

**Ontvanger** : **BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

**Rijlijn** : **ZB Dorpsstraat (oost)**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	32,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	32,83
Bodemfactor [-]	:	0,83	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	4700,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	52,12
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,71
D_afstand	:	15,16	LAeq, nacht	:	43,05
D_lucht	:	0,23	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,55	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 58,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 58,00
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3500,00
		% Daguur	: 6,76
		% Avonduur	: 3,00
		% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,87
D_afstand	: 17,63	LAeq, nacht	: 41,05
D_lucht	: 0,39	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 5,01	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 33,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 33,23
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3200,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,08
D_afstand	: 15,22	LAeq, nacht	: 44,18
D_lucht	: 0,23	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,56	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 27,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 27,63
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,07
D_afstand	: 14,41	LAeq, nacht	: 44,17
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,70	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB interne weg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,86
Bodemfactor [-]	: 0,31	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 466,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,47	57,07	50,40
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,05	52,65	45,98
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,61	47,21	40,54
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,13	58,72	52,06
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,13
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,73
D_afstand	: 8,36	LAeq, nacht	: 43,06
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,93	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Ontvanger** : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

**Rijlijn** : ZB Dorpsstraat (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 40,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 40,98
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,79
D_afstand	: 16,13	LAeq, nacht	: 43,12
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,56	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,94	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 80,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 80,10
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3500,00
		% Daguur	: 6,76
		% Avonduur	: 3,00
		% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,67
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,78
D_afstand	: 19,04	LAeq, nacht	: 40,96
D_lucht	: 0,52	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,60	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 41,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 41,17
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3200,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,22
D_afstand	: 16,15	LAeq, nacht	: 44,32
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,94	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 34,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 34,22
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 51,98
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,03
D_afstand	: 15,34	LAeq, nacht	: 44,13
D_lucht	: 0,24	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,32	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,80	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB interne weg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,44
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 466,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,47	57,07	50,40
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,05	52,65	45,98
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,61	47,21	40,54
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,13	58,72	52,06
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,15
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,74
D_afstand	: 8,72	LAeq, nacht	: 43,07
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Ontvanger** : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

**Rijlijn** : ZB Dorpsstraat (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 41,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 41,55
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,55
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,14
D_afstand	: 16,19	LAeq, nacht	: 43,47
D_lucht	: 0,29	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,45	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,64	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 86,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 86,26
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,76
% Avonduur	: 3,00
% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,84
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,94
D_afstand	: 19,36	LAeq, nacht	: 41,13
D_lucht	: 0,55	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 41,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 41,95
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,54
D_afstand	: 16,23	LAeq, nacht	: 44,64
D_lucht	: 0,29	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,46	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,64	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48



**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 34,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 34,66
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,29
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,34
D_afstand	: 15,40	LAeq, nacht	: 44,44
D_lucht	: 0,24	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,21	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,54	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Rijlijn : ZB interne weg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,29
Bodemfactor [-]	: 0,14	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 466,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	59,47	57,07	50,40
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	55,05	52,65	45,98
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	49,61	47,21	40,54
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			61,13	58,72	52,06
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,10
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,70
D_afstand	: 9,19	LAeq, nacht	: 43,03
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,38	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

**Ontvanger** : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

**Rijlijn** : ZB Dorpsstraat (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 19,37
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,77
D_afstand	: 12,87	LAeq, nacht	: 48,10
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 42,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 42,17
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,76
% Avonduur	: 3,00
% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 53,95
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,05
D_afstand	: 16,25	LAeq, nacht	: 45,24
D_lucht	: 0,29	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,96	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 19,37
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,23
D_afstand	: 12,87	LAeq, nacht	: 49,33
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 15,46
Bodemfactor [-]	: 0,64	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 57,22
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 53,27
D_afstand	: 11,89	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 49,37
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,07	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,39	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 53

**Ontvanger** : **2e verdieping** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **ZB Dorpsstraat (oost)**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 20,16
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,79
D_afstand	: 13,04	LAeq, nacht	: 48,12
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,33	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 42,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 42,54
Bodemfactor [-]	: 0,86	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3500,00
		% Daguur	: 6,76
		% Avonduur	: 3,00
		% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 54,34
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,45
D_afstand	: 16,29	LAeq, nacht	: 45,63
D_lucht	: 0,29	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,48	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,65	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 20,16
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 3200,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,25
D_afstand	: 13,04	LAeq, nacht	: 49,35
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,33	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 16,45
Bodemfactor [-]	: 0,64	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,13
D_afstand	: 12,16	LAeq, nacht	: 49,23
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,27	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

**Ontvanger** : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

**Rijlijn** : ZB Dorpsstraat (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,84
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,25
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,85
D_afstand	: 9,46	LAeq, nacht	: 53,18
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58



