

## **GEMEENTE BEUNINGEN**

**Bestemmingsplan Burgemeester Van  
Sluchtelenstraat 26**

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**



## INHOUD

BLZ

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2. BELEID EN REGELGEVING.....</b>	<b>4</b>
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
<b>3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....</b>	<b>5</b>
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
<b>4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....</b>	<b>7</b>
4.1. <i>Gecumuleerde geluidsbelasting</i>	8
<b>5. MAATREGELENSTUDIE .....</b>	<b>9</b>
<b>6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>10</b>

**Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: openstreetmap.org)**

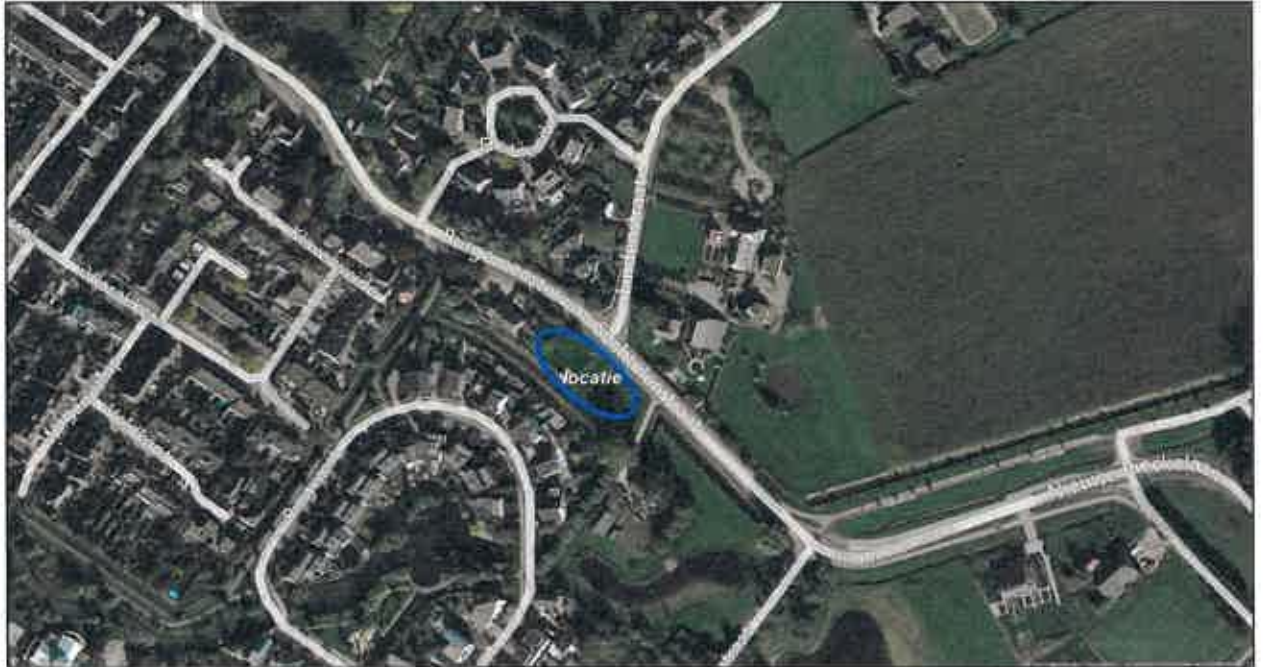


**Afbeelding kaft, bron: Google.maps.nl streetview**

## 1. INLEIDING

Ten behoeve van het bestemmingsplan Burgemeester Van Suchtelenstraat 26 te Beuningen, is in opdracht van de gemeente, door Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. Het plan voorziet in de realisatie van twee vrijstaande woningen met bijgebouwen.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: maps.live.com)



## 2. BELEID EN REGELGEVING

### 2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Burgemeester Van Suchtelenstraat (overgaand in de Nieuwe Pleckelaan) en de Lindenstraat. De wegen hebben twee rijstroken en zijn binnenstedelijk gelegen; de geluidszones bedragen 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB.

