

- Verkeerslawaai
- Industrielawaai
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Witpaard

Ir. B.P.G. van Diggelenkade 11
8267 AC Kampen

Contactpersoon: Dhr. J. Drenth

Behandel door:

J. Vos

Datum: 30 - 01 - 2014

Adviesbureau VOBRU.

Middeldijk 12

7711 CB NIEUWLEUSEN

Tel : 0529 - 483858

Mob : 06 - 51497528

Rapport 120/16.01.2014.v1

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaai

Achthoevenweg - Industrieweg

Gemeente STAPHORST

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader verkeerslawaaï	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	6
2.3	Voorwaarden voor ontheffing	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	30 km/uur zone	6
2.6	Akoestisch relevant jaar	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Wegverkeerslawaaï - rekenmethode	8
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Toetsing	10
4.3	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden - maatregelen	11
5	Conclusie	12
5.1	Wegverkeerslawaaï	12

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht situatie

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: model inclusief rekenpunten

Figuur 4: geluidcontour Achthoevenweg

Figuur 5: geluidcontour Industrierweg

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Bureau Witpaard te Kampen. Het onderzoek omvat het inzichtelijk maken van de ten gevolge van verkeerslawaai optredende geluidbelasting op de Achthoevenweg en de Industrieweg. Het onderzoek vindt plaats in kader van het bestemmingsplan 'de Slagen'.

Het plangebied is in afbeelding 1 weergegeven.

Afbeelding 1 verkeerswegen plangebied 'de Slagen'.



Bron: Google

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft middels geluidcontouren inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Achthoevenweg en de Industrieweg. Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

Wanneer voor de geluidsgevoelige objecten (woningen) de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Staphorst dient te worden vastgesteld.

In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de conclusie van de rekenresultaten weergegeven. De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen.

2 Wettelijk kader verkeerslawaai

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als het gebied binnen de bebouwde kom doch voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Buitenstedelijk	Stedelijk
Woning aanwezig of in aanbouw	48	58	63 ²
Nieuw te bouwen woning	48	53	58 ¹

¹ artikel 83 lid 1.

² artikel 83 lid 3a.

2.3 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB. De snelheid op de Achthoevenweg en de Industrieweg is lager dan 70 km/u, derhalve wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.5 30 km/uur zone

Een weg waar de wettelijke snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op jurisprudentie blijkt echter dat, bij het opstellen of wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een deugdelijke motivering bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.6 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De verkeersgegevens (verdeling voertuigen, peiljaar 2020) zijn afkomstig uit het rapport 'akoestisch onderzoek rotonde J.J. Gorterlaan d.d. 29 mei 2009 en reconstructie Achthoevenweg d.d. 28 mei 2009. De etmaalintensiteiten zijn ontleend aan het rapport Goudappel Coffeng, structuurvisie 2030.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de planvorming voor bouw van woningen in het gebied 'De Slagen'. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï - rekenmethode

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de L_{den} 48 dB en L_{den} 58 dB geluidscontouren.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 2.30, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. De Achthoevenweg is voorzien van gladasfalt (referentiewegdek) en de Industrieweg is voorzien van klinkerbestrating.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeersintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteit verkeerswegen

Wegvak 50 km/uur	Etmaal- intensiteit	Verkeersintensiteit per uur								
		Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
		LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Achthoevenweg (rijlijn 002)	5200	289,12	43,37	28,91	121,26	9,65	6,89	26,52	4,29	8,19
Achthoevenweg (rijlijn 003)	3125	173,75	26,06	17,38	72,88	5,80	4,14	15,94	2,58	4,92
Achthoevenweg (rijlijn 004)	2704	150,34	22,55	15,03	63,06	5,02	3,58	13,79	2,23	4,26
Industrieweg (rijlijn 005)	2000	111,20	16,68	11,12	46,64	3,71	2,65	10,20	1,65	3,15
Industrieweg (rijlijn 006)	1136	63,16	9,47	6,32	26,49	2,11	1,51	5,79	0,94	1,79
Industrieweg (rijlijn 007)	989	54,99	8,25	5,50	23,06	1,83	1,31	5,04	0,82	1,56

¹ Lichte motorvoertuigen.

² Middelzware voertuigen.

³ Zware voertuigen.

Het plangebied voor de woningbouw is gezien de toekomstige invulling voor 50% akoestisch hard ($B_f=0,5$) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar, tien jaar na datum van uitvoering van het akoestisch onderzoek. De resultaten van de geluidberekeningen zijn in het plangebied tussen de Achthoevenweg en de Industrieweg weergegeven als contouren op basis van vrije veld op 5,0 meter boven lokaal maaiveld. De geluidscontouren (inclusief aftrek art. 110g Wgh) is weergegeven in figuur 4 en 5.

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaai

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de de Industrierweg is weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de bestaande woningen (zijde Industrierweg) en voor de Achthoevenweg en Industrierweg middels geluidscontouren. In bijlage 3 is de geluidsbelasting inclusief en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woning. In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten voor het wegverkeer per rekenpunt weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten, incl. art. 110g in L_{den} dB.

Rekenpunt	Industrierweg		Normering	
	Berekende waarde H=1,5 m	Berekende waarde H=4,5 m	Voorkeurs grenswaarde	Maximale grenswaarde
001	36	41	48	58/63
002	37	41	48	58/63
003	37	41	48	58/63

4.2 Toetsing

Wegverkeerslawaai bestaande woningen

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten wordt ten gevolge van de verkeersintensiteit op de Industrierweg op de rekenpunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. De contour L_{den} 48 dB ten gevolge van de Industrierweg doorkruist het plangebied 'De Slagen' niet.

Wegverkeerslawaai plangebied de Slagen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de Achthoevenweg de contour van de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB binnen het plangebied 'De Slagen' is gelegen (inclusief afscherming geluidswal). De L_{den} 48 dB contour is gelegen op een afstand van 18 tot 27 meter (afhankelijk van verkeersintensiteit op het betreffende wegvakgedeelte). Indien binnen deze afstand geluidgevoelige bebouwing plaatsvindt dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd. De contour van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van L_{den} 58 dB doorkruist het plangebied niet.

4.3 Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden - maatregelen

In situaties waar een nieuw te bouwen woning een geluidbelasting ondervindt hoger dan de voorkeursgrenswaarde, dient te worden onderzocht of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied (Wgh artikel 110a). Indien dit niet mogelijk is kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen ten gevolge van verkeerslawaaï op de betreffende verkeerswegen.

Maatregelen aan de bron

Indien de planvorming zodanig is dat de toekomstige woningen binnen de afstand van 18 tot 27 meter (afhankelijk van verkeersintensiteit op het betreffende wegvakgedeelte) van de Achthoevenweg worden gebouwd is een mogelijke bronmaatregel een ander wegdek. Gezien de recentelijk uitgevoerde reconstructie van de Achthoevenweg ligt het niet in de verwachting dat de gemeente binnen afzienbare tijd het huidige wegdektype gaat vervangen door een geluidsreducerend wegdek.

Maatregelen in de overdracht

Mogelijke maatregelen in de overdracht betreffen: het vergroten van de afstand tot de weg of het plaatsen van een scherm of wal langs de weg. In het voorliggend onderzoek is langs de Achthoevenweg voorzien in een geluidswal met een hoogte van maximaal 3,5 meter.

