

Nieuwenhuis Planontwikkeling
T.a.v. de heer J. Allersma
Postbus 180
7460 AD Rijssen

Datum: 26 juni 2013
Ons kenmerk: 20134279.PC8604
Project: Woningen aan de Aalsmeerderweg 420-422 te Aalsmeer
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeers-, vliegtuig- en industrielawaai

Geachte heer Allersma,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van 6 woningen aan de Aalsmeerderweg 420-422 te Aalsmeer.

De situering van de woningen wordt weergegeven in bijlage 1 achter deze brief.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u aangeleverde gegevens. Conform opgave van de gemeente Aalsmeer bedraagt het geluidsniveau ten gevolge van het industrieterrein Schiphol-Oost maximaal 53 dB(A). Het geluidsniveau ten gevolge van luchtvaartlawaai bedraagt 49 dB L_{den} en 33 dB L_{night} . De gegevens van de gemeente Aalsmeer worden in bijlage 2 gepresenteerd.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelastingen berekend ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Aalsmeerderweg. Tevens wordt het gecumuleerde geluidsniveau bepaald.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied voor wat betreft de Aalsmeerderweg. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 en 7,5 meter. De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 1 achter deze brief weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 gepresenteerd.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van de Aalsmeerderweg zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Aalsmeer voor het jaar 2020. De te hanteren autonome groei bedraagt 1,5% per jaar. De maximaal toelaatbare

rijnsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt 50 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit een dicht asfalt beton (referentiewegdek). De gehanteerde gegevens zijn weergegeven in tabel 2 en bijlage 2.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Straatnaam	Etmaal intensiteit		Periode	Uur intensiteit [%]	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
	2020	2023					
Aalsmeerderweg	6.900	7.215	Dag	7,04	96	3	1
			Avond	2,55	96	3	1
			Nacht	0,67	96	3	1

De geluidsbelastingen van de gevel (invalend) ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Aalsmeerderweg zijn berekend inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Om het college van Burgemeester en Wethouders in staat te stellen hogere grenswaarden vast te stellen, dient ook het geluid van andere (gezoneerde) geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt, en beoordeeld te worden. Cumulatie behoeft alleen uitgevoerd te worden indien de voorkeursgrenswaarden van de verschillende bronnen overschreden worden. Conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3 en in bijlage 3 achter deze brief.

Tabel 3 Optredende geluidsniveaus voor prognosejaar 2023

Nummer	Omschrijving	Hoogte [meter]	Geluidsbelasting [dB]			L _{cum} [dB]
			L _{den} ¹⁾ Aalsmeerder weg	Gezoneerd industrieterrein	Luchtvaart	
001_A	voorgevel	1,50	50	53	49	61
001_B	voorgevel	4,50	52	53	49	61
001_C	voorgevel	7,50	52	53	49	61
002_A	voorgevel	1,50	50	53	49	61
002_B	voorgevel	4,50	51	53	49	61
002_C	voorgevel	7,50	52	53	49	61
003_A	voorgevel	1,50	50	53	49	61
003_B	voorgevel	4,50	52	53	49	61
003_C	voorgevel	7,50	52	53	49	61
004_A	rechterzijgevel	1,50	46	53	49	60
004_B	rechterzijgevel	4,50	48	53	49	60
004_C	rechterzijgevel	7,50	48	53	49	60
005_A	linkerzijgevel	1,50	45	53	49	60
005_B	linkerzijgevel	4,50	47	53	49	60
005_C	linkerzijgevel	7,50	48	53	49	60
006_A	achtergevel	1,50	28	53	49	59
006_B	achtergevel	4,50	32	53	49	59
006_C	achtergevel	7,50	28	53	49	59
007_A	achtergevel	1,50	26	53	49	59
007_B	achtergevel	4,50	31	53	49	59
007_C	achtergevel	7,50	29	53	49	59

¹⁾ inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

De geluidsbelasting ten gevolge van de Aalsmeerderweg bedraagt maximaal 52 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van maximaal 63 dB.