### 2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

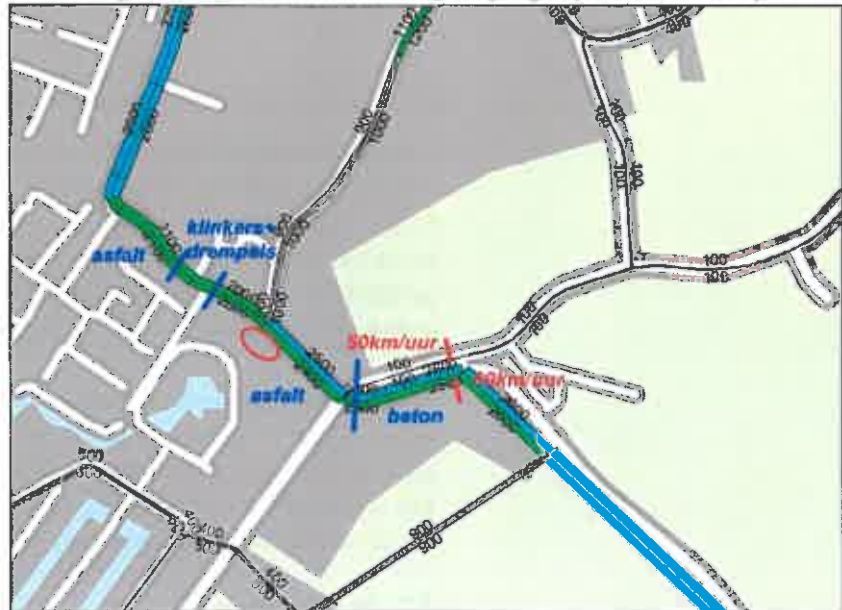
### 3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen en zijn ontleend aan het Verkeersmodel regio Nijmegen situatie 2022 GE, Elzenpas niet afgesloten, werkdagemaalintensiteiten.

Het planjaar is het jaar 2023. Voor het tussenliggende jaar is voor de Burgemeester Van Suchtelenstraat een autonome groei van 1½% per jaar gehanteerd en voor de Lindenstraat 1%. Voor het omrekenen van werkdag- naar weekdagemaalintensiteiten is een correctie van 1,1 aangehouden. In onderstaande afbeelding is een uitsnede van het verkeersmodel weergegeven, inclusief wegdektypen en maximum snelheden.

Afbeelding 3: uitsnede verkeersmodel regio Nijmegen (Situatie 2022 GE)



#### 3.2. Ruimtelijke gegevens

In onderstaande afbeelding zijn de bouwvlakken van de beide woningen weergegeven.

Afbeelding 4: situering bouwvlakken

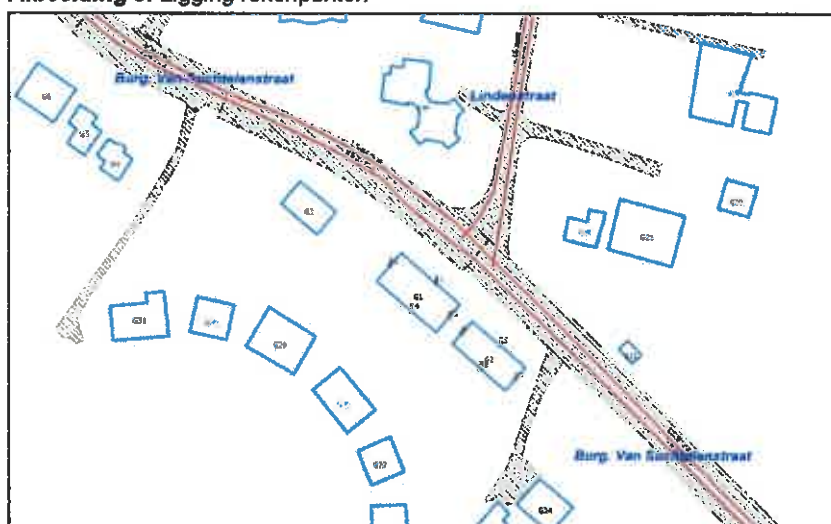


#### 4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 ten gevolge van de Burgemeester van Suchtelenstraat en de Lindenstraat.

In de volgende afbeelding zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Burgemeester Van Suchtelenstraat. De rekenpunten zijn op de bouwvlakgrenzen conform het bestemmingsplan gelegen.

