

VREDESPLEIN**te****EINDHOVEN**

Notitie nr. FD11IV0842.N01.1

22 september 2010

**Aanvulling akoestisch rapport FD11IV0842.R01.3
berekening geluidbelasting railverkeer****INLEIDING**

SCENA akoestisch adviseurs heeft in opdracht van de initiatiefnemer een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting als gevolg van het railverkeer op het plangebied. In het onderzoek zijn de optredende geluidbelastingen berekend en getoetst aan de Wet geluidhinder

Wettelijk kader

De ten opzichte van het plan meest nabijgelegen railinfrastructuur, is de spoorweg tussen Eindhoven en 's-Hertogenbosch, trajecten 772 en 775. Het betreft hier een landelijke spoorwegverbinding met een vastgestelde geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) van 700 meter (traject 772) en 800 meter (traject 775) aan weerszijde (gerekend vanaf de buitenste spoorstaaf). De grens van het plangebied ligt op ca. 600 meter van de spoorwegverbinding. Het plangebied ligt derhalve binnen deze zones.

De grenswaarden van de geluidbelastingen zijn (artt. 106b en 106d lid 1 Wgh):

- Voor woongebouwen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB;
- Voor eventuele gezondheidszorggebouwen een voorkeursgrenswaarde van 53 dB;
- Voor zowel woongebouwen als voor eventuele gezondheidszorggebouwen een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, dient ontheffing te worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders. Bij overschrijding van de ontheffingswaarde is in principe geen bouw van woningen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen.

Rekenmethode

De geluidbelastingen zijn berekend volgens standaard rekenmethode 1 voor spoorweglawaai conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Scr. 249, 2006).

Invoergegevens

De ingevoerde gegevens ten aanzien treinintensiteiten en categorieën, rijksnelheden, stopfracties, geluidschermen en bovenbouwconstructies zijn conform de gegevens van het meest recente, beschikbare peiljaar, in dit geval 2007 volgens het Akoestisch spoorboekje, ASWIN 2009

De in ASWIN 2009 aangemaakte berekeningsbladen met invoer- en berekeninggegevens is als bijlage opgenomen.

Berekeningresultaten en conclusie

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat vanwege het spoortraject 's Hertogenbosch – Eindhoven de hoogste geluidbelasting op het de grens van plangebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 51 dB.

SCENA Akoestisch adviseurs b.v.

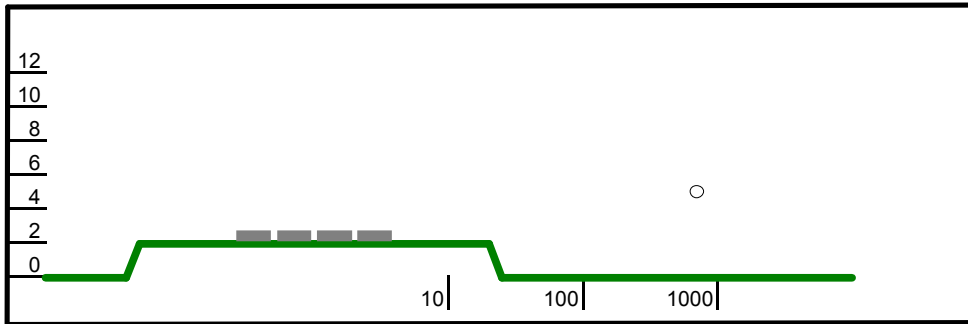
L.F. Hoek

Aswin Immissieberekening

peiljaar **R2007 (v 09/09)**
 traject **772**
 kilometerstand **57103**

kilometer begin **53294**
 kilometer eind **58900**
 aantal sporen **4**

versie **1**
 zone **700**



Afstand Waarnemer	700	meter
Hoogte Waarnemer	5.0	meter
Hoogte Spoor	2.0	meter
Hoogte Scherm	0.0	meter
Afstand Scherm	45.0	meter
Overzijde Spoor	0.0	fractie bebouwc
Bodemfactor	0.8	fractie zacht

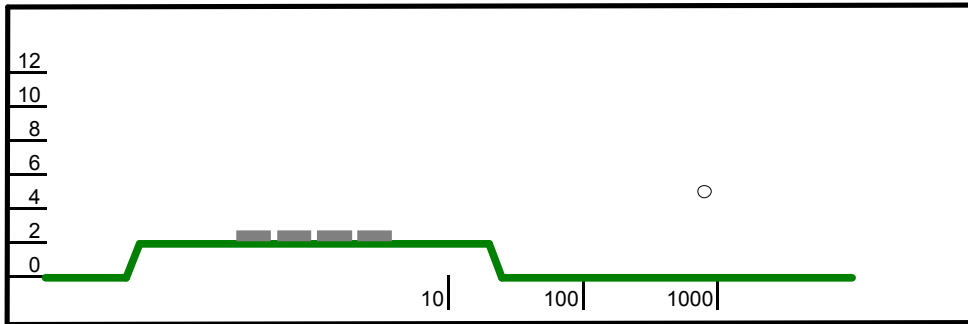
	Immissie zonder schermeffect	Indicatie Immissie met schermeffect
dag	47.4	47.4
avond	46.7	46.7
nacht	44.0	44.0
etmaal	54.0	54.0
Lden	51.3	51.3

Aswin Immissieberekening

peiljaar R2007 (v 09/09)
 traject **775**
 kilometerstand **51504**

kilometer begin **49950**
 kilometer eind **51595**
 aantal sporen **5**

versie **1**
 zone **800**



Afstand Waarnemer	800	meter
Hoogte Waarnemer	5.0	meter
Hoogte Spoor	2.0	meter
Hoogte Scherm	0.0	meter
Afstand Scherm	45.0	meter
Overzijde Spoor	0.0	fractie bebouwc
Bodemfactor	0.8	fractie zacht

	Immissie zonder schermeffect	Indicatie Immissie met schermeffect
dag	45.1	45.1
avond	45.4	45.4
nacht	44.1	44.1
etmaal	54.1	54.1
Lden	50.8	50.8