Hogere grenswaarde

In situaties waar (nieuw) te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarde aan te vragen voor de nieuwe woning van:

- 52 dB (inclusief 5 dB correctie conform artikel 110 Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Aalsmeerderweg;
- 53 dB ten gevolge van het gezoneerd industrieterrein Schiphol-Oost.

Gevelmaatregelen

Omdat de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de bouwvergunning aan te tonen dat het binnenniveau in de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de minimaal benodigde karakteristieke gevelwering. Het verschil tussen de geluidsbelasting en de karakteristieke gevelwering mag maximaal 33 dB bedragen.

Voor de berekening van de karakteristieke gevelwering dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting. Voor de nieuwe woningen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 61 dB. De benodigde karakteristieke gevelwering bedraagt daarom minimaal 28 dB. Om aan te tonen dat hieraan voldaan kan worden is een aanvullende akoestisch onderzoek naar de geluidswering noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,



Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

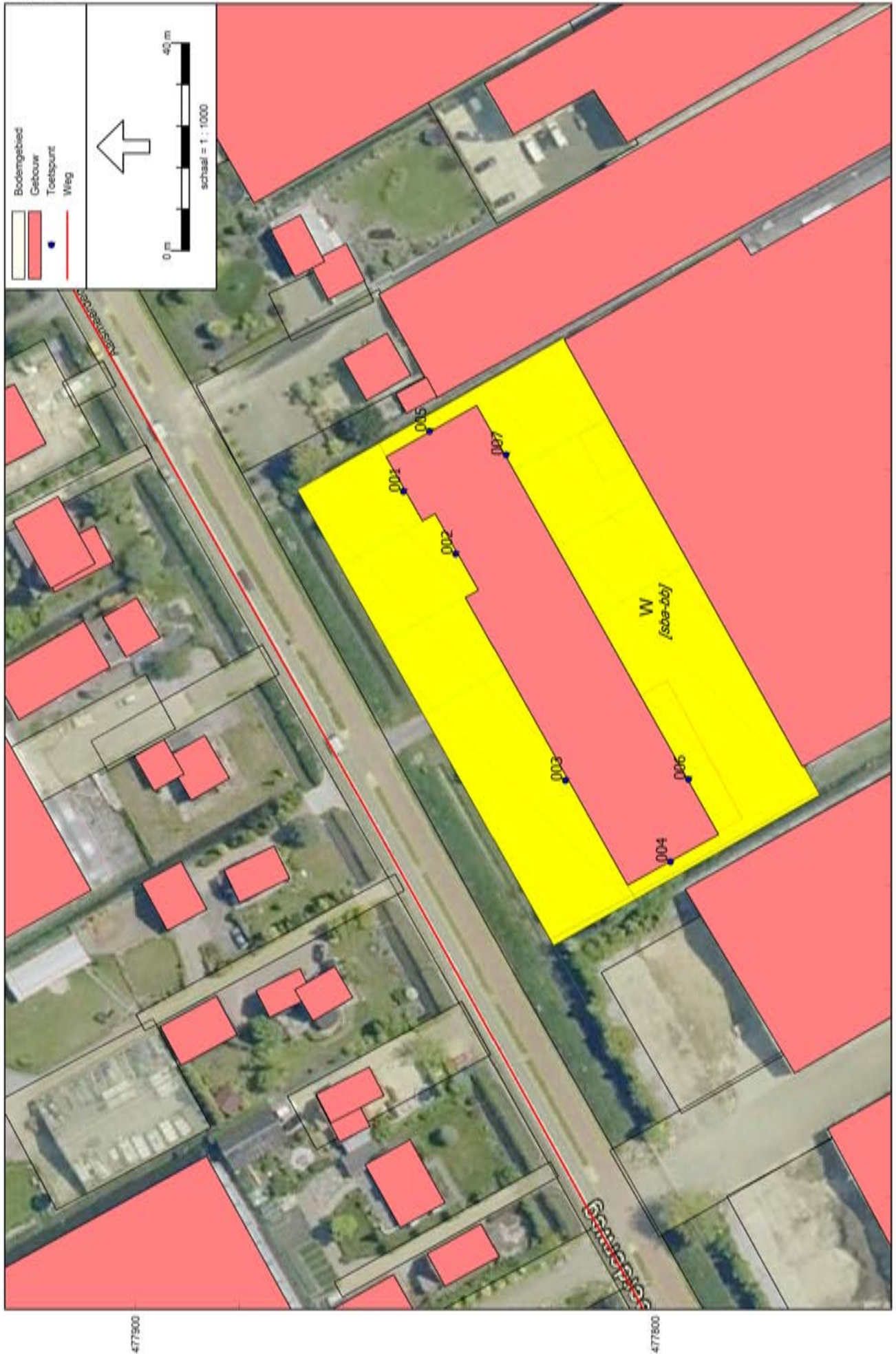
Bijlage 1: Situering en figuren

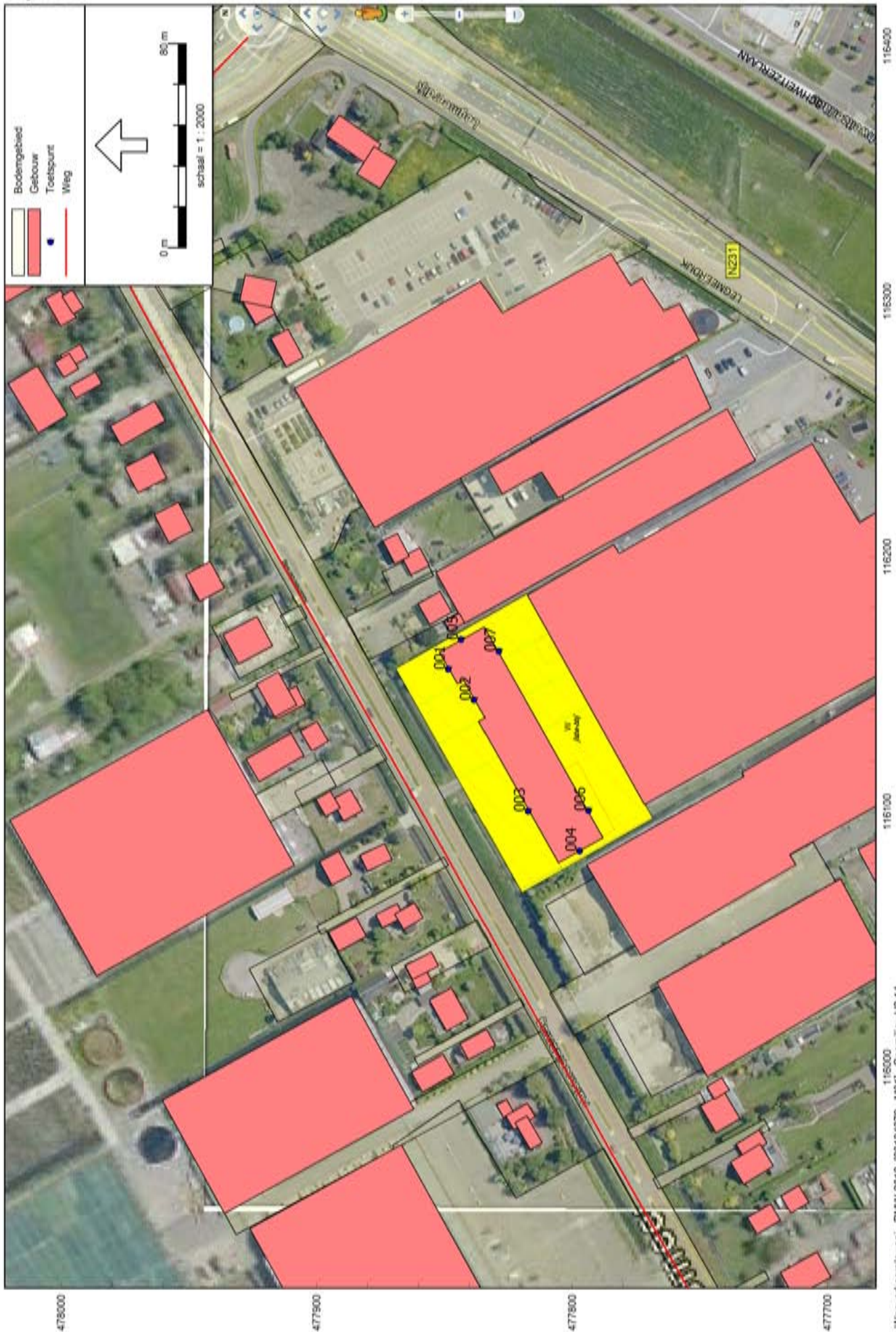


477800

116200

116100





Bijlage 2: Invoergegevens

