



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
LANGEWEG 4K
TE KRUISLAND
GEMEENTE STEENBERGEN



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Langeweg 4k te Kruisland
in de gemeente Steenberg**

Opdrachtgever	Bouwgroep de Nijs - Soffers bv Kooiweg 20 4631 SZ
Rapportnummer	16033197
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	14 juni 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER	2
3	WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	3
	3.1 Verkeersgegevens.....	3
	3.2 Plangegevens	3
4	RESULTATEN	5
5	MAATREGELENAFWEGING	6
6	SAMENVATTING.....	7

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

Bouwgroep de Nijs - Soffers bv is voornemens om in het voormalig schoolgebouw aan de Langeweg 4k te Kruisland drie woningen te realiseren. Daarnaast wordt de achterzijde van het pand deels gesloopt ten behoeve van een vrij bouwkvavel. In figuur 1-1 is de ligging van het perceel met een blauw kader weergegeven.



Figuur 1-1 Situering perceel van het voormalig schoolgebouw (Langeweg 4k)

Voorliggende ontwikkeling is niet mogelijk binnen het vigerend bestemmingsplan “Kom Kruisland 2013”. In dit bestemmingsplan is de bestemming ‘maatschappelijk’ op het perceel gelegen. Binnen deze bestemming is het niet mogelijk om te gaan wonen in de huidige bebouwing. Om het planvoornemen mogelijk te maken is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing dient voor alle akoestisch relevante bronnen een akoestisch onderzoek te worden verricht. Doordat het plan gelegen is binnen een 30 km-zone hebben de nabijgelegen relevante wegen (Langeweg en de Vierlinghstraat) geen geluidszone en derhalve geen overlap met het plan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van dergelijke wegen benodigd.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente Steenberg, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het thema wegverkeerslawaaï.

Geluidszones

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (Wgh, art. 74 lid 1). Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen (Wgh, art.76 lid 1).

In de directe omgeving van het plan zijn alleen wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. De wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 2). In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder.

Ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen geluidsbelasting

De ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen geluidsbelasting voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder in respectievelijk artikel 82 en artikel 83. Op basis van Wgh, art. 82 lid 1 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevels van de woning uitkomt boven de ten hoogste toelaatbare waarde zal allereerst een afweging van geluidreducerende maatregelen plaatsvinden. Doordat de nabijgelegen 30 km/uur wegen geen geluidszone hebben, kunnen voor deze wegen conform de Wet geluidhinder formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Cumulatie

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron, dient conform artikel 110f van de Wet geluidhinder onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn of gemeentelijk kader opgesteld. De beoordeling van de afzonderlijke en gecumuleerde geluidsbelasting is dan aan het college van B&W.

Bouwbesluit

Conform het Bouwbesluit 2012, artikel 3.5 geldt bij de herbestemming van het pand (van maatschappelijk naar wonen) het van rechtens verkregen niveau.

3 WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

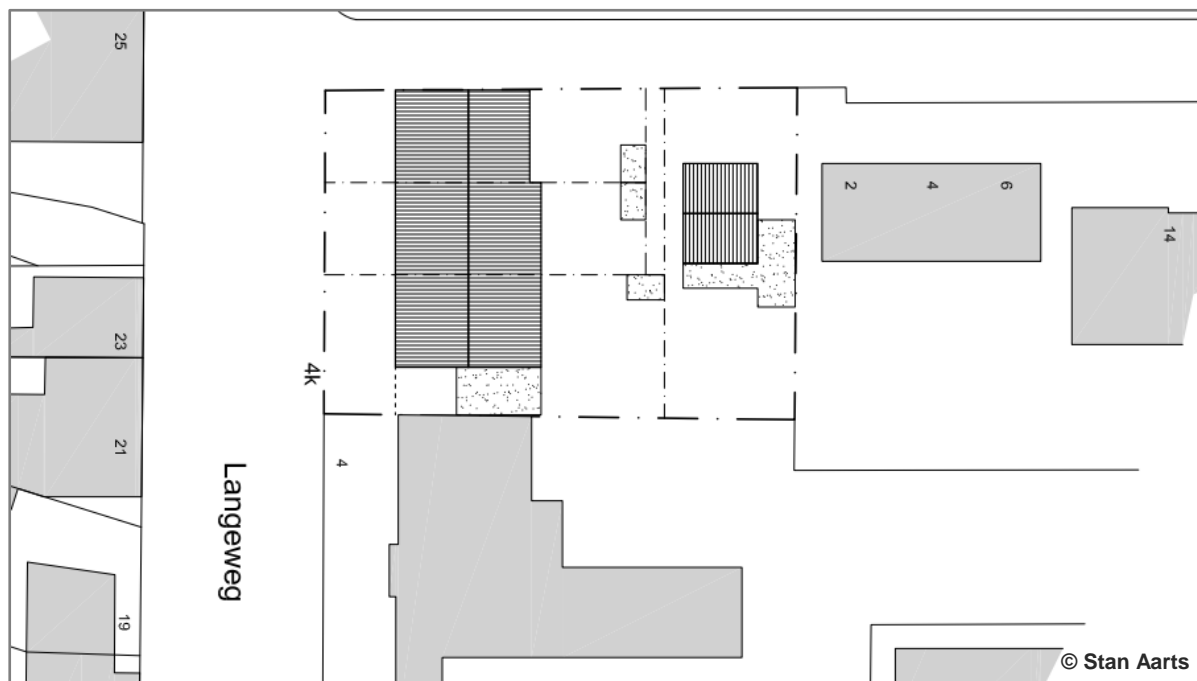
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Langeweg en de Vierlinghstraat zijn aangeleverd door de gemeente en zijn gebaseerd op het regionaal verkeersmodel 'GGA-regio West-Brabant versie 1.0.5' met peiljaar 2020¹. Voor het akoestisch onderzoek met peiljaar 2026 is een groeipercentage van 1,5% per jaar gehanteerd, de verdeling van de aangeleverde weekdagintensiteiten zijn gebaseerd op standaard kentallen voor wijkontsluitingsweg (Langeweg) en een buurtverzamelstraat (Vierlinghstraat). In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de onderliggende wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Weggegevens