**Afbeelding 5: Ligging rekenpunten**



**Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. de Burgemeester Van Suchtelenstraat (incl. corr. art. 110g Wgh).**

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping	2 <sup>e</sup> verdieping
R1	Woning west voorgevel	54 dB#	54 dB#	54 dB#
R2	Woning west zijgevel nw	49 dB#	50 dB#	50 dB#
R3	Woning west zijgevel zo	49 dB#	49 dB#	49 dB#
R4	Woning west achtergevel	32 dB	33 dB	35 dB
R5	Woning oost voorgevel	54 dB#	55 dB#	54 dB#
R6	Woning oost zijgevel nw	48 dB	49 dB#	49 dB#
R7	Woning oost zijgevel zo	51 dB#	51 dB#	51 dB#
R8	Woning oost achtergevel	33 dB	35 dB	36 dB

# overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de Burgemeester Van Suchtelenstraat wordt op de beide woningen de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden; de overschrijding bedraagt maximaal 7 dB. De grootste overschrijding vindt plaats op de voorgevel van de woningen. De achtergevel van beide woningen is geluidsluw. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden. In bijlage 2 zijn de berekeningsbladen opgenomen.



In tabel 3 is de geluidsbelasting op de gevels weergegeven ten gevolge van de Lindenstraat.

**Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. de Lindenstraat (incl. corr. art. 110g Wgh).**

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 <sup>o</sup> verdieping	2 <sup>o</sup> verdieping
R1	Woning west voorgevel	46 dB	47 dB	46 dB
R2	Woning west zijgevel nw	34 dB	36 dB	36 dB
R3	Woning west zijgevel zo	30 dB	31 dB	31 dB
R4	Woning west achtergevel	15 dB	17 dB	18 dB
R5	Woning oost voorgevel	42 dB	43 dB	44 dB
R6	Woning oost zijgevel nw	42 dB	44 dB	44 dB
R7	Woning oost zijgevel zo	Nihil	Nihil	Nihil
R8	Woning oost achtergevel	12 dB	15 dB	18 dB

# overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de Lindenstraat wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

#### 4.1. Gecumuleerde geluidsbelasting

Ten gevolge van de beide wegen is de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van beide wegen berekend en weergegeven in tabel 4. In de tabel is ook aangegeven wat de geluidwerendheid van het betreffende gedeelte moet zijn om te kunnen voldoen aan de maximale binnenwaarde.

**Tabel 4: Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. de Burg. Van Suchtelenstraat en de Lindenstraat (excl. corr. art. 110g Wgh). Tussen [haakjes] minimale geluidwerendheid gedeelte in dB.**

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 <sup>o</sup> verdieping	2 <sup>o</sup> verdieping
R1	Woning west voorgevel	60 dB [27]	60 dB [27]	60 dB [27]
R2	Woning west zijgevel nw	54 dB [21]	55 dB [22]	55 dB [22]
R3	Woning west zijgevel zo	54 dB [21]	54 dB [21]	54 dB [21]
R4	Woning west achtergevel	37 dB [20]	38 dB [20]	40 dB [20]
R5	Woning oost voorgevel	60 dB [27]	60 dB [27]	60 dB [27]
R6	Woning oost zijgevel nw	54 dB [21]	55 dB [22]	55 dB [22]
R7	Woning oost zijgevel zo	56 dB [23]	56 dB [23]	56 dB [23]
R8	Woning oost achtergevel	39 dB [20]	40 dB [20]	41 dB [20]

Op de voor- en de zijgevels van de woningen dient de geluidwerendheid van de gevels meer te bedragen dan 20 dB, voor de voorgevels zelfs tot 27 dB.

## 5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er overschrijdingen plaatsvinden op woningen, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

### *Bronmaatregelen*

Bij bronmaatregelen kan gedacht worden aan:

- reducerend wegdektype; daar ter plaatse een t-splitsing gesitueerd is, materiaal technisch kan hier wegdektypen zoals SMA 0/6 (met een reductie van 1 dB) worden toegepast. Reducerender wegdektypen kunnen versnipperd op het wegvak worden toegepast, zodat de een reductie van ca. 3 dB in totaal kan worden behaald. De kosten bedragen ca. € 50,- /m<sup>2</sup>, in totaal zal een wegvak van zo'n 275 meter aangepast dienen te worden om de reductie te behalen. De kosten bedragen zo'n € 90.000,-. Een ander wegdektype is niet effectief genoeg en te kostbaar;
- reductie snelheid; door het reduceren van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur zal de geluidsbelasting 3 dB afnemen, de overschrijding wordt niet weggenomen. De Burgemeester van Suchtelenstraat is een ontsluitende weg van de kern Beuningen naar Nijmegen. Het verlagen van de maximum snelheid is verkeerskundig niet gewenst.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. Het buiten de 48 dB plaatsen is niet mogelijk in verband met de eigendomsverhoudingen. Afstandsvergroting is dus niet mogelijk.
- plaatsen afscherming. Is stedenbouwkundig, landschappelijk en verkeerskundig niet verantwoord en dus ook niet verder onderzocht.

