistelrodeseweg	18,8	18,3	6
25628	Rondweg oost	17,8	17,4	5
25634	Rondweg oost	17,6	17,4	5
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	17,9	17,4	5
25641	Rotonde Rondweg Nistelrod	18,0	17,4	5
A50 4	A50 thv plangebied	19,2	18,3	7
A50 1	A50 nrd van plangebied	19,3	18,3	7
A50 5	Afrit A50 oostbaan	18,2	17,7	6
A50 8	A50 zuid van plangebied	18,6	17,7	6
A50 10	A50 zuid van plangebied	18,9	18,1	7
25352	Oprit A50 westbaan	18,8	18,3	7
A50 9	A50 zuid van plangebied	18,8	17,7	6
A50 2	A50 nrd van plangebied	19,6	18,3	7
A50 3	Afrit A50 westbaan	19,0	18,3	7
A50 6	Oprit A50 westbaan	18,5	17,7	6
A50 7	Afrit A50 oostbaan	18,7	17,7	6
01	Looweg 10	18,7	18,3	6
02	Looweg 12 zij	18,6	18,3	6
03	Looweg 7 zij	18,7	18,3	6
04	Handwijzerstraat 9 zij	18,6	18,3	6
05	Strikseweg 8	18,7	18,3	6
06	Strikseweg 7	18,5	18,3	6

## **BIJLAGE 4**

BEREKENINGSINVOER PLANSITUATIE

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
25202	Nistelrodeseweg	169646,24	409902,80
25354	Nistelrodeseweg	169993,75	409402,52
25356	Rondweg west	169941,76	409070,02
25357	Rondweg west	170032,97	409138,07
25365	Rondweg west	169809,44	409107,99
25371	Nistelrodeseweg	169731,62	409731,18
25373	Nistelrodeseweg	169867,17	409608,09
25628	Rondweg oost	170344,84	409356,18
25634	Rondweg oost	170953,17	409449,36
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	170214,46	409223,60
25641	Rotonde Rondweg Nistelrodenseweg	170124,54	409236,62
A50 4	A50 thv plangebied	169727,98	409222,36
A50 1	A50 nrd van plangebied	169603,19	409706,86
A50 5	Afrit A50 oostbaan	169896,00	408982,69
A50 8	A50 zuid van plangebied	169685,24	408322,86
A50 10	A50 zuid van plangebied	169715,77	407923,76
25352	Oprit A50 westbaan	169642,10	409014,38
A50 9	A50 zuid van plangebied	169741,22	408222,29
A50 2	A50 nrd van plangebied	169673,87	409621,18
A50 3	Afrit A50 westbaan	169653,37	409319,97
A50 6	Oprit A50 westbaan	169685,05	408721,28
A50 7	Afrit A50 oostbaan	169735,63	408620,89
01	Looweg 10	169814,47	409292,06
02	Looweg 12 zij	169861,20	409328,15
03	Looweg 7 zij	169860,58	409195,05
04	Handwijzerstraat 9 zij	169885,94	409244,06
05	Strikseweg 8	169615,82	409311,88
06	Strikseweg 7	169539,07	409268,62