weggegevens	Langeweg			Vierlinghstraat		
snelheid [km/uur]	30			30		
wegdek	elementenverharding in keperverband			elementenverharding in keperverband		
weekdagintensiteit 2026 [mv/etmaal]	variërend (987 max)			437		
	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
uurintensiteit [%]	7,0	2,6	0,7	7,0	2,6	0,7
voertuigverdeling dagperiode [%]	94,0	5,1	0,9	94,0	5,7	0,3
voertuigverdeling avondperiode [%]	97,2	2,5	0,3	98,0	1,9	0,1
voertuigverdeling nachtperiode [%]	96,0	3,4	0,6	96,0	3,8	0,2

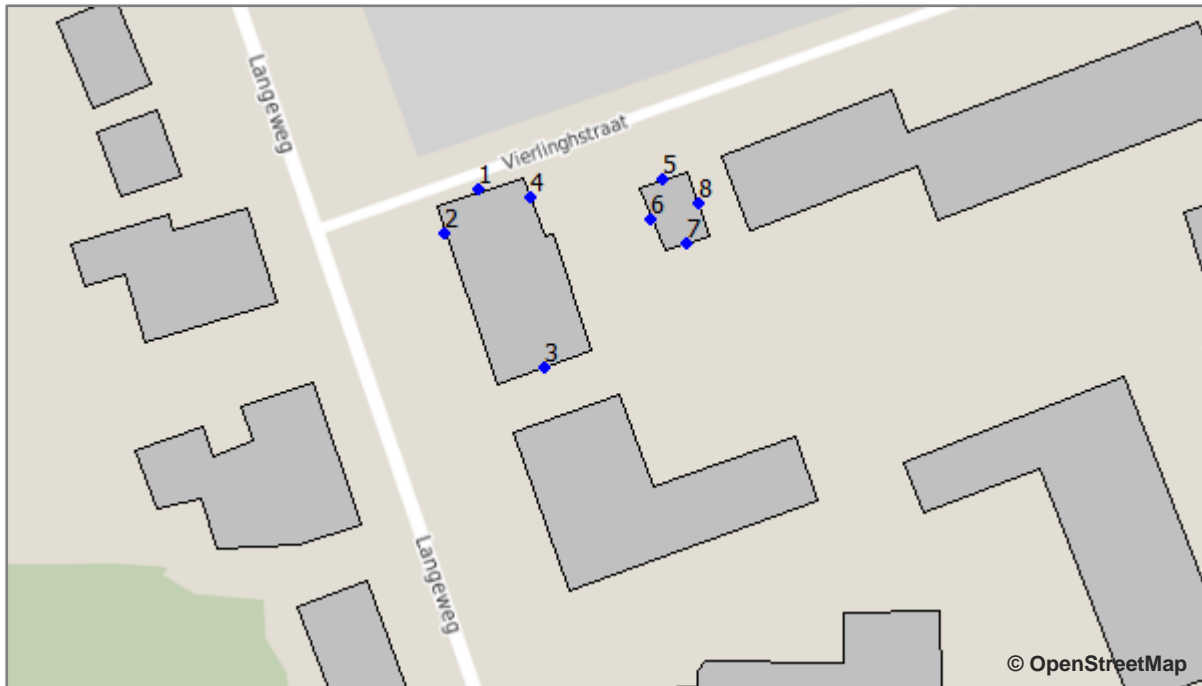
3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader. Voor de woningen is één toetspunt per gevel gemodelleerd. In figuur 3-1 en figuur 3-2 zijn respectievelijk het plan en de situering van de toetspunten weer gegeven.