Peter Colijn

Van: Kroese, Frank <f.kroese@amstelveen.nl>
Verzonden: woensdag 5 juni 2013 11:48
Aan: Peter Colijn
Onderwerp: RE: verzoek om gegevens Aalsmeerderweg 420-422 Aalsmeer
Bijlagen: 2 Rapportage Aalsmeerderweg 363 najaar 2011.xls; Kaart PNH 2005 d.d. september 1998 geluidcontouren industrieterrein Schiphol-Oost.pdf

Beste heer Colijn,

Naar aanleiding van uw onderstaand verzoek, stuur ik u hierbij de volgende gegevens:

Wegverkeer Aalsmeerderweg:

- verkeerstellingen 2011: zie bijlage
- verkeersprognose 2020: 6.900 mvt/etm
- autonome groei 2021 t/m 2013: 1,5% per jaar
- wegdektype: DAB. In de toekomst zal de Aalsmeerderweg waarschijnlijk worden voorzien van stil asfalt (dunne deklaag type 1). Omdat nog niet exact bekend is wanneer dit zal gebeuren, stel ik voor om in dit geval te blijven uitgaan van DAB.
- maximumsnelheid: 50 km/uur.

Wegverkeer Legmeerdijk

De kortste afstand tussen de woningen en de as van de Legmeerdijk bedraagt ca. 185 meter. Daarmee valt het bouwplan (gedeeltelijk) net binnen de zone van deze weg. Gelet op deze afstand en de afscherpende werking van de tussengelegen kassen verwacht ik dat de geluidbelasting van deze weg lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en kan een onderzoek naar de werkelijke geluidbelasting m.i. achterwege blijven.

Gezoneerd industrieterrein Schiphol-Oost

De bouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. Uit de bijgaande geluidcontourenkaart PNH 2005 van september 1998 behorende bij het saneringsprogramma industrielawaai blijkt dat de geluidbelasting op de voorgevels van de woningen na sanering 52-53 dB(A) bedraagt. Deze geluidcontouren betreffen zgn. poldercontouren waarbij nog geen rekening is gehouden met de afscherpende werking van de tussenliggende bebouwing. Voor het bepalen van de werkelijke geluidbelasting door de provincie Noord-Holland (de zonebeheerder) hebben wij ook gevelaanzichten en hoogtes van de geluidgevoelige ruimten nodig. Zodra ik deze gegevens van u heb ontvangen, zal ik een verzoek richten aan de heer C. Horstman, technisch geluidspecialist van de provincie Noord-Holland, om de werkelijke geluidbelasting ter plaatse van de bouwlocatie te berekenen. De resultaten daarvan zal ik u daarna toesturen zodat u deze kunt opnemen in uw rapport.

Luchtvaartverkeer

Geluidbelasting volgens geluidkaart Schiphol 2011: Lden: 49 dB en Lnight: 33 dB

Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat er sprake is van meerdere geluidbronnen, dient ook de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend.

Bouwbesluit 2012

Volgens het Bouwbesluit 2012 dient de vereiste geluidwering nog steeds per geluidbron te worden bepaald en is de hoogste geluidwering vervolgens maatgevend.