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
03	Looweg zuid	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
04	Looweg noord	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
05	Handwijzerweg	Verdeling	Normaal	60	5,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
25366	Rondweg	Intensiteit	Normaal	60	8,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
25367	Rondweg	Intensiteit	Normaal	60	8,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073559	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	9,90	1,00	1.00	0,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073575	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	10,90	1,00	1.00	0,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073607	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,10	1,00	1.00	2,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073612	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,20	1,00	1.00	2,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073613	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,30	0,00	1.00	4,20	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073614	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	11,60	1,00	1.00	2,10	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073615	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,50	2,00	1.00	3,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073616	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,20	2,00	1.00	2,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073617	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	12,60	2,00	1.00	2,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073618	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	14,10	2,00	1.00	2,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073622	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,30	3,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073623	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	5,10	3,00	1.00	3,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073626	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,20	5,00	1.00	2,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073628	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,30	3,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073630	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	14,60	2,00	1.00	0,45	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073631	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	16,50	3,00	1.00	2,95	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073632	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,00	1,00	1.00	0,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073633	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,20	1,00	1.00	2,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073634	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,00	2,00	1.00	3,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073635	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	11,80	2,00	1.00	3,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073637	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	10,10	1,00	1.00	0,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073638	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,60	6,00	1.00	3,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073639	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,20	4,00	1.00	2,65	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073640	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,00	3,00	1.00	2,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073642	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,40	4,00	1.00	3,60	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073643	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,50	5,00	1.00	1,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073645	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	13,50	5,00	1.00	2,65	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073647	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	16,40	6,00	1.00	3,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073648	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	14,30	6,00	1.00	2,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073649	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	16,10	6,00	1.00	3,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
03	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90
04	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90	46,90
05	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	6,89	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86	55,86
25366	4,73	1,58	1,58	1,58	3,15	17,35	70,96	111,97	111,97	86,74	80,43	77,27	83,58	89,89	94,62	115,12	140,35	135,62	100,93
25367	4,01	1,34	1,34	1,34	2,67	14,70	60,12	94,86	94,86	73,48	68,14	65,46	70,81	76,15	80,16	97,53	118,90	114,90	85,50
1073559	88,72	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80
1073575	88,72	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80
1073607	88,72	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80
1073612	20,06	6,69	6,69	6,69	13,38	73,57	300,96	474,85	474,85	367,84	341,09	327,71	354,46	381,22	401,28	488,22	595,23	575,17	428,03
1073613	20,12	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18
1073614	82,19	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47
1073615	20,12	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18
1073616	20,06	6,69	6,69	6,69	13,38	73,57	300,96	474,85	474,85	367,84	341,09	327,71	354,46	381,22	401,28	488,22	595,23	575,17	428,03
1073617	20,06	6,69	6,69	6,69	13,38	73,57	300,96	474,85	474,85	367,84	341,09	327,71	354,46	381,22	401,28	488,22	595,23	575,17	428,03
1073618	68,58	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10
1073622	68,58	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10
1073623	20,12	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18
1073626	68,58	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10
1073628	82,19	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47
1073630	20,12	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18
1073631	20,12	6,71	6,71	6,71	13,41	73,77	301,77	476,13	476,13	368,83	342,01	328,59	355,42	382,24	402,36	489,54	596,83	576,72	429,18
1073632	88,75	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38
1073633	88,75	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38
1073634	88,75	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38
1073635	88,75	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38
1073637	88,75	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38
1073638	68,58	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10
1073639	82,19	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47
1073640	68,58	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10
1073642	68,58	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10
1073643	68,58	22,86	22,86	22,86	45,72	251,47	1028,74	1623,13	1623,13	1257,36	1165,91	1120,19	1211,63	1303,08	1371,66	1668,85	2034,63	1966,05	1463,10
1073645	82,19	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47
1073647	21,32	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91
1073648	60,87	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62
1073649	60,87	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
03	20,03	20,03	20,03	20,03	9,01	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
04	20,03	20,03	20,03	20,03	9,01	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57
05	21,04	21,04	21,04	21,04	6,89	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
25366	83,58	58,35	50,46	45,73	9,46	0,11	--	--	--	0,07	0,52	2,04	2,85	2,85	2,26	2,11	1,89	2,18	2,29	2,40
25367	70,81	49,43	42,75	38,74	8,02	0,10	--	--	--	0,07	0,48	1,87	2,62	2,62	2,07	1,94	1,73	2,01	2,11	2,21
1073559	1567,48	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61
1073575	1567,48	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61
1073607	1567,48	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61
1073612	354,46	247,46	214,02	193,95	40,13	1,04	--	--	--	0,69	4,84	19,03	26,64	26,64	21,11	19,72	17,65	20,41	21,45	22,49
1073613	355,42	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76
1073614	1452,09	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71
1073615	355,42	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76
1073616	354,46	247,46	214,02	193,95	40,13	1,04	--	--	--	0,69	4,84	19,03	26,64	26,64	21,11	19,72	17,65	20,41	21,45	22,49
1073617	354,46	247,46	214,02	193,95	40,13	1,04	--	--	--	0,69	4,84	19,03	26,64	26,64	21,11	19,72	17,65	20,41	21,45	22,49
1073618	1211,63	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25
1073622	1211,63	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25
1073623	355,42	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76
1073626	1211,63	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25
1073628	1452,09	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71
1073630	355,42	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76
1073631	355,42	248,12	214,59	194,47	40,24	1,88	--	--	--	1,25	8,78	34,48	48,28	48,28	38,25	35,74	31,98	36,99	38,87	40,76
1073632	1567,95	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10
1073633	1567,95	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10
1073634	1567,95	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10
1073635	1567,95	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10
1073637	1567,95	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10
1073638	1211,63	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25
1073639	1452,09	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71
1073640	1211,63	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25
1073642	1211,63	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25
1073643	1211,63	845,86	731,55	662,97	137,17	4,95	--	--	--	3,30	23,10	90,75	127,05	127,05	100,65	94,05	84,15	97,35	102,30	107,25
1073645	1452,09	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71
1073647	376,72	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45
1073648	1075,42	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28
1073649	1075,42	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28



Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
03	2,57	2,57	2,57	2,57	1,00	1,00	1,00	1,00	0,13	--	--	--	--	--	--	--	1,85	1,85	1,85	1,85
04	2,57	2,57	2,57	2,57	1,00	1,00	1,00	1,00	0,13	--	--	--	--	--	--	--	1,85	1,85	1,85	1,85
05	2,06	2,06	2,06	2,06	1,10	1,10	1,10	1,10	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	1,23	1,23	1,23	1,23
25366	2,92	3,52	3,48	2,66	0,96	0,63	0,56	0,52	0,18	0,14	--	--	--	0,09	0,64	2,53	3,54	3,54	2,81	2,62
25367	2,69	3,23	3,20	2,45	0,88	0,58	0,51	0,48	0,17	0,11	--	--	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05
1073559	157,53	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68
1073575	157,53	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68
1073607	157,53	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68
1073612	27,33	32,87	32,52	24,91	9,00	5,88	5,19	4,84	1,73	1,34	--	--	--	0,89	6,24	24,53	34,34	34,34	27,21	25,42
1073613	49,53	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29
1073614	184,39	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51
1073615	49,53	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29
1073616	27,33	32,87	32,52	24,91	9,00	5,88	5,19	4,84	1,73	1,34	--	--	--	0,89	6,24	24,53	34,34	34,34	27,21	25,42
1073617	27,33	32,87	32,52	24,91	9,00	5,88	5,19	4,84	1,73	1,34	--	--	--	0,89	6,24	24,53	34,34	34,34	27,21	25,42
1073618	130,35	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14
1073622	130,35	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14
1073623	49,53	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29
1073626	130,35	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14
1073628	184,39	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51
1073630	49,53	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29
1073631	49,53	59,56	58,94	45,14	16,30	10,66	9,40	8,78	3,14	2,23	--	--	--	1,48	10,39	40,81	57,13	57,13	45,26	42,29
1073632	175,14	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32
1073633	175,14	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32
1073634	175,14	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32
1073635	175,14	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32
1073637	175,14	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32
1073638	130,35	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14
1073639	184,39	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51
1073640	130,35	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14
1073642	130,35	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14
1073643	130,35	156,75	155,10	118,80	42,90	28,05	24,75	23,10	8,25	7,22	--	--	--	4,81	33,68	132,33	185,26	185,26	146,77	137,14
1073645	184,39	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51
1073647	41,87	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51
1073648	141,33	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63
1073649	141,33	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
03	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	0,26	0,26	0,26	0,26	--
04	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	0,26	0,26	0,26	0,26	--
05	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	0,85	0,85	0,85	0,85	0,26
25366	2,35	2,71	2,85	2,99	3,63	4,37	4,32	3,31	1,20	0,78	0,69	0,64	0,23
25367	1,84	2,12	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61	0,54	0,50	0,18
1073559	145,55	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1073575	145,55	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1073607	145,55	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1073612	22,75	26,31	27,65	28,99	35,23	42,37	41,92	32,11	11,60	7,58	6,69	6,24	2,23
1073613	37,84	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073614	135,56	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073615	37,84	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073616	22,75	26,31	27,65	28,99	35,23	42,37	41,92	32,11	11,60	7,58	6,69	6,24	2,23
1073617	22,75	26,31	27,65	28,99	35,23	42,37	41,92	32,11	11,60	7,58	6,69	6,24	2,23
1073618	122,71	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073622	122,71	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073623	37,84	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073626	122,71	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073628	135,56	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073630	37,84	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073631	37,84	43,78	46,00	48,23	58,62	70,49	69,75	53,42	19,29	12,61	11,13	10,39	3,71
1073632	162,23	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073633	162,23	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073634	162,23	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073635	162,23	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073637	162,23	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073638	122,71	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073639	135,56	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073640	122,71	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073642	122,71	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073643	122,71	141,95	149,17	156,39	190,07	228,57	226,16	173,23	62,56	40,90	36,09	33,68	12,03
1073645	135,56	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1073647	33,56	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073648	102,56	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073649	102,56	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
1073650	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,70	1,00	1.00	0,85	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073652	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	16,20	1,00	1.00	2,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073654	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	18,80	2,00	1.00	3,90	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073655	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,70	0,00	1.00	0,30	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073656	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,30	2,00	1.00	3,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073657	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	13,90	2,00	1.00	3,55	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073658	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,10	5,00	1.00	3,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073661	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,40	4,00	1.00	3,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073662	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	5,30	2,00	1.00	3,40	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073663	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	12,20	0,00	1.00	4,80	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073665	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	5,30	2,00	1.00	1,60	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073666	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,10	1,00	1.00	4,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073670	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	15,00	3,00	1.00	4,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073671	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,10	4,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073684	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,30	2,00	1.00	1,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073685	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,40	1,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073693	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	4,50	0,00	1.00	1,35	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073694	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,20	1,00	1.00	0,75	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073695	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	4,50	0,00	1.00	1,50	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073696	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	120	12,90	0,00	1.00	1,45	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1338934	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	0,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1338935	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	0,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1346156	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	1,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1346157	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	3,00	1,00	1.00	1,25	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1346158	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	3,00	5,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1346159	ZEELAND 14	Intensiteit	Snelweg	130	3,00	5,00	1.00	2,15	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
1073629	RYKSWG	Intensiteit	Snelweg	120	11,50	3,00	1.00	4,70	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
07	ontsluiting plan	Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
	Rondweg (o1)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
	Rondweg (w1)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
	Rondweg (w2)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
	Rondweg (o2)	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
02	Van der Valk/multizorg	Verdeling	Normaal	30	10,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
	Nisterodeseweg	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
	Rondweg	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
1073650	77,18	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46
1073652	77,18	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46
1073654	77,18	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46
1073655	77,18	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46
1073656	60,87	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62
1073657	16,32	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10
1073658	60,87	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62
1073661	60,87	20,29	20,29	20,29	40,58	223,20	913,10	1440,66	1440,66	1116,01	1034,84	994,26	1075,42	1156,59	1217,46	1481,24	1805,90	1745,03	1298,62
1073662	16,32	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10
1073663	88,75	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38
1073665	16,32	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10
1073666	77,18	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46
1073670	77,18	25,73	25,73	25,73	51,45	282,99	1157,67	1826,55	1826,55	1414,93	1312,03	1260,57	1363,48	1466,38	1543,56	1878,00	2289,61	2212,44	1646,46
1073671	21,32	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91
1073684	16,32	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10
1073685	21,32	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91
1073693	21,32	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91
1073694	16,32	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10
1073695	16,32	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10
1073696	16,32	5,44	5,44	5,44	10,88	59,83	244,76	386,17	386,17	299,14	277,39	266,51	288,27	310,02	326,34	397,05	484,07	467,75	348,10
1338934	88,72	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80
1338935	88,72	29,58	29,58	29,58	59,15	325,33	1330,88	2099,82	2099,82	1626,62	1508,32	1449,18	1567,48	1685,78	1774,50	2158,98	2632,18	2543,45	1892,80
1346156	82,19	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47
1346157	82,19	27,40	27,40	27,40	54,80	301,38	1232,91	1945,26	1945,26	1506,89	1397,30	1342,50	1452,09	1561,69	1643,88	2000,05	2438,42	2356,23	1753,47
1346158	21,32	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91
1346159	21,32	7,11	7,11	7,11	14,22	78,19	319,86	504,67	504,67	390,94	362,51	348,29	376,72	405,16	426,48	518,88	632,61	611,29	454,91
1073629	88,75	29,58	29,58	29,58	59,17	325,42	1331,28	2100,46	2100,46	1627,12	1508,78	1449,62	1567,95	1686,29	1775,04	2159,63	2632,98	2544,22	1893,38
07	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50
	72,77	72,77	72,77	72,77	72,77	72,77	72,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77	580,77
	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	88,94	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88	515,88
	150,11	150,11	150,11	150,11	150,11	150,11	150,11	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23	775,23
02	107,30	107,30	107,30	107,30	107,30	107,30	107,30	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48	787,48
	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32	109,32
	62,02	62,02	62,02	62,02	62,02	62,02	62,02	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25	576,25
	90,09	90,09	90,09	90,09	90,09	90,09	90,09	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24	545,24