Figuur 3-1 Plan herbestemming Langeweg 4k

¹ Goudappel Coffeng BV RSD120\Gsa d.d. 06-01-2016



Figuur 3-2 Situering van de woningen en de toetspunten

4 RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. De berekende geluidsbelastingen zijn in tabel 4.1 inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen. Overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting zijn gearceerd weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Langeweg	Vierlinghstraat
1	3 woningen [N]	1,5	42	53
1	3 woningen [N]	4,5	43	51
2	3 woningen [W]	1,5	48	44
2	3 woningen [W]	4,5	48	44
3	3 woningen [Z]	1,5	42	20
3	3 woningen [Z]	4,5	42	23
4	3 woningen [O]	1,5	16	46
4	3 woningen [O]	4,5	18	45
5	1 woning [N]	1,5	32	46
5	1 woning [N]	4,5	34	45
6	1 woning [W]	1,5	31	39
6	1 woning [W]	4,5	33	40
7	1 woning [Z]	1,5	26	20
7	1 woning [Z]	4,5	28	22
8	1 woning [O]	1,5	25	39
8	1 woning [O]	4,5	28	39

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Langeweg zijn lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De geluidsbelastingen ten gevolge van de Vierlinghstraat zijn, met uitzondering van een enkele woning aan de noordgevel (toetspunt 1), ook lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De geluidsbelastingen op de noordgevel bedragen 53 en 51 dB voor respectievelijk de begane grond en de 1^e verdieping. Alle overige gevels zijn geluidsluw. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB voor gezoneerde wegen wordt niet overschreden. Aangezien voor het plan enkel sprake is van 30km/uur wegen zonder zone, is het aanvragen van een hogere waarde voor het plan niet noodzakelijk. Wel is een afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Vierlinghstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Deze situatie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet acceptabel en daarom dient nader maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dient achtereenvolgens een afweging van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen plaats te vinden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de wegen zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Gezien de kleinschaligheid van het plan (realisatie van 4 woningen, waarvan maar 1 met een beperkte overschrijding) gelden overwegende financiële bezwaren tegen de noodzakelijke bron- of overdrachtsmaatregel. De kosten voor dergelijke maatregelen zullen nooit opwegen tegen de beperkte verbetering van het akoestisch klimaat ter hoogte van het plan. Overdrachtsmaatregelen zullen daarnaast op overwegende stedenbouwkundige bezwaren stuiten.

Gevelmaatregelen

Zowel bron- als overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Hierdoor treedt op de noordgevel van het woning hogere geluidsbelastingen op. Het realiseren van dove gevels is voor het plan niet wenselijk, een dove gevel wordt veelal als een vermindering van de woonkwaliteit ervaren.

Conform het Bouwbesluit 2012, artikel 3.5 geldt bij de herbestemming van het pand (van maatschappelijk naar wonen) het van rechtens verkregen niveau. Met de verbouw en een verhoging van de geluidwering van de gevels (door bijvoorbeeld nieuwe beglazing) wordt een verbetering van de actuele kwaliteit gerealiseerd.

6 SAMENVATTING

Bouwgroep de Nijs - Soffers bv is voornemens om in het voormalig schoolgebouw aan de Langeweg 4k te Kruisland drie woningen te realiseren. Daarnaast wordt de achterzijde van het pand deels gesloopt ten behoeve van een vrij bouwkaavel. Voorliggende ontwikkeling is niet mogelijk binnen het vigerend bestemmingsplan "Kom Kruisland 2013". In dit bestemmingsplan is de bestemming 'maatschappelijk' op het perceel gelegen. Binnen deze bestemming is het niet mogelijk om te gaan wonen in de huidige bebouwing. Om het planvoornemen mogelijk te maken is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk.

