



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG

Stadsregio Rotterdam  
Directie Bereikbaarheid en Mobiliteit  
de heer E.L.P.G. Bavelaar  
Postbus 21051  
3001 AB Rotterdam

**Hoofddirectie Bestuurlijke  
en Juridische Zaken**  
Afdeling Water, Infrastructuur  
en Ruimte  
Plesmanweg 1-6  
DEN HAAG  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG  
www.rijksoverheid.nl

**Contactpersoon**  
mr. H.A.J. Gierveld  
T: 070-4569023  
henk.gierveld@minienm.nl

Datum 9 december 2014  
Betreft Ombouw Hoekse Lijn

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/270696

Geachte heer Bavelaar,

U vraagt mij of ik de conclusies van mevrouw E.C.M. Schippers van Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn deel; conclusies die zij trekt naar aanleiding van de haar door u voorgelegde vraag inzake de relatie met de Tracéwet.

Met haar conclusie dat voor de ombouw (en deels spoorverlegging/-verlenging) van de Hoekse Lijn geen tracébesluit nodig is, ben ik het eens.

Over de vraag of de Hoekse Lijn thans als hoofdspoorweg in de zin van de Tracéwet geldt, kan discussie bestaan. Het antwoord op die vraag is echter niet relevant nu het bij de door u voorgenomen ombouw tot metrolijn niet gaat om [nieuwe] aanleg van een landelijke spoorweg, zoals bedoeld in de Tracéwet.

Ingevolge artikel 1 van de Tracéwet wordt onder landelijke spoorweg verstaan een spoorweg van nationaal belang. In de toelichting bij de tweede nota van wijziging, behorende bij het voorstel tot wijziging van de Tracéwet met het oog op de versnelling en verbetering van besluitvorming over infrastructurele projecten (Kamerstukken II 2010/11, 32 377, nr. 17) wordt aangegeven wat verstaan kan worden/wordt onder hoofdwegen, landelijke spoorwegen en hoofdvaarwegen. Er is door de wetgever niet gekozen om de landelijke spoorwegen te definiëren onder verwijzing naar artikel 2 van de Spoorwegwet, omdat met de nota van wijziging juist gekozen is om de reikwijdte van de Tracéwet niet langer afhankelijk te laten zijn van kaart of tekst van planologische kernbeslissing/structuurvisie of andere regelgeving, en om "nationaal belang" criterium te laten zijn.

De Tracéwet laat het dus toe dat een spoorweg als landelijke spoorweg kan worden gezien ook als de spoorweg niet opgenomen is in het koninklijk besluit betreffende hoofdspoorwegen. Het is op zich ook mogelijk dat een als hoofdspoorweg aangewezen spoorweg niet als landelijke spoorweg in de zin van de Tracéwet wordt gezien. Anders dan bij wegen en hoofdvaarwegen lijkt de toelichting bij de nota van wijziging op het punt van de spoorwegen er vanuit te gaan dat elke hoofdspoorweg een landelijke spoorweg is. Ik zie geen bezwaar om de Hoekse Lijn gemakshalve te beschouwen als een landelijke spoorweg *omdat* de Hoekse Lijn is aangewezen als hoofdspoorweg op grond van de Spoorwegwet.



Uitgaande van de aanname dat de Hoekse Lijn thans geldt als landelijke spoorweg, is voor de voorgenomen werkzaamheden geen tracébesluit vereist:

- a) Niet voor het gedeelte Schiedam Centrum – Hoek van Holland, omdat die werkzaamheden niet gezien kunnen worden als een aanleg, bedoeld in de Tracéwet;
- b) Niet voor het overige gedeelte omdat - als de wijzigingen al vallen onder een van de categorieën van artikel 8, onder c, sub 1 t/m 4 - het noodzakelijke oogmerk van de minister om de bruikbaarheid van de Hoekse Lijn te verbeteren, ontbreekt.

**Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken**  
Afdeling Water, Infrastructuur en Ruimte

**Datum**  
9 december 2014

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/270696

U vraagt mij tevens om te bevestigen dat er geen nationaal belang met het project is gemoeid en ik zelf niet voornemens ben om een initiatief tot capaciteitsverbetering te nemen. Daarmee staat - volgens u - buiten twijfel dat de Tracéwet niet van toepassing is.

Zoals hierboven aangegeven, is de Tracéwet niet van toepassing op de voorgenomen werkzaamheden omdat met die wijziging van de als landelijke spoorweg te beschouwen Hoekse Lijn het niet het Rijk is dat de bedoeling heeft om de bruikbaarheid van de spoorweg te verbeteren: het is geen rijksproject.

Overigens zijn er binnen het ministerie geen plannen of initiatieven om de bruikbaarheid van de Hoekse Lijn te verbeteren.

Hoogachtend

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
AFDELINGSHOOFD VAN DE HOOFDDIRECTIE BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE  
ZAKEN,

mr. P.H.J. Smeets MPA  
Afdeling Water, Infrastructuur en Ruimte



Stadsregio Rotterdam  
Directie Bereikbaarheid en Mobiliteit  
de heer E.L.P.G. Bavelaar  
Postbus 21051  
3001 AB Rotterdam

**Hoofddirectie Bestuurlijke  
en Juridische Zaken**  
Afdeling Water, Infrastructuur  
en Ruimte  
Plesmanweg 1-6  
DEN HAAG  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG  
www.rijksoverheid.nl

# minuut

Ombouw Hoekse Lijn

**Contactpersoon**  
mr. H.A.J. Gierveld  
T: 070-4569023  
henk.gierveld@minienm.nl

---

**Getypt door / paraaf**  
Henk Gierveld

**Vervolg op**

**Datum**  
9 december 2014

---

**Vergeleken door / paraaf**  
DGB OVS Roel Koolen

**Rappeldatum**  
9 december 2014

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/270696

---

**Verzonden door / paraaf**  
Secretariaat algemeen

**Verzenddatum**  
9 december 2014

---

**Ondertekening door / paraaf**  
Paul Smeets

**Verzendwijze**  
post

---

**Medewerking van / paraaf**  
DGB Eric Bezem (via Roel Koolen)  
Akkoord via mail 28/11

**Na verzending retour aan**

---

**Afschrift aan**

**Adres**

---