



---

gemeente  
**Schiedam**

|  |
|--|
| gemeente Schiedam<br>domein Stedelijke Ontwikkeling<br><b>team Ruimtelijke Ontwikkeling &amp; Beleid</b> |
|--|

|                                  |
|----------------------------------|
| Postbus 1501<br>3100 EA Schiedam |
|----------------------------------|

|  |
|--|
| Stadskantoor<br>Stadserf 1<br>3112 DZ Schiedam |
|--|

|   |
|---|
| T 14010<br>W <a href="http://www.schiedam.nl">www.schiedam.nl</a> |
|---|

**BESLUIT HOGERE WAARDEN :**  
**Bestemmingsplan Hoekse Lijn**

Aantal bijlagen: 1

---



**Startformulier****Hogere waarden Wet geluidhinder**

Besluit ex artikel 110a van de Wet geluidhinder van het college van Burgemeester en wethouders van Schiedam

---

Naam Project: De Hoekse Lijn

**Algemene gegevens**

Naam Gemeente Schiedam  
Adres Stadserf 1  
Postcode 3100 EA  
Plaats Schiedam  
Contactpersoon F.R. van Gaalen  
Afdeling/functie ROB / Beleidsadviseur Milieu  
Telefoonnummer 010 - 2191746  
E-mailadres f.v.gaalens@schiedam.nl

---

Vooroverleg gevoerd met T. Benjert (gem. Rotterdam), B. Hovens

Datum 20 oktober 2015

Doel Beoordeling en eventuele ambtshalve besluitvorming voor hogere waarden voor alle bestaande woningen binnen het nieuwe deel en te wijzigen deel van de Hoekse Lijn.

Het definitieve besluit is gelijktijdig met het bestemmingsplan voor de planlocatie bekend gemaakt en ter inzage gelegd.

## Projectgegevens

### Wet ruimtelijke ordening

Het verzoek om hogere waarden geschiedt in het Wro-kader van de voorbereiding van:

- Bestemmingsplan Hoekse Lijn
- 0 Wijzigingsplan
- 0 Projectbesluit
- 0 Anders

### Wet geluidhinder

1. In een eerdere planfase is een hogere waarde/MTG vastgesteld:
  - Niet van toepassing
  - 0 Plan en status \_\_\_\_\_
2. Zoneplichtige geluidbron:
  - 0 Wegverkeer
  - X Railverkeer
  - 0 Industrie
3. Categorie geluidbron:
  - 0 Aanwezig wegverkeer
  - X Aanwezig railverkeer
  - 0 Aanwezige industrie
  - 0 Reconstructie van een weg
  - 0 Wijziging van een zone (industrie)
  - 0 Vaststelling van een zone (industrie)
  - 0 Geprojecteerd/te wijzigen (wegverkeer)
  - X Niet geprojecteerd/nieuw railverkeer
4. Rechtsgrond (van toepassing zijnde artikel Wgh / Bgh):
  - 0 Artikel 83 lid 1 Wgh voor wegverkeer
  - 0 Artikel 83 lid 2 Wgh voor wegverkeer
  - X Artikel 4.10 Bgh en 4.14 Bgh voor railverkeer (woningen)
  - 0 Artikel 59 lid 1 Wgh voor industrie
  - 0 Artikel 83 lid 5 voor wegverkeerslawaaai
5. Aantal en soort object:
 

|   |        |       |
|---|--------|-------|
| <input type="checkbox"/> 0 Nieuwe woning                                    | aantal | —     |
| <input type="checkbox"/> 0 Nieuwe agrarische woning                         | aantal | —     |
| <input type="checkbox"/> 0 Vervangende woning                               | aantal | —     |
| <input checked="" type="checkbox"/> X Aanwezige of in aanbouw zijnde woning | aantal | 83    |
| <input type="checkbox"/> 0 Geprojecteerde woning                            | aantal | —     |
| <input type="checkbox"/> 0 Andere geluidgevoelige gebouwen:                 |        | _____ |
6. Situatie artikel 1 Wgh:

