





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **AKOESTISCH ONDERZOEK GEVELBELASTING WEGVERKEER**

### **Olmendreef 8 te Steenbergen**

Opdrachtgever : Gebroeders Buuron  
Olmendreef 8  
4651 RP Steenbergen NB

Projectnummer : AWW-60170272  
Kenmerk rapport : FG60170272.R001-0  
Status rapport : Definitief  
Datum : 25 september 2017

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



## **INHOUDSOPGAVE**

1.	INLEIDING .....	3
2.	UITGANGSPUNTEN .....	4
2.1.	Situatiebeschrijving .....	4
2.2.	Verkeersgegevens .....	4
3.	WETTELIJK KADER .....	6
3.1.	Algemeen .....	6
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie .....	8
3.3.	Ruimtelijke ordening .....	8
4.	MODELLERING .....	9
5.	REKENRESULTATEN .....	10
5.1.	Berekeningsresultaten .....	10
5.2.	Geluidreducerende maatregelen .....	10
5.3.	Aanwezigheid geluidluwe gevel .....	11
5.4.	Toetsing Bouwbesluit .....	11
5.5.	Ruimtelijke ordening .....	12
6.	CONCLUSIE .....	13

### **FIGUREN**

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 3a	:	Geluidcontouren Olmendreef (incl. aftrek 5 dB)
Figuur 3b	:	Geluidcontouren Franseweg (incl. aftrek 5 dB)
Figuur 3c	:	Geluidcontouren Westlandselangeweg (incl. aftrek 5 dB)
Figuur 3d	:	Geluidcontouren Olmendreef [Dunne Deklaag B] (incl. aftrek 5 dB)
Figuur 3e	:	Geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)

### **BIJLAGEN**

Bijlage 1	:	Invoergegevens grid
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten en bodemgebieden
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 5	:	Verkeersgegevens



## 1. INLEIDING

In opdracht van Gebroers Buuron is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Olmendreef 8 te Steenberg. De planontwikkeling ziet toe op de realisatie van ca. 34 woningen. De indeling van het plangebied is echter nog niet vastgesteld, waardoor in voorliggend onderzoek de geluidbelasting vastgesteld is op basis van geluidcontourenkaarten.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woning met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaai van de Olmendreef, de Franseweg en de Westlandselangeweg;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Situatiebeschrijving

Gebroeders Buuron (verder te noemen *Buuron*) is voornemens om de locatie Olmendreef 8 te Steenbergen te herontwikkelen. In de bestaande situatie is op deze locatie taxibedrijf Buuron gevestigd. Men is voornemens om deze bedrijfsvoering te verhuizen naar een andere locatie in Steenbergen en de locatie te transformeren naar een woongebied dat ruimte biedt voor ca. 34 woningen.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Olmendreef, de Franseweg en de Westlandselangeweg. In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn diverse wegen met een maximale snelheid van 30 km/h gesitueerd. Gezien de aanwezigheid van afschermdende bebouwing en de lage verkeersintensiteiten (<150 motorvoertuigen per etmaal) worden deze wegen als akoestisch niet relevant beschouwd.

De Olmendreef betreft een weg welke voornamelijk door bestemmingsverkeer wordt gebruikt. De Franseweg is een drukke ontsluitingsweg van de woonkern Steenbergen. Ten zuiden en westen van het plangebied is voornamelijk akkerland gesitueerd. Aan de oost- en noordzijde is voornamelijk (woon) bebouwing aanwezig.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven met daarop de situering van het plangebied.

### 2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Steenbergen en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning. Voor de verdeling over de verschillende perioden (dag, avond en nacht) is uitgegaan van een aanname, omdat hiervan geen gegevens beschikbaar zijn bij de gemeente Steenbergen. Tevens is aangenomen dat van het totale percentage vrachtverkeer 2/3 wordt aangemerkt als middelzwaar vrachtverkeer en 1/3 als zwaar vrachtverkeer. De verkeersgegevens zijn eveneens in bijlage 5 opgenomen.

#### Olmendreef

De wegdekverharding ter plaatse van de Olmendreef bestaat deels uit asfalt en deels uit klinkers en de maximale snelheid bedraagt 60 km/h. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens van de Olmendreef weergegeven.

**Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten Olmendreef te Steenbergen.**

<b>Weg:</b>	<b>Olmendreef</b>		
Prognose intensiteit 2030	119		
Verharding	Asfaltverharding en klinkers		
Snelheid	60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	97,5	97,5	97,5
Middelzware voertuigen	1,7	1,7	1,7
Zware voertuigen	0,8	0,8	0,8
Uurintensiteit	6,5	3,5	1,0



Franseweg

De wegdekverharding ter plaatse van de Franseweg bestaat eveneens uit asfalt en de maximale snelheid bedraagt 50 km/h. In tabel 2.2 zijn de verkeersgegevens van de Franseweg weergegeven.

**Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten Franseweg te Steenbergen.**

<b>Weg:</b>	<b>Franseweg</b>		
Intensiteit 2030	4.892		
Verharding	Asfaltverharding		
Snelheid	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	88,2	88,2	88,2
Middelzware voertuigen	7,5	7,5	7,5
Zware voertuigen	4,3	4,3	4,3
Uurintensiteit	6,5	3,5	1,0

Westlandselangeweg

De wegdekverharding ter plaatse van de Westlandselangeweg bestaat uit asfaltverharding en de maximale snelheid bedraagt 60 km/h. In tabel 2.3 zijn de verkeersgegevens van de Westlandselangeweg weergegeven.

**Tabel 2.3: Verkeersintensiteiten Westlandselangeweg te Steenbergen.**

<b>Weg:</b>	<b>Westlandselangeweg</b>		
Intensiteit 2030	1.380		
Verharding	Asfaltverharding		
Snelheid	60 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	91,4	91,4	91,4
Middelzware voertuigen	6,4	6,4	6,4
Zware voertuigen	3,2	3,2	3,2
Uurintensiteit	6,5	3,5	1,0



### 3. WETTELIJK KADER

#### 3.1. Algemeen

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) en bijbehorende wijziging (Staatscourant 15 mei 2014, nr. 10330) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

#### Artikel 74

**[1]** Een weg heeft een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
  2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

**[2]** Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

#### Artikel 82

**[1]** Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

**[2]** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



### **Artikel 83**

**[1]** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

**[2]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

**[3]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

**[4]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

**[5]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[6]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[7]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[8]** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.



### 3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. Het plangebied bevindt zich binnen de zone van de Olmendreef, Franseweg en Westlandselangeweg, deze wegen bestaan uit 1 of 2 rijstroken. De Olmendreef en de Westlandseweg liggen buiten de bebouwde kom, waardoor de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze wegen 250 meter bedraagt. De Franseweg ligt binnen de bebouwde kom en heeft derhalve een zonebreedte van 200 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de beoordeelde wegen bedraagt 50 of 60 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

### 3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Uit jurisprudentie<sup>1</sup> is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de Wet maar is een meer algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM<sup>2</sup>. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

**Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat**

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

<sup>1</sup> <http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2015:2409>

<sup>2</sup> [http://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel\\_maps.php](http://geluid.rivm.nl/geluid/geluidbel_maps.php)





## 4. MODELLERING

### *Gehanteerd rekenmodel*

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V4.30, module RMW-2012.

### *Modelgegevens*

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2a zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten en bodemgebieden, grids, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

### *Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:*

- de afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- de weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

### *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidcontouren vanwege de Olmendreef;
2. geluidcontouren vanwege de Franseweg;
3. geluidcontouren vanwege de Westlandselangeweg;
4. geluidcontouren vanwege de Olmendreef [toepassing Dunne Deklaag B];
5. geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting.

### *Bodemfactor / overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde zachte bodemgebieden.

### *Rekenpunten*

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van een grid op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven lokaal maaiveld.



## 5. REKENRESULTATEN

### 5.1. Berekeningsresultaten

In figuur 3 zijn de geluidscontourenkaarten weergegeven die berekend worden ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de Olmendreef, Franseweg en de Westlandselangeweg te Steenbergen. De geluidscontouren zijn berekend op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld. De geluidcontourenkaarten zijn inclusief de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh.

#### Olmendreef

Figuur 3a toont de geluidcontouren als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Olmendreef. Hieruit blijkt dat op alle beoordelingshoogten een klein deel van het plangebied de voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Voor de woningen die binnen de 48 dB contour als gevolg van de Olmendreef worden gerealiseerd dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden door de gemeente Steenbergen. Alvorens deze hogere grenswaarden aangevraagd kunnen worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden, dit is een paragraaf 5.2 nader uitgewerkt.

#### Franseweg

In figuur 3b zijn de geluidcontouren als gevolg van de Franseweg weergegeven. Hieruit blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden wordt. Het aanvragen van hogere grenswaarden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Westlandselangeweg is derhalve niet aan de orde.

#### Westlandselangeweg

De geluidcontourenkaarten als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Westlandselangeweg zijn weergegeven in figuur 3c. Uit deze figuren blijkt dat ter plaatse van het plangebied op geen van de beoordelingshoogten sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Westlandselangeweg is derhalve niet aan de orde.