Maatregelen bij de ontvanger

Als verder bronmaatregelen niet tot de mogelijkheden behoren, wordt geadviseerd hogere grenswaarde aan te vragen bij burgemeester en wethouders van de gemeente.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Achthoevenweg en de Industrieweg ter plaatse van de gevel(s) van de bestaande woningen en het toekomstig woongebied 'De Slagen' berekend. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Bestaande woningen zijde Industrieweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting t.g.v. de Industrieweg bij de bestaande woningen ten hoogste L_{den} 41 dB inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB niet wordt overschreden. De contour L_{den} 48 dB ten gevolge van de Industrieweg doorkruist het plangebied 'De Slagen' niet.

Achthoevenweg, plangebied 'De Slagen'

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de contour van de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB binnen het plangebied is gelegen. De contour van de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB ligt op een afstand van 18 tot 27 meter (afhankelijk van verkeersintensiteit op het betreffende wegvakgedeelte). Indien binnen deze afstand geluidgevoelige bebouwing plaatsvindt dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Deze waarden dienen afhankelijk van het stedenbouwkundige plan, nader te worden vastgesteld. Voor de exacte bepaling van de invallende geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen (hogere waarden) dient een nader onderzoek plaats te vinden.

De contour van de maximaal te ontheffen geluidbelasting van L_{den} 58 dB doorkruist het plangebied niet. De in acht te nemen bebouwingsafstand is afhankelijk van de wisseling in de verkeersintensiteit op de Achthoevenweg. Voor de exacte afstand wordt verwezen naar figuur 4.

Nieuwleusen, 30 januari 2014.