- Stedelijk gebied  
 Buitenstedelijk gebied  
 Niet van toepassing

### Verzochte hogere waarden

1. De verzochte hogere waarden per waarneempunt/adres:

| Adres/ Waarneempunt         | Aantal woningen | Bron           | Verzochte hogere waarde (dB) |
|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| Johan Braakensiekstraat 97  | 1               | De Hoekse Lijn | 56                           |
| Johan Braakensiekstraat 109 | 1               | De Hoekse Lijn | 57                           |
| Johan Braakensiekstraat 121 | 1               | De Hoekse Lijn | 58                           |
| Johan Braakensiekstraat 127 | 1               | De Hoekse Lijn | 56                           |
| Johan Braakensiekstraat 129 | 1               | De Hoekse Lijn | 56                           |
| Johan Braakensiekstraat 133 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Johan Braakensiekstraat 137 | 1               | De Hoekse Lijn | 56                           |
| Johan Braakensiekstraat 139 | 1               | De Hoekse Lijn | 56                           |
| Johan Braakensiekstraat 141 | 1               | De Hoekse Lijn | 57                           |
| Johan Braakensiekstraat 145 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Johan Braakensiekstraat 149 | 1               | De Hoekse Lijn | 56                           |
| Johan Braakensiekstraat 151 | 1               | De Hoekse Lijn | 57                           |
| Johan Braakensiekstraat 153 | 1               | De Hoekse Lijn | 57                           |
| Johan Braakensiekstraat 157 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Louis Raedemaekersstraat 35 | 1               | De Hoekse Lijn | 58                           |
| Louis Raedemaekersstraat 43 | 1               | De Hoekse Lijn | 58                           |
| Louis Raedemaekersstraat 47 | 1               | De Hoekse Lijn | 63                           |
| Louis Raedemaekersstraat 53 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Louis Raedemaekersstraat 55 | 1               | De Hoekse Lijn | 60                           |
| Louis Raedemaekersstraat 59 | 1               | De Hoekse Lijn | 65                           |
| Louis Raedemaekersstraat 61 | 1               | De Hoekse Lijn | 58                           |
| Louis Raedemaekersstraat 63 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Louis Raedemaekersstraat 65 | 1               | De Hoekse Lijn | 60                           |
| Louis Raedemaekersstraat 67 | 1               | De Hoekse Lijn | 61                           |
| Louis Raedemaekersstraat 71 | 1               | De Hoekse Lijn | 65                           |
| Louis Raedemaekersstraat 73 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Louis Raedemaekersstraat 75 | 1               | De Hoekse Lijn | 60                           |
| Louis Raedemaekersstraat 77 | 1               | De Hoekse Lijn | 61                           |
| Louis Raedemaekersstraat 79 | 1               | De Hoekse Lijn | 62                           |
| Louis Raedemaekersstraat 83 | 1               | De Hoekse Lijn | 65                           |
| Louis Raedemaekersstraat 85 | 1               | De Hoekse Lijn | 60                           |
| Louis Raedemaekersstraat 87 | 1               | De Hoekse Lijn | 60                           |
| Louis Raedemaekersstraat 89 | 1               | De Hoekse Lijn | 61                           |
| Louis Raedemaekersstraat 91 | 1               | De Hoekse Lijn | 62                           |
| Louis Raedemaekersstraat 95 | 1               | De Hoekse Lijn | 66                           |

| Adres/ Waarneempunt          | Aantal<br>woningen | Bron           | Verzochte<br>hogere waarde<br>(dB) |
|------------------------------|--------------------|----------------|------------------------------------|
| Louis Raedemaekersstraat 97  | 1                  | De Hoekse Lijn | 60                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 99  | 1                  | De Hoekse Lijn | 60                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 101 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 103 | 1                  | De Hoekse Lijn | 62                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 105 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 107 | 1                  | De Hoekse Lijn | 66                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 109 | 1                  | De Hoekse Lijn | 60                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 111 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 113 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 115 | 1                  | De Hoekse Lijn | 62                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 117 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 119 | 1                  | De Hoekse Lijn | 67                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 121 | 1                  | De Hoekse Lijn | 60                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 123 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 125 | 1                  | De Hoekse Lijn | 62                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 127 | 1                  | De Hoekse Lijn | 63                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 129 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 131 | 1                  | De Hoekse Lijn | 67                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 133 | 1                  | De Hoekse Lijn | 60                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 135 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 137 | 1                  | De Hoekse Lijn | 62                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 139 | 1                  | De Hoekse Lijn | 63                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 141 | 1                  | De Hoekse Lijn | 60                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 143 | 1                  | De Hoekse Lijn | 67                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 217 | 1                  | De Hoekse Lijn | 58                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 229 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 241 | 1                  | De Hoekse Lijn | 60                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 247 | 1                  | De Hoekse Lijn | 58                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 249 | 1                  | De Hoekse Lijn | 58                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 253 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 257 | 1                  | De Hoekse Lijn | 58                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 259 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 261 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 265 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 269 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 271 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 273 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 277 | 1                  | De Hoekse Lijn | 61                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 279 | 1                  | De Hoekse Lijn | 58                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 281 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 283 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |
| Louis Raedemaekersstraat 285 | 1                  | De Hoekse Lijn | 59                                 |