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
1073650	1363,48	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22
1073652	1363,48	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22
1073654	1363,48	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22
1073655	1363,48	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22
1073656	1075,42	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28
1073657	288,27	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26
1073658	1075,42	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28
1073661	1075,42	750,77	649,31	588,44	121,75	5,37	--	--	--	3,58	25,05	98,40	137,75	137,75	109,13	101,97	91,24	105,55	110,92	116,28
1073662	288,27	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26
1073663	1567,95	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10
1073665	288,27	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26
1073666	1363,48	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22
1073670	1363,48	951,86	823,23	746,05	154,36	6,80	--	--	--	4,53	31,71	124,58	174,40	174,40	138,16	129,11	115,51	133,64	140,43	147,22
1073671	376,72	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45
1073684	288,27	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26
1073685	376,72	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45
1073693	376,72	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45
1073694	288,27	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26
1073695	288,27	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26
1073696	288,27	201,24	174,05	157,73	32,63	1,44	--	--	--	0,96	6,73	26,46	37,04	37,04	29,34	27,42	24,53	28,38	29,82	31,26
1338934	1567,48	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61
1338935	1567,48	1094,28	946,40	857,68	177,45	5,98	--	--	--	3,99	27,92	109,67	153,54	153,54	121,63	113,66	101,69	117,65	123,63	129,61
1346156	1452,09	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71
1346157	1452,09	1013,73	876,74	794,54	164,39	7,00	--	--	--	4,67	32,68	128,37	179,72	179,72	142,37	133,04	119,03	137,71	144,71	151,71
1346158	376,72	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45
1346159	376,72	263,00	227,46	206,13	42,65	1,59	--	--	--	1,06	7,42	29,15	40,81	40,81	32,33	30,21	27,03	31,27	32,86	34,45
1073629	1567,95	1094,61	946,69	857,94	177,50	6,65	--	--	--	4,43	31,04	121,94	170,71	170,71	135,24	126,37	113,07	130,80	137,45	144,10
07	124,17	124,17	124,17	124,17	15,17	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
	321,86	321,86	321,86	321,86	72,77	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	2,67	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85
	261,78	261,78	261,78	261,78	88,94	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	2,14	16,91	16,91	16,91	16,91	16,91	16,91	16,91	16,91
	417,18	417,18	417,18	417,18	150,11	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45	34,67	34,67	34,67	34,67	34,67	34,67	34,67	34,67
	475,68	475,68	475,68	475,68	107,30	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	5,84	59,24	59,24	59,24	59,24	59,24	59,24	59,24	59,24
02	63,77	63,77	63,77	63,77	12,10	--	--	--	--	--	--	--	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
	279,67	279,67	279,67	279,67	62,02	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02	20,02
	307,60	307,60	307,60	307,60	90,09	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	33,08	33,08	33,08	33,08	33,08	33,08	33,08	33,08