J. Vos

Bijlage 1

Figuren

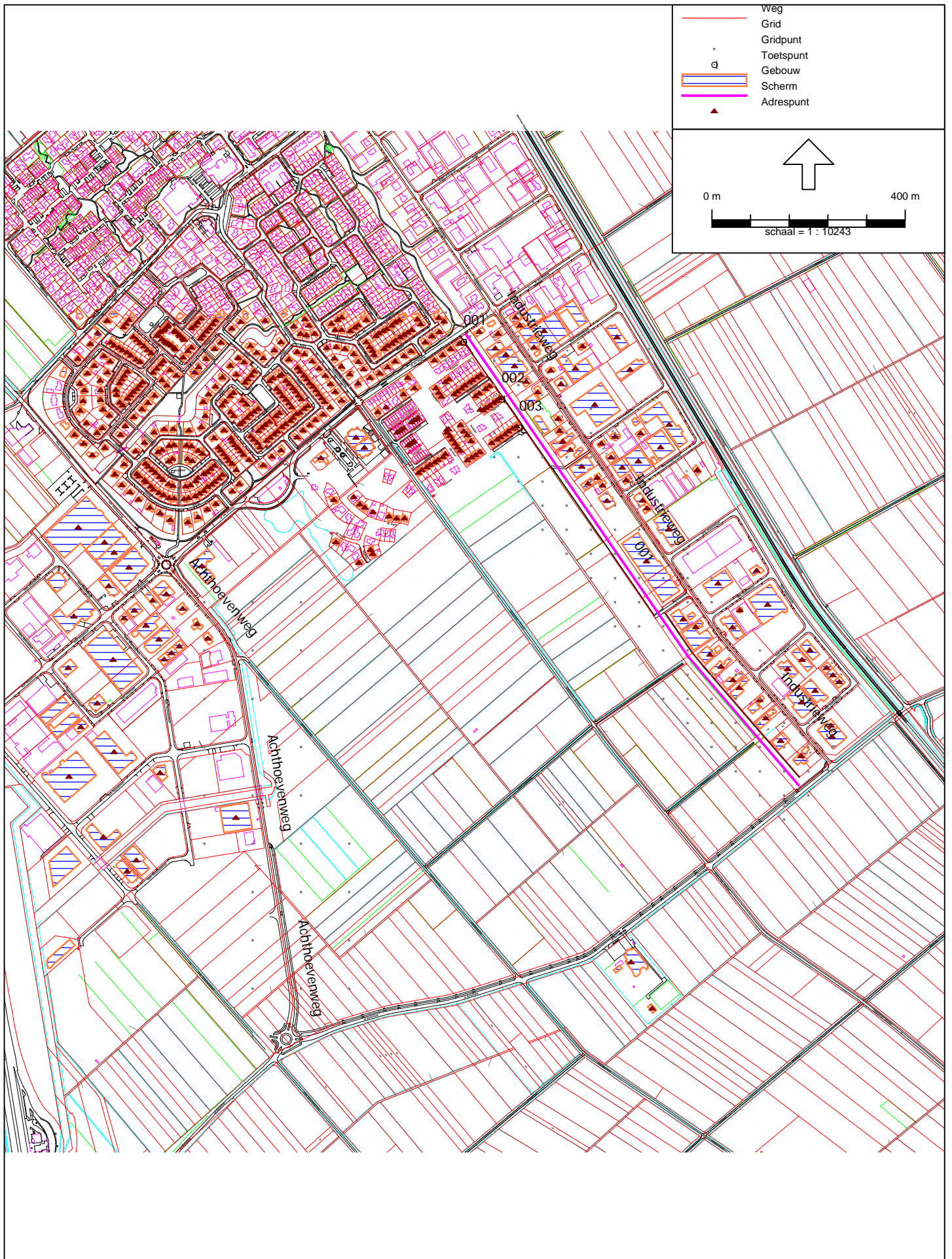
Figuur 1: Overzicht situatie

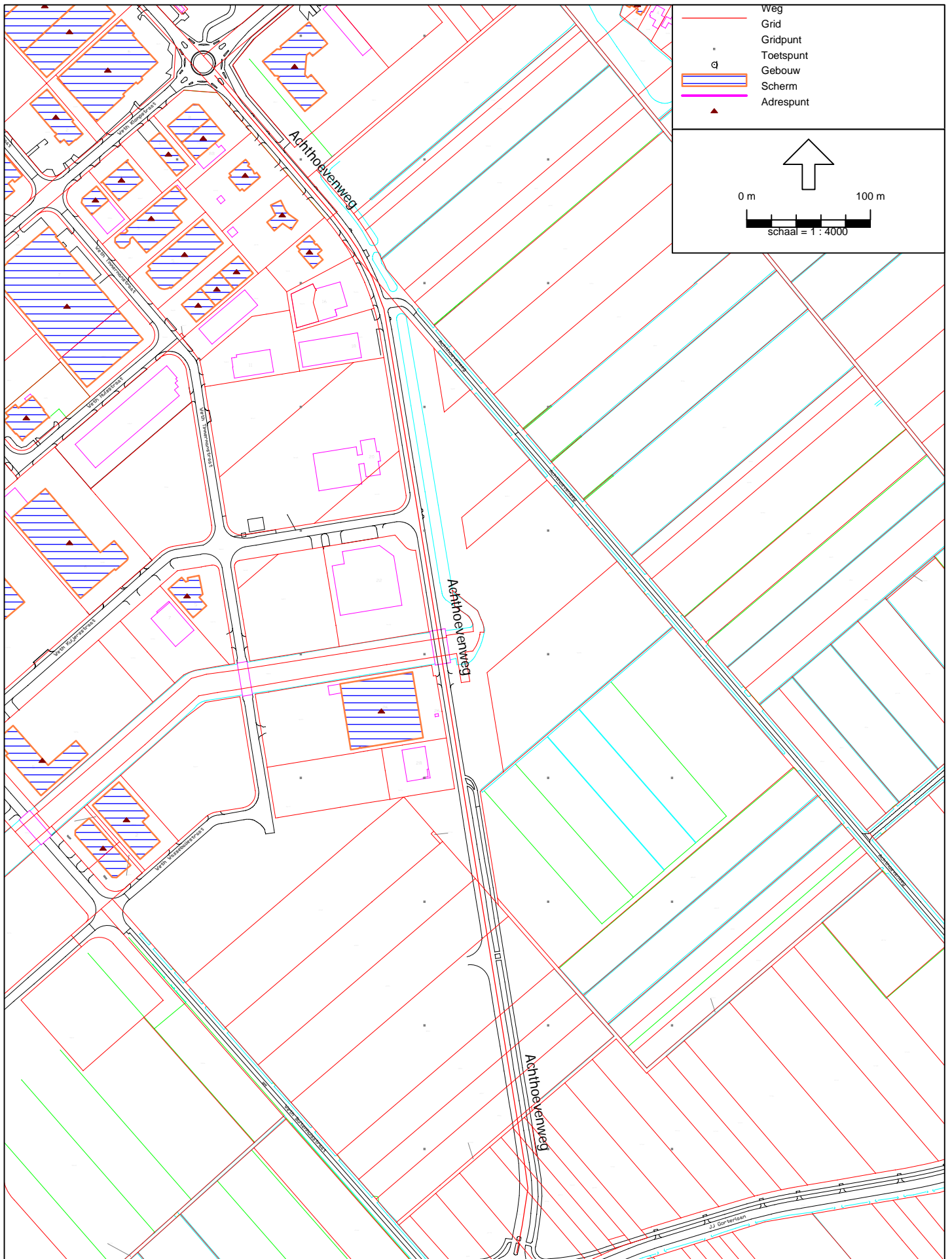
Figuur 2: Model verkeerswegen

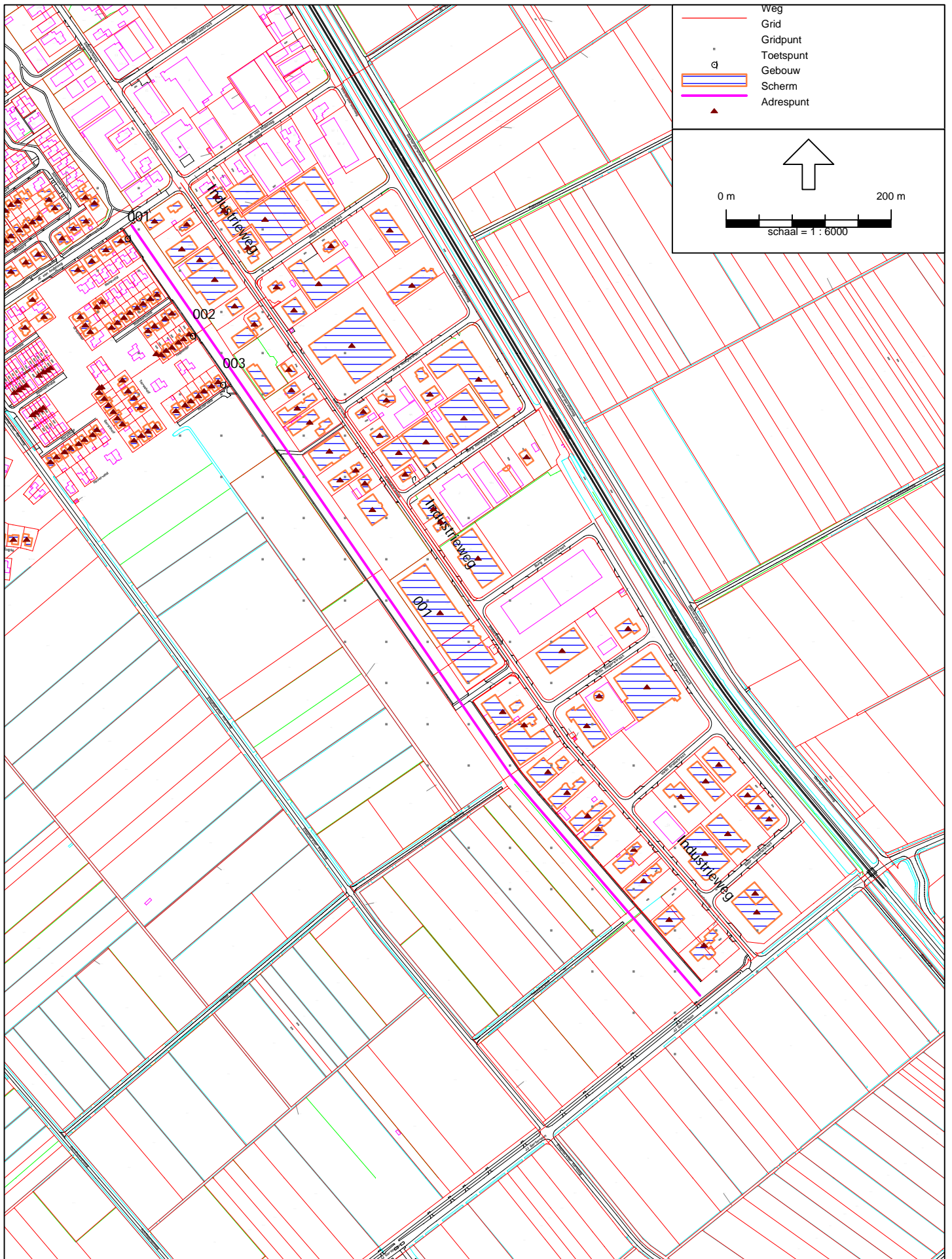
Figuur 3: model inclusief rekenpunten

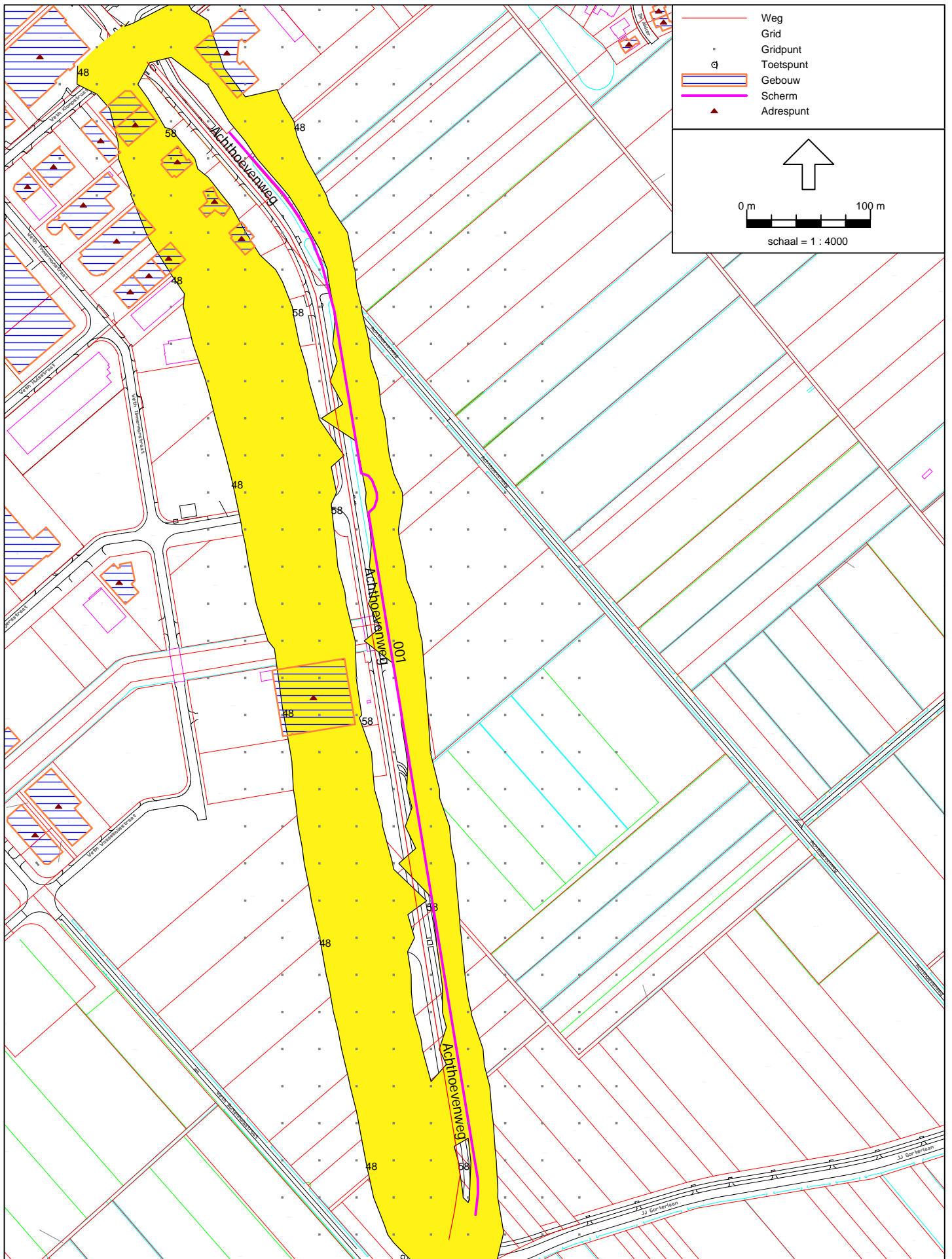
Figuur 4: geluidcontour Achthoevenweg

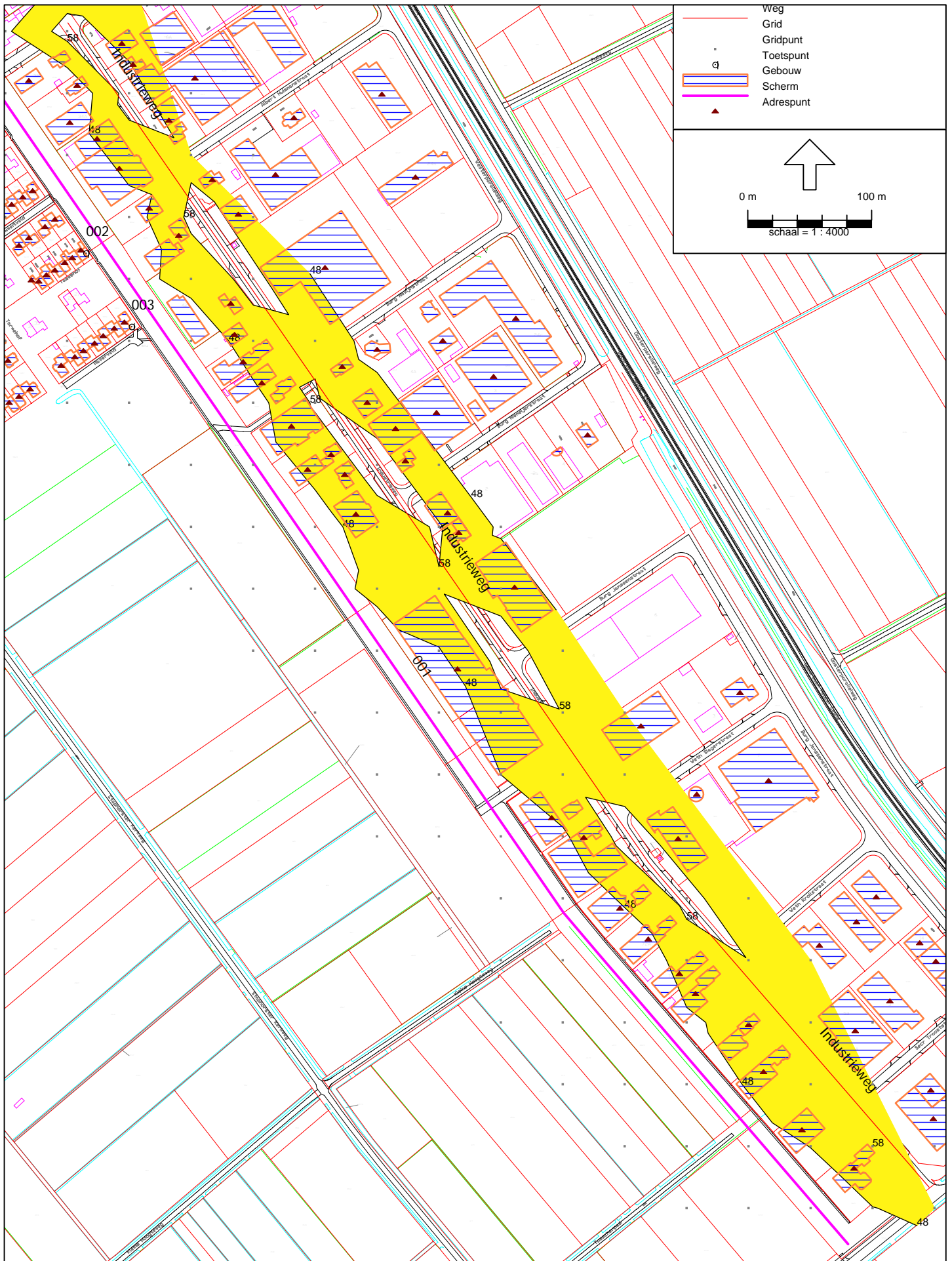
Figuur 5: geluidcontour Industrieweg











Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Achthoevenweg	70695	1	-3	2	002	Achthoevenweg	Polylijn	210830,43
Achthoevenweg	70697	1	-6	2	003	Achthoevenweg	Polylijn	210965,32
Achthoevenweg	70698	1	-8	2	004	Achthoevenweg	Polylijn	211053,70
Industrieweg	70694	2	-1	2	005	Industrieweg	Polylijn	211500,47
Industrieweg	70699	2	-10	2	006	Industrieweg	Polylijn	211582,23
Industrieweg	70700	2	-12	2	007	Industrieweg	Polylijn	212038,13