Toch adviseer ik altijd om voor de berekening van de vereiste geluidwering uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting zodat de toekomstige bewoners de maximale geluidbescherming in hun woning wordt geboden.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw verzoek zal op grond van onze Legesverordening 2013 een bedrag van € 110,10 in rekening worden gebracht. Daarvoor ontvangt u binnenkort een factuur van onze afdeling Financiën.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

delijke groet,
Met vriendelijke groet,

Frank Kroese

Adviseur milieu
Afdeling Ruimtelijke Ordening en Vergunningen
Gemeente Amstelveen
Gemeente Aalsmeer

Tel. 020 - 540 4154
Fax. 020 - 540 4559
Email: f.kroese@amstelveen.nl
W. www.aalsmeer.nl

Aamwezig: dinsdag t/m donderdag

Van: Peter Colijn [mailto:peter.colijn@alcedo.nl]
Verzonden: woensdag 5 juni 2013 8:34
Aan: Kroese, Frank
CC: jallersma@npo-planontwikkeling.nl
Onderwerp: verzoek om gegevens Aalsmeerderweg 420-422 Aalsmeer

Geachte heer Kroese,

Naar aanleiding van het telefonisch onderhoud zojuist ontvangt u hierbij het verzoek tot het aanleveren van de benodigde gegevens / uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek voor de nieuwe woonbestemmingen aan de Aalsmeerderweg 420-422 te Aalsmeer.

Via deze weg wil ik je vragen om de verkeersgegevens van de Legmeerdijk en de Aalsmeerderweg aan te leveren. De optredende geluidsbelastingen bij de woningen ten gevolge van industrieterrein Schiphol Oost en ten gevolge van luchtvaartgeluid.

;

Peter Colijn

Van: Kroese, Frank <f.kroese@amstelveen.nl>
Verzonden: donderdag 13 juni 2013 10:33
Aan: Peter Colijn
Onderwerp: FW: project Aalsmeerderweg 420-422

Beste heer Colijn,

Hieronder treft u aan een mailtje van de heer Horstman van de provincie Noord-Holland met de resultaten van de berekening van de werkelijke geluidbelasting van het industrieterrein Schiphol-Oost op de nieuw te bouwen woningen Aalsmeerderweg 420-422 te Aalsmeer.

Ik adviseer u om dit mailtje van de heer Horstman op te nemen in uw akoestisch rapport en voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting uit te gaan van een belasting van 53 dB(A) vanwege het betreffende industrieterrein.

Ik meen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie het akoestisch rapport tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Frank Kroese

Adviseur milieu
Afdeling Ruimtelijke Ordening en Vergunningen
Gemeente Amstelveen
Gemeente Aalsmeer

Tel. 020 - 540 4154
Fax. 020 - 540 4559
Email: f.kroese@amstelveen.nl
W. www.aalsmeer.nl

Aamwezig: dinsdag t/m donderdag

Van: Horstman, dhr. C.P. (Chris) [<mailto:HORSTMANC@Noord-Holland.nl>]
Verzonden: woensdag 12 juni 2013 13:52
Aan: Kroese, Frank
Onderwerp: RE: project Aalsmeerderweg 420-422

Beste Frank,

Ik heb gerekend aan het bouwplan Aalsmeerderweg 420-422,

De lokale afscherming door woningen en kassen doet niet veel. De kassen en woningen staan ook redelijk op afstand dus dat is in lijn met de verwachting.

Ik bereken een verschil van 0,8 dB op een waarneemhoogte van 1,5 meter

Bij een waarneem hoogte van 5 meter of meer het verschil 0,1 dB(A).

Het blijft lastig om aan de contouren van het proefdraaien te rekenen.

Op deze afstand zijn de rekenresultaten lager dan de ligging van de 50 contour doet vermoeden.

De ligging van de contouren zijn destijds bepaald op basis van metingen dat komt niet helemaal overeen met de rekenmodellen.