| Adres/ Waarneempunt          | Aantal woningen | Bron           | Verzochte hogere waarde (dB) |
|------------------------------|-----------------|----------------|------------------------------|
| Louis Raedemaekersstraat 289 | 1               | De Hoekse Lijn | 61                           |
| Louis Raedemaekersstraat 291 | 1               | De Hoekse Lijn | 58                           |
| Louis Raedemaekersstraat 293 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Louis Raedemaekersstraat 295 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Louis Raedemaekersstraat 297 | 1               | De Hoekse Lijn | 59                           |
| Louis Raedemaekersstraat 301 | 1               | De Hoekse Lijn | 61                           |

*Uitgaan van worst case-situatie (max. aantal objecten). Hogere waarde per bron (in dB)*

2. De redenen, die aan het verzoek ten grondslag liggen: Het bestaande spoor van de Hoekse Lijn (tussen Schiedam en Hoek van Holland) wordt omgebouwd naar een verbinding die geschikt is voor metrovoertuigen. Deze verbinding zal vanaf 2017 aansluiten op het Rotterdamse metronetwerk. De wijzigingen in de ligging van de sporen, het materieel en de dienstregeling hebben een gewijzigde akoestische situatie rond het spoor tot gevolg.

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar de akoestische situatie na de ombouw van het spoor. Geconcludeerd wordt dat het niet bij alle baanvakken mogelijk is, of effectief is, zodanige (geluids)maatregelen te treffen, dat vanwege het railverkeerslawaaï aan de voorkeurswaarde voor woningen van 55 dB en, in geval van wijzigingen van de bestaande spoorweg, aan de toetswaarde voor de spoorwijziging, kan worden voldaan.

Het beleid is er op gericht om bij het vaststellen van een hogere waarde minimaal één geluidluwe gevel te creëren. De situering van de flats aan de Louis Raedemaekerstraat en de Johan Braakensiekstraat ten opzichte van de verschillende geluidsbronnen maakt dit onmogelijk. Het betreft daarbij bestaande flats die in de huidige situatie al omgeven zijn door verschillende geluidbronnen. Gelet hierop zien wij aanleiding om af te wijken van het beleid.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de aanwezige wegen en spoorwegen, omgerekend naar railverkeerslawaaï ( $LRL_{cum}$ ), bedraagt maximaal 72 dB(A). De flats liggen buiten de geluidzones van industrieterreinen en zijn derhalve niet relevant. Het akoestisch klimaat ter plaatse van de flats varieert hierdoor van 'redelijk' tot 'zeer slecht'. Gelet op het feit dat sprake is van een bestaande situatie, welke reeds een vergelijkbare gecumuleerde geluidsbelasting ervaart en nog aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen zullen worden getroffen, achten wij dit akoestisch klimaat acceptabel.

3. Ruimtelijke onderbouwing voor de situering van de woningen en/of (spoor) wegen: Het bestaande spoor van de Hoekse Lijn wordt in 2017 getransformeerd van treindienst naar metrodienst. Op de spoorlijn zullen metro's gaan rijden van de RET. Ten behoeve van een goede aansluiting op het bestaande metronet wordt bij Schiedam Centrum het bestaande uitloopspoor doorgetrokken naar de bestaande spoorlijn. Omdat sprake is van bestaande woningen en bestaand spoor is het niet mogelijk deze op een andere wijze te situeren.