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
1073650	178,94	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73
1073652	178,94	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73
1073654	178,94	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73
1073655	178,94	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73
1073656	141,33	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63
1073657	38,00	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08
1073658	141,33	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63
1073661	141,33	169,96	168,17	128,81	46,51	30,41	26,84	25,05	8,94	6,03	--	--	--	4,02	28,15	110,60	154,85	154,85	122,67	114,63
1073662	38,00	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08
1073663	175,14	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32
1073665	38,00	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08
1073666	178,94	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73
1073670	178,94	215,18	212,91	163,08	58,89	38,50	33,98	31,71	11,32	7,51	--	--	--	5,01	35,06	137,72	192,81	192,81	152,74	142,73
1073671	41,87	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51
1073684	38,00	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08
1073685	41,87	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51
1073693	41,87	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51
1073694	38,00	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08
1073695	38,00	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08
1073696	38,00	45,70	45,21	34,63	12,51	8,18	7,22	6,73	2,40	1,42	--	--	--	0,95	6,65	26,12	36,58	36,58	28,98	27,08
1338934	157,53	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68
1338935	157,53	189,43	187,44	143,57	51,84	33,90	29,91	27,92	9,97	8,56	--	--	--	5,71	39,96	156,97	219,76	219,76	174,09	162,68
1346156	184,39	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51
1346157	184,39	221,73	219,40	168,05	60,68	39,68	35,01	32,68	11,67	7,97	--	--	--	5,32	37,21	146,19	204,67	204,67	162,14	151,51
1346158	41,87	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51
1346159	41,87	50,35	49,82	38,16	13,78	9,01	7,95	7,42	2,65	1,97	--	--	--	1,32	9,21	36,19	50,67	50,67	40,14	37,51
1073629	175,14	210,62	208,40	159,62	57,64	37,69	33,26	31,04	11,08	9,54	--	--	--	6,36	44,53	174,96	244,94	244,94	194,04	181,32
07	1,57	1,57	1,57	1,57	1,51	1,51	1,51	1,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	1,57	1,57	1,57	1,57
	20,85	20,85	20,85	20,85	5,62	5,62	5,62	5,62	2,67	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	11,04	11,04	11,04	11,04
	16,91	16,91	16,91	16,91	4,31	4,31	4,31	4,31	2,14	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	12,00	12,00	12,00	12,00
	34,67	34,67	34,67	34,67	8,25	8,25	8,25	8,25	5,45	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	16,51	16,51	16,51	16,51
	59,24	59,24	59,24	59,24	17,32	17,32	17,32	17,32	5,84	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74	64,71	64,71	64,71	64,71
02	2,05	2,05	2,05	2,05	0,99	0,99	0,99	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	2,39	2,39	2,39	2,39
	20,02	20,02	20,02	20,02	7,58	7,58	7,58	7,58	2,66	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	10,31	10,31	10,31	10,31
	33,08	33,08	33,08	33,08	9,10	9,10	9,10	9,10	4,08	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	34,31	34,31	34,31	34,31