**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 17,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,41
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,76
% Avonduur	: 3,00
% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 59,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,92
D_afstand	: 12,41	LAeq, nacht	: 51,10
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 2,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,84
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,25
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,30
D_afstand	: 9,46	LAeq, nacht	: 54,41
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,08
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 62,28
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 58,33
D_afstand	: 8,50	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 54,43
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,66	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,18	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 58

**Ontvanger** : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

**Rijlijn** : ZB Dorpsstraat (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,72
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,67
D_afstand	: 9,88	LAeq, nacht	: 53,00
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 17,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 18,29
Bodemfactor [-]	: 0,68	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,76
% Avonduur	: 3,00
% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 59,76
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,87
D_afstand	: 12,62	LAeq, nacht	: 51,05
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 2,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,47
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 61,54
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,59
D_afstand	: 10,20	LAeq, nacht	: 53,69
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,40
Bodemfactor [-]	: 0,16	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 61,80
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,85
D_afstand	: 9,24	LAeq, nacht	: 53,95
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,43	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

**Ontvanger** : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

**Rijlijn** : ZB Dorpsstraat (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 67,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 64,68
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 58,01
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,30
Bodemfactor [-]	: 0,35	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,76
% Avonduur	: 3,00
% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 64,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,71
D_afstand	: 9,19	LAeq, nacht	: 55,89
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,97	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 67,08
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 63,14
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 59,24
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 68
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 65,66
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 61,71
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 57,81
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 67
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 62



**Ontvanger** : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

**Rijlijn** : ZB Dorpsstraat (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 4700,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	71,36	68,96	62,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	65,37	62,97	56,30
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	62,91	60,51	53,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,80	70,40	63,73
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 64,60
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 62,19
D_afstand	: 8,34	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 55,53
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,11	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 60

**Rijlijn : ZB Ronduitweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,72
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3500,00
% Daguur	: 6,76
% Avonduur	: 3,00
% Nachtuur	: 0,87

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,39	96,86	91,30	80	0,00	73,81	70,44	64,81
3	Middelzware Motorvoert...	5,86	3,14	7,61	80	0,00	66,69	60,45	58,92
4	Zware Motorvoertuigen	0,75	0,00	1,09	80	0,00	60,50	0,00	53,22
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,75	70,86	66,04
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 64,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,13
D_afstand	: 9,88	LAeq, nacht	: 55,31
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 60**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	60	0,00	71,08	67,13	63,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	60	0,00	65,53	61,59	57,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	60	0,00	64,31	60,36	56,46
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,81	68,86	64,96
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 64,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,65
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 56,75
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 66
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 61

**Rijlijn : ZB Noord Achterw. 50**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,08	91,08	91,08	50	0,00	69,40	65,46	61,56
3	Middelzware Motorvoert...	6,42	6,42	6,42	50	0,00	64,54	60,59	56,69
4	Zware Motorvoertuigen	2,50	2,50	2,50	50	0,00	63,41	59,46	55,56
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,38	67,44	63,54
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 63,18
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,23
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 55,33
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 64
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 59

## Reconstructieonderzoek

Puntinformatie		Sommatie									
	Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L <sub>Aeq</sub> [d]	L <sub>Aeq</sub> [a]	L <sub>Aeq</sub> [n]	L <sub>den</sub>	B [dB]	Art.110g
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Dorpsstraat (	40,81	0	0,86	0,20	52,19	49,79	43,12	53,04	48	5
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Ronduitweg	80,01	0	0,93	0,20	49,67	45,78	40,96	50,33	48	2
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Noord-Achte	41,00	0	0,86	0,20	52,17	48,22	44,32	53,17	48	5
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Noord-Achte	34,02	0	0,83	0,20	51,98	48,03	44,13	52,98	48	5
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB interne weg	6,42	49a	0,28	0,50	52,15	49,75	43,08	53,00	48	5
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Noord-Acht.2	16,00	0	0,66	0,20	56,05	52,10	48,21	57,05	52	5
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Noord-Acht.2	16,00	0	0,66	0,20	56,82	52,87	48,97	57,82	53	5
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Marijkelaan 2	10,00	49a	0,49	0,50	50,11	47,70	41,03	50,95	46	5
<input checked="" type="checkbox"/>	ZB Marijkelaan 2	10,00	49a	0,49	0,50	51,57	49,16	42,50	52,42	47	5
<b>Sommatie</b>						62,73	59,32	54,50	63,67	59	

Uit bovenstaande tabel blijkt dat:

- geluidsbelasting Noord-Achterweg 2012 = 57,05 dB / 52,05 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting Noord-Achterweg 2023 = 57,82 dB / 52,82 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- toename bedraagt 0,77 dB (< 1,50 dB → geen reconstructie)
  
- geluidsbelasting Marijkelaan 2012 = 50,95 / 45,95 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting Marijkelaan 2023 = 52,42 / 47,42 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting bedraagt ≤ 48 dB → geen reconstructie