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Achthoevenweg	516667,91	210965,32	516483,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achthoevenweg	516483,96	211053,70	515953,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Achthoevenweg	515953,70	211074,45	515716,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Industrieweg	517206,67	211582,23	517088,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Industrieweg	517088,48	212038,13	516448,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Industrieweg	516448,97	212195,63	516266,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Achthoevenweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	229,67	229,67
Achthoevenweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	537,67	537,67
Achthoevenweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	240,89	240,89
Industrieweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	143,72	143,72
Industrieweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	785,89	785,89
Industrieweg	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	240,75	240,75

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Achthoevenweg	14,97	146,80	Verdeling	0,75	0	W0
Achthoevenweg	5,00	397,25	Verdeling	0,75	0	W0
Achthoevenweg	20,95	166,80	Verdeling	0,75	0	W0
Industrieweg	143,72	143,72	Verdeling	0,75	0	W9a
Industrieweg	14,55	680,17	Verdeling	0,75	0	W9a
Industrieweg	240,75	240,75	Verdeling	0,75	0	W9a

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Achthoevenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Achthoevenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Achthoevenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50
Industrieweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
Achthoevenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5200,00
Achthoevenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3125,00
Achthoevenweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2704,00
Industrieweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2000,00
Industrieweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1136,00
Industrieweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	989,00

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
Achthoevenweg	6,95	2,65	0,75	--	--	--	--	--	80,00	88,00	68,00	--	12,00
Achthoevenweg	6,95	2,65	0,75	--	--	--	--	--	80,00	88,00	68,00	--	12,00
Achthoevenweg	6,95	2,65	0,75	--	--	--	--	--	80,00	88,00	68,00	--	12,00
Industrieweg	6,95	2,65	0,75	--	--	--	--	--	80,00	88,00	68,00	--	12,00
Industrieweg	6,95	2,65	0,75	--	--	--	--	--	80,00	88,00	68,00	--	12,00
Industrieweg	6,95	2,65	0,75	--	--	--	--	--	80,00	88,00	68,00	--	12,00

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Achthoevenweg	7,00	11,00	--	8,00	5,00	21,00	--	--	--	--	--	289,12	121,26
Achthoevenweg	7,00	11,00	--	8,00	5,00	21,00	--	--	--	--	--	173,75	72,88
Achthoevenweg	7,00	11,00	--	8,00	5,00	21,00	--	--	--	--	--	150,34	63,06
Industrieweg	7,00	11,00	--	8,00	5,00	21,00	--	--	--	--	--	111,20	46,64
Industrieweg	7,00	11,00	--	8,00	5,00	21,00	--	--	--	--	--	63,16	26,49
Industrieweg	7,00	11,00	--	8,00	5,00	21,00	--	--	--	--	--	54,99	23,06

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63
Achthoevenweg	26,52	--	43,37	9,65	4,29	--	28,91	6,89	8,19	--	83,99	
Achthoevenweg	15,94	--	26,06	5,80	2,58	--	17,38	4,14	4,92	--	81,78	
Achthoevenweg	13,79	--	22,55	5,02	2,23	--	15,03	3,58	4,26	--	81,15	
Industrieweg	10,20	--	16,68	3,71	1,65	--	11,12	2,65	3,15	--	87,75	
Industrieweg	5,79	--	9,47	2,11	0,94	--	6,32	1,51	1,79	--	85,29	
Industrieweg	5,04	--	8,25	1,83	0,82	--	5,50	1,31	1,56	--	84,69	

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Achthoevenweg	91,59	99,01	102,35	106,87	103,70	97,07	89,34	110,21	78,39
Achthoevenweg	89,38	96,80	100,14	104,65	101,48	94,86	87,12	107,99	76,18
Achthoevenweg	88,75	96,17	99,51	104,03	100,86	94,23	86,50	107,37	75,55
Industrieweg	95,75	102,28	102,79	105,27	98,41	93,29	86,59	109,21	82,12
Industrieweg	93,29	99,83	100,33	102,81	95,95	90,83	84,13	106,76	79,67
Industrieweg	92,69	99,22	99,73	102,21	95,35	90,23	83,53	106,15	79,07

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Achthoevenweg	85,80	92,94	96,97	102,13	98,84	92,16	83,72	105,22	76,44
Achthoevenweg	83,59	90,73	94,75	99,92	96,63	89,95	81,51	103,01	74,23
Achthoevenweg	82,96	90,10	94,13	99,29	96,00	89,32	80,88	102,38	73,60
Industrieweg	89,94	96,20	97,39	100,51	93,53	88,35	80,96	104,00	80,21
Industrieweg	87,49	93,75	94,93	98,06	91,07	85,89	78,50	101,54	77,75
Industrieweg	86,88	93,15	94,33	97,46	90,47	85,29	77,90	100,94	77,15

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63
Achthoevenweg	83,82	91,33	94,96	98,44	95,25	88,70	81,55	102,04	--
Achthoevenweg	81,61	89,12	92,75	96,23	93,04	86,49	79,33	99,83	--
Achthoevenweg	80,98	88,49	92,12	95,60	92,41	85,86	78,71	99,20	--
Industrieweg	87,99	94,60	95,43	96,87	89,99	84,94	78,81	101,26	--
Industrieweg	85,53	92,15	92,97	94,41	87,53	82,48	76,36	98,80	--
Industrieweg	84,93	91,55	92,37	93,81	86,93	81,88	75,75	98,20	--

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens verkeerswegen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Achthoevenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthoevenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthoevenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Industrieweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Achthoevenweg-Industrieweg

Model eigenschap

Omschrijving	Achthoevenweg-Industrieweg
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 15-1-2014
Laatst ingezien door	Vobru op 31-1-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Gemeente Staphorst
Originele omschrijving	Achthoevenweg-Industrieweg
Geïmporteerd door	Vobru op 15-1-2014
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	Industrieweg	5,00	0,00	50	50
002	Achthoevenweg	5,00	0,00	100	100