Geconcludeerd kan worden dat zowel bron- als overdrachtsmaatregelen om diverse redenen niet reëel of uitvoerbaar zijn.

Gelet op bovenstaande moeten Burgemeester en Wethouders van Beuningen in het kader van het bestemmingsplan een hogere grenswaarden vaststellen voor beide woningen ten gevolge van de Burgemeester van Suchtelenstraat. De overschrijding bedraagt maximaal 7 dB. De procedure hogere grenswaarden dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

## **6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE**

Ten behoeve van het bestemmingsplan Burgemeester Van Suchtelenstraat 26 te Beuningen, is in opdracht van de gemeente, door Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Het plan voorziet in de realisatie van twee vrijstaande woningen.

De te onderzoeken wegen zijn de Burgemeester Van Suchtelenstraat (overgaand in de Nieuwe Pleckelaan) en de Lindenstraat. De wegen hebben twee rijstroken en zijn binnenstedelijk gelegen; de geluidszones bedragen 200 meter. Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB.

De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen en zijn ontleend aan het Verkeersmodel regio Nijmegen situatie 2022 GE, Eizenpas niet afgesloten, werkdagemaalintensiteiten.

De geluidsbelasting als gevolg van de Burgemeester Van Suchtelenstraat is berekend met standaard rekenmethode II (Reken- en meetvoorschrift 2012). Ten gevolge van deze weg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde op beide woningen overschreden met maximaal 7 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden. Daar er overschrijdingen plaatsvinden op woningen, dienen er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. Uit de maatregelenstudie blijkt dat bronmaatregelen om financiële en verkeerskundige gronden niet acceptabel zijn. Overdrachtsmaatregelen zijn om financiële en stedenbouwkundige gronden niet acceptabel. De geluidsbelasting op de achtergevel overschrijdt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet, sprake is van een geluidluwe achterzijde.

Ten gevolge van de van de Lindenstraat zal de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet worden overschreden.

Gelet op bovenstaande moeten Burgemeester en Wethouders van Beuningen in het kader van het bestemmingsplan een hogere grenswaarden vaststellen voor beide woningen ten gevolge van de Burgemeester van Suchtelenstraat. De procedure hogere grenswaarden loopt parallel aan de ruimtelijke procedure.

## **BIJLAGEN**

- 1. Verkeersgegevens**
- 2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II**
- 3. Rekenresultaten maatregelenstudie**

## **FIGUREN**

- 1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:500**

## BIJLAGE 1



nr	functie	Intens.	aut. groot	tot jaar	rind corr.	plan jaar	plan toename	Intens plan	ur gemm.	Dagperiode			Avondsperiode			Nachtperiode			snelheid	wegdek					
										Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv			% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz
							<b>weekdag corr.</b>																		
1	Burg van Suchtelenstraat oost	5100	1,5	2022	1,1	2023	0	4706	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	beton
2	Burg van Suchtelenstraat midden oost	4800	1,5	2022	1,1	2023	0	4521	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	asfalt
3	Burg van Suchtelenstraat midden west	4000	1,5	2022	1,1	2023	0	3691	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	asfalt
4	Burg van Suchtelenstraat west	4000	1,5	2022	1,1	2023	0	3691	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	klinkers
5	Lindenstraat	1800	1	2022	1,1	2023	0	1745	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	asfalt