Ik stel voor om voor deze locatie een hogere waarde vaststellen van 53 dB(A).

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01 20134279 - 20134279
 Groep: (hoofdgroep) 20134279 - 20134279
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	BE
004	harde bodem	Rechthoek	116177,95	477844,23	0,00
001	harde bodem	Polygoon	116428,49	477872,32	0,00
002	harde bodem	Polygoon	116427,37	477921,80	0,00
003	harde bodem	Polygoon	116315,58	477907,00	0,00
005	harde bodem	Rechthoek	116184,83	477869,96	0,00
006	harde bodem	Rechthoek	116012,35	477799,22	0,00
007	harde bodem	Rechthoek	115945,79	477937,62	0,00
008	harde bodem	Polygoon	115969,29	477870,07	0,00
009	harde bodem	Polygoon	115845,86	477705,92	0,00
010	harde bodem	Rechthoek	115975,56	477778,41	0,00
011	harde bodem	Rechthoek	115956,15	477768,31	0,00
012	harde bodem	Rechthoek	115910,81	477741,19	0,00
013	harde bodem	Rechthoek	115869,97	477718,55	0,00
014	harde bodem	Rechthoek	116120,66	477872,35	0,00
015	harde bodem	Rechthoek	116164,86	477898,00	0,00
016	harde bodem	Rechthoek	116185,05	477917,64	0,00
017	harde bodem	Rechthoek	116176,87	477914,09	0,00
018	harde bodem	Rechthoek	116106,47	477924,19	0,00
019	harde bodem	Rechthoek	116017,53	477915,19	0,00
020	harde bodem	Rechthoek	116055,18	477899,91	0,00
021	harde bodem	Rechthoek	116057,63	477837,15	0,00
022	harde bodem	Rechthoek	116026,80	477820,24	0,00
023	harde bodem	Rechthoek	116063,22	477810,41	0,00
024	harde bodem	Rechthoek	116020,20	477786,24	0,00
025	harde bodem	Rechthoek	116207,36	477830,48	0,00

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01		20134279 - 20134279		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012											
Groep: (hoofdgroep)															
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	Ik					
001	gebouw	116211,32	477877,13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
002	gebouw	116234,38	477832,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
003	gebouw	116193,81	477853,16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
004	gebouw	116102,84	477771,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
005	gebouw	116079,28	477794,28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
006	gebouw	116033,13	477766,82	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
007	gebouw	116085,25	477688,04	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
008	gebouw	116041,09	477661,39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
009	gebouw	115908,19	477505,82	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
010	gebouw	115902,62	477496,66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
011	gebouw	115774,51	477618,42	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
012	gebouw	115827,82	477522,53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
013	gebouw	116096,71	478020,13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
014	gebouw	115986,95	477960,43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
015	gebouw	115969,60	477866,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
016	gebouw	115533,23	477655,27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
017	gebouw	116215,15	478157,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
018	gebouw	116260,46	478185,27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
019	gebouw	116292,45	478032,45	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
020	gebouw	116251,08	477980,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
021	gebouw	116234,97	477975,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
022	gebouw	116216,46	477963,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
023	gebouw	116187,70	477936,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
024	gebouw	116165,05	477917,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
025	gebouw	116136,42	477915,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
026	gebouw	116150,10	477923,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
027	gebouw	116135,37	477899,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
028	gebouw	116120,64	477927,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
029	gebouw	116100,65	477881,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
030	gebouw	116087,58	477873,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
031	gebouw	116104,86	477900,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
032	gebouw	116084,57	477891,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
033	gebouw	116052,86	477895,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
034	gebouw	116059,77	477876,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
035	gebouw	116053,91	477865,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
036	gebouw	116030,61	477860,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
037	gebouw	116045,04	477854,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
038	gebouw	116018,89	477840,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
039	gebouw	115998,00	477862,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
040	gebouw	116009,12	477843,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
041	gebouw	115987,33	477825,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
042	gebouw	115985,82	477817,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
043	gebouw	115970,34	477811,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						
044	gebouw	115974,27	477743,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80						