### 5.2. Geluidreducerende maatregelen

#### Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de de Olmendreef. Om de geluidsbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige asfaltverharding van deze weg vervangen kunnen worden door geluidsarm asfalt (dunne deklaag B). In bijlage 3d zijn de geluidcontourenkaarten weergegeven na de toepassing van geluidsarm asfalt. Hieruit blijkt dat na het toepassen van geluidsarm asfalt ter plaatse van de Olmendreef de voorkeurgrenswaarde van 48 dB niet meer wordt overschreden ter plaatse van het plangebied.

De prijs voor het aanbrengen van geluidsarm asfalt (Dunne Deklaag B) boven op de bestaande asfaltverharding bedraagt ca. € 13,25 / m<sup>2</sup> <sup>3</sup> en voor het vervangen van de klinkerverharding door geluidsarm asfalt ca. € 40,00 / m<sup>2</sup> <sup>3</sup>. Voor de Olmendreef wordt uitgegaan van een breedte van ca. 4,5 meter. Op basis van deze gegevens worden de kosten voor het aanbrengen van het geluidsarm asfalt (dunne Deklaag B) ter plaatse van de Olmendreef als volgt berekend:

- Olmendreef: 4,5 m breedte x 100 m lengte x € 13,25 = ca. € 6.000,-,  
4,5 m breedte x 230 m lengte x € 40,00 = ca. € 41.000,-.

Gezien de hoge investeringskosten van totaal ca. € 47.000,- en het feit dat de overschrijding van de voorkeurgrenswaarde van 48 dB slechts betrekking heeft op een klein deel van het plangebied, wordt het toepassen van geluidsarm asfalt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

---

<sup>3</sup> Bron: indicatieve prijs, op basis van informatie van Heijmans Wegen B.V.



#### Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Om de geluidbelasting op de derde bouwlaag te kunnen reduceren dient een scherm een hoogte van minimaal 7,5 meter te hebben. Het realiseren van een dergelijk geluidsscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

#### Verlagen van de maximum snelheid

De Olmendreef is buiten de bebouwde kom gesitueerd en heeft een maximale snelheid van 60 km/h. Het verder verlagen van deze snelheid voor een buitenstedelijke weg is vanuit verkeerskundig oogpunt niet mogelijk.

#### Verplaatsen woningen

De definitieve indeling van het plangebied is nog niet vastgesteld. Bij de definitieve indeling van de woningen binnen het plangebied dient overwogen te worden om de woningen zoveel mogelijk buiten de 48 dB contour te realiseren.

#### Resumé

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie. Wel zou overwogen kunnen worden om de woningen zoveel mogelijk buiten de 48 dB contour te realiseren zodat de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt.

### **5.3. Aanwezigheid geluidluwe gevel**

Gezien het feit dat de gemeente Steenbergen geen eigen beleid inzake ontheffingen heeft ontwikkeld zal bij gevelbelastingen van meer dan 53 dB een geluidluwe gevel veiliggesteld moeten worden (gevel waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt), met één of meer aanliggende geluidgevoelige ruimten. Uit de geluidscontourenkaarten blijkt dat ter plaatse van het plangebied geen geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt berekend, waardoor de eis van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel niet van toepassing is.

### **5.4. Toetsing Bouwbesluit**

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A,k}$ ). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

Voor de delen van het plangebied waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient de gemeente Steenbergen een hogere waarden besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaai. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Indien woningen binnen de 48 dB contour van de Olmendreef worden gerealiseerd (figuren 3a), dient voor de betreffende gevels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.



## **5.5. Ruimtelijke ordening**

In figuur 3e zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). In onderhavige situatie heeft de cumulatie betrekking op de Olmendreef, Franseweg en de Westlandselangeweg.

Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1). Uit de geluidcontourenkaarten blijkt dat ter plaatse van het plangebied sprake is van een geluidbelasting van <math>45 - 50\text{ dB}</math>, wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren als een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



## 6. CONCLUSIE

### Wet geluidhinder

Ter plaatse van het plangebied zijn de geluidcontouren als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Olmendreef, Franseweg en Westlandselangeweg inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het plangebied niet overschreden wordt als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Franseweg en de Westlandselangeweg. Als gevolg van de Olmendreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel overschreden ter plaatse van het plangebied. Door de gemeente Steenberg en dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor het deel van het plangebied waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen. Wel kan er bij de definitieve invulling van de woningen binnen het plangebied zoveel mogelijk rekening mee gehouden worden om de woningen buiten de 48 dB contour te realiseren.

### Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient de gevel van een nieuwe woning een isolatiewaarde te hebben van minimaal 20 dB. Indien woningen binnen de 48 dB contour van de Olmendreef worden gerealiseerd (figuren 3a), dient voor de betreffende gevels een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

### Ruimtelijke ordening

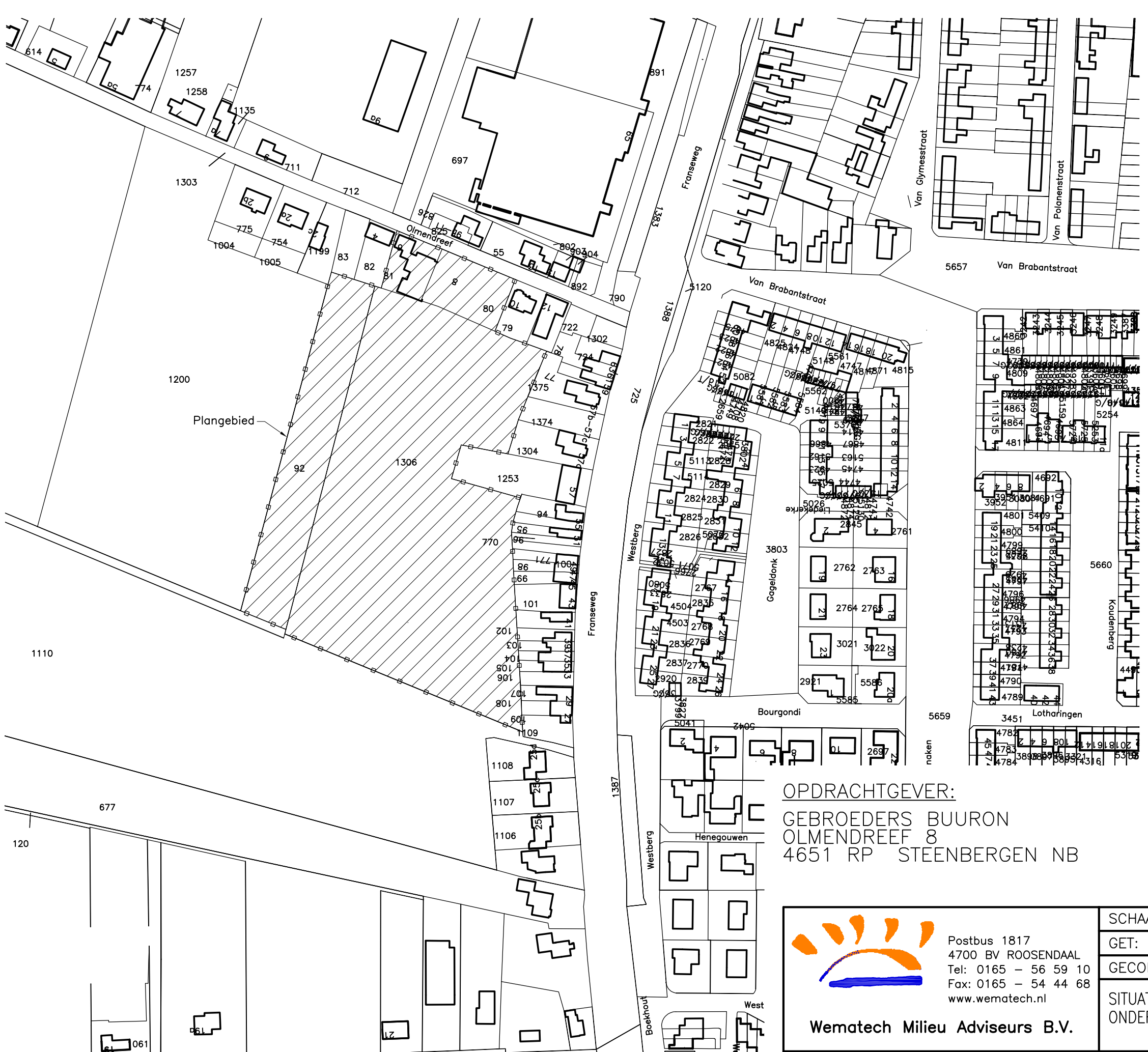
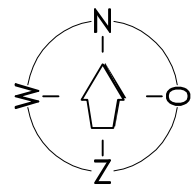
Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1). Uit de geluidcontourenkaarten blijkt dat ter plaatse van het plangebied sprake is van een geluidbelasting van <45 – 50 dB, wat op grond van tabel 3.1 te kwalificeren als een goed tot zeer goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd worden.