## BIJLAGE 2



Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Van Suchtelenstraat 26

018-563  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	4	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	6	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VS-str	Van Suchtelenstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VS-str	Van Suchtelenstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VS-str	Van Suchtelenstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	VS-str moz	Van Suchtelenstraat middenoost zuid
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Burg Van Suchtelenstraat 26 west
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Burg. Van Suchtelenstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Burg. Van Suchtelenstraat 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Burg. Van Suchtelenstraat 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Burg. Van Suchtelenstraat 21
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	De Liende 11-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	De Liende 13-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	De Liende 15-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Lindenstraat 42
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Lindenstraat 44
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Lindenstraat 13
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Burg Van Suchtelenstraat 26 oost
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Lindenstraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Lindenstraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Lindenstraat 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Burg v Suchtelenstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Burg v Suchtelenstraat 28
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Burg v Suchtelenstraat 28
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Ringvaart 24-28
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Ringvaart 30-32
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Ringvaart 34-38
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Ringvaart 40-44
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Burg Van Suchtelenstraat 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Ringvaart 46-48
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Ringvaart 50-54
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Klaverweide 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Klaverweide 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Klaverweide 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Klaverweide 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Klaverweide 12-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Burg. Van Suchtelenstraat 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zw
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zw
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	V S-str on	Van Suchtelenstraat oost zuid
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	V S-str on	Van Suchtelenstraat oost noord
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str mon	Van Suchtelenstraat middenoost noord
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str moz	Van Suchtelenstraat middenoost zuid
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str mwz	Van Suchtelenstraat middenwest zuid
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str mwz	Van Suchtelenstraat middenwest noord
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str wn	Van Suchtelenstraat west noord
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str wn	Van Suchtelenstraat west noord
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str wz	Van Suchtelenstraat west zuid
Burg. Van Suchtelenstraat	Weg	VS-str wz	Van Suchtelenstraat west zuid

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Lindenstraat	Weg	LS oost	Lindenstraat oost
Lindenstraat	Weg	LS west	Lindenstraat west

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Schaatse		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Burg. Van Suchtelenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lindenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

Naam	Omschr.	Bf
VS-str	Van Suchtelenstraat	0,00
VS-str	Van Suchtelenstraat	0,00
VS-str	Van Suchtelenstraat	0,00
VS-str moz	Van Suchtelenstraat middenoost zuid	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Van Suchtelenstraat 26

018-563  
Pouderoyen Compagnons

Model: eerste model  
Greep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G1	Burg Van Suchtelenstraat 26 west	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G2	Burg Van Suchtelenstraat 26 east	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G3	Burg Van Suchtelenstraat 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G4	Klaverweide 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G5	Klaverweide 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G6	Klaverweide 6-8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G7	Klaverweide 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G8	Klaverweide 12-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G9	Burg. Van Suchtelenstraat 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G10	Burg. Van Suchtelenstraat 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G11	Burg. Van Suchtelenstraat 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G12	Burg. Van Suchtelenstraat 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G13	Burg. Van Suchtelenstraat 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G14	De Liende 11-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G15	De Liende 13-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G16	De Liende 15-16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G17	Lindenstraat 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G18	Lindenstraat 44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G19	Lindenstraat 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G20	Lindenstraat 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G21	Lindenstraat 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G22	Lindenstraat 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G23	Burg v Suchtelenstraat	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G24	Burg v Suchtelenstraat 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G25	Burg v Suchtelenstraat 28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G26	Ringvaart 24-28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G27	Ringvaart 30-32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G28	Ringvaart 34-38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G29	Ringvaart 40-44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G30	Ringvaart 46-48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G31	Ringvaart 50-54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2Ci2

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
R1	Var. Suchtelenstraat 26 west voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R2	Var. Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R3	Var. Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R4	Var. Suchtelenstraat 26 west achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R5	Var. Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R6	Var. Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R7	Var. Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R8	Var. Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bekeerpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja
R5	--	--	Ja
R6	--	--	Ja
R7	--	--	Ja
R8	--	--	Ja



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling
V S-str on	Van Suchtelenstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
V S-str on	Van Suchtelenstraat oost zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str mcn	Van Suchtelenstraat middenoost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str mcz	Van Suchtelenstraat middenoost zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str mwz	Van Suchtelenstraat middenwest noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str mwz	Van Suchtelenstraat middenwest zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str wn	Van Suchtelenstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str wz	Van Suchtelenstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str wn	Van Suchtelenstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
VS-str wz	Van Suchtelenstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
IS oost	Lindenstraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
IS west	Lindenstraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RWS-2012

Naam	Wegdek	V(KR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
V S-str on	W5	50	50	50	--	50	50	50	--	50
V S-str on	W5	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str mon	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str moz	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str mw2	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str mwz	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str wn	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str wz	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str wp	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
VS-str wz	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
LS oost	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
LS west	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RkW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
V S-str on	50	50	--	50	50	50	--	2353,00	6,80	3,10
V S-str on	50	50	--	50	50	50	--	2353,00	6,80	3,10
VS-str mon	50	50	--	50	50	50	--	2260,00	6,80	3,10
VS-str moz	50	50	--	50	50	50	--	2260,00	6,80	3,10
VS-str mwz	50	50	--	50	50	50	--	1845,00	6,80	3,10
VS-str mwz	50	50	--	50	50	50	--	1845,00	6,80	3,10
VS-str wn	50	50	--	50	50	50	--	1845,00	6,80	3,10
VS-str wz	50	50	--	50	50	50	--	1845,00	6,80	3,10
VS-str wn	50	50	--	50	50	50	--	1845,00	6,80	3,10
VS-str wz	50	50	--	50	50	50	--	1845,00	6,80	3,10
LS oost	50	50	--	50	50	50	--	960,00	6,80	3,10
LS west	50	50	--	50	50	50	--	960,00	6,80	3,10