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01		20134279 - 20134279		Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	lk			
045	gebouw	115992,35	477747,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
046	gebouw	115969,79	477735,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
047	gebouw	115954,10	477732,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
048	gebouw	116181,47	477860,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
049	gebouw	116174,65	477849,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
050	gebouw	116192,78	477862,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
051	gebouw	116206,13	477873,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
052	gebouw	116290,86	477923,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
053	gebouw	116310,44	477927,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
054	gebouw	116274,32	477911,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
055	gebouw	116372,93	477890,95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
056	gebouw	116344,19	477875,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
057	gebouw	116576,57	478042,15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
058	gebouw	116383,01	477653,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
059	gebouw	116559,00	477767,30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
060	gebouw	116520,47	477690,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
061	gebouw	116456,27	477615,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
062	gebouw	116462,87	477595,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
063	gebouw	116565,24	477564,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
064	gebouw	116378,12	477598,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
065	gebouw	116267,37	477621,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
066	gebouw	116242,92	477587,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
067	gebouw	116229,44	477564,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
068	gebouw	116207,19	477661,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
069	gebouw	116165,27	477590,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
070	gebouw	116140,02	477551,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
071	gebouw	116116,94	477514,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
072	gebouw	116169,34	477503,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
073	gebouw	116197,30	477511,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
074	gebouw	115826,35	477639,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
075	gebouw	115949,41	477718,18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
076	gebouw	115940,99	477731,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
077	gebouw	115919,59	477718,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
078	gebouw	115963,10	477680,99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
079	gebouw	115998,88	477681,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
080	gebouw	115889,90	477777,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
081	gebouw	115870,62	477753,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
082	gebouw	115808,93	477716,55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
083	gebouw	115660,11	477727,73	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
001	nieuwbouw	116162,52	477851,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
002	nieuwbouw	116266,58	477996,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
003	nieuwbouw	116283,20	477992,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
004	nieuwbouw	116276,06	478002,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				
005	nieuwbouw	116255,41	477997,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80				

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01 20134279 - 20134279
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
006	nieuwbouw	116290,24	478000,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
007	nieuwbouw	116297,56	477991,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
008	nieuwbouw	116314,46	478001,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
009	nieuwbouw	116306,73	478009,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
010	nieuwbouw	116334,25	478013,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
011	nieuwbouw	116370,29	478032,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
012	nieuwbouw	116394,64	478046,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01 20134279 - 20134279
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiheid	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001	voorgevel	116155,79	477848,48	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
002	voorgevel	116143,72	477838,42	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
003	voorgevel	116100,15	477817,39	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
004	rechterzijgevel	116084,49	477797,14	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
006	achtergevel	116100,37	477793,68	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
005	linkerzijgevel	116167,34	477843,44	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
007	achtergevel	116162,80	477828,79	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

Bijlage 2: invoergegevens

Model: M01 20134279 - 20134279
 Groep: Aalsmeerderweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
001	Aalsmeerderweg	7215,00	7,04	2,55	0,67	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	W0	Referentiewegdek	50