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **FIGUUR 1**


**Situatieschets**



OPDRACHTGEVER:  
 GEBROEDERS BUURON  
 OLMENDREEF 8  
 4651 RP STEENBERGEN NB

VESTIGING:  
 OLMENDREEF 8  
 STEENBERGEN

FIGUUR 1

 <p>Postbus 1817        4700 BV ROSENDAAL        Tel: 0165 - 56 59 10        Fax: 0165 - 54 44 68        www.wematech.nl</p> <p><b>Wematech Milieu Adviseurs B.V.</b></p>	SCHAAL: 1 : 2.000	DATUM	FORMAAT: <b>A3</b>
	GET: F.G.	20-06-2017	
	GECONTR: M.R.	21-06-2017	
SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK			
ONZE REFERENTIE : ..\ 6017027210.DWG	WIJZIGINGEN	A:	B:
			C:

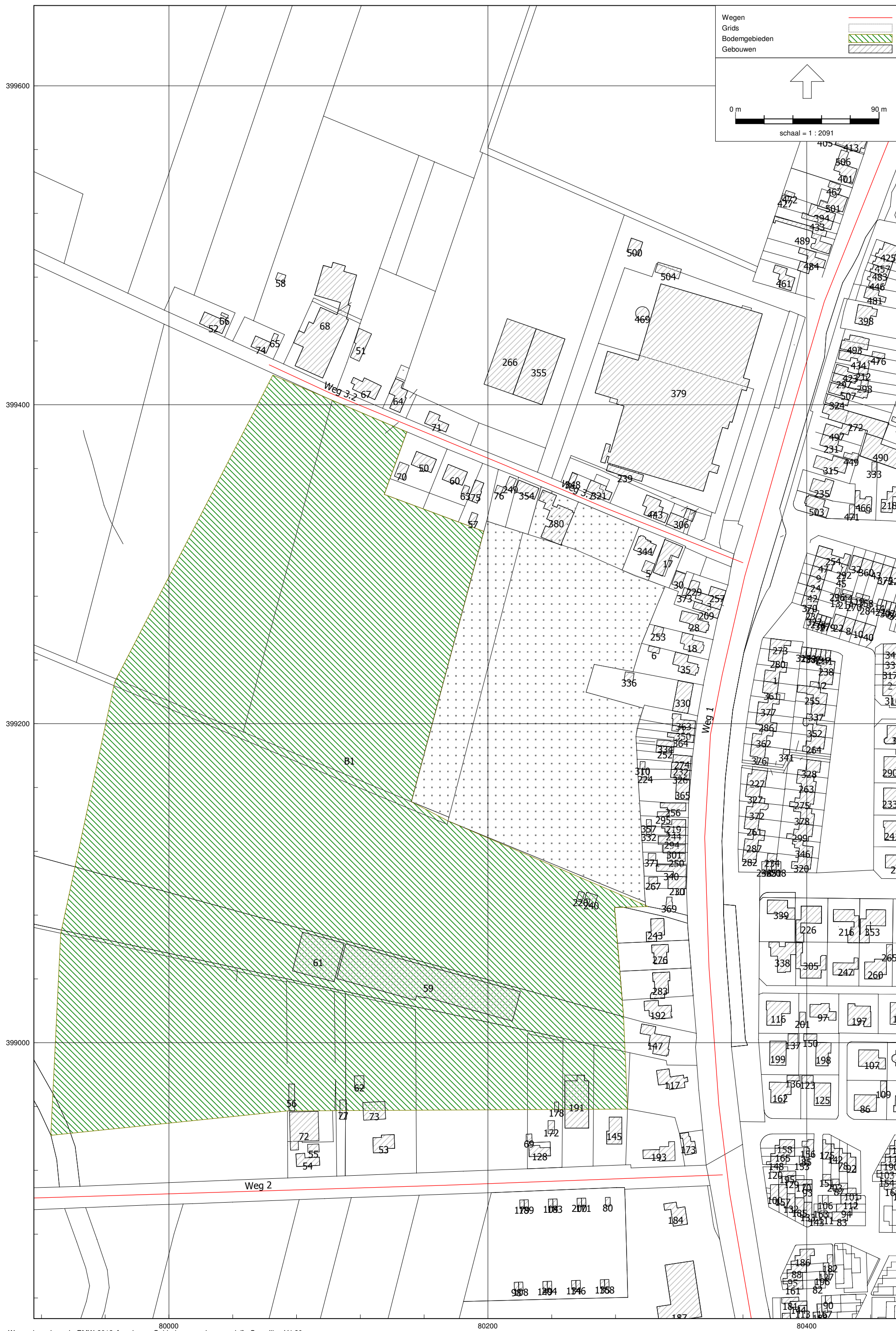


**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 2**

**Invoergegevens rekenmodel**





Figuur 2: Invoergegevens rekenmodel



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 3a**

**Geluidcontouren Olmendreef  
(incl. aftrek 5 dB)**









**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 3b**

**Geluidcontouren Franseweg  
(incl. aftrek 5 dB)**











**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 3c**

**Geluidcontouren Westlandselangeweg  
(incl. aftrek 5 dB)**









**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 3d**

**Geluidcontouren Olmendreef  
[Dunne Deklaag B]  
(incl. aftrek 5 dB)**











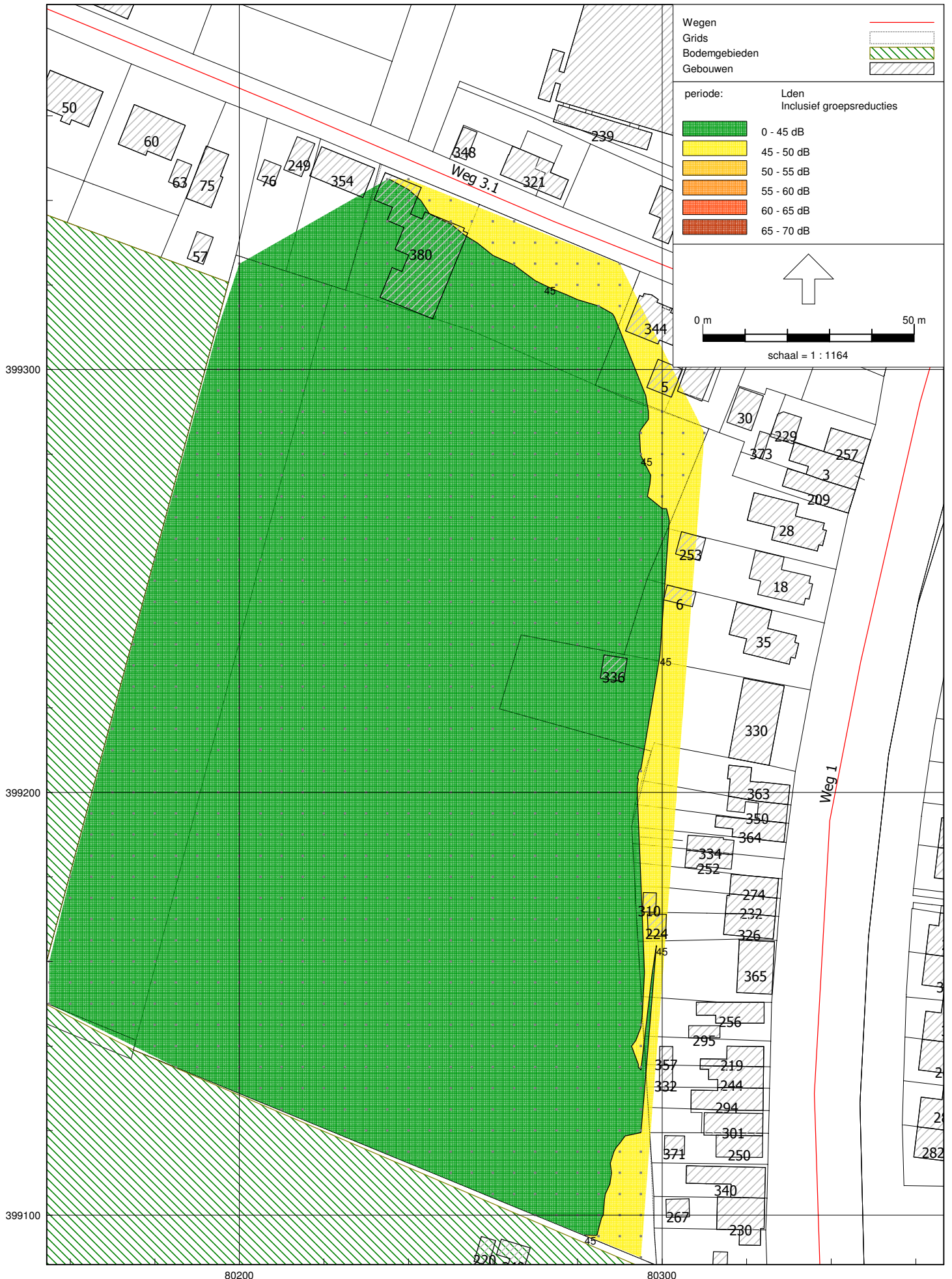
**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 3e**

**Geluidcontouren cumulatieve geluidbelasting  
(incl. aftrek 5 dB)**









**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 1**

**Invoergegevens grid**

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	1,50	<-->	5	5

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	4,50	<-->	5	5



---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	7,50	<-->	5	5



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE 2**

**Invoergegevens objecten en bodemgebieden**

Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
65	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
129	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
193	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
257	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
322	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
322	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
386	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
386	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
450	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
460	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
488	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
489	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
493	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
496	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
497	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
498	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
512	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
450	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
514	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
520	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
514	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	Weiland	1,00