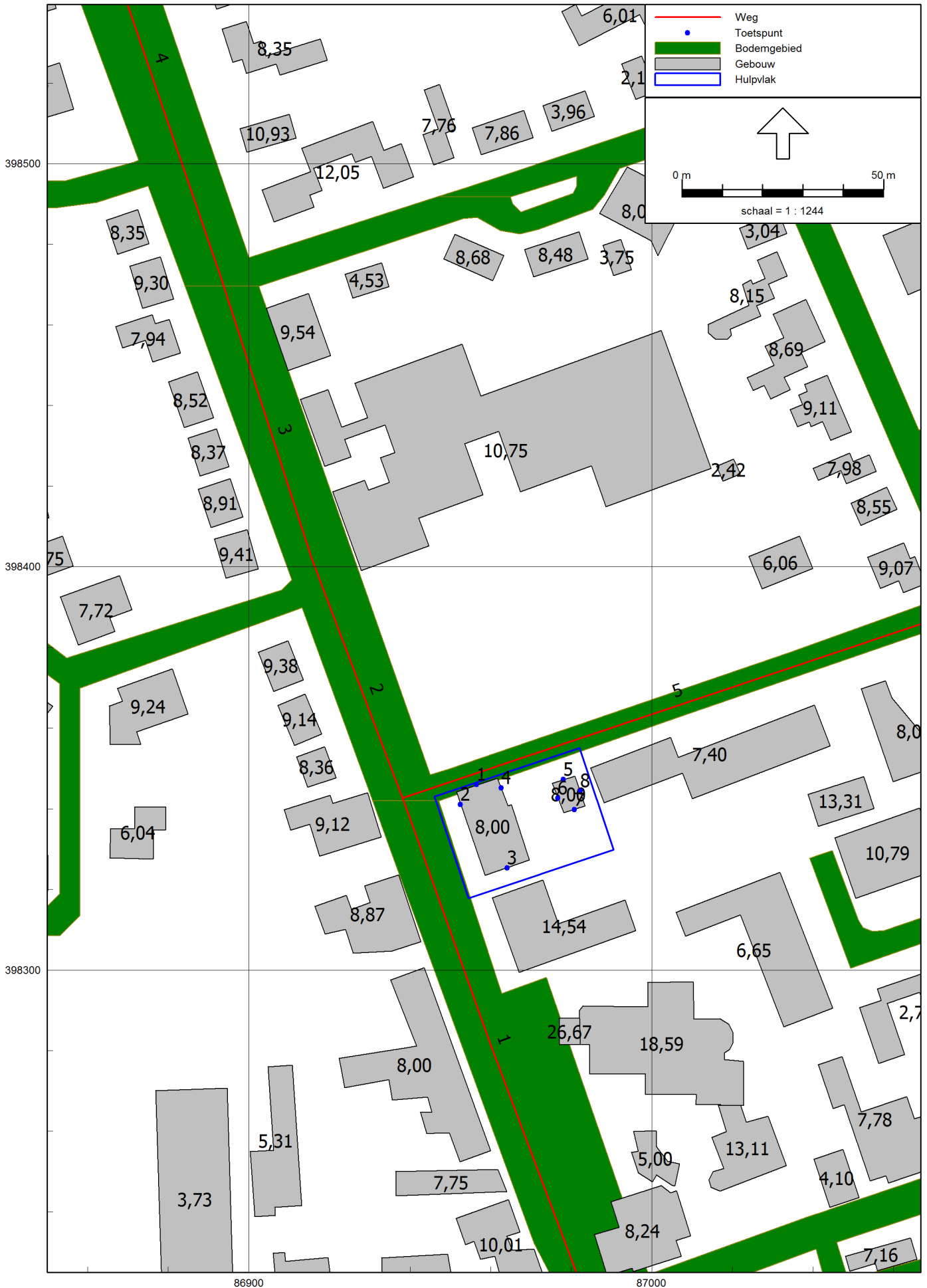
Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing dient voor alle akoestisch relevante bronnen een akoestisch onderzoek te worden verricht. Doordat het plan gelegen is binnen een 30 km-zone hebben de nabijgelegen relevante wegen (Langeweg en de Vierlinghstraat) geen geluidszone en derhalve geen overlap met het plan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van dergelijke wegen benodigd.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Langeweg zijn lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De geluidsbelastingen ten gevolge van de Vierlinghstraat zijn, met uitzondering van een enkele woning aan de noordgevel (toetspunt 1), ook lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De geluidsbelastingen op de noordgevel bedragen 53 en 51 dB voor respectievelijk de begane grond en de 1^e verdieping. Alle overige gevels zijn geluidsluw. De maximaal te onthefte geluidsbelasting van 63 dB voor gezoneerde wegen wordt niet overschreden. Aangezien voor het plan enkel sprake is van 30km/uur wegen zonder zone, is het aanvragen van een hogere waarde voor het plan niet noodzakelijk. Wel is een afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van een nadere maatregelenafweging voor de Vierlinghstraat blijkt dat zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn. Hierdoor treedt op de noordgevel van het woning hogere geluidsbelastingen op. Het realiseren van dove gevels is voor het plan niet wenselijk, de realisatie van een dove gevel wordt veelal als een vermindering van de woonkwaliteit ervaren.

