

Ontvanger : **BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **PH Buitenom (west)**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	30,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	30,83
Bodemfactor [-]	:	0,81	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,20	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	4 - SMA 0/6			

Q_etmaal	:	4471,00
% Daguur	:	6,41
% Avonduur	:	3,89
% Nachtuur	:	0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,08	69,01	62,50
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,62	60,64	59,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,34	51,51	54,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,26	69,67	64,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,30	LAeq, dag	:	52,05
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,47
D_afstand	:	14,89	LAeq, nacht	:	44,42
D_lucht	:	0,22	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : PH Buitenom (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 55,23
Bodemfactor [-]	: 0,89	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4471,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,79	70,72	64,21
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,33	61,35	59,93
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,91	52,09	55,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,74	71,25	65,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,11
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,62
D_afstand	: 17,42	LAeq, nacht	: 41,33
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,95	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 2,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 16,63
Bodemfactor [-]	: 0,67	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	-0,23	65,65	63,25	56,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,31	62,10	59,70	53,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,31	59,89	57,49	50,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,97	65,57	58,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,41
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,00
D_afstand	: 12,21	LAeq, nacht	: 43,34
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,90	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 22,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 22,82
Bodemfactor [-]	: 0,75	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	-1,11	68,68	66,28	59,61
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	-0,43	63,36	60,96	54,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	-0,43	60,91	58,50	51,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,33	67,92	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,41
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,01
D_afstand	: 13,58	LAeq, nacht	: 43,34
D_lucht	: 0,17	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,30	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 25,63
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 25,64
Bodemfactor [-]	: 0,78	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	-1,42	69,76	67,36	60,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	-0,70	63,81	61,41	54,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	-0,70	61,27	58,87	52,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	68,80	62,14
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,41
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,01
D_afstand	: 14,09	LAeq, nacht	: 43,34
D_lucht	: 0,19	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,54	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : PH Buitenom (west)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,41
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 38,60
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4471,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,08	69,01	62,50
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,62	60,64	59,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,34	51,51	54,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,26	69,67	64,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,46
D_afstand	: 15,87	LAeq, nacht	: 44,41
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,49	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,89	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Buitenom (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 75,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 75,31
Bodemfactor [-]	: 0,92	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 4471,00
		% Daguur	: 6,41
		% Avonduur	: 3,89
		% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,79	70,72	64,21
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,33	61,35	59,93
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,91	52,09	55,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,74	71,25	65,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 49,07
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,58
D_afstand	: 18,77	LAeq, nacht	: 41,29
D_lucht	: 0,49	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,18	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,53	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 19,18
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 3271,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	-0,23	65,65	63,25	56,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,31	62,10	59,70	53,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,31	59,89	57,49	50,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,97	65,57	58,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,40
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,00
D_afstand	: 12,83	LAeq, nacht	: 43,33
D_lucht	: 0,14	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 27,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 27,48
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	-1,11	68,68	66,28	59,61
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	-0,43	63,36	60,96	54,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	-0,43	60,91	58,50	51,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,33	67,92	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,38
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,98
D_afstand	: 14,39	LAeq, nacht	: 43,31
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,99	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,66	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 31,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 31,44
Bodemfactor [-]	: 0,82	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	-1,42	69,76	67,36	60,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	-0,70	63,81	61,41	54,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	-0,70	61,27	58,87	52,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	68,80	62,14
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,37
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,97
D_afstand	: 14,97	LAeq, nacht	: 43,30
D_lucht	: 0,22	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,75	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : PH Buitenom (west)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 43,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 43,73
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4471,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,08	69,01	62,50
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,62	60,64	59,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,34	51,51	54,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,26	69,67	64,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 51,67
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,08
D_afstand	: 16,41	LAeq, nacht	: 44,03
D_lucht	: 0,30	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,51	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,67	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Buitenom (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 88,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 88,27
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 4471,00
		% Daguur	: 6,41
		% Avonduur	: 3,89
		% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,79	70,72	64,21
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,33	61,35	59,93
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,91	52,09	55,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,74	71,25	65,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 48,68
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,19
D_afstand	: 19,46	LAeq, nacht	: 40,90
D_lucht	: 0,56	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,12	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 1,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 19,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 20,16
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		
		Q_etmaal	: 3271,00
		% Daguur	: 6,54
		% Avonduur	: 3,76
		% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	-0,23	65,65	63,25	56,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,31	62,10	59,70	53,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,31	59,89	57,49	50,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,97	65,57	58,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,36
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,95
D_afstand	: 13,04	LAeq, nacht	: 43,29
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,33	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 27,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 27,83
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	-1,11	68,68	66,28	59,61
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	-0,43	63,36	60,96	54,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	-0,43	60,91	58,50	51,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,33	67,92	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,24
D_afstand	: 14,45	LAeq, nacht	: 43,57
D_lucht	: 0,20	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,90	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,44	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 31,40
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 32,12
Bodemfactor [-]	: 0,82	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	-1,42	69,76	67,36	60,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	-0,70	63,81	61,41	54,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	-0,70	61,27	58,87	52,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	68,80	62,14
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,20
D_afstand	: 15,07	LAeq, nacht	: 43,53
D_lucht	: 0,23	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,50	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,84
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	-0,23	65,65	63,25	56,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,31	62,10	59,70	53,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,31	59,89	57,49	50,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,97	65,57	58,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,42
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,01
D_afstand	: 9,46	LAeq, nacht	: 48,35
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,23	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,57
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	-1,11	68,68	66,28	59,61
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	-0,43	63,36	60,96	54,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	-0,43	60,91	58,50	51,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,33	67,92	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,50
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,09
D_afstand	: 10,99	LAeq, nacht	: 48,43
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,72	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,32	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,49
Bodemfactor [-]	: 0,62	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	-1,42	69,76	67,36	60,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	-0,70	63,81	61,41	54,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	-0,70	61,27	58,87	52,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	68,80	62,14
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,46
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,06
D_afstand	: 11,61	LAeq, nacht	: 48,39
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,37	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Ontvanger : 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : PH Buitenom (west)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 18,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 19,99
Bodemfactor [-]	: 0,71	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4471,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,08	69,01	62,50
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,62	60,64	59,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,34	51,51	54,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,26	69,67	64,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 56,70
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 54,11
D_afstand	: 13,01	LAeq, nacht	: 49,06
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,38	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,32	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : PH Buitenom (oost)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 39,61
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 40,18
 Bodemfactor [-] : 0,85 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 4 - SMA 0/6