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
V S-str on	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
V S-str on	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str mon	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str moz	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str mwz	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str mwz	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str wn	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str wz	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str wn	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
VS-str wz	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
LS oost	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30
LS west	0,73	--	0,80	0,80	1,00	--	95,00	95,00	94,50	--	3,40	3,40	3,30

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RKN-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(K)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
V S-str on	--	0,80	0,80	1,20	--	1,28	0,58	0,17	--	152,00	69,30
V S-str on	--	0,80	0,80	1,20	--	1,28	0,58	0,17	--	152,00	69,30
VS-str mon	--	0,80	0,80	1,20	--	1,23	0,56	0,16	--	146,00	66,56
VS-str moz	--	0,80	0,80	1,20	--	1,23	0,56	0,16	--	146,00	66,56
VS-str mwz	--	0,80	0,80	1,20	--	1,00	0,46	0,13	--	119,19	54,34
VS-str mxz	--	0,80	0,80	1,20	--	1,00	0,46	0,13	--	119,19	54,34
VS-str wn	--	0,80	0,80	1,20	--	1,00	0,46	0,13	--	119,19	54,34
VS-str wz	--	0,80	0,80	1,20	--	1,00	0,46	0,13	--	119,19	54,34
VS-str wn	--	0,80	0,80	1,20	--	1,00	0,46	0,13	--	119,19	54,34
VS-str wz	--	0,80	0,80	1,20	--	1,00	0,46	0,13	--	119,19	54,34
LS oost	--	0,80	0,80	1,20	--	0,52	0,24	0,07	--	62,02	28,27
LS west	--	0,80	0,80	1,20	--	0,52	0,24	0,07	--	62,02	28,27

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RKK-2012

Naam	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4
V S-str on	16,23	--	5,44	2,48	0,57	--	1,28	0,58	0,21	--
V S-str on	16,23	--	5,44	2,48	0,57	--	1,28	0,58	0,21	--
VS-str mon	15,59	--	5,23	2,38	0,54	--	1,23	0,56	0,20	--
VS-str moz	15,59	--	5,23	2,38	0,54	--	1,23	0,56	0,20	--
VS-str MWZ	12,73	--	4,27	1,94	0,44	--	1,00	0,46	0,16	--
VS-str MWZ	12,73	--	4,27	1,94	0,44	--	1,00	0,46	0,16	--
VS-str wS	12,73	--	4,27	1,94	0,44	--	1,00	0,46	0,16	--
VS-str wZ	12,73	--	4,27	1,94	0,44	--	1,00	0,46	0,16	--
VS-str wN	12,73	--	4,27	1,94	0,44	--	1,00	0,46	0,16	--
VS-str wZ	12,73	--	4,27	1,94	0,44	--	1,00	0,46	0,16	--
LS oost	6,62	--	2,22	1,01	0,23	--	0,52	0,24	0,08	--
LS west	6,62	--	2,22	1,01	0,23	--	0,52	0,24	0,08	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
V S-str on	77,12	83,77	90,60	96,98	103,99	98,91	91,21	81,42	73,71
V S-str on	77,12	83,77	90,60	96,98	103,99	98,91	91,21	81,42	73,71
VS-str mon	75,57	83,74	90,16	95,44	101,84	98,42	91,68	82,01	73,16
VS-str mcz	76,57	83,74	90,16	95,44	101,84	98,42	91,68	82,01	73,16
VS-str mkz	75,69	82,86	89,28	94,55	100,95	97,54	90,80	81,13	72,28
VS-str mwz	75,69	82,86	89,28	94,55	100,95	97,54	90,80	81,13	72,28
VS-str wn	83,45	91,02	96,55	99,04	103,46	96,35	91,10	82,44	80,04
VS-str wz	83,45	91,02	96,55	99,04	103,46	96,35	91,10	82,44	80,04
VS-str wn	75,69	82,86	89,28	94,55	100,95	97,54	90,80	81,13	72,28
VS-str wz	75,69	82,86	89,28	94,55	100,95	97,54	90,80	81,13	72,28
LS oost	72,85	80,02	86,44	91,72	98,12	94,70	87,96	78,29	69,44
LS west	72,85	80,02	86,44	91,72	98,12	94,70	87,96	78,29	69,44