Conform het Bouwbesluit 2012, artikel 3.5 geldt bij de herbesteding van het pand (van maatschappelijk naar wonen) het van rechtens verkregen niveau. Met de verbouw en een verhoging van de geluidwering van de gevels (door bijvoorbeeld nieuwe beglazing) wordt een verbetering van de actuele kwaliteit gerealiseerd.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL



Model: Kruisland
Kruisland - Steenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
4	Langeweg	Langeweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
1	Langeweg	Langeweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
3	Langeweg	Langeweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
2	Langeweg	Langeweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
5	Vierlinghstraat	Vierlinghstraat	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Kruisland
Kruisland - Steenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
4	30	328,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
1	30	984,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
3	30	219,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
2	30	547,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
5	30	437,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: Kruisland
Kruisland - Steenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	3 woningen [N]	86956,54	398345,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	3 woningen [O]	86962,65	398345,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3 woningen [Z]	86964,15	398325,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	3 woningen [W]	86952,52	398340,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	1 woning [N]	86978,07	398347,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	1 woning [O]	86982,27	398344,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	1 woning [Z]	86980,83	398339,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	1 woning [W]	86976,63	398342,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Kruisland
Kruisland - Steenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Gebied	Bf
		Polygoon	87133,26	398661,56	10400,64	41938,98	0,00

Model: Kruisland
Kruisland - Steenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kruisland
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	3 woningen [N]	1,50	47,33	41,92	36,69	47,06
1_B	3 woningen [N]	4,50	47,87	42,44	37,21	47,59
2_A	3 woningen [W]	1,50	52,99	47,63	42,38	52,74
2_B	3 woningen [W]	4,50	53,46	48,06	42,82	53,19
3_A	3 woningen [Z]	1,50	46,79	41,50	36,22	46,56
3_B	3 woningen [Z]	4,50	47,58	42,22	36,96	47,32
4_A	3 woningen [O]	1,50	21,67	16,21	11,00	21,38
4_B	3 woningen [O]	4,50	23,66	18,06	12,91	23,32
5_A	1 woning [N]	1,50	37,50	32,27	26,95	37,29
5_B	1 woning [N]	4,50	39,62	34,31	29,03	39,38
6_A	1 woning [W]	1,50	35,90	30,65	25,35	35,68
6_B	1 woning [W]	4,50	38,16	32,79	27,54	37,90
7_A	1 woning [Z]	1,50	30,74	25,45	20,17	30,51
7_B	1 woning [Z]	4,50	33,27	27,87	22,63	33,00
8_A	1 woning [O]	1,50	30,60	25,38	20,07	30,39
8_B	1 woning [O]	4,50	33,03	27,71	22,44	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kruisland
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vierlinghstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	3 woningen [N]	1,50	58,15	52,46	47,51	57,83
1_B	3 woningen [N]	4,50	55,86	50,17	45,22	55,54
2_A	3 woningen [W]	1,50	49,43	43,81	38,82	49,13
2_B	3 woningen [W]	4,50	48,90	43,24	38,27	48,59
3_A	3 woningen [Z]	1,50	25,72	20,29	15,19	25,48
3_B	3 woningen [Z]	4,50	28,09	22,51	17,50	27,81
4_A	3 woningen [O]	1,50	51,14	45,53	40,53	50,85
4_B	3 woningen [O]	4,50	50,55	44,91	39,93	50,25
5_A	1 woning [N]	1,50	50,80	45,25	40,22	50,52
5_B	1 woning [N]	4,50	50,78	45,18	40,18	50,49
6_A	1 woning [W]	1,50	44,73	39,23	34,17	44,47
6_B	1 woning [W]	4,50	45,08	39,51	34,49	44,80
7_A	1 woning [Z]	1,50	24,71	19,38	14,22	24,50
7_B	1 woning [Z]	4,50	26,86	21,44	16,34	26,62
8_A	1 woning [O]	1,50	44,20	38,69	33,64	43,94
8_B	1 woning [O]	4,50	44,44	38,86	33,85	44,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