Bijlage 3: Rekenresultaten

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aalsmeerderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	voorgevel	1,50	50,34	45,93	40,13	50,38
001_B	voorgevel	4,50	51,98	47,57	41,77	52,02
001_C	voorgevel	7,50	52,29	47,88	42,07	52,32
002_A	voorgevel	1,50	49,50	45,09	39,28	49,53
002_B	voorgevel	4,50	51,24	46,83	41,02	51,27
002_C	voorgevel	7,50	51,63	47,22	41,41	51,66
003_A	voorgevel	1,50	50,03	45,62	39,81	50,06
003_B	voorgevel	4,50	51,70	47,29	41,49	51,74
003_C	voorgevel	7,50	51,99	47,58	41,77	52,02
004_A	voorgevel	1,50	50,00	45,59	39,79	50,04
004_B	voorgevel	4,50	51,67	47,26	41,45	51,70
004_C	voorgevel	7,50	51,95	47,54	41,74	51,99
005_A	voorgevel	1,50	50,06	45,65	39,85	50,10
005_B	voorgevel	4,50	51,70	47,29	41,49	51,74
005_C	voorgevel	7,50	52,01	47,60	41,79	52,04
006_A	rechterzijgevel	1,50	46,20	41,79	35,98	46,23
006_B	rechterzijgevel	4,50	47,81	43,40	37,59	47,84
006_C	rechterzijgevel	7,50	48,33	43,92	38,11	48,36
007_A	linkerzijgevel	1,50	45,36	40,95	35,15	45,40
007_B	linkerzijgevel	4,50	47,28	42,87	37,06	47,31
007_C	linkerzijgevel	7,50	48,20	43,79	37,98	48,23
008_A	achtergevel	1,50	28,35	23,94	18,14	28,39
008_B	achtergevel	4,50	32,02	27,61	21,80	32,05
008_C	achtergevel	7,50	28,31	23,90	18,10	28,35
009_A	achtergevel	1,50	25,57	21,16	15,35	25,60
009_B	achtergevel	4,50	30,86	26,45	20,65	30,90
009_C	achtergevel	7,50	28,56	24,15	18,35	28,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

		Hoogte [m]	Wegverkeer bron 1 (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Gezoneerd Industrie terrein	Luchtvaartwaaier	L _{1,VI}	L _{1,RL}	L _{1,IL}	L _{1,LL}	L _{1,CUM}
001_A	voorgevel	1,50	55,38		53,00	49,00	57,95	0,00	54,00	55,05	60,77
001_B	voorgevel	4,50	57,02		53,00	49,00	58,93	0,00	54,00	55,05	61,31
001_C	voorgevel	7,50	57,32		53,00	49,00	59,13	0,00	54,00	55,05	61,43
002_A	voorgevel	1,50	54,53		53,00	49,00	57,50	0,00	54,00	55,05	60,55
002_B	voorgevel	4,5	56,27		53,00	49,00	58,47	0,00	54,00	55,05	61,05
002_C	voorgevel	7,5	56,66		53,00	49,00	58,71	0,00	54,00	55,05	61,18
003_A	voorgevel	1,5	55,10		53,00	49,00	57,80	0,00	54,00	55,05	60,70
003_B	voorgevel	4,5	56,75		53,00	49,00	58,76	0,00	54,00	55,05	61,22
003_C	voorgevel	7,5	57,03		53,00	49,00	58,94	0,00	54,00	55,05	61,32
004_A	rechterzijgevel	1,5	51,23		53,00	49,00	56,15	0,00	54,00	55,05	59,92
004_B	rechterzijgevel	4,5	52,84		53,00	49,00	56,73	0,00	54,00	55,05	60,18
004_C	rechterzijgevel	7,5	53,36		53,00	49,00	56,95	0,00	54,00	55,05	60,28
005_A	linkerzijgevel	1,5	50,40		53,00	49,00	55,90	0,00	54,00	55,05	59,82
005_B	linkerzijgevel	4,5	52,31		53,00	49,00	56,52	0,00	54,00	55,05	60,09
005_C	linkerzijgevel	7,5	53,23		53,00	49,00	56,90	0,00	54,00	55,05	60,25
006_A	achtergevel	1,5	33,39		53,00	49,00	54,49	0,00	54,00	55,05	59,31
006_B	achtergevel	4,5	37,05		53,00	49,00	54,53	0,00	54,00	55,05	59,32
006_C	achtergevel	7,5	33,35		53,00	49,00	54,49	0,00	54,00	55,05	59,31
007_A	achtergevel	1,5	30,60		53,00	49,00	54,47	0,00	54,00	55,05	59,30
007_B	achtergevel	4,5	35,90		53,00	49,00	54,52	0,00	54,00	55,05	59,31
007_C	achtergevel	7,5	33,60		53,00	49,00	54,49	0,00	54,00	55,05	59,31