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMI-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 83	LE (N) 125
W 3-str on	80,35	87,19	93,57	100,57	93,49	87,80	78,00	87,35	74,25
M 3-str on	80,36	87,19	93,57	100,57	93,49	87,80	78,00	87,35	74,29
VS-str mon	80,33	86,75	92,02	99,42	93,01	88,27	78,00	87,07	74,23
VS-str moz	80,33	86,75	92,02	99,42	93,01	88,27	76,80	87,07	74,23
VS-str wvz	79,45	85,87	91,14	97,54	94,13	87,35	77,71	66,19	73,35
VS-str wvz	79,45	85,87	91,14	97,54	94,13	87,35	77,71	66,19	73,35
VS-str wv	87,60	93,14	95,63	100,05	92,94	87,69	79,03	73,94	81,45
VS-str wv	87,60	93,14	95,63	100,05	92,94	87,69	79,03	73,94	81,49
VS-str wv	79,45	85,87	91,14	97,54	94,13	87,35	77,71	66,19	73,35
VS-str wv	79,45	85,87	91,14	97,54	94,13	87,35	77,71	66,19	73,35
LS oost	76,61	83,03	88,31	94,71	91,29	84,55	74,85	63,36	70,51
LS west	76,61	83,03	88,31	94,71	91,29	84,55	74,85	63,36	70,51



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
V S-str on	81,12	87,39	94,31	89,24	81,57	71,86	--	--	--
V S-str on	81,12	87,39	94,31	89,24	81,57	71,86	--	--	--
VS-str mon	80,70	85,93	92,19	88,78	82,05	72,47	--	--	--
VS-str moz	80,70	85,93	92,19	88,78	82,05	72,47	--	--	--
VS-str mkz	79,82	85,05	91,31	87,90	81,17	71,59	--	--	--
VS-str mwz	79,82	85,05	91,31	87,90	81,17	71,59	--	--	--
VS-str wz	87,07	89,53	93,82	86,72	81,48	72,91	--	--	--
VS-str wz	87,07	89,53	93,82	86,72	81,48	72,91	--	--	--
VS-str wn	79,82	85,05	91,31	87,90	81,17	71,59	--	--	--
VS-str wz	79,82	85,05	91,31	87,90	81,17	71,59	--	--	--
LS ocst	76,98	82,21	88,48	85,06	78,33	68,76	--	--	--
LS west	76,98	82,21	88,48	85,06	78,33	68,76	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W 3-str on	--	--	--	--	--
W 3-str on	--	--	--	--	--
VS-str mon	--	--	--	--	--
VS-str moz	--	--	--	--	--
VS-str mwz	--	--	--	--	--
VS-str mwz	--	--	--	--	--
VS-str wt	--	--	--	--	--
VS-str wz	--	--	--	--	--
VS-str wn	--	--	--	--	--
VS-str wk	--	--	--	--	--
LS oost	--	--	--	--	--
ZS west	--	--	--	--	--