4. Financiële onderbouwing voor het wel of niet treffen van geluidreducerende maatregelen:  
Langs de zuidzijde van het spoor zullen 2 geluidschermen, aansluitend op het bestaande scherm van 3,5 meter hoog, worden geplaatst. Deze schermen zijn 2,0 meter hoog en 220 meter lang, respectievelijk 0,9 meter hoog en 310 meter lang. Met deze geluidschermen wordt bij de meeste woningen aan de Johan Braakensiekstraat en Nieuwland Parkweg voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Echter, bij 14 flatwoningen aan de Johan Braakensiekstraat en 69 flatwoningen aan de Louis Raedemaekersstraat kan ook met het treffen van deze maatregelen niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Verdergaande maatregelen zijn, gezien de beperkte geluidreductie en beheers- en maatregelkosten, niet doelmatig.

### Procedure

Op het nemen van een besluit hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene bestuurswet van toepassing. Verder is in de Wet geluidhinder bepaald, dat een ontwerpbesluit hogere waarde tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage moet worden gelegd.

Het ontwerpbesluit hogere waarden, inclusief de relevante stukken is op 5 juni 2015 gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan 'Hoekse Lijn' zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om zienswijzen in te dienen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Tegen het uiteindelijke besluit tot vaststellen van de hogere waarden kan, gedurende de termijn van terinzagelegging van het besluit, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Aanvullend kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### Besluit

Op grond van het voorgaande besluiten wij de onder 1 genoemde hogere waarden voor geluid vast te stellen ten behoeve van het project Hoekse Lijn.

Schiedam, 10 november 2015

Burgemeester en wethouders van Schiedam,  
de secretaris, de burgemeester,

ir. J.C. van Ginkel MCM

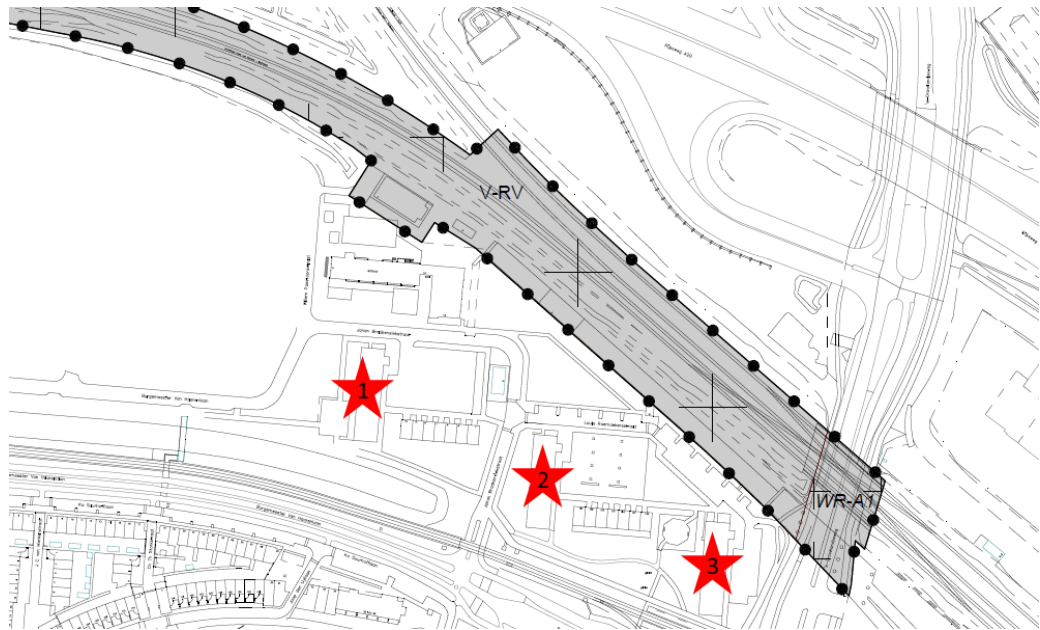
C.H.J. Lamers



## Bijlagen

- **Akoestisch onderzoeksrapport**  
Rapport "Akoestisch onderzoek 2015 ombouw Hoekse Lijn",  
Projectcode R 2014.038.HL, d.d. 30 juli 2015
- **Verbeelding van het bestemmingsplan**
- **Beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van geluidafschermende voorziening** (zie akoestisch onderzoek)
- **Verklaring overeenkomstig artikel 4.24 Besluit geluidhinder**

## Uitsnede verbeelding bestemmingsplan Hoekse Lijn



Locaties te verlenen hogere waarden;

1. Johan Braakensiekstraat 15-157
2. Louis Raedemaekersstraat 159-301
3. Louis Raedemaekersstraat 1-143