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
1073650	127,70	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073652	127,70	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073654	127,70	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073655	127,70	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073656	102,56	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073657	24,22	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073658	102,56	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073661	102,56	118,65	124,68	130,72	158,87	191,04	189,03	144,79	52,29	34,19	30,16	28,15	10,06
1073662	24,22	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073663	162,23	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
1073665	24,22	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073666	127,70	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073670	127,70	147,74	155,25	162,76	197,82	237,88	235,38	180,29	65,10	42,57	37,56	35,06	12,52
1073671	33,56	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073684	24,22	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073685	33,56	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073693	33,56	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073694	24,22	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073695	24,22	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1073696	24,22	28,02	29,45	30,88	37,52	45,12	44,65	34,20	12,35	8,07	7,12	6,65	2,38
1338934	145,55	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1338935	145,55	168,39	176,95	185,51	225,47	271,13	268,28	205,49	74,20	48,52	42,81	39,96	14,27
1346156	135,56	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1346157	135,56	156,82	164,80	172,77	209,98	252,51	249,85	191,38	69,11	45,19	39,87	37,21	13,29
1346158	33,56	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1346159	33,56	38,82	40,80	42,77	51,98	62,51	61,85	47,38	17,11	11,19	9,87	9,21	3,29
1073629	162,23	187,68	197,22	206,76	251,30	302,20	299,01	229,03	82,71	54,08	47,72	44,53	15,90
07	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	--	--	--	--	--
	11,04	11,04	11,04	11,04	11,04	11,04	11,04	11,04	3,31	3,31	3,31	3,31	0,76
	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,23	3,23	3,23	3,23	1,76
	16,51	16,51	16,51	16,51	16,51	16,51	16,51	16,51	8,68	8,68	8,68	8,68	4,65
	64,71	64,71	64,71	64,71	64,71	64,71	64,71	64,71	15,79	15,79	15,79	15,79	3,74
02	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	1,25	1,25	1,25	1,25	--
	10,31	10,31	10,31	10,31	10,31	10,31	10,31	10,31	4,37	4,37	4,37	4,37	1,73
	34,31	34,31	34,31	34,31	34,31	34,31	34,31	34,31	8,78	8,78	8,78	8,78	3,01