Q_etmaal : 4471,00
 % Daguur : 6,41
 % Avonduur : 3,89
 % Nachtuur : 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,79	70,72	64,21
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,33	61,35	59,93
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,91	52,09	55,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,74	71,25	65,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 53,69
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,20
 D_afstand : 16,04 LAeq, nacht : 45,91
 D_lucht : 0,28 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 3,41 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0,62 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Ontvanger : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,94
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	-0,23	65,65	63,25	56,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,31	62,10	59,70	53,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,31	59,89	57,49	50,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,97	65,57	58,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,18
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,78
D_afstand	: 5,95	LAeq, nacht	: 53,11
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 4,81
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,10
Bodemfactor [-]	: 0,14	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	-1,11	68,68	66,28	59,61
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	-0,43	63,36	60,96	54,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	-0,43	60,91	58,50	51,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,33	67,92	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,20
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,79
D_afstand	: 7,85	LAeq, nacht	: 53,13
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,90
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,99
Bodemfactor [-]	: 0,24	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	-1,42	69,76	67,36	60,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	-0,70	63,81	61,41	54,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	-0,70	61,27	58,87	52,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	68,80	62,14
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,18
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,78
D_afstand	: 8,44	LAeq, nacht	: 53,11
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Ontvanger : 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : PH Buitenom (west)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 10,16
Bodemfactor [-]	: 0,37	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4471,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,08	69,01	62,50
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,62	60,64	59,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,34	51,51	54,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,26	69,67	64,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 61,20
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,62
D_afstand	: 10,07	LAeq, nacht	: 53,57
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : PH Buitenom (oost)

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 16,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 17,37
 Bodemfactor [-] : 0,66 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,20 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 4 - SMA 0/6