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Van Suchtelenstraat 26

018-563  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	R1_A	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	1,50	59,27	55,86	49,65	59,70
	R1_B	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	4,50	59,70	56,28	50,07	60,12
	R1_C	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	7,50	59,48	56,07	49,86	59,91
	R2_A	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	1,50	53,58	50,17	43,95	54,01
	R2_B	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	4,50	54,34	50,93	44,71	54,77
	R2_C	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	7,50	54,32	50,91	44,70	54,75
	R3_A	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	1,50	53,51	50,09	43,89	53,94
	R3_B	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	4,50	53,95	50,54	44,33	54,38
	R3_C	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	7,50	53,88	50,47	44,26	54,31
	R4_A	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	1,50	36,32	32,91	26,70	36,75
	R4_B	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	4,50	37,84	34,43	28,22	38,27
	R4_C	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	7,50	39,30	35,89	29,69	39,73
	R5_A	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	1,50	59,11	55,70	49,49	59,54
	R5_B	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	4,50	59,58	56,16	49,96	60,01
	R5_C	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	7,50	59,40	55,99	49,78	59,83
	R6_A	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	1,50	53,75	50,34	44,12	54,18
	R6_B	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	4,50	54,50	51,09	44,88	54,93
	R6_C	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	7,50	54,52	51,11	44,90	54,95
	R7_A	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	1,50	55,10	51,69	45,48	55,53
	R7_B	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	4,50	55,74	52,33	46,11	56,17
	R7_C	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	7,50	55,68	52,26	46,06	56,11
	R8_A	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	1,50	38,09	34,62	28,46	38,52
	R8_B	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	4,50	39,44	36,03	29,81	39,87
	R8_C	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	7,50	40,65	37,24	31,02	41,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LKaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Van Suchtelenstraat  
Groepreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	1,50	53,67	50,26	44,05	54,10	
R1_B	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	4,50	54,05	50,64	44,43	54,48	
R1_C	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	7,50	53,82	50,41	44,20	54,25	
R2_A	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	1,50	48,45	45,04	38,83	48,88	
R2_B	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	4,50	49,17	45,76	39,55	49,60	
R2_C	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	7,50	49,13	45,72	39,50	49,56	
R3_A	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	1,50	48,45	45,04	38,83	48,88	
R3_B	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	4,50	48,89	45,48	39,27	49,32	
R3_C	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	7,50	48,82	45,40	39,20	49,25	
R4_A	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	1,50	31,22	27,81	21,60	31,65	
R4_B	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	4,50	32,75	29,34	23,13	33,18	
R4_C	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	7,50	34,22	30,81	24,60	34,65	
R5_A	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	1,50	53,87	50,46	44,24	54,30	
R5_B	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	4,50	54,27	50,86	44,65	54,70	
R5_C	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	7,50	54,06	50,65	44,44	54,49	
R6_A	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	1,50	47,72	44,31	38,09	48,15	
R6_B	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	4,50	48,31	44,90	38,68	48,74	
R6_C	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	7,50	48,25	44,84	38,63	48,68	
R7_A	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	1,50	50,10	46,69	40,48	50,53	
R7_B	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	4,50	50,74	47,33	41,11	51,17	
R7_C	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	7,50	50,68	47,26	41,06	51,11	
R8_A	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	1,50	33,06	29,65	23,43	33,48	
R8_B	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	4,50	34,39	30,98	24,76	34,82	
R8_C	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	7,50	35,58	32,17	25,95	36,01	

Alle gebouws dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Beuningen  
Bestemmingsplan Van Suchtelenstraat 26

018-563  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lindenstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	1,50	45,40	41,98	35,77	45,82
R1_B	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	4,50	46,08	42,67	36,46	46,51
R1_C	Van Suchtelenstraat 26 west voorgevel	7,50	46,00	42,59	36,38	46,43
R2_A	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	1,50	33,16	29,75	23,53	33,59
R2_B	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	4,50	35,08	31,66	25,45	35,50
R2_C	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel nw	7,50	35,78	32,37	26,16	36,21
R3_A	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	1,50	29,57	26,16	19,94	30,00
R3_B	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	4,50	30,21	26,80	20,59	30,64
R3_C	Van Suchtelenstraat 26 west zijgevel zo	7,50	30,62	27,21	21,00	31,05
R4_A	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	1,50	14,85	11,44	5,22	15,28
R4_B	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	4,50	16,12	12,70	6,49	16,54
R4_C	Van Suchtelenstraat 26 west achtergevel	7,50	17,20	13,78	7,57	17,62
R5_A	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	1,50	41,46	38,05	31,84	41,89
R5_B	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	4,50	42,90	39,48	33,28	43,33
R5_C	Van Suchtelenstraat 26 oost voorgevel	7,50	43,15	39,73	33,52	43,57
R6_A	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	1,50	42,00	38,59	32,38	42,43
R6_B	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	4,50	43,32	39,90	33,69	43,74
R6_C	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel nw	7,50	43,55	40,13	33,92	43,97
R7_A	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	1,50	--	--	--	--
R7_B	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	4,50	--	--	--	--
R7_C	Van Suchtelenstraat 26 oost zijgevel zo	7,50	--	--	--	--
R8_A	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	1,50	11,43	8,92	1,84	11,87
R8_B	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	4,50	14,48	11,06	4,88	14,91
R8_C	Van Suchtelenstraat 26 oost achtergevel	7,50	17,53	14,11	7,92	17,96

Aile getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 3

## FIGUUR