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366		9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669		8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80
573	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80
575	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80
582	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80
661	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
670		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817		6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3763		7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4258		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4436		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4437		7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4460		8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4466		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4509		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4521		6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4522		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4523		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4524		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4525		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4526		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4527		6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4528		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4547		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4548		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4552		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4553		8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4554		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4555		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4563		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
670	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80
674	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80
676	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80
680	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80
683	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80
818	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80
3763	0,80	0,80	0,80
4258	0,80	0,80	0,80
4339	0,80	0,80	0,80
4436	0,80	0,80	0,80
4437	0,80	0,80	0,80
4460	0,80	0,80	0,80
4466	0,80	0,80	0,80
4509	0,80	0,80	0,80
4521	0,80	0,80	0,80
4522	0,80	0,80	0,80
4523	0,80	0,80	0,80
4524	0,80	0,80	0,80
4525	0,80	0,80	0,80
4526	0,80	0,80	0,80
4527	0,80	0,80	0,80
4528	0,80	0,80	0,80
4532	0,80	0,80	0,80
4547	0,80	0,80	0,80
4548	0,80	0,80	0,80
4552	0,80	0,80	0,80
4553	0,80	0,80	0,80
4554	0,80	0,80	0,80
4555	0,80	0,80	0,80
4563	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4581		8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4582		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4583		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4592		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4593		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4594		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4595		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4597		7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4598		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4599		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4600		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4601		5,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4602		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4603		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4604		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4605		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4606		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4607		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4608		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4609		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4610		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4611		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4614		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4616		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4617		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4618		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4620		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4626		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4627		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4629		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4637		7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4638		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4664		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4665		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4679		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4682		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4690		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4691		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4692		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4693		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4695		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4696		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4701		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4702		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4703		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4706		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4707		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4709		6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4711		6,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4714		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4715		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4716		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4719		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4750		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4751		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4752		6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4753		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4754		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4581	0,80	0,80	0,80
4582	0,80	0,80	0,80
4583	0,80	0,80	0,80
4592	0,80	0,80	0,80
4593	0,80	0,80	0,80
4594	0,80	0,80	0,80
4595	0,80	0,80	0,80
4597	0,80	0,80	0,80
4598	0,80	0,80	0,80
4599	0,80	0,80	0,80
4600	0,80	0,80	0,80
4601	0,80	0,80	0,80
4602	0,80	0,80	0,80
4603	0,80	0,80	0,80
4604	0,80	0,80	0,80
4605	0,80	0,80	0,80
4606	0,80	0,80	0,80
4607	0,80	0,80	0,80
4608	0,80	0,80	0,80
4609	0,80	0,80	0,80
4610	0,80	0,80	0,80
4611	0,80	0,80	0,80
4614	0,80	0,80	0,80
4615	0,80	0,80	0,80
4616	0,80	0,80	0,80
4617	0,80	0,80	0,80
4618	0,80	0,80	0,80
4620	0,80	0,80	0,80
4626	0,80	0,80	0,80
4627	0,80	0,80	0,80
4629	0,80	0,80	0,80
4637	0,80	0,80	0,80
4638	0,80	0,80	0,80
4664	0,80	0,80	0,80
4665	0,80	0,80	0,80
4679	0,80	0,80	0,80
4682	0,80	0,80	0,80
4690	0,80	0,80	0,80
4691	0,80	0,80	0,80
4692	0,80	0,80	0,80
4693	0,80	0,80	0,80
4695	0,80	0,80	0,80
4696	0,80	0,80	0,80
4697	0,80	0,80	0,80
4701	0,80	0,80	0,80
4702	0,80	0,80	0,80
4703	0,80	0,80	0,80
4704	0,80	0,80	0,80
4705	0,80	0,80	0,80
4706	0,80	0,80	0,80
4707	0,80	0,80	0,80
4708	0,80	0,80	0,80
4709	0,80	0,80	0,80
4711	0,80	0,80	0,80
4714	0,80	0,80	0,80
4715	0,80	0,80	0,80
4716	0,80	0,80	0,80
4719	0,80	0,80	0,80
4743	0,80	0,80	0,80
4750	0,80	0,80	0,80
4751	0,80	0,80	0,80
4752	0,80	0,80	0,80
4753	0,80	0,80	0,80
4754	0,80	0,80	0,80