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 3**

**Invoergegevens wegen**

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Lengte	Hbron	Helling
Weg 1	Franseweg	Franseweg	896	2	0,00	783,67	0,75	0
Weg 2	Westlandselangeweg	Westlandselangeweg	897	3	0,00	582,02	0,75	0
Weg 3.1	Olmendreef	Olmendreef	898	1	0,00	226,27	0,75	0
Weg 3.2	Olmendreef	Olmendreef	901	1	0,00	95,81	0,75	0

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Weg 1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Weg 2	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
Weg 3.1	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	60	60	60
Weg 3.2	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60



---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Weg 1	50	50	50	6,50	3,50	1,00	88,20	88,20	88,20	7,50	7,50	7,50
Weg 2	60	60	60	6,50	3,50	1,00	91,40	91,40	91,40	6,40	6,40	6,40
Weg 3.1	60	60	60	6,50	3,50	1,00	97,50	97,50	97,50	1,70	1,70	1,70
Weg 3.2	60	60	60	6,50	3,50	1,00	97,50	97,50	97,50	1,70	1,70	1,70

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)
Weg 1	4,30	4,30	4,30	280,46	151,02	43,15	23,85	12,84	3,67	13,67	7,36
Weg 2	3,20	3,20	3,20	81,99	44,15	12,61	5,74	3,09	0,88	2,87	1,55
Weg 3.1	0,80	0,80	0,80	7,54	4,06	1,16	0,13	0,07	0,02	0,06	0,03
Weg 3.2	0,80	0,80	0,80	7,54	4,06	1,16	0,13	0,07	0,02	0,06	0,03

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Weg 1	2,10	81,88	89,34	96,49	100,42	105,69	102,41	95,72	87,26
Weg 2	0,44	75,63	83,94	90,16	95,61	101,53	98,00	91,22	81,41
Weg 3.1	0,01	70,97	79,33	83,95	88,02	93,10	85,79	80,46	70,80
Weg 3.2	0,01	62,95	70,90	76,41	83,31	90,40	86,79	79,96	69,29

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Weg 1	108,76	79,20	86,65	93,80	97,73	103,00	99,72	93,04	84,57
Weg 2	104,31	72,94	81,25	87,47	92,92	98,84	95,31	88,53	78,72
Weg 3.1	95,47	68,28	76,64	81,27	85,33	90,41	83,10	77,77	68,11
Weg 3.2	92,91	60,26	68,21	73,72	80,62	87,72	84,10	77,28	66,60

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Weg 1	106,07	73,76	81,21	88,36	92,29	97,56	94,28	87,60	79,13
Weg 2	101,62	67,50	75,81	82,03	87,48	93,40	89,87	83,09	73,28
Weg 3.1	92,78	62,84	71,20	75,83	79,89	84,97	77,66	72,33	62,67
Weg 3.2	90,23	54,82	62,77	68,28	75,18	82,28	78,66	71,83	61,16

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Weg 1		100,63	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2		96,18	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3.1		87,34	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3.2		84,78	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: wegverkeersmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Totaal aantal
Weg 1	--	--	4892,00
Weg 2	--	--	1380,00
Weg 3.1	--	--	119,00
Weg 3.2	--	--	119,00

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Lengte	Hbron	Helling
Weg 1	Franseweg	Franseweg	896	2	0,00	783,67	0,75	0
Weg 2	Westlandselangeweg	Westlandselangeweg	897	3	0,00	582,02	0,75	0
Weg 3.1	Olmendreef	Olmendreef	898	1	0,00	226,27	0,75	0
Weg 3.2	Olmendreef	Olmendreef	901	1	0,00	95,81	0,75	0



---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Weg 1	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50
Weg 2	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
Weg 3.1	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	60	60	60	60	60
Weg 3.2	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	60	60	60	60	60

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Weg 1	50	6,50	3,50	1,00	88,20	88,20	88,20	7,50	7,50	7,50	4,30	4,30	4,30
Weg 2	60	6,50	3,50	1,00	91,40	91,40	91,40	6,40	6,40	6,40	3,20	3,20	3,20
Weg 3.1	60	6,50	3,50	1,00	97,50	97,50	97,50	1,70	1,70	1,70	0,80	0,80	0,80
Weg 3.2	60	6,50	3,50	1,00	97,50	97,50	97,50	1,70	1,70	1,70	0,80	0,80	0,80

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D)	63
Weg 1	280,46	151,02	43,15	23,85	12,84	3,67	13,67	7,36	2,10	83,13	
Weg 2	81,99	44,15	12,61	5,74	3,09	0,88	2,87	1,55	0,44	75,63	
Weg 3.1	7,54	4,06	1,16	0,13	0,07	0,02	0,06	0,03	0,01	63,78	
Weg 3.2	7,54	4,06	1,16	0,13	0,07	0,02	0,06	0,03	0,01	63,78	