Q_etmaal : 4471,00
 % Daguur : 6,41
 % Avonduur : 3,89
 % Nachtuur : 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,79	70,72	64,21
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,33	61,35	59,93
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,91	52,09	55,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,74	71,25	65,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,30 LAeq, dag : 59,08
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 56,60
 D_afstand : 12,40 LAeq, nacht : 51,30
 D_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 2,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 60
 D_meteo : 0,28 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Ontvanger : 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	30	-0,23	65,65	63,25	56,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	30	0,31	62,10	59,70	53,03
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	30	0,31	59,89	57,49	50,82
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,97	65,57	58,90
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,25
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,85
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 53,18
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 50

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	-1,11	68,68	66,28	59,61
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	-0,43	63,36	60,96	54,29
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	-0,43	60,91	58,50	51,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,33	67,92	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 64,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,20
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 55,53
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 60

Rijlijn : PH Oud Piersh'weg 60

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 3271,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	60	-1,42	69,76	67,36	60,69
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	60	-0,70	63,81	61,41	54,74
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	60	-0,70	61,27	58,87	52,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	68,80	62,14
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 65,48
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 63,08
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 56,41
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 66
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 61

Ontvanger : 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : PH Buitenom (west)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4471,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	60	-1,42	71,08	69,01	62,50
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	60	-0,70	64,62	60,64	59,22
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	60	-0,70	60,34	51,51	54,52
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,26	69,67	64,62
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	L _{Aeq} , dag	: 64,05
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 61,46
D_afstand	: 8,34	L _{Aeq} , nacht	: 56,41
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,11	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 60

Rijlijn : PH Buitenom (oost)

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,44
Bodemfactor [-]	: 0,30	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 4 - SMA 0/6		

Q_etmaal	: 4471,00
% Daguur	: 6,41
% Avonduur	: 3,89
% Nachtuur	: 0,94

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,55	96,80	89,45	80	-1,91	72,79	70,72	64,21
3	Middelzware Motorvoert...	4,57	3,01	8,98	80	-1,11	65,33	61,35	59,93
4	Zware Motorvoertuigen	0,88	0,19	1,57	80	-1,11	60,91	52,09	55,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,74	71,25	65,96
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 63,23
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 60,74
D_afstand	: 9,75	LAeq, nacht	: 55,45
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 0,83	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 63

Ontvanger : **BG** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **PH intern 30**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,15
Bodemfactor [-]	:	0,26	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)			

Q_etmaal	:	400,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	58,81	56,40	49,74
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	54,39	51,99	45,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	48,95	46,54	39,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,47	58,06	51,39
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,17
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,77
D_afstand	:	7,89	LAeq, nacht	:	43,10
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,74	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 1e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : PH intern 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,74
Bodemfactor [-]	: 0,22	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	:	400,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	58,81	56,40	49,74
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	54,39	51,99	45,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	48,95	46,54	39,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,47	58,06	51,39
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,13
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,73
D_afstand	:	8,29	LAeq, nacht	:	43,06
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 2e verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : PH intern 30

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,66
Bodemfactor [-]	: 0,03	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	:	400,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	58,81	56,40	49,74
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	54,39	51,99	45,32
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	48,95	46,54	39,88
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,47	58,06	51,39
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,10
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,70
D_afstand	:	8,84	LAeq, nacht	:	43,03
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,08	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Reconstructieonderzoek

Puntinformatie		Sommatie										
	Rijlijn	Afst.hr	Wegdek	Bf	F_obj	L _{Aeq} [d]	L _{Aeq} [a]	L _{Aeq} [n]	L _{den}	B [dB]	Art.110g	
<input checked="" type="checkbox"/>	PH Oud Piersh 2	13,50	4	0,60	0,20	56,76	54,35	47,69	57,61	53	5	
<input checked="" type="checkbox"/>	PH Oud Piersh 2	13,50	4	0,60	0,20	57,68	55,28	48,61	58,53	54	5	
Sommatie						60,25	57,85	51,18	61,10	56		

Uit bovenstaande tabel blijkt dat:

- geluidsbelasting Oud Piershilseweg 2012 = 57,61 dB / 52,61 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidsbelasting Oud Piershilseweg 2023 = 58,53 dB / 53,53 dB (incl. correctie ex artikel 110g Wgh)
- geluidstoename bedraagt 0,92 dB ($\leq 1,50$ dB) → geen reconstructie