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4755		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4756		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4758		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4765		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4766		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4767		7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4768		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4769		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4770		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4771		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4772		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4773		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4774		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4776		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4777		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4778		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4779		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4780		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4781		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4782		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4783		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4784		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4785		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4786		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4787		6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4791		7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4792		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4793		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4794		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4795		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4797		7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4798		6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4799		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4801		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4802		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4821		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4822		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4823		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4824		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4825		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4826		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4827		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4828		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4829		8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4830		7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4831		8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4832		7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4833		7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4834		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4835		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4836		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4837		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4840		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4841		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4842		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4843		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4844		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4845		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4846		9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4847		9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4848		8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4755	0,80	0,80	0,80
4756	0,80	0,80	0,80
4757	0,80	0,80	0,80
4758	0,80	0,80	0,80
4765	0,80	0,80	0,80
4766	0,80	0,80	0,80
4767	0,80	0,80	0,80
4768	0,80	0,80	0,80
4769	0,80	0,80	0,80
4770	0,80	0,80	0,80
4771	0,80	0,80	0,80
4772	0,80	0,80	0,80
4773	0,80	0,80	0,80
4774	0,80	0,80	0,80
4775	0,80	0,80	0,80
4776	0,80	0,80	0,80
4777	0,80	0,80	0,80
4778	0,80	0,80	0,80
4779	0,80	0,80	0,80
4780	0,80	0,80	0,80
4781	0,80	0,80	0,80
4782	0,80	0,80	0,80
4783	0,80	0,80	0,80
4784	0,80	0,80	0,80
4785	0,80	0,80	0,80
4786	0,80	0,80	0,80
4787	0,80	0,80	0,80
4791	0,80	0,80	0,80
4792	0,80	0,80	0,80
4793	0,80	0,80	0,80
4794	0,80	0,80	0,80
4795	0,80	0,80	0,80
4797	0,80	0,80	0,80
4798	0,80	0,80	0,80
4799	0,80	0,80	0,80
4801	0,80	0,80	0,80
4802	0,80	0,80	0,80
4820	0,80	0,80	0,80
4821	0,80	0,80	0,80
4822	0,80	0,80	0,80
4823	0,80	0,80	0,80
4824	0,80	0,80	0,80
4825	0,80	0,80	0,80
4826	0,80	0,80	0,80
4827	0,80	0,80	0,80
4828	0,80	0,80	0,80
4829	0,80	0,80	0,80
4830	0,80	0,80	0,80
4831	0,80	0,80	0,80
4832	0,80	0,80	0,80
4833	0,80	0,80	0,80
4834	0,80	0,80	0,80
4835	0,80	0,80	0,80
4836	0,80	0,80	0,80
4837	0,80	0,80	0,80
4840	0,80	0,80	0,80
4841	0,80	0,80	0,80
4842	0,80	0,80	0,80
4843	0,80	0,80	0,80
4844	0,80	0,80	0,80
4845	0,80	0,80	0,80
4846	0,80	0,80	0,80
4847	0,80	0,80	0,80
4848	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4849		8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4850		8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4851		8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4852		8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4854		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4861		8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4862		8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4863		8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4864		8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4865		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4866		8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4867		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4868		8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4869		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4870		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4871		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872		10,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4873		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4874		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4875		7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4876		7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4877		8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4878		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4879		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4880		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4881		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4882		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4883		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4884		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4886		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4887		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4888		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4889		7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4890		7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4891		8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4892		8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4893		8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4894		8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4895		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4896		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4897		7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4898		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4899		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4900		8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4901		6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4902		8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4903		8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4904		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905		8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4906		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4907		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4908		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4909		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4910		8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911		6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912		8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4913		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4914		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4915		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4916		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4917		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4918		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4929		9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4849	0,80	0,80	0,80
4850	0,80	0,80	0,80
4851	0,80	0,80	0,80
4852	0,80	0,80	0,80
4853	0,80	0,80	0,80
4854	0,80	0,80	0,80
4861	0,80	0,80	0,80
4862	0,80	0,80	0,80
4863	0,80	0,80	0,80
4864	0,80	0,80	0,80
4865	0,80	0,80	0,80
4866	0,80	0,80	0,80
4867	0,80	0,80	0,80
4868	0,80	0,80	0,80
4869	0,80	0,80	0,80
4870	0,80	0,80	0,80
4871	0,80	0,80	0,80
4872	0,80	0,80	0,80
4873	0,80	0,80	0,80
4874	0,80	0,80	0,80
4875	0,80	0,80	0,80
4876	0,80	0,80	0,80
4877	0,80	0,80	0,80
4878	0,80	0,80	0,80
4879	0,80	0,80	0,80
4880	0,80	0,80	0,80
4881	0,80	0,80	0,80
4882	0,80	0,80	0,80
4883	0,80	0,80	0,80
4884	0,80	0,80	0,80
4886	0,80	0,80	0,80
4887	0,80	0,80	0,80
4888	0,80	0,80	0,80
4889	0,80	0,80	0,80
4890	0,80	0,80	0,80
4891	0,80	0,80	0,80
4892	0,80	0,80	0,80
4893	0,80	0,80	0,80
4894	0,80	0,80	0,80
4895	0,80	0,80	0,80
4896	0,80	0,80	0,80
4897	0,80	0,80	0,80
4898	0,80	0,80	0,80
4899	0,80	0,80	0,80
4900	0,80	0,80	0,80
4901	0,80	0,80	0,80
4902	0,80	0,80	0,80
4903	0,80	0,80	0,80
4904	0,80	0,80	0,80
4905	0,80	0,80	0,80
4906	0,80	0,80	0,80
4907	0,80	0,80	0,80
4908	0,80	0,80	0,80
4909	0,80	0,80	0,80
4910	0,80	0,80	0,80
4911	0,80	0,80	0,80
4912	0,80	0,80	0,80
4913	0,80	0,80	0,80
4914	0,80	0,80	0,80
4915	0,80	0,80	0,80
4916	0,80	0,80	0,80
4917	0,80	0,80	0,80
4918	0,80	0,80	0,80
4929	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4930		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931		8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4932		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4935		8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4936		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4937		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4938		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4939		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940		8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4941		8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4942		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4943		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4945		9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4947		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949		6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4950		9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4951		7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4952		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4954		8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4955		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4956		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4957		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4958		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5033		8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5034		8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5036		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5037		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5049		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5050		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5051		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5052		8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5053		8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5054		7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5055		7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5056		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5057		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5058		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5059		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5060		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5067		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5068		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5069		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5070		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5071		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5072		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5073		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5075		5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5076		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5077		7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5078		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5079		5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5080		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5081		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5082		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5083		8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5084		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5085		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5086		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5087		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5088		8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4930	0,80	0,80	0,80
4931	0,80	0,80	0,80
4932	0,80	0,80	0,80
4933	0,80	0,80	0,80
4934	0,80	0,80	0,80
4935	0,80	0,80	0,80
4936	0,80	0,80	0,80
4937	0,80	0,80	0,80
4938	0,80	0,80	0,80
4939	0,80	0,80	0,80
4940	0,80	0,80	0,80
4941	0,80	0,80	0,80
4942	0,80	0,80	0,80
4943	0,80	0,80	0,80
4945	0,80	0,80	0,80
4947	0,80	0,80	0,80
4949	0,80	0,80	0,80
4950	0,80	0,80	0,80
4951	0,80	0,80	0,80
4952	0,80	0,80	0,80
4954	0,80	0,80	0,80
4955	0,80	0,80	0,80
4956	0,80	0,80	0,80
4957	0,80	0,80	0,80
4958	0,80	0,80	0,80
5033	0,80	0,80	0,80
5034	0,80	0,80	0,80
5035	0,80	0,80	0,80
5036	0,80	0,80	0,80
5037	0,80	0,80	0,80
5049	0,80	0,80	0,80
5050	0,80	0,80	0,80
5051	0,80	0,80	0,80
5052	0,80	0,80	0,80
5053	0,80	0,80	0,80
5054	0,80	0,80	0,80
5055	0,80	0,80	0,80
5056	0,80	0,80	0,80
5057	0,80	0,80	0,80
5058	0,80	0,80	0,80
5059	0,80	0,80	0,80
5060	0,80	0,80	0,80
5067	0,80	0,80	0,80
5068	0,80	0,80	0,80
5069	0,80	0,80	0,80
5070	0,80	0,80	0,80
5071	0,80	0,80	0,80
5072	0,80	0,80	0,80
5073	0,80	0,80	0,80
5074	0,80	0,80	0,80
5075	0,80	0,80	0,80
5076	0,80	0,80	0,80
5077	0,80	0,80	0,80
5078	0,80	0,80	0,80
5079	0,80	0,80	0,80
5080	0,80	0,80	0,80
5081	0,80	0,80	0,80
5082	0,80	0,80	0,80
5083	0,80	0,80	0,80
5084	0,80	0,80	0,80
5085	0,80	0,80	0,80
5086	0,80	0,80	0,80
5087	0,80	0,80	0,80
5088	0,80	0,80	0,80