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Weg 1	90,03	97,06	100,12	102,03	97,76	92,90	86,17	106,11	80,44
Weg 2	83,94	90,16	95,61	101,53	98,00	91,22	81,41	104,31	72,94
Weg 3.1	70,58	76,16	83,06	85,84	80,44	75,71	66,79	89,00	61,09
Weg 3.2	70,58	76,16	83,06	85,84	80,44	75,71	66,79	89,00	61,09

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Weg 1	87,34	94,38	97,44	99,34	95,07	90,21	83,48	103,43	75,00
Weg 2	81,25	87,47	92,92	98,84	95,31	88,53	78,72	101,62	67,50
Weg 3.1	67,89	73,47	80,37	83,16	77,75	73,02	64,10	86,31	55,65
Weg 3.2	67,89	73,47	80,37	83,16	77,75	73,02	64,10	86,31	55,65

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Weg 1	81,90	88,93	92,00	93,90	89,63	84,77	78,04	97,99	--
Weg 2	75,81	82,03	87,48	93,40	89,87	83,09	73,28	96,18	--
Weg 3.1	62,45	68,03	74,93	77,72	72,31	67,58	58,66	80,87	--
Weg 3.2	62,45	68,03	74,93	77,72	72,31	67,58	58,66	80,87	--

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3.1	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3.2	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: wegverkeersmodel [dunne deklaag B]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal
Weg 1	4892,00
Weg 2	1380,00
Weg 3.1	119,00
Weg 3.2	119,00





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 4**

**Invoergegevens modelparameters**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeersmodel

Model eigenschap

---

Omschrijving	wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 22-6-2017
Laatst ingezien door	FG op 15-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **BIJLAGE 5**

**Verkeersgegevens**

## Ferdi van Gils

---

**Van:** Drunen, G. van (gemeente Steenbergen) <b.vandrunen@gemeente-steenbergen.nl>  
**Verzonden:** donderdag 10 augustus 2017 15:54  
**Aan:** Drunen, G. van (gemeente Steenbergen); Ferdi van Gils  
**CC:** Ligtenberg, L. (gemeente Steenbergen)  
**Onderwerp:** RE: verkeersgegevens diverse wegen steenbergen  
**Bijlagen:** 2030\_VrEtm\_Kern.pdf; 2017\_MvtEtm\_Kern etmaal.pdf; 2017\_VrEtm\_Kern.pdf; 2030\_MvtEtm\_Kern.pdf; 2017\_WetSnelAuto\_Kern.pdf; 2030\_VrEtm\_tov\_2017\_Kern.pdf; 2030\_MvtEtm\_tov\_2017\_Kern.pdf

Geachte heer van Gils,  
Hierbij voor zover mogelijk de door u gevraagde gegevens.

	wegdek	snelheid	2017	2030
Olmendreef	asfalt	60	123	119
Franseweg	asfalt	50	5025	4892
Franseweg parall.	klinkers	30	68	78
Westlandselangeweg	asfalt	60	1439	1380
Westberg	asfalt	30	82	82
Bourgondië	asfalt	30	114	80
Gageldonk	klinkers	30	129	129
Van Brabantstraat	klinkers	30	500	500

De gegevens betreffen de weekdaggemiddelde intensiteiten.

De verdeling over dag avond en nachtperiode heb ik niet in mijn bezit.

Ook de verdeling over lichte, middelzware en zware motorvoertuigen kan ik niet leveren. Deze aanvullende gegevens kunt u eventueel tegen betaling opvragen bij Goudappel Coffeng.

Bijgevoegd de uitsneden waar bovenstaande gegevens uit herleid zijn.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Steenbergen,  
Senior beleidsmedewerker Beheer  
Bert van Drunen

tel.: 0167-54 3411  
email: [b.vandrunen@gemeente-steenbergen.nl](mailto:b.vandrunen@gemeente-steenbergen.nl),  
website: [www.gemeente-steenbergen.nl](http://www.gemeente-steenbergen.nl),  
Postbus 6, 4650 AA Steenbergen,

Bezoekadres: Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenbergen.  
(vrijdag afwezig)

---

**Van:** Drunen, G. van (gemeente Steenbergen)  
**Verzonden:** woensdag 19 juli 2017 14:25  
**Aan:** 'f.van.gils@Wematech.nl'  
**CC:** Ligtenberg, L. (gemeente Steenbergen)  
**Onderwerp:** verkeersgegevens diverse wegen steenbergen

Geachte heer van Gils,  
In aansluiting op ons telefonisch overleg het volgende:  
De verkeersgegevens die u vraagt zijn op dit moment niet paraat. Dit komt omdat het verkeersmodel, wat in Brabant gebruikt wordt, niet actueel is i.v.m. diverse wijzigingen infra als gevolg van de A4.