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Hweg	Fboom	Hschem	Vent.F	Can. H(L)	Can. H(R)	Vent.X	Can. br	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
07	Bitswijk ontsluiting plan	Verdeling	Normaal	50	7,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
		Verdeling	Normaal	30	5,00	0,00	1.00	0,00	0,00	--	--	--	0,00	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000



Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
07	131,47 27,41	131,47 27,41	131,47 27,41	131,47 27,41	131,47 27,41	131,47 27,41	131,47 27,41	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19	1221,59 249,19

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
07	590,43	590,43	590,43	590,43	131,47	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	5,63	42,43	42,43	42,43	42,43	42,43	42,43	42,43	42,43
	188,51	188,51	188,51	188,51	27,41	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
07	42,43	42,43	42,43	42,43	16,02	16,02	16,02	16,02	5,63	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	21,86	21,86	21,86	21,86
	3,59	3,59	3,59	3,59	2,30	2,30	2,30	2,30	0,25	--	--	--	--	--	--	--	3,85	3,85	3,85	3,85

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
07	21,86	21,86	21,86	21,86	21,86	21,86	21,86	21,86	9,86	9,86	9,86	9,86	3,80
	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	1,34	1,34	1,34	1,34	--

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
01	P Van der Valk west	Verdeling	1144,00	5,73	5,04	1,29	98,90	96,20	92,50	0,80	2,60	5,00	--	--	--	0,40	1,30	2,50	13,65
02	P van der Valk NO	Verdeling	572,00	6,21	4,50	0,94	98,60	100,00	95,20	1,00	--	4,80	0,50	--	--	--	--	--	5,12
03	P Multizorg	Verdeling	451,00	6,21	4,50	0,94	98,60	100,00	95,20	1,00	--	4,86	0,50	--	--	--	--	--	4,04
04	P plangebied	Verdeling	2336,00	6,10	5,38	0,66	97,90	98,80	98,40	1,10	1,20	1,60	1,10	--	--	--	--	--	15,17

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
01	13,65	13,65	13,65	13,65	13,65	13,65	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	64,83	55,47	55,47
02	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	5,12	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	35,02	25,74	25,74
03	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	27,62	20,30	20,30
04	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	139,50	124,17	124,17

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
01	55,47	55,47	13,65	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
02	25,74	25,74	5,12	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
03	20,30	20,30	4,04	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
04	124,17	124,17	15,17	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)
01	0,52	1,50	1,50	1,50	1,50	0,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	0,36	--	--	--	--	0,26	--	--	--	--	--	--	--	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
03	0,28	--	--	--	--	0,21	--	--	--	--	--	--	--	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
04	1,57	1,51	1,51	1,51	1,51	0,25	--	--	--	--	--	--	--	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57



Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26
02	0,18	0,18	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	0,14	0,14	0,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	1,57	1,57	1,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
01	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,75	0,75	0,75	0,75	0,37
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: lucht plansituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
01	Food 2	169834,73	409126,01	6,00	6,00	1,00	1,10	0,00000930	0,00000000	2,250	323,0	0,118	100,00	Nee	8760,00
02	Food 1	169776,52	409136,49	6,00	6,00	1,00	1,10	0,00000600	0,00000000	2,250	323,0	0,118	100,00	Nee	8760,00
03	tankstation + snelw. gerel. bedr.	169772,15	409253,91	6,00	6,00	1,00	1,10	0,00000076	0,00000007	2,250	323,0	0,118	100,00	Nee	8760,00