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5089		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5093		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5095		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5097		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5098		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5099		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5100		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5101		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5102		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5104		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5105		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5114		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5115		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5116		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5117		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5118		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5119		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5120		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5121		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5122		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5123		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5124		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5125		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5126		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5135		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5136		7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5139		9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5140		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5141		3,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5142		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5144		4,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5145		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5146		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5148		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5149		7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5150		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5154		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5159		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5160		5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5161		8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5162		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5163		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5164		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5165		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5166		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5167		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5168		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5169		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5170		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5171		7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5193		6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194		8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5199		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5200		5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5205		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5206		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5089	0,80	0,80	0,80
5093	0,80	0,80	0,80
5095	0,80	0,80	0,80
5097	0,80	0,80	0,80
5098	0,80	0,80	0,80
5099	0,80	0,80	0,80
5100	0,80	0,80	0,80
5101	0,80	0,80	0,80
5102	0,80	0,80	0,80
5103	0,80	0,80	0,80
5104	0,80	0,80	0,80
5105	0,80	0,80	0,80
5114	0,80	0,80	0,80
5115	0,80	0,80	0,80
5116	0,80	0,80	0,80
5117	0,80	0,80	0,80
5118	0,80	0,80	0,80
5119	0,80	0,80	0,80
5120	0,80	0,80	0,80
5121	0,80	0,80	0,80
5122	0,80	0,80	0,80
5123	0,80	0,80	0,80
5124	0,80	0,80	0,80
5125	0,80	0,80	0,80
5126	0,80	0,80	0,80
5135	0,80	0,80	0,80
5136	0,80	0,80	0,80
5139	0,80	0,80	0,80
5140	0,80	0,80	0,80
5141	0,80	0,80	0,80
5142	0,80	0,80	0,80
5144	0,80	0,80	0,80
5145	0,80	0,80	0,80
5146	0,80	0,80	0,80
5148	0,80	0,80	0,80
5149	0,80	0,80	0,80
5150	0,80	0,80	0,80
5151	0,80	0,80	0,80
5152	0,80	0,80	0,80
5153	0,80	0,80	0,80
5154	0,80	0,80	0,80
5159	0,80	0,80	0,80
5160	0,80	0,80	0,80
5161	0,80	0,80	0,80
5162	0,80	0,80	0,80
5163	0,80	0,80	0,80
5164	0,80	0,80	0,80
5165	0,80	0,80	0,80
5166	0,80	0,80	0,80
5167	0,80	0,80	0,80
5168	0,80	0,80	0,80
5169	0,80	0,80	0,80
5170	0,80	0,80	0,80
5171	0,80	0,80	0,80
5193	0,80	0,80	0,80
5194	0,80	0,80	0,80
5195	0,80	0,80	0,80
5196	0,80	0,80	0,80
5197	0,80	0,80	0,80
5198	0,80	0,80	0,80
5199	0,80	0,80	0,80
5200	0,80	0,80	0,80
5205	0,80	0,80	0,80
5206	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5207		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5208		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5209		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5210		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5211		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5212		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5213		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5218		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5219		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5220		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5221		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5222		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5223		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5224		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5225		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5226		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5227		7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5231		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5232		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5233		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5234		7,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5274		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5275		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5276		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5277		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5278		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5283		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5284		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5286		7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5287		10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5289		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5290		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5294		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5295		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5297		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5309		8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5311		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5313		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5314		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5315		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5316		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5329		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5330		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5331		5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5335		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5337		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5339		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5340		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341		8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5342		8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5343		8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5344		8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5346		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5347		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5348		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5349		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5207	0,80	0,80	0,80
5208	0,80	0,80	0,80
5209	0,80	0,80	0,80
5210	0,80	0,80	0,80
5211	0,80	0,80	0,80
5212	0,80	0,80	0,80
5213	0,80	0,80	0,80
5214	0,80	0,80	0,80
5215	0,80	0,80	0,80
5216	0,80	0,80	0,80
5217	0,80	0,80	0,80
5218	0,80	0,80	0,80
5219	0,80	0,80	0,80
5220	0,80	0,80	0,80
5221	0,80	0,80	0,80
5222	0,80	0,80	0,80
5223	0,80	0,80	0,80
5224	0,80	0,80	0,80
5225	0,80	0,80	0,80
5226	0,80	0,80	0,80
5227	0,80	0,80	0,80
5229	0,80	0,80	0,80
5231	0,80	0,80	0,80
5232	0,80	0,80	0,80
5233	0,80	0,80	0,80
5234	0,80	0,80	0,80
5274	0,80	0,80	0,80
5275	0,80	0,80	0,80
5276	0,80	0,80	0,80
5277	0,80	0,80	0,80
5278	0,80	0,80	0,80
5283	0,80	0,80	0,80
5284	0,80	0,80	0,80
5286	0,80	0,80	0,80
5287	0,80	0,80	0,80
5289	0,80	0,80	0,80
5290	0,80	0,80	0,80
5294	0,80	0,80	0,80
5295	0,80	0,80	0,80
5297	0,80	0,80	0,80
5309	0,80	0,80	0,80
5311	0,80	0,80	0,80
5313	0,80	0,80	0,80
5314	0,80	0,80	0,80
5315	0,80	0,80	0,80
5316	0,80	0,80	0,80
5329	0,80	0,80	0,80
5330	0,80	0,80	0,80
5331	0,80	0,80	0,80
5335	0,80	0,80	0,80
5336	0,80	0,80	0,80
5337	0,80	0,80	0,80
5338	0,80	0,80	0,80
5339	0,80	0,80	0,80
5340	0,80	0,80	0,80
5341	0,80	0,80	0,80
5342	0,80	0,80	0,80
5343	0,80	0,80	0,80
5344	0,80	0,80	0,80
5345	0,80	0,80	0,80
5346	0,80	0,80	0,80
5347	0,80	0,80	0,80
5348	0,80	0,80	0,80
5349	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
5374		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5376		11,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378		7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5379		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5396		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5408		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5415		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5495		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5511		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5514		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5515		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5614		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5615		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5617		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5640		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5643		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5647		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6028		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6029		5,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6079		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6080		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6086		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6087		7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6091		5,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6092		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6093		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6094		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6095		8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6096		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6097		8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6098		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6099		5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6100		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6103		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6104		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6105		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6106		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6113		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6114		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Hal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5374	0,80	0,80	0,80
5376	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80
5379	0,80	0,80	0,80
5395	0,80	0,80	0,80
5396	0,80	0,80	0,80
5408	0,80	0,80	0,80
5415	0,80	0,80	0,80
5495	0,80	0,80	0,80
5511	0,80	0,80	0,80
5512	0,80	0,80	0,80
5514	0,80	0,80	0,80
5515	0,80	0,80	0,80
5584	0,80	0,80	0,80
5614	0,80	0,80	0,80
5615	0,80	0,80	0,80
5616	0,80	0,80	0,80
5617	0,80	0,80	0,80
5638	0,80	0,80	0,80
5639	0,80	0,80	0,80
5640	0,80	0,80	0,80
5641	0,80	0,80	0,80
5642	0,80	0,80	0,80
5643	0,80	0,80	0,80
5644	0,80	0,80	0,80
5645	0,80	0,80	0,80
5646	0,80	0,80	0,80
5647	0,80	0,80	0,80
5648	0,80	0,80	0,80
5686	0,80	0,80	0,80
5687	0,80	0,80	0,80
5688	0,80	0,80	0,80
5689	0,80	0,80	0,80
5690	0,80	0,80	0,80
5695	0,80	0,80	0,80
5775	0,80	0,80	0,80
6028	0,80	0,80	0,80
6029	0,80	0,80	0,80
6079	0,80	0,80	0,80
6080	0,80	0,80	0,80
6086	0,80	0,80	0,80
6087	0,80	0,80	0,80
6091	0,80	0,80	0,80
6092	0,80	0,80	0,80
6093	0,80	0,80	0,80
6094	0,80	0,80	0,80
6095	0,80	0,80	0,80
6096	0,80	0,80	0,80
6097	0,80	0,80	0,80
6098	0,80	0,80	0,80
6099	0,80	0,80	0,80
6100	0,80	0,80	0,80
6102	0,80	0,80	0,80
6103	0,80	0,80	0,80
6104	0,80	0,80	0,80
6105	0,80	0,80	0,80
6106	0,80	0,80	0,80
6113	0,80	0,80	0,80
6114	0,80	0,80	0,80
6127	0,80	0,80	0,80
6128	0,80	0,80	0,80
6141	0,80	0,80	0,80
6142	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
002	Hal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staphorst
Plangebied 'de Slagen'

Bijlage II
Invoergegevens gebouwen

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
002	0,80	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: Achthoevenweg-Industrieweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Achthoevenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Industrieweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	70696	0	-5	1	001	Wal	Polylijn	211441,64	517154,57
	70706	0	-874	1	001	Geluidswaal	Polylijn	210897,47	516610,72

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	212130,29	516221,06	2,50	2,50	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50
	211096,07	515736,18	3,50	3,50	0,00	0,00	--	3,50	3,50

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cp
	0,00	Relatief	4	1161,41	1161,41	44,15	809,07	2 dB
	0,00	Relatief	18	917,65	917,65	3,74	545,86	2 dB

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Achthoevenweg-Industrieweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
Model: Achthoevenweg-Industrierweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	36	30	28	36
001_B	Woning	4,50	40	35	32	41
002_A	Woning	1,50	37	31	29	37
002_B	Woning	4,50	40	35	32	41
003_A	Woning	1,50	37	31	29	37
003_B	Woning	4,50	40	35	32	41