## **BIJLAGE 5**

BEREKENINGSRESULTATEN PLANSITUATIE

Rapport: Resultatentabel  
Model: lucht plansituatie  
Resultaten voor model: lucht plansituatie  
Stof: NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	NO <sub>2</sub> Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO <sub>2</sub> Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO <sub>2</sub> # Overschrijdingen uur limiet [-]
25202	Nistelrodeseweg	15,1	11,3	0
25354	Nistelrodeseweg	13,0	11,3	0
25356	Rondweg west	15,1	11,3	0
25357	Rondweg west	16,1	12,2	0
25365	Rondweg west	15,2	11,3	0
25371	Nistelrodeseweg	14,1	11,3	0
25373	Nistelrodeseweg	13,7	11,3	0
25628	Rondweg oost	13,9	12,2	0
25634	Rondweg oost	13,3	12,2	0
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	14,5	12,2	0
25641	Rotonde Rondweg Nistelrod	14,8	12,2	0
A50 4	A50 thv plangebied	16,6	11,3	0
A50 1	A50 nrd van plangebied	16,7	11,3	0
A50 5	Afrit A50 oostbaan	14,5	11,4	0
A50 8	A50 zuid van plangebied	16,6	11,4	0
A50 10	A50 zuid van plangebied	16,1	11,9	0
25352	Oprit A50 westbaan	14,1	11,3	0
A50 9	A50 zuid van plangebied	18,1	11,4	0
A50 2	A50 nrd van plangebied	18,5	11,3	0
A50 3	Afrit A50 westbaan	14,8	11,3	0
A50 6	OPrit A50 westbaan	15,9	11,4	0
A50 7	Afrit A50 oostbaan	17,3	11,4	0
01	Looweg 10	13,6	11,3	0
02	Looweg 12 zij	13,1	11,3	0
03	Looweg 7 zij	13,7	11,3	0
04	Handwijzerstraat 9 zij	13,2	11,3	0
05	Strikseweg 8	13,4	11,3	0
06	Strikseweg 7	12,5	11,3	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: lucht plansituatie  
 Resultaten voor model: lucht plansituatie  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
25202	Nistelrodeseweg	19,0	18,3	6
25354	Nistelrodeseweg	18,6	18,3	6
25356	Rondweg west	19,0	18,3	6
25357	Rondweg west	18,2	17,4	6
25365	Rondweg west	19,1	18,3	7
25371	Nistelrodeseweg	18,8	18,3	6
25373	Nistelrodeseweg	18,8	18,3	6
25628	Rondweg oost	17,8	17,4	5
25634	Rondweg oost	17,6	17,4	5
25639	Rotonde rondweg Bitswijk	17,9	17,4	5
25641	Rotonde Rondweg Nistelrod	18,0	17,4	5
A50 4	A50 thv plangebied	19,2	18,3	7
A50 1	A50 nrd van plangebied	19,3	18,3	7
A50 5	Afrit A50 oostbaan	18,2	17,6	6
A50 8	A50 zuid van plangebied	18,6	17,7	6
A50 10	A50 zuid van plangebied	18,9	18,1	7
25352	Oprit A50 westbaan	18,8	18,3	7
A50 9	A50 zuid van plangebied	18,8	17,7	6
A50 2	A50 nrd van plangebied	19,6	18,3	7
A50 3	Afrit A50 westbaan	19,0	18,3	7
A50 6	Oprit A50 westbaan	18,5	17,7	6
A50 7	Afrit A50 oostbaan	18,7	17,7	6
01	Looweg 10	18,7	18,3	6
02	Looweg 12 zij	18,6	18,3	6
03	Looweg 7 zij	18,7	18,3	6
04	Handwijzerstraat 9 zij	18,7	18,3	6
05	Strikseweg 8	18,7	18,3	6
06	Strikseweg 7	18,